

ТЕХНИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ

ТЕХНИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ по перевозке пассажиров

1.1. Заказчик обязан:

заблаговременно (как правило, за две недели) информировать Перевозчика об изменениях основных условий перевозок, маршрута движения и др.;

в месячный срок рассматривать предложения, поступившие от Перевозчика, по вопросам повышения эффективности перевозок путем изменения интервалов движения, размеров и количества автобусов/микроавтобусов, изменения тарифов и давать ему письменный обоснованный ответ;

рассматривать жалобы на работу пассажирского транспорта и принимать действенные меры по устранению выявленных недостатков;

оказывать содействие в организации перевозочного процесса, обеспечении надлежащего состояния улично-дорожной сети, отвечающей требованиям безопасности движения.

1.2. Перевозчик обязан:

обеспечивать качественную перевозку пассажиров и высокую культуру обслуживания, подбор водительских кадров, имеющих соответствующую категорию на право управления транспортным средством, а также стаж работы на пассажирских перевозках не менее 3 лет;

организовывать и выполнять в течение всего срока действия настоящего контракта регулярные перевозки пассажиров на маршруте, переданном для транспортного обслуживания;

вести анализ и учет выполнения количества рейсов, пассажиров, учет ДТП и осуществлять контроль за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности перевозок пассажиров;

обеспечивать своевременное техническое обслуживание подвижного состава, уборочно-моечные работы снаружи и внутри салона, предрейсовый технический осмотр подвижного состава и медицинский осмотр водителей;

своевременно организовывать технический осмотр пассажирского транспорта в организациях, имеющих необходимые условия (оборудование для технического диагностирования, подъемные приспособления или осмотровые ямы, контрольно-измерительные приборы, ровную горизонтальную площадку с асфальтовым или бетонным покрытием) и квалифицированных специалистов; на станциях технического обслуживания; на диагностических станциях и постах технического контроля;

использовать для перевозки пассажиров подвижной состав, соответствующий установленным требованиям;

в салоне каждого транспортного средства на видном месте разместить сведения о водителе (фамилия, имя, отчество), выписку из Правил перевозки пассажиров и багажа, телефоны ЦДС, наглядную информацию о способах экстренного открытия люков, окон, дверей и удаления стекол в салоне автобуса/микроавтобуса в случае дорожно-транспортного происшествия, места расположения огнетушителя, аптечки, аварийных выходов;

своевременно сообщить Заказчику через диспетчерский пункт об имеющихся препятствиях на участках маршрута, где улично-дорожная сеть не отвечает требованиям и условиям безопасности движения или перевозок пассажиров.

1.3. Во время работы на маршруте водители обязаны:

иметь копию настоящего контракта, лицензионную карточку на право осуществления городских перевозок пассажиров, маршрутную документацию, путевой лист, отметки в путевых листах о прохождении технического осмотра автотранспортного средства и медицинского осмотра водителей перед выездом на линию, расписание движения и схему маршрута;

соблюдать расписание движения и производить порейсовую отметку в линейно-диспетчерских пунктах;

производить посадку и высадку пассажиров только на остановочных пунктах маршрута;

не допускать в салоне распития спиртных напитков, курения, наличия неприятных запахов, возникающих при работе транспортного средства;

в случаях технической неисправности в системах и механизмах транспортного средства, угрожающих безопасности движения при дальнейшей эксплуатации автобуса/микроавтобуса, остановить автобус/микроавтобус, открыть все двери, а при необходимости и аварийные люки, освободить салон от пассажиров, пересадив их в другой

