

**“Самарқанд вилояти Ургут ва Тайлек тумалари ҳудудидан ўтувчи «Дарғом»
каналининг ПК168+00 дан ПК171+00гача булган дамбаси кирғокларини ҳимоя
ва реконструкция қилиш” обьекти
НУҚСОН ДАЛОЛАТНОМАСИ.**

2021 йил 8 сентябр

Тайлек тумани

Биз қуидагилар:

1. Зарафшон МТФБ бошлиғи 1-уринбосари
2. Зарафшон МТФБ бошлиғи ўринбосари
3. Зарафшон МТФБ ТИТЭ ва ГИФ бошлиғи
4. Дарғом Эски Анхор тизими бошлиғи
5. Дарғом Эски Анхор бош мухандис

А.Бойсарiev
А. Салимов
О.Қаршиев
А.Каримкулов
Д.Қандимов

1.Ишчи гурух 2021 йил сентябрида Тайлек тумани “Джумабозор агрофирма Хўжақишлоқ” МФЙ ҳудудидан окиб ўтувчи Зарафшон МТФБ бошқармасига қарашли Дарғом Эски Анхор тизими Чап қирғоқ магистрал “Дарғом” каналининг оқим буйича ўнг томони ПК168+00 дан ПК171+00гача бўлган қисмида каналнинг техник ҳолатини юкоридаги комиссия аъзолари томонидан жойида ўрганиб чиқилди. Унга кўра Дарғом канали курилган йили номаълум булган бугунги кунгача дамбада кичик таъмирлаш ва тиклаш ишлари бажарилиб келинган, лекин шунча йилдан буён қайта реконструкция ишлари амалга оширилмаганлиги сабабли узок йиллар давомида каналнинг қирғоклари ва дамбаси максимал сув сарфи, сел ва тошқин сувлар хархил ташлама сувларининг таъсири натижасида, каналда қирғоклари ва дамбасида ўпирилиши ва емрилиб кетиш ҳолатлари кузатилмоқда.

Бу эса келгуси Вегетация даврида каналнинг исталган жойидан сув ювиб кетиш оқибатлари кузатилиб, қишлоқ хўжалик ер майдонларига ҳамда ахоли пунктларига жиддий талофат етказади.

Юқоридагиларни инобатга олган ҳолда бажарилиш лозим бўлган ишлар режаси қуидагича:

Дарғом каналнинг ПК168+00 дан ПК171+00 гача булган дамбаси қирғокларини ҳимоя қилиш ва реконструкция қилиш обьекти, каналини сув ўтказиш қобиляти $180 \text{ м}^3/\text{сек.га}$ мўлжалланган, узунлиги $L=0.3 \text{ км}$ бўлган канални дамбасини тўлиғича реконструкция қилиш ва механизмларда 12.6 минг.м³ тупрок иши бажариш.

Дарғом каналнинг ПК168+00дан ПК171+00 гача булган дамбаси қирғокларини ҳимоя қилиш ва реконструкция қилиш” обьекти, каналини сув ўтказиш қобиляти $180 \text{ м}^3/\text{сек.га}$ мўлжалланган, узунлиги $L=0.3 \text{ км}$ бўлган канални дамбасини тўлиғича реконструкция қилиш ва механизмларда 12.6 минг.м³ тупрок иши бажарилгандан сунг 2.3 минг.м³ харсанг тош қалаш индариини бажариш талаб этилади.

1. Зарафшон МТФБ бошлиғи 1-уринбосари
2. Зарафшон МТФБ бошлиғи ўринбосари
3. Зарафшон МТФБ ТИТЭ ва ГИФ бошлиғи
4. Дарғом Эски Анхор тизими бошлиғи
5. Дарғом Эски Анхор бош мухандис
6. Дарғом I-участкаси бошлиғи



А.Бойсарiev
А. Салимов
О.Қаршиев
А.Каримкулов
Д.Қандимов
А.Олимов