



«УТВЕРЖДАЮ»

Директора ООО «Международный
Аэропорт Карши»


U.R.Kurbannazarov

2022г.

ЗАДАНИЕ

**Волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) между зданиями служб
в ООО «Международный Аэропорт Карши»**

№ п/п	Наименование основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	2	3
1	Заказчик	ООО «Международный Аэропорт Карши»
2	Основание для разработки	Разрешительное письмо АО «Uzbekistan Airports» №4135 от 26.10.2021г и план закупки на 2022г
3	Источник финансирования	Собственные средства
4	Предельная стоимость работ	170 372 960 сум с учетом НДС, 148 150 400 сум без учета НДС.
5	Наименование проектной организации-генерального проектировщика Генеральный подрядчик	ООО "SAMO QURILISH KONSTRUKSIYA DIZAYN"
6	Сроки начала и окончания работ	22 календарных дней
7	Режим работы сооружения, объекта и его структурных подразделений	Круглосуточно
8	Тип строительства	Прокладка ВОЛС
9	Мощность объекта	6000 м ВОЛС Технологический запас ВОК учитывается: в канализации-5,7%, и 15-30 м при вводах в здания
10	Способ прокладки ВОК:	Прокладка одномодового волоконно-оптического кабеля (ВОК) ёмкостью 8 оптических волокон (ОВ) при строительстве ВОЛС к объектам Заказчика – в существующей, телефонной канализации, по зданиям и сооружениям. Размещение муфт не предусматривать. «Акт выбора трассы» утверждается Заказчиком.
11	Основные требования к архитектурно-планировочному решению	Общестроительные работы: - пробивка отверстий для ввода кабелей Монтажные работы: - прокладку волоконно-оптического кабеля ёмкостью не менее 8 оптических волокон; - монтаж коммуникационных шкафов; - монтаж ODF - сварка ВОК, измерения в процессе монтажа ВОК;
12	Особые условия проектирования и строительства:	12.1. ВОЛС должна соединить объекты: ТРАССА №1 Штаб КРОСС и здание САБ; ТРАССА №2 участок Штаб КРОСС-здание бухгалтерия; ТРАССА №3 здание архива; ТРАССА №4 Штаб КРОСС – здание Бюро пропусков; ТРАССА №5 Штаб КРОСС-здание VIP;

		<p>ТРАССА №6 участок Аэровокзал КРОСС – Аэровокзал серверная;</p> <p>ТРАССА №7 участок Аэровокзал КРОСС – здание ГСМ;</p> <p>ТРАССА №8 участок Аэровокзал КРОСС – здание САР;</p> <p>ТРАССА №9 участок Аэровокзал КРОСС – здание ССТ;</p> <p>ТРАССА №10 участок Аэровокзал КРОСС – здание ОМТС.</p> <p>Приложение к ТЗ</p>
13	Размещение	<p>На участках Штаб КРОСС и Аэровокзал КРОСС необходимо предусмотреть установку 2 коммуникационных шкафа 19 48U и размещение в каждом из них оптического кросса (ODF) на 4 порта с конекторами типа LC</p> <p>На остальных участках кроме бухгалтерии всего 8 точек необходимо предусмотреть установку 8 коммуникационных шкафа 19 9U и размещение в каждом из них оптического кросса (ODF) на 12 портов с конекторами типа LC</p> <p>В ODF должно быть смонтировано оптические адаптеры и пигтейлы типа LC на полную ёмкость с возможностью расширения на 30%.</p> <p>Проложенный ВОК, смонтированные оконечные устройства и проведённые измерения линий связи</p>
14	Требования к результату	Проложенный ВОК, смонтированные оконечные устройства и проведённые измерения линий связи
15	Требования к безопасности выполнения работ	Руководствоваться требованиями нормативных документов. Ответственность за соблюдение правил пожарной безопасности, охраны труда и санитарно-гигиенического режима на объекте возлагается на подрядчика, ответственный назначается приказом, копия приказа предоставляется заказчику. Подрядчик до подписания договора подряда обязан заключить договор страхования строительных рисков при исполнении работ по договору подряда и предоставить заказчику копию такого договора с подтверждением оплаты.
16	Требования по охране окружающей природной среды (для нового строительства и реконструкции)	Предусмотреть мероприятия по охране окружающей природной среды, экологической безопасности, соблюдение санитарных и противопожарных норм и правил в соответствии с действующими нормативными документами (согласно разработанному проекту ЗВОС и ЗЭП)
17	Требования по разработке инженерно-технических мероприятий гражданской защиты и предупреждения чрезвычайных ситуаций	При строительстве руководствоваться требованиями нормативных документов и согласно техническим условиям УЧС.
18	Требования по обеспечению условий жизнедеятельности инвалидов и маломобильных групп населения	В соответствии с действующими нормативными документами
19	Категория сложности объекта строительство	3 категория сложности
20	Требования к контролю и порядку сдачи результатов работ	<p>Руководители работ, участвующие в ремонте:-</p> <p>Осуществлять контроль качества применяемых строительных материалов; - обеспечивают оперативный контроль качества выполняемых ремонтных работ</p> <p>- проверяют соблюдение технологической дисциплины при производстве ремонтных работ;</p> <p>- своевременно оформляют акты скрытых работ;</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - обеспечивают контроль исполнительной документации на все виды ремонтных работ; - обеспечивают выполнение ремонтных работ в сроки, предусмотренные согласованными графиками; - определяют объёмы дополнительных работ по результатам осмотра с составлением актов и дефектных ведомостей. Приёмка выполненных работ осуществляется комиссией назначаемой Заказчиком в соответствии с действующим законодательством РУз как по отдельным, так и после завершения всех предусмотренных настоящим заданием и ПСД работ, и оформляются соответствующими актами.
21	Дополнительные требования	Объект входит в состав объектов и сооружений ООО «Международный Аэропорт Карши» подлежащего к особой охране. Поэтому проектировщик должен иметь лицензию на вид деятельности особо важных и категорированных объектах.
22	Другие требования	Согласованный со всеми организациями и ведомствами и утвержденным в установленном порядке проект представить заказчику в 3х экземплярах в переплетённом виде 1 экз. на электронном носителе (диск), также конкурсные документации для проведения тендера. При завышении сметной стоимости объекта ПСД корректируется только по указанию Заказчика.

Начальник ОЭНС и ИК



Djovliyev B.D.