

«УТВЕРЖДАЮ»



Директор ООО «Международный
аэропорт Бухара»

Рахимов Д.К.

« 31 » 03 2022г.

**Техническое задание по оборудованию КПП №1, 2, 3
и проездных ворот инженерно-техническими средствами охраны**

по объекту: ООО «Международный аэропорт Бухара»

1. Общие сведения

1.1. Заказчик:

ООО «Международный аэропорт Бухара», г. Бухара.

1.2. Сроки выполнения работ:

Начало: апрель 2022г.

Окончание: май 2022г.

2. Технические требования к системам.

2.1. Общие требования

Необходимо выполнить работы по установке инженерно-технических средств охраны на КПП №1, 2, 3 и проездных ворот т.к.:

- досмотровая эстакада для автотранспорта,
- шлагбаум,
- ограничитель скорости автотранспорта (*скоростигаситель*),
- автоматический (подъёмный) дорожный блокиратор (*боллард*).

Произведенные работы должны иметь рабочую документацию, оформленную должным образом и должны быть выполнены на базе данного технического задания, с соблюдением всех действующих в Республике Узбекистан норм и правил, стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО, регламентирующих как выполнение требований по оформлению рабочей документации, так выполнение всех требований СП, СНиП, НПБ и рабочих нормативных документов в области пожарной безопасности.

2.2. Исходные данные.

■ Контрольно-пропускные пункты для установки досмотровых эстакад для автотранспорта:

- КПП № 1 и 3; (2 шт.)

■ Контрольно-пропускные пункты для установки автоматических шлагбаумов:

- КПП № 2 и 3, (2 шт.);

■ Контрольно-пропускной пункт для установки ограничителя скорости автотранспорта:

- КПП № 2 и №3; (2 комплект);

■ Контрольно-пропускной пункт для установки автоматического дорожного блокиратора:

- проездные ворота АВК, (3 ед. болларда).

2.3. Требования к эстакаде для досмотра автотранспорта:

- высота эстакады – 2000 мм,
- площадка – 3000x800 мм,
- высота перилл – 1 200 мм,
- платформа площадки и ступени из металлоконструкции, предотвращающего скольжение,
- стационарная (не передвижная), с закреплением основания в бетон (анкеровка).

2.4. Требования к шлагбауму:

- тип привода - электромеханический,
- длина стрелы шлагбаума - в зависимости от ширины перекрываемой проезжей части,
- встроенная подсветка и светодиодные отражатели на стреле и в крышке корпуса,
- пульт ДУ,
- диапазон рабочих температур – от -20° до +50°,
- механическое управление при отсутствии электропитания;
- встроенные фотоэлементы безопасности,
- интенсивность работы шлагбаума – средняя интенсивность,
- опорная стойка для стрелы (при необходимости),
- сертификаты соответствия.

2.5. Требования к автоматическому дорожному блокиратору:

- применение: специализированные блокираторы для защиты периметра объектов,
- тип привода – электромеханический,
- высота цилиндра от уровня земли – 800 мм,

- диаметр цилиндра – от 220 мм - до 300 мм,
- материал цилиндра – сталь с катафорезной обработкой,
- кожух цилиндра из износостойкого материала,
- механическое управление при отсутствии электропитания,
- встроенная подсветка и светодиодные отражатели на цилиндре,
- звуковой оповещатель,
- время подъема и спуска цилиндра – не более 8 секунд,
- гарантия на оборудование - не менее 3 лет.

2.6. Требования к ограничителю скорости автотранспорта:

- металлическая конструкция, для принудительного объезда автотранспортных средств (*дополнительные сведения по данной конструкции согласовываются с Заказчиком*).

3. Требования к исполнителю.

Исполнитель должен иметь сертифицированных специалистов. Количество специалистов, необходимое для качественного оказания услуг, Исполнитель определяет самостоятельно.

Разрешение на осуществление деятельности на особо важных и категорированных объектах Республики Узбекистан.

4. Требования к надежности.

Реализованные системы (*шлагбаум и дорожный блокиратор*) должны функционировать непрерывно в режиме 24x7x365, с технологическими перерывами для проведения профилактических и регламентных работ.

При нарушении работоспособности в результате аппаратного сбоя или аварийного отключения электропитания системы должны автоматически восстанавливать работоспособность оборудования после устранения сбоя. Отказоустойчивость оборудования должна быть обеспечена качеством исполнения разработки, подбора оборудования, квалификацией эксплуатирующего персонала.

5. Требования к документации.

Проектная и рабочая документация по **«Оборудованию КПП №1, 2, 3 и проездных ворот инженерно-техническими средствами охраны»** должна соответствовать действующим в Республике Узбекистан нормативным документам, техническим условиям и требованиям Заказчика.

Проектная и рабочая документация должна предусматривать использование современного эффективного импортного и отечественного оборудования. При указании в проектной и рабочей документации импортного оборудования, должно быть учтено

следующее условие - возможность приобретения указанного импортного оборудования через представительства фирм-производителей с возможностью последующего заключения договоров на послегарантийное обслуживание и поставку запасных частей.

Проектная документация должна быть согласована с Заказчиком. Все оборудование и материалы, указанные в проектной и рабочей документации, должны быть в обязательном порядке согласованы с Заказчиком.

6. Порядок приемки.

После завершения работ, Исполнитель передает Заказчику два комплекта рабочей документации (1 экз. бумажный, 1 экз. электронный вариант). Работы считаются принятыми после подписания сторонами акта сдачи-приемки ПСД.

Согласовано:

ЗДА по П

ЗДА по Режиму и АБ

Начальник САБ

Главный механик

Начальник ЭСТОП

Начальник ОЭНСИИК

Командир в/ч 7258

Инженер –строитель

Жабборов З.Б.

Грызунов А.В.

Тагаев А.Г.

Бердиев Ф.З.

Шахимарданов Ш.Р.

Салихов М.Н.

Дагаров О.Д.

Имамкулов У.Ю.