



А-373 Автомобил йўлининг 183-293 кмда жорий таъмир ишларида  
ишлатиладиган ғилдиракли эксковатор 1 дона учун.

## ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

№	Асосий маълумотлар	Бажарувчи
1	Объект номи	А-373 Автомобил йўлининг “Қамчик” довоида жорий таъмир ишларини бажариш
2	Буюртмачи	“Қамчикавтойўл” ИЙФУК
3	Лойихачи	“Республикайўллойиха институти”
4	Пудратчи	“Қамчикавтойўл” ИЙФУК
5	Объектнинг жойлашган ўрни	А-373 а/й 183-293 км оралиғи.
6	Қатнашувчи учун талаблар	Эксковаторнинг ишлаб чиқарилган йили 2018 йилдан кейин бўлиши керак. Двигатель қуввати 140 от кучидан ва вазни 14 тн кам бўлмаслиги керак. Ковш хажми 0,65м³ кубдан кам бўлмаслиги керак Қамчик довоида огир табиий шароитда (ёмғир, қор, туман ва х.к) узлуксиз ишга тайёр бўлиши керак.
7	Механизмнинг техник қарови	Эксковаторнинг доимий техник қаров ишлари, капитал тамирлаш ишлари механизм эгаси томонидан бажарилади ва техника соз ҳолатда ишга чиқарилади.
8	Ёнилғи маҳсулотлари билан таъминлаш	Ёнилғи маҳсулотлари билан таъминлаш корхона томонидан амалга оширилади қилинган харажатлар бажарилган иш суммасидан айириб қолинади.
9	Бажарилган ишлар ҳисоб-китоби	Эксковаторнинг ишлаган вақти (мото соат) учун тасдиқланган экспертиза ҳулосаси нархи асосида, лойиха ҳужжатлари нархидан ошиб кетмаган ҳолда амалга оширилади. Тахминан ҚҚСсиз 180 000 000 (Бир юз саксон миллион) сўмлик иш бажаради.
10	Иш тури	Жорий таъмир ишлари.
11	Шартнома муддати	31 декабрь 2022 йилгача
12	Техника хавфсизлиги бўйича талаблар	Иш бажариш жараёнида механизатор техника хавфсизлик қоидаларига тўла риоя қилиши шарт.
13	Молияташтириш манбаи	Ўзбекистон Республикаси Молия Вазирлиғи.

Директор ўринбосари:

П.Турсунов

Бош ҳисобчи:

Ғ.Олимов

Бош иқтисодчи:

Қ.Пахридинов

Бош механик:

Р.Маҳкамов

ИЧ РБ бошлиғи:

С.Бабамирзаев

Бош юрист консулт:

Р.Бойтўраев