**ТРАНСПОРТ-ЭКСПЕДИТОРЛИК ШАРТНОМАСИ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Фарғона шахри «\_\_\_\_» \_\_\_ 2022 г

**“Автоойна** ” МЧЖ (кейинги ўринларда "Юк жўнатувчи" деб юритилади) номидан Низом асосида фаолият юритувчи Бош директор **Тураев Ф.Р.** бир тарафдан ва иккинчи тарафдан **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»** МЧЖ (кейинги ўринларда "Экспедитор" деб юритилади) номидан директор, Низом ва Ўзбекистон автомобил транспорти агентлиги томонидан берилган № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ сонли лицензия хамда транспорт-экспедиторлик хизматини амалга оширишга рухсат берувчи (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ийл)даги №\_\_\_\_\_\_\_\_\_ сонли гувохнома асосида фаолият юритувчи (биргаликда «Томонлар» деб юритилади) мазкур Шартномани қуйидагилар ҳақида туздилар

1. **ШАРТНОМАНИНГ ПРЕДМЕТИ**

1.1. «Экспедитор», «Юк жунатувчи»нинг уз эхтиёжидан келиб чикиб, ташиладиган юкларнинг тавсифи, катновлар (рейслар) микдори, юкларни топшириш жойи, етказиб бериш манзили, муддати ва етказиб берилган юкларни кабул килиб олишга ваколати булган шахслар курсатилган холда берилган буюртмалари асосида Узбекистон Республикаси худудида «Юк жунатувчи» томонидан юкланган юкларни уз вактида, сифатли тарзда, нобуд килмай ва зарар етказмай ташиб беради, «Буюртмачи» эса курсатилган хизматлар хакини «Экспедитор»нинг хисоб ракамига утказиб бериш мажбуриятини олади.

1.2. Юк ташиш учун автотранспорт воситаларининг юк ташиш куввати ва хар бир катнов (рейс) таърифлари томонлар ўртасида тузилган ва тасдиқланган нарҳлар 1-сонли иловада белгиланади ва бу шартноманинг ажралмас қисми ҳисобланади.

1.3. Юк ташиш хизмати таърифлари (нархлари) ўзгариши ҳақида «Экспедитор» 15 (он беш) кун олдин «Юк жунатувчи»ни бу хақда ёзма тартибда огоҳлантиради.

2. **БУЮРТМА ВА ЮК ТАШИШ ТАРТИБИ**

2.1. «Юк жунатувчи» уз эхтиёжидан келиб чикиб, ушбу шартномада белгиланган тартибда «Экспедиторга» буюртмалар беради. «Экспедитор» юборилган буюртмаларни тасдиклаш ёки тасдикламаслик масаласини буюртма олинган кундан эътиборан 3 (уч) соат муддат ичида куриб чикади ва «Юк жунатувчига» хабар беради. Буюртмалар тасдикланган такдирда «Экспедитор» юк ташиш хизматларини курсатишга кафолат беради.

2.2 Хабар бериш тартиби: «Юк жунатувчи» томонидан берилган буюртмаларни «Экспедитор» томонидан бажара олишлик (кабул килиш) ёки бажара олмаслик (кабул килмаслик) холати буйича «Экспедитор», мазкур шартноманинг 2.1. бандида белгиланган муддатда ёзма равишда «Юк жунатувчи»нинг масъул ходими электрон почтасига (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) ёки (+99890) 302-33-15 тел. ракамига руйхатдан утказилган «Telegram» ижтимоий тармок оркали буюртмани амалга ошириш имконияти мавжуд ёки мавжуд эмаслигини тасдикловчи ёзма хатнинг фотосурати оркали буюрмачига маълум килади ва бу хужжатлар юридик кучга эга хисобланади. Агар «Экспедитор» ушбу банд талабларини бажармаган ёки уз вактида бажармаган такдирда, буюртмалар кабул килинмаган хисобланади ва «Экспедитор», «Юк жунатувчи»га етказилган зарарларни тулик коплаб бериш мажбуриятини олади.

2.3. «Экспедитор» томонидан, «Юк жунатувчи»нинг буюртмалари мунтазам равишда (икки ва ундан ортик) маротаба кабул килинмаган такдирда, «Юк жунатувчи» шартномани бир томонлама бекор килиш хукукига эга.

2.4. «Экспедитор» юкларни кабул килиб олаётганда, юкларни сифати хамда микдори буйича тулик текшириб олиши шарт. «Экспедитор» юкларни кабул килиб олиши, юклар сифатли ва белгиланган микдорда эканлигини тасдиклаган хисобланади. Кабул килиб олинган юклар сифати ва микдорига «Экспедитор» тўлиқ моддий жавобгар хисобланади.

**3. ХИСОБ-КИТОБ ТАРТИБИ**

3.1. Шартноманинг дастлабки умумий киймати: 660 000 000 (Олтиюз олтмуш миллион сум) сўм.(ККС кушилмаган.)

3.2. «Юк жунатувчи», буюртмага асосан кўрсатиладиган хизматлар учун, буюртма қабул қилинган кундан эътиборан, «Экспедитор» томонидан такдим этилган бажарилган ишлар далолатномаси топширилгандан сунг 20 банк иш куни ичида буюртма суммасини 100% туловни «Экспедитор»нинг хисоб ракамига пул ўтказиш йўли орқали амалга оширади.

**4. ТАРАФЛАРНИНГ ҲУҚУҚ ВА МАЖБУРИЯТЛАРИ**

4.1. Экспедитор қуйидагиларни бажариши шарт:

4.1.1. Юк ташишни амалга ошириш учун автотранспорт воситаларининг миқдори ва уларнинг турларини белгилаш.

4.1.2. Юкларни ташиш мобайнида юкларга ва транспорт воситаларига тўлиқ моддий жавобгарликни ўз зиммасига олади.

4.1.3. Юкларни ташишга яроқли ва санитар талабларга жавоб берувчи соз автомашиналарни, буюртмада белгиланган муддатдан кечиктирмаган ҳолда ташишга тайёр қилиб қўйиш.

4.1.4. Кабул килинган юкларни буюртмада белгиланган муддатларда манзилга етказиш ва уни «Олишга ваколати булган шахсга» бешикаст, тулик ва сифатли холатда топшириш.

4.1.5. Экспедитор буюртмачи томонидан буюртма берилгандан сўнг, 5 соат ичида керакли автотранспорт воситаларини қўйиб бериши шарт.

4.1.6. Юкни белгиланган манзилга етказиб бериш мобайнида хар соатда буюртмачига ахборот бериб бориш керак.

4.1.7. “Экспедитор” юкларни етказиб бериш муддатлари кечиктириши натижасида “Юк жунатувчи” ишлаб чиқаришда узилиш содир бўлса, етказилган барча зарарларни бозор кийматида тулик коплаб беришни ўз зиммасига олади.

4.1.8. «Юк жунатувчи», транспорт-экспедиторлик хизмати ёки юк ташиш хизмати фаолиятини кўрсатадиган бошқа юридик шахслардан ёки якка тартибдаги тадбиркорлардан келиб тушган таклифларни ўрганиб чиқиши натижасида, таклиф этилган хизматларнинг сифати, йўналишлар буйича нархлари мазкур шартномада белгиланган нархлардан арзон бўлган такдирда, «Юк жунатувчи» куйидаги хукукларга эга:

- “Экспедитор”га, мазкур шартномага асосан курсатиладиган хизматлар нархларини, бошқа юридик шахслардан ёки якка тартибдаги тадбиркорлар томонидан таклиф этилган нархлар даражасига туширишни таклиф этиш, таклиф рад этилган такдирда, шартномани бир томонлама бекор килиш.

4.2. Юк жўнатувчи қуйидагиларни бажариши шарт:

4.2.1. Автотранспорт воситалари топшириш жойига етиб келгунга қадар Юкларни ташишга тайёрлаб қўйиш (ташишга оид ҳужжатлар, юклаш ва тушириш жойига ўтиш ҳуқуқини берувчи ҳужжат (пропуск).Юклар ўз вактида юкланмаса ёки туширилмаса ва транспорт воситасини бекор туруб колиш холати юзага келса, бир кунига энг кам иш хаки миқдорида жарима кулланилади.

**5. ТАРАФЛАРНИНГ ЖАВОБГАРЛИГИ**

5.1. Шартнома тарафлари мазкур Шартнома бўйича мажбуриятларни бажармаган ёки тегишли тарзда бажармаган тақдирда Ўзбекистон Республикасининг амалдаги қонунлари доирасида жавобгар бўладилар.

5.2. «Экспедитор» ушбу шартномага асосан ташилаётган юкларга, уларнинг сифати ва микдоридаги тулик моддий жавобгарликни ўз бўйнига олади. Юкларга зарар етган, шикастланган, йўқотилган холатларда етказилган зарарни бозор кийматида «Юк жунатувчига» тўлиқ коплаб бериш мажбуриятини олади хамда Узбекистон Республикаси энг кам ойлик иш хакининг 50 баробари микдорида жарима тулайди.

5.3. «Экспедитор» автотранспорт хизмати курсатиш давомида унга берилган лицензия бекор килинганда ёки муддати тугаган холларда, лицензияни кайта олиш ёки узайтириши зарур ва бу холатларда келиб чикадиган барча окибатларга «Экспедитор»нинг шахсан узи жавобгар хисобланади.

5.4. «Экспедитор» юкларни ташиш вақти/муддати талабларига риоя қилмаганлиги ва тўлиқ, сифатли тарзда бажармаганлиги учун «Юк жунатувчи»га етказилган зарарларни бозор кийматида тўлиқ қоплайди ва шартноманинг умумий бахосидан 15 фоизи миқдорида жарима тўлайди.

5.5. «Юк жунатувчи», « Экспедитор»га шартномага асосан белгиланган тўловни ўз вақтида ёки тўлиқ тўлаб бермаса тўлов кечиктирилган ҳар бир кун учун шартноманинг умумий баҳосидан 0,4% (фоиз) миқдорида пеня тўлайди, лекин пеня миқдори кечиктирилган тўлов суммасининг 50 % (фоиз)идан ошиб кетмаслиги керак.

5.6. Жарима, пеня тўлаш томонларнинг шартномада кўрсатилган мажбуриятларини бажаришдан озод қилмайди.

**6. НИЗОЛАРНИ ҲАЛ ҚИЛИШ ТАРТИБИ**

6.1. Мазкур Шартномани бажаришда юзага келадиган низолар ва келишмовчиликлар имкон қадар Тарафлар ўртасида музокара йўли билан ҳал қилинади.

6.2. Низоларни тарафларнинг музокаралари йўли билан ҳал қилиш имкони бўлмаган тақдирда, тарафлар келишмовчиликларни бартараф қилиш борасида қонунчиликка кўзда тутилган судгача бўлган жараёнларни aмалга оширилганларидан сўнг уларни Андижон туманлараро иктисодий судига кўриб чиқишга топширадилар.

**7. ЯКУНИЙ ҚОИДАЛАР.**

7.1. Ушбу шартнома тарафлар ўртасида имзолангандан сўнг кучга кирада ва мажбуриятлар тулик бажарилгунга кадар кучда булади. Мазкур Шартнома Тарафларнинг келишувига кўра ёки қонунчиликда кўрсатилган Шартнома шартлари бир тарафдан бузилган тақдирда, иккинчи тарафдан бекор қилиниши мумкин.

7.2. Мазкур Шартномага киритиладиган ҳар қандай ўзгартириш ва қўшимчалар, улар фақат ёзма шаклда тузилиб, Тарафларнинг бунга ваколат берилган вакиллари томонидан имзоланиши шартларида ҳақиқий ҳисобланади. Мазкур Шартномага иловалар унинг ажралмас қисми бўлиб ҳисобланади.

7.3. Мазкур Шартнома икки нусхада тузилди. Иккала нусха айнан бир хил ва тенг кучга эга. Томонларнинг ҳар бирида мазкур Шартноманинг бир нусхаси мавжуд.

**8. ТАРАФЛАРНИНГ МАНЗИЛ ВА БАНК РЕКВИЗИТЛАРИ**

|  |  |
| --- | --- |
| **«ЮК ЖЎНАТУВЧИ»**  “Автоойна” МЧЖ | **«ЭКСПЕДИТОР»**  “\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ” МЧЖ |
| Адрес: ФАРГОНА Ш.,ИСТИКЛОЛ КУЧАСИ 1- УЙ  х/р: 2021 0000 9039 6087 2001  Банк:ГАКБ. «Асака банк» Фаргона филиали  МФО: 00539, ИНН 202678977  ОКЭД: 23120  Тел: (+998 97) 701-15-51  **Бошкарув раиси :**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тураев Ф.Р.**  М.П. | Адрес:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  х/р: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Банк: «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»  МФО: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .,ИНН: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Рахбар:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  М.П. |

**«01»Февраль 2022 йил**

**№\_\_\_\_\_\_\_\_\_ сонли Шартномага**

**Илова №1**

* 1. “\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_” маъсулияти чекланган жамияти (кейинги уринларда “Экспедитор” деб юритилади) уз хисобидаги автотранспорт воситаларида куйидаги маршрут ва нархлар буйича “Автоойна” МЧЖ юкларини ташиб беради. Нархлар ККС билан курсатилган.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Йўналиши** | **Юк кўтариш кобилияти** | **ККС билан нархи 1 қатнов учун** |
| 1 | Фврғона-Хоразм-Фарғона  (Контейнеровоз) | 26 тн гача |  |

**“Юк жунатувчи” “Экспедитор”**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тураев Ф.Р. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

М.П М.П