

**“Самарқанд вилояти Ургут ва Тайлоқ туманлари ҳудудидан ўтувчи «Дарғом»
каналнинг ПК154+00 дан ПК162+00гача булган дамбаси қирғокларини ҳимоя
ва реконструкция қилиш” объекти
НУҚСОН ДАЛОЛАТНОМАСИ.**

2021 йил 8 сентябр

Ургут тумани

Биз қуйидагилар:

- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| 1. Зарафшон МТФБ бошлиғи 1-ўринбосари | А.Бойсариев |
| 2. Зарафшон МТФБ бошлиғи ўринбосари | А. Салимов |
| 3. Зарафшон МТФБ ТИТЭ ва ГИФ бошлиғи | О.Қаршиев |
| 4. Дарғом Эски Анхор тизими бошлиғи | А.Каримкулов |
| 5. Дарғом Эски Анхор бош муҳандис | Д.Қандимов |

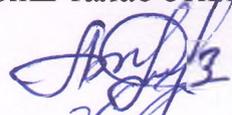
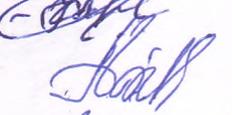
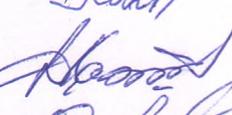
1. Ишчи гуруҳ 2021 йил сентябрида Ургут тумани “Урамас” МФЙ ҳудудидан оқиб ўтувчи Зарафшон МТФБ бошқармасига қарашли Дарғом Эски Анхор тизими Чап қирғок магистрал “Дарғом” каналнинг оқим буйича чап томони ПК154+00дан ПК162+00гача бўлган қисмида каналнинг техник ҳолатини юқоридаги комиссия аъзолари томонидан жойида ўрганиб чиқилди. Унга кўра Дарғом канали қурилган йили номаълум булган бугунги кунгача дамбада кичик таъмирлаш ва тиклаш ишлари бажарилиб келинган, лекин шунча йилдан буён қайта реконструкция ишлари амалга оширилмаганлиги сабабли узоқ йиллар давомида каналнинг қирғоклари ва дамбаси максимал сув сарфи, сел ва тошқин сувлар ҳархил ташлама сувларининг таъсири натижасида, каналда қирғоклари ва дамбасида ўпирилиши ва емрилиб кетиш ҳолатлари кузатилмоқда.

Бу эса келгуси Вегетация даврида каналнинг исталган жойидан сув ювиб кетиш оқибатлари кузатилиб, қишлоқ хўжалик ер майдонларига ҳамда аҳоли пунктларига жиддий талофат етказди.

Юқоридагиларни инобатга олган ҳолда бажарилиш лозим бўлган ишлар режаси қуйидагича:

Дарғом каналнинг ПК154+00дан ПК162+00 гача булган дамбаси қирғокларини ҳимоя қилиш ва реконструкция қилиш” объекти, канални сув ўтказиш қобилияти 180 м³/сек.га мўлжалланган, узунлиги L=0,8 км бўлган канални дамбасини тўлиғича реконструкция қилиш ва механизмларда 34.6 минг.м³ тупроқ иши бажариш.

Дарғом каналнинг ПК154+00дан ПК162+00 гача булган дамбаси қирғокларини ҳимоя қилиш ва реконструкция қилиш” объекти, канални сув ўтказиш қобилияти 180 м³/сек.га мўлжалланган, узунлиги L=0,8 км бўлган канални дамбасини тўлиғича реконструкция қилиш ва механизмларда 34.6 минг.м³ тупроқ иши бажарилгандан сунг 6,0 минг.м³ харсанг тош қалаш ишларини бажариш талаб этилади.

- | | | |
|---------------------------------------|---|--------------|
| 1. Зарафшон МТФБ бошлиғи 1-ўринбосари |  | А.Бойсариев |
| 2. Зарафшон МТФБ бошлиғи ўринбосари |  | А.Салимов |
| 3. Зарафшон МТФБ ТИТЭ ва ГИФ бошлиғи |  | О.Қаршиев |
| 4. Дарғом Эски Анхор тизими бошлиғи |  | А.Каримкулов |
| 5. Дарғом Эски Анхор бош муҳандис |  | Д.Қандимов |
| 6. Дарғом I-участкаси бошлиғи |  | А.Олимов |

