

М-39, А-373 Автомобил йўлининг Қамчиқ довони ҳудудида иш бажариш учун 2 дона
16 тонналик Каток механизмини ишлатиш учун

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

№	Асосий маълумотлар	Бажарувчи
1	Объект номи	М-39, А-373 Автомобил йўлининг 183-291 км оралиғида жорий таъмир, кишки-қаров ва хизмат сафари билан Республика ҳудудида иш бажариш
2	Буюртмачи	“Қамчиқавтойўл” ИЙФУК
3	Буюртма учун асос	Ишлаб чиқариш зарурияти, йўл қурилиш ишларида ишлатиш учун
4	Объектнинг жойлашган ўрни	Поп тумани Резак кишлоғи А-373 а/й 230 км
5	Қатнашувчи учун талаблар	Катокнинг ишлаб чиқарилган йили 2018 йилдан кейин бўлиши керак. Двигатель қуввати 160 от кучидан ва вазни 16тн кам бўлмаслиги керак. Қамчиқ довонида оғир табиий шароитда (ёмғир, қор, туман ва х.к) узлуксиз ишга тайёр бўлиши керак.
6	Механизмнинг техник қарови	Катокнинг доимий техник қаров ишлари, капитал таъмирлаш ишлари механизм эгаси томонидан бажарилади ва техника соз ҳолатда ишга чиқарилади.
7	Ёнилғи маҳсулотлари билан таъминлаш	Ёнилғи маҳсулотлари билан таъминлаш корхона томонидан амалга оширилади қилинган харажатлар бажарилган иш суммасидан ҳисоб-фактура расмийлаштирилиб айириб қолинади.
8	Бажарилган ишлар ҳисоб-китоби	Катокнинг ишлаган вақти (мото соат) учун тасдиқланган экспертиза ҳулосаси нархи асосида, лойиха ҳужжатлари нархидан ошиб кетмаган ҳолда амалга оширилади. Тахминан 2000 м/с ишлатилади, ҚҚС қўшилмаган ҳолда 630 918 000 (Олти юз ўттиз миллион тўққиз юз ўн саккиз минг) сўмлик иш бажаради.
9	Иш тури	Жорий таъмир ишлари.
10	Шартнома муддати	2022 йил 31 декабр гача
11	Техника хавфсизлиги бўйича талаблар	Иш бажариш жараёнида механизатор техника хавфсизлик қондаларига тўла риоя қилиши шарт.
12	Молияташтириш манбаи	“Қамчиқавтойўл” ИЙФУК

Директор ўринбосари:

Бош ҳисобчи:

ИЧБ бошлиғи:

Бош механик:

Бош юрист консулт:

П.Турсунов

Ғ.Олимов

С.Бабамирзаев

Р.Маҳкамов

Р.Бойтўраев