



“ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР” МЧЖ

Қорақолпоғистон Республикаси
Нукус шаҳри, А.Досназаров кучаси 64 уй 1 хона
Тел: 222-93-84, Моб: +99890 590-33-30 Факс 222-93-84
эл.почта islambek.kalandarov@mail.ru



РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

**на Капитальный ремонт улицы "Оразан батыр кошеси"
на участке 0-0,546 км Тахтакупырского района**

**Пояснительная записка, ведомости, ген. план, продольный
профили, индивидуальные поперечные профили, сводная
смета, локально-ресурсные сметы и
ведомости объемов работ.**



г. НУКУС - 2021 г.

Экз. №

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

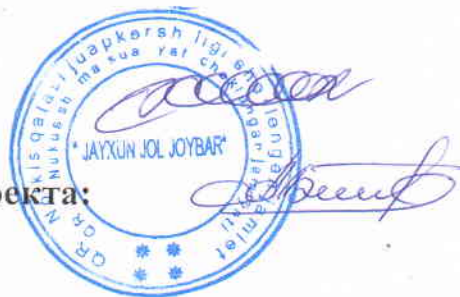
РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

*на Капитальный ремонт улицы "Оразан батыр кошеси" на
участке 0-0,546 км Тахтакупырского района*

**Пояснительная записка, ведомости, ген. план, продольный
профили, индивидуальные поперечные профили, сводная
смета, локально-ресурсные сметы и
ведомости объемов работ.**

Гл.инженер:

Гл. инженер проекта:



С. Каипов

А. Турсымуратов

г. Нукус -2021 г.

"УТВЕРЖДАЮ"
Начальник Управления благоустройства
Тахтакупырского района.

" " 2021 г.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

на Капитальный ремонт улицы "Оразан батыр кошеси" на участке 0-0,546 км Тахтакупырского района (1-этап).

- | | |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Заказчик | Управления благоустройства Тахтакупырского района. |
| 2. Основание
на проектирование | Письмо заказ |
| 3. Ген.проектировщик | ООО «Жайхунжолжойбар». |
| 4. Вид строительства | Капитальный ремонт |
| 5. Начало строительства | 2021 год |
| 6. Окончание строительства | 2021 год |
| 7. Стадия проектирование | Рабочий проект. |
| 8. Местоположение объекта | Тахтакупырский район Республики Каракалпакистан. |
| 9. Начало проектируемой дороги | 0,0 км |
| 10. Конец проектируемой дороги | 0,546 км |
| 11. Основные показатели
внутрихозяйственной дороги | Согласно приложениям:
Требуется принять проектное решение технико-экономических требований согласно ШНК 2.07.01-03* «Градоостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов».
План трассы принять и согласовать с заказчиком и эксплуатирующими организациями.
Техническая категория: <ul style="list-style-type: none">- категория III (согласно требованиям ШНК 2.07.01-03*):- расчетная скорость - 40 км/ч- ширина земляного полотна - 8,0 м- общее число полос движения - 1- ширина проезжей части - 4,5 м- ширина обочины - 1,0 м - Тип дорожной одежды на 1-этап |
| 12. Подрядная организация | Тендер.
1. Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси толщ. 15см. |

- | | |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 13. Тип местности | Равнинный. |
| 14. Мощность объекта | Приблизительная протяженность 0,546 км |
| 15. Требование техническим процессам | Проектируется согласно нормативным документам. |
| 16. Источник финансирования | Местный бюджет. |
| 17. Инженерно-изыскательские потребности | Определяется в процессе топогеодезических и геологических работах. |
| 18. Особые условия проектирования | Согласно утвержденного адресного списка проектируется 1- этап проектирования. |

Заказчик:

Главный инженер Управления благоустройства
Тахтакупырского района:

Согласовано:

Главный инженер ООО Жайхунжолжой бар:



ж. Даулетбаев.

С. Каипов

Общая пояснительная записка.

I. Введение.

Рабочий проект на «Капитальный ремонт улицы "Оразан багыр кошеси" на участке 0-0,546 км Тахтакупырского района» разработан ООО «ЖайхунЖолЖойбар».

Задание на проектирование выдано Управления благоустройства Тахтакупырского района.

ООО «ЖайхунЖолЖойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы. При разработке также использовались следующие нормативные документы:

Целью разработки рабочего проекта на «Капитальный ремонт улицы "Оразан багыр кошеси" на участке 0-0,546 км Тахтакупырского района», является улучшение пропускной способности интенсивности движения автотранспортного потока.

Рабочий проект выполнен в цифровом варианте с использованием специальной программы для проектирования автомобильных дорог IndorCAD, AutoCAD и сметная документация в программе «ABC-4UZ».

Строительная протяженность ремонтируемой автомобильной дороги составляет – 0,546 км.

Стадия проектирования – Рабочий Проект

Проект разработан в соответствии с требованиями ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов».

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

II. Строительные решения.

При проектировании автомобильной дороги основным документом является задание на проектирование «Капитальный ремонт улицы "Оразан багыр кошеси" на участке 0-0,546 км Тахтакупырского района».

На основании выданного задания и нормативных требований РУз, было принято решение:

- Проектируемая автодорога относится к автодороге **III технической категории**.

Расчетные параметры элементов автодороги принимаются по ШНК 2.07.01-03* согласно таблице со следующими показателями:

Показатели	По ШНК 2.07.01-03*		По проекту
	Стр. таб. пункт		
общее число полос движения, шт	Стр. 83. Таб. 39	1	1
Ширина полосы движения, м	Стр. 83. Таб. 39	4,5	4,5
Ширина земляного полотна, м	Стр. 83. Таб. 39	8	8
Расчетные скорости, км/час	Стр. 83. Таб. 39	40	40

При разработке рабочего проекта соблюдены все требования нормативных требований и правил Республики Узбекистан.

II.1. План трассы.

Для разработки рабочего проекта произведена топографическая съемка местности на цифровом геодезическом инструменте «Leica» и обработана в специальной программе для проектирования автомобильных дорог «IndorCad».

Проведение проектной оси дороги было произведено в программе «IndorCad» с максимальным использованием существующей оси.

План трассы и поперечные профили дорожной одежды ремонтируемой автомобильной дороги составлены в соответствии с требованиями СНК 2.07.01-03* и согласованы с Заказчиком.

II.2. Продольный профиль.

Продольный профиль автодороги запроектирован в программе «Indorcad». При проектировании продольного профиля соблюдены все нормативные требования по СНК 2.07.01-03*. Проектная отметка закреплена к существующему покрытию и согласована с местным управлением, с заказчиком и главным архитектором района.

При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров были приняты: продольные уклоны - не более 20 %

II.3. Земляное полотно.

На проектируемом рабочем проекте на «Капитальный ремонт улицы "Оразан батыр кошеси" на участке 0-0,546 км Тахтакупырского района» устройство земляного полотна вычислено программой «Indorcad», и применено один тип поперечного профиля.

II.4. Дорожная одежда.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен согласно заданию заказчика.

Основания и покрытия конструкции дорожной одежды приняты исходя из имеющихся инертных материалов вблизи строящегося объекта по регионам (областям).

Параметры:

Ширина устройства дорожной одежды	4,5 м
Ширина земляного полотна	8,0 м

II. Раздел организации строительства.

Все работы по капитальному ремонту автодороги необходимо вести с соблюдением требований СНК 3.06.03-96 и правил техники безопасности.

Порядок ведения ремонтных работ следующий:

1. Подготовительные работы
2. Земляные работы
3. Дорожная одежда

1- ЭТАП

III.1. Подготовительные работы.

До начала ремонта необходимо произвести следующие работы:

разбивку и закрепление осей трассы
разбивку и закрепление границ отвода земель под насыпи (в проекте представлен альбом индивидуальных поперечных профилей)

III.2. Земляные работы

Объемы земляных работ посчитаны в программе «INDORCAD» и проверены выборочно графически по индивидуальным поперечным профилям с помощью программы «Автокад».

Коэффициент уплотнения грунта принят равным 1,1. Объемный вес грунта – 1,65 т/м³ взят по данным геологического заключения. При ведении земляных работ следует пользоваться соответствующими ведомостями и индивидуальными поперечными профилями. При строительстве Порядок ведения работ предлагается следующий:

Общие работы

1. Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта с выемки в насыпь и присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ:

➤ Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта

2. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ:

➤ Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт

➤ Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером

➤ Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и т.д.

Сопутствующие работы

1. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

➤ Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером

➤ Уплотнение за 6 проходов по одному следу

➤ Окончательная планировка автогрейдером.

III.3. Дорожная одежда

Порядок работ

1. Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси толщиной 15 см на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

➤ планировка и прикатка зем. полотна

➤ россыпь и разравнивание материалов

➤ укатка с поливкой водой

➤ уход за покрытием

При устройстве оснований и покрытий из песчано-гравийных и песчано-щебеночных смесей поперечный уклон должно составлять 20 ‰ двухскатные.

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения. Применяемый материал должен соответствовать ГОСТу 25607-2019.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую отделку профилировщиком и окончательно уплотнять поверхностный слой катком с гладкими вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляется из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

III.4. Присыпные обочины.

1. Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта с выемки в насыпь

Состав оплачиваемых работ:

➤ Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта

2. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ:

➤ Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт

- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и т.д.

Сопутствующие работы

2. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу
- Окончательная планировка автогрейдером.

III. Искусственные сооружения

Укладка резервных футляров д - 300мм

1. Рытье и засыпка траншей для трубопроводов диаметром 300 мм одноковшовыми экскаваторами

Состав оплачиваемых работ:

- разработка грунта бульдозером
- разработка траншей одноковшовым экскаватором
- частичная разработка траншей вручную
- засыпка траншей бульдозером и частично вручную

2. Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром 300 мм

Состав оплачиваемых работ:

- Укладка труб в траншею
- Присыпка трубопроводов слоем грунта 10 см

2- ЭТАП

1. Устройство верхнего слоя основания из фракционированного щебня фр. 40-70 толщиной 12 см на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- распределение основной фракции щебня фр. 40-70 и его предварительное уплотнение
- профилирование и укатка с поливкой

На первом и втором этапах основание уплотняется вибрационными катками массой 8 т. самоходными гладко вальцовыми катками массой 13 т.

Материалы доставляется из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

2. Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей толщиной 5 см

Допускается колебание процентного отношения на величину $\pm 10\%$

Состав оплачиваемых работ на устройство покрытия:

- Очистка основания
- Укладка асфальтобетонной смеси с обрубкой краев, с устранением дефектов, трамбованием мест, недоступных укатке
- Укатка
- Вырубка образцов и заделка вырубок

Покрытия из горячей асфальтобетонной смеси устраивают в сухую погоду весной и летом, когда температура воздуха не ниже 5°C, а осенью не ниже 10°C; на сухом не промерзшем основании.

Асфальтобетонные смеси следует уплотнять гладковальцовыми самоходными катками, преимущественно двухосными двухвальцовыми весом 6 т (легкого типа); двухосными

двухвальцовыми и трехосными трехвальцовыми весом 8-18 т (тяжелого типа); самоходными катками на пневматических шинах весом 16 и 30 т или виброкатками весом 4 и 8 т.

При устройстве покрытия следует строго придерживаться требований пунктов 10.19 - 10.60 ШНК 3.06.03-08

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Стартовая стоимость строительства объекта определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года N 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», Постановлением Кабинета Министров N 352 и Правилами определения стоимости строительства в договорных текущих ценах ШНК 4.01.16-04.

Стоимость объекта определена по "ресурсному методу" на основании разработанной документации:

нормативной трудоемкости;

затратам на эксплуатацию машин и механизмов;

номенклатуре и количеству строительных материалов, изделий и конструкций;

прочим затратам и расходам.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

C_m - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$ - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$ - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mn}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций;

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в суммах) и на коэффициент,

учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times K_{сс},$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

$Cч$ - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$K_{сс}$ - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование - 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Cч = Z_{ме} : \Phi,$$

где:

$Z_{ме}$ - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 3-кв 2021 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$C_{эм} = ЭМ \times Ц_{эр},$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг) и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-исследовательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта



Ведомость реперов

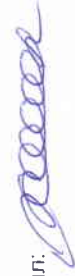
ШИФР:
 Наименование проекта:
 Объект: Оразан батыр

№ п. п.	Местоположение				Название	Отметка репера абсолютная, м	Отметка земли, м	Тип репера	Описание
	ПК+	лево	право	X					
1	0+00,224		3,77	4769130,753	280160,75	58,282	58,282	Фундаментальный	
2	0+87,066		2,77	4769045,243	280144,842	58,114	58,114	Фундаментальный	
3	1+71,943		2,9	4768963,247	280131,41	58,324	58,324	Фундаментальный	
4	3+06,882		5,45	4768968,705	279999,731	58,373	58,372	Фундаментальный	

Составил:



Проверил:



Ведомость проектных водопропускных труб

Объект: Оразан батыр

№	ПК+	Наименование водотока	Характеристика сооружения				Положение в теле насыпи				Исходные данные				Расчётные данные					
			тип, конструкция	сечение	отверстие, м	длина трубы без оголовков, м	длина трубы с оголовками, м	тип фундамента	угол поворота трубы относительно оси	высота насыпи, м	левая отметка русла, м	правая отметка русла, м	уклон, %	Расчётный расход, м³/с	подпор перед трубой Н, м	скорость воды на входе, м/с	высота воды на входе, м	режим протекания	скорость воды на выходе, м/с	высота воды на выходе, м
1	1+40,146		Полимер	Круглое	0,30	9,8	10	90°	0,1				0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0	0
2	1+63,941		Полимер	Круглое	0,30	9,8	10	90°	0,1				0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0	0
3	1+81,343		Полимер	Круглое	0,30	9,8	10	90°	0,1				0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0	0

Составил:



Провер



Ведомость координат дискретной модели трассы

Объект: Оразан батыр

ПК+	X, м	Y, м	Z, м
0+00,000	4769130,228	280164,492	58,416
0+03,000	4769127,287	280163,9	58,423
0+06,000	4769124,346	280163,308	58,43
0+09,000	4769121,405	280162,716	58,437
0+12,000	4769118,464	280162,124	58,444
0+15,000	4769115,523	280161,532	58,451
0+18,000	4769112,582	280160,94	58,457
0+21,000	4769109,641	280160,348	58,464
0+24,000	4769106,7	280159,757	58,471
0+27,000	4769103,759	280159,165	58,478
0+30,000	4769100,818	280158,573	58,485
0+33,000	4769097,877	280157,981	58,492
0+36,000	4769094,936	280157,389	58,499
0+39,000	4769091,995	280156,797	58,506
0+42,000	4769089,054	280156,205	58,512
0+45,000	4769086,113	280155,613	58,519
0+48,000	4769083,172	280155,021	58,526
0+51,000	4769080,231	280154,429	58,533
0+54,000	4769077,29	280153,837	58,54
0+57,000	4769074,349	280153,245	58,547
0+60,000	4769071,408	280152,653	58,554
0+63,000	4769068,467	280152,061	58,561
0+66,000	4769065,526	280151,469	58,567
0+69,000	4769062,585	280150,877	58,574
0+72,000	4769059,644	280150,285	58,581
0+75,000	4769056,703	280149,693	58,588
0+78,000	4769053,762	280149,102	58,595
0+81,000	4769050,817	280148,529	58,602
0+84,000	4769047,857	280148,039	58,609
0+87,000	4769044,892	280147,587	58,616
0+90,000	4769041,926	280147,135	58,622
0+93,000	4769038,96	280146,683	58,629
0+96,000	4769035,994	280146,232	58,636
0+99,000	4769033,029	280145,78	58,643
1+02,000	4769030,063	280145,328	58,65
1+05,000	4769027,097	280144,876	58,657
1+08,000	4769024,131	280144,424	58,664
1+11,000	4769021,166	280143,972	58,671
1+14,000	4769018,2	280143,52	58,677
1+17,000	4769015,234	280143,068	58,684
1+20,000	4769012,268	280142,616	58,691
1+23,000	4769009,303	280142,164	58,698
1+26,000	4769006,337	280141,712	58,705
1+29,000	4769003,371	280141,26	58,712
1+32,000	4769000,405	280140,808	58,719
1+35,000	4768997,439	280140,357	58,726
1+38,000	4768994,474	280139,905	58,732
1+41,000	4768991,508	280139,453	58,739
1+44,000	4768988,542	280139,001	58,746
1+47,000	4768985,576	280138,549	58,753
1+50,000	4768982,611	280138,097	58,76
1+53,000	4768979,645	280137,645	58,767

1+56,000	4768976,679	280137,193	58,774
1+59,000	4768973,713	280136,741	58,781
1+62,000	4768970,748	280136,289	58,787
1+65,000	4768967,782	280135,837	58,794
1+68,000	4768964,82	280135,364	58,801
1+71,000	4768962,088	280134,168	58,808
1+74,000	4768959,984	280132,054	58,815
1+77,000	4768958,8	280129,317	58,822
1+80,000	4768958,646	280126,332	58,829
1+83,000	4768958,755	280123,334	58,836
1+86,000	4768958,864	280120,336	58,842
1+89,000	4768958,972	280117,338	58,849
1+92,000	4768959,081	280114,34	58,856
1+95,000	4768959,19	280111,341	58,863
1+98,000	4768959,299	280108,343	58,87
2+01,000	4768959,408	280105,345	58,877
2+04,000	4768959,517	280102,347	58,884
2+07,000	4768959,626	280099,349	58,891
2+10,000	4768959,735	280096,351	58,897
2+13,000	4768959,844	280093,353	58,904
2+16,000	4768959,953	280090,355	58,911
2+19,000	4768960,062	280087,357	58,918
2+22,000	4768960,171	280084,359	58,925
2+25,000	4768960,28	280081,361	58,932
2+28,000	4768960,389	280078,363	58,939
2+31,000	4768960,498	280075,365	58,946
2+34,000	4768960,607	280072,367	58,952
2+37,000	4768960,716	280069,369	58,959
2+40,000	4768960,825	280066,371	58,966
2+43,000	4768960,934	280063,373	58,973
2+46,000	4768961,043	280060,375	58,98
2+49,000	4768961,152	280057,377	58,987
2+52,000	4768961,261	280054,379	58,994
2+55,000	4768961,37	280051,381	59,001
2+58,000	4768961,479	280048,383	59,007
2+61,000	4768961,588	280045,385	59,014
2+64,000	4768961,697	280042,387	59,021
2+67,000	4768961,806	280039,389	59,028
2+70,000	4768961,915	280036,391	59,035
2+73,000	4768962,024	280033,393	59,042
2+76,000	4768962,133	280030,395	59,049
2+79,000	4768962,242	280027,397	59,056
2+82,000	4768962,351	280024,399	59,062
2+85,000	4768962,46	280021,401	59,069
2+88,000	4768962,569	280018,403	59,076
2+91,000	4768962,678	280015,405	59,083
2+94,000	4768962,787	280012,407	59,09
2+97,000	4768962,896	280009,409	59,097
3+00,000	4768963,005	280006,411	59,104
3+03,000	4768963,114	280003,413	59,111
3+06,000	4768963,222	280000,415	59,117
3+09,000	4768963,331	279997,417	59,124
3+12,000	4768963,44	279994,419	59,131
3+15,000	4768963,379	279991,421	59,132
3+18,000	4768962,96	279988,452	59,14
3+21,000	4768962,188	279985,555	59,152

3+24,000	4768961,075	279982,771	59,159
3+27,000	4768959,637	279980,141	59,166
3+30,000	4768957,894	279977,701	59,172
3+33,000	4768955,871	279975,488	59,179
3+36,000	4768953,598	279973,532	59,186
3+39,000	4768951,108	279971,863	59,193
3+42,000	4768948,435	279970,504	59,196
3+45,000	4768945,619	279969,475	59,204
3+48,000	4768942,715	279968,726	59,214
3+51,000	4768939,803	279968,003	59,221
3+54,000	4768936,891	279967,281	59,227
3+57,000	4768933,979	279966,559	59,234
3+60,000	4768931,068	279965,837	59,241
3+63,000	4768928,156	279965,115	59,248
3+66,000	4768925,244	279964,392	59,255
3+69,000	4768922,332	279963,67	59,262
3+72,000	4768919,421	279962,948	59,269
3+75,000	4768916,509	279962,226	59,276
3+78,000	4768913,597	279961,503	59,282
3+81,000	4768910,685	279960,781	59,289
3+84,000	4768907,773	279960,059	59,296
3+87,000	4768904,862	279959,337	59,303
3+90,000	4768901,95	279958,615	59,31
3+93,000	4768899,038	279957,892	59,317
3+96,000	4768896,126	279957,17	59,324
3+99,000	4768893,215	279956,448	59,331
4+02,000	4768890,303	279955,726	59,337
4+05,000	4768887,406	279954,949	59,343
4+08,000	4768884,593	279953,909	59,351
4+11,000	4768881,831	279952,737	59,358
4+14,000	4768879,069	279951,566	59,365
4+17,000	4768876,308	279950,395	59,372
4+20,000	4768873,546	279949,224	59,379
4+23,000	4768870,784	279948,053	59,386
4+26,000	4768868,022	279946,881	59,392
4+29,000	4768865,26	279945,71	59,399
4+32,000	4768862,498	279944,539	59,406
4+35,000	4768859,736	279943,368	59,413
4+38,000	4768856,974	279942,197	59,42
4+41,000	4768854,218	279941,011	59,42
4+44,000	4768851,562	279939,619	59,412
4+47,000	4768849,059	279937,968	59,409
4+50,000	4768846,732	279936,076	59,412
4+53,000	4768844,607	279933,961	59,422
4+56,000	4768842,703	279931,644	59,438
4+59,000	4768841,04	279929,149	59,461
4+62,000	4768839,588	279926,524	59,475
4+65,000	4768838,157	279923,887	59,482
4+68,000	4768836,727	279921,249	59,489
4+71,000	4768835,297	279918,612	59,496
4+74,000	4768833,867	279915,975	59,502
4+77,000	4768832,437	279913,338	59,509
4+80,000	4768831,007	279910,701	59,516
4+83,000	4768829,577	279908,063	59,523
4+86,000	4768828,147	279905,426	59,53
4+89,000	4768826,717	279902,789	59,537

4+92,000	4768825,286	279900,152	59,544
4+95,000	4768823,856	279897,515	59,551
4+98,000	4768822,426	279894,877	59,557
5+01,000	4768820,996	279892,24	59,564
5+04,000	4768819,566	279889,603	59,571
5+07,000	4768818,136	279886,966	59,578
5+10,000	4768816,706	279884,329	59,585
5+13,000	4768815,276	279881,691	59,592
5+16,000	4768813,846	279879,054	59,599
5+19,000	4768812,416	279876,417	59,606
5+22,000	4768810,985	279873,78	59,612
5+25,000	4768809,555	279871,143	59,619
5+28,000	4768808,125	279868,505	59,626
5+31,000	4768806,695	279865,868	59,633
5+34,000	4768805,265	279863,231	59,64
5+37,000	4768803,835	279860,594	59,647
5+40,000	4768802,405	279857,957	59,654
5+43,000	4768800,975	279855,32	59,661
5+45,990	4768799,549	279852,691	59,667

Ведомость объёмов земляных работ

Объект: Оразан батыр

ПК+	Расстояние, м	Рабочая отметка, м	Насыпь, м ³	Выемка, м ³
0+00,000		0,000		
0+20,000	20,000	0,377		
0+40,000	20,000	0,509	36,19	
0+60,000	20,000	0,653	57,76	
0+79,021	19,021	0,542	63,82	
0+80,000	0,979	0,554	3,17	
0+83,762	3,762	0,598	12,70	
1+00,000	16,238	0,603	59,33	
1+20,000	20,000	0,552	67,50	
1+40,000	20,000	0,500	57,40	
1+60,000	20,000	0,493	56,89	
1+67,408	7,408	0,647	26,81	
1+68,000	0,592	0,648	2,60	
1+71,000	3,000	0,665	13,30	
1+74,000	3,000	0,707	12,95	
1+77,000	3,000	0,681	13,19	
1+79,056	2,056	0,752	10,11	
1+80,000	0,944	0,784	4,98	
2+00,000	20,000	0,557	90,81	
2+20,000	20,000	0,539	75,50	
2+40,000	20,000	0,692	84,92	
2+60,000	20,000	0,773	102,09	
2+80,000	20,000	0,832	115,57	
3+00,000	20,000	0,859	124,23	
3+12,083	12,083	0,877	76,37	
3+20,000	7,917	0,895	48,06	
3+21,000	1,000	0,891	5,80	
3+24,000	3,000	0,844	16,18	
3+27,000	3,000	0,796	14,10	
3+30,000	3,000	0,753	12,83	
3+33,000	3,000	0,706	13,08	
3+36,000	3,000	0,655	13,02	
3+39,000	3,000	0,630	11,93	
3+40,000	1,000	0,614	3,73	
3+46,183	6,183	0,525	20,88	
3+60,000	13,817	0,419	33,76	
3+80,000	20,000	0,148	21,61	
4+00,000	20,000	0,242	6,55	7,23
4+03,161	3,161	0,194	0,90	1,11
4+07,899	4,738	0,123	0,96	2,14
4+20,000	12,101	0,053	1,26	8,42
4+40,045	20,045	0,284	8,31	8,72
4+60,000	19,955	1,163	59,25	
4+60,230	0,230	1,198	1,21	
4+80,000	19,770	0,607	120,47	
5+00,000	20,000	0,924	150,57	
5+20,000	20,000	1,324	192,60	
5+40,000	20,000	0,398	134,78	
5+45,990	5,990	0,000	7,54	
Всего:			2067,62	27,62

Ведомость объемов дорожной одежды

Объект: Оразан батыр

0,000	Расстояние, м	Рабочая отметка, м	дорождежда	Присыпная обочина, м ²
			основание (поверхность), м ²	
0+00,000		0,000		
0+20,000	20,000	0,377	90,00	
0+40,000	20,000	0,509	90,00	5,86
0+60,000	20,000	0,653	90,00	6,25
0+79,021	19,021	0,542	85,60	5,94
0+80,000	0,979	0,554	4,40	0,31
0+83,762	3,762	0,598	16,93	1,18
1+00,000	16,238	0,603	73,07	5,07
1+20,000	20,000	0,552	90,00	5,79
1+40,000	20,000	0,500	90,00	5,71
1+60,000	20,000	0,493	90,00	6,17
1+67,408	7,408	0,647	33,34	2,31
1+68,000	0,592	0,648	2,66	0,18
1+71,000	3,000	0,665	13,50	0,94
1+74,000	3,000	0,707	13,50	0,94
1+77,000	3,000	0,681	13,50	0,94
1+79,056	2,056	0,752	9,25	0,64
1+80,000	0,944	0,784	4,25	0,30
2+00,000	20,000	0,557	90,00	6,25
2+20,000	20,000	0,539	90,00	6,25
2+40,000	20,000	0,692	90,00	6,25
2+60,000	20,000	0,773	90,00	6,25
2+80,000	20,000	0,832	90,00	6,25
3+00,000	20,000	0,859	90,00	6,25
3+12,083	12,083	0,877	54,37	3,78
3+20,000	7,917	0,895	35,63	2,47
3+21,000	1,000	0,891	4,50	0,31
3+24,000	3,000	0,844	13,50	0,94
3+27,000	3,000	0,796	13,50	0,94
3+30,000	3,000	0,753	13,50	0,94
3+33,000	3,000	0,706	13,50	0,94
3+36,000	3,000	0,655	13,50	0,94
3+39,000	3,000	0,630	13,50	0,94
3+40,000	1,000	0,614	4,50	0,31
3+46,183	6,183	0,525	27,82	1,93
3+60,000	13,817	0,419	62,18	4,32
3+80,000	20,000	0,148	90,00	4,47
4+00,000	20,000	0,242	90,00	1,34
4+03,161	3,161	0,194	14,22	0,07
4+07,899	4,738	0,123	21,32	0,32
4+20,000	12,101	0,053	54,46	0,94
4+40,045	20,045	0,284	90,20	2,35
4+60,000	19,955	1,163	89,80	4,80
4+60,230	0,230	1,198	1,03	0,07
4+80,000	19,770	0,607	88,97	6,18
5+00,000	20,000	0,924	90,00	6,25
5+20,000	20,000	1,324	90,00	6,25
5+40,000	20,000	0,398	90,00	6,25
5+45,990	5,990	0,000	26,96	1,27
Всего:			2456,96	145,35

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ОРАЗАН БАТЫР КОШЕСИ" НА УЧАСТКЕ 0-0,546 КМ
ТАХТАКУПЫРСКОГО РАЙОНА

СВОДНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

(локальная смета)

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

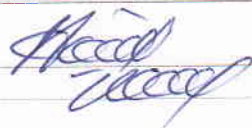
№ п/п	Шифр ресурсов	Наименование ресурсов, оборудования, конструкций, изделий и деталей	Единица измерения	Количество единиц	Сметная стоимость	
					на единицу	общая
1	2	3	4	5	6	7
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	571,63	16478,21	9419443
		ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:	СУМ			9419443
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
2		АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	17,56	227362,00	3991867
3		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	5,73	163562,00	937655
4		АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,29	54548,00	15704
5		АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т	МАШ.-Ч	24,60	71069,00	1748432
6		АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 250-400 А С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	МАШ.-Ч	0,21	23180,00	4805
7		АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 250-400 А С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	МАШ.-Ч	0,23	27709,00	6345
8		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,56	93614,00	145644
9		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,05	105272,00	110426
10		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	10,18	105272,00	1071652
11		ВЫШКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ 25 М	МАШ.-Ч	5,04	29948,00	150938
12		ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	0,52	950,00	494
13		КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	18,74	16352,00	306372
14		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	2,27	162556,00	369542
15		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	11,96	96857,00	1158375
16		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	14,60	85750,00	1252260
17		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	1,75	82994,00	145565
18		КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	0,26	35515,00	9312
19		КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	6,04	76681,00	463470
20		КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ 16 Т	МАШ.-Ч	1,61	160588,00	258424

1	2	3	4	5	6	7
21		КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т	МАШ-Ч	0,63	127627,00	79767
22		КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т	МАШ-Ч	0,15	127627,00	19144
23		МАШИНЫ БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 3,5 М	МАШ-Ч	2,16	100186,00	216071
24		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	21,91	97872,00	2144479
25		МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ-Ч	0,40	1327,00	527
26		ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ-Ч	24,74	862,00	21326
27		УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА)	МАШ-Ч	7,25	4656,00	33776
28		ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	27,61	170395,00	4703883
29		ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3	МАШ.-Ч	2,00	125342,00	250697
30		ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,25 М3	МАШ-Ч	10,93	82161,00	897767
		ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:	СУМ			20514720
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
31		БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В15 /М-200/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3	2,652	699111,00	1854042
32		БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В7,5 /М-100/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3	0,38	576212,00	218961
33		БОЛТЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ С ГАЙКАМИ И ШАЙБАМИ	КГ	0,977	22000,00	21494
34		ВОДА	М3	164,785	1850,00	304852
35		ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВА47-25, 1Р 16А	ШТ	13	10261,00	133393
36		ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ТРЕХФАЗНЫЙ 40А	ШТ	1	180000,00	180000
37		ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ	Т	0,00078	9500000,00	7410
38		ГРУНТОВКА БИТУМНАЯ	Т	0,00028	4000000,00	1120
39		ГРУНТОВКА ГФ-021 КРАСНО-КОРИЧНЕВАЯ	Т	0,019044	12800000,00	243763
40		ДЮБЕЛИ ДЛЯ ПРИСТРЕЛКИ	10ШТ	15,86	2500,00	39650
41		ДЮБЕЛИ РАСПОРНЫЕ	100ШТ	0,182	12000,00	2184
42		КАБЕЛИ СИЛОВЫЕ С ПОЛИВИНИЛХЛОРИДНОЙ ИЗОЛЯЦИЕЙ И ОБОЛОЧКОЙ, С АЛЮМИН ЖИЛАМИ, МАРКИ АВВГНГ, НА НАПРЯЖЕНИЕ 660 В, С ЧИСЛОМ ЖИЛ И СЕЧЕНИЕМ 5X10 ММ2	1000М	0,458	13980000,00	6402840
43		КАБЕЛИ СИЛОВЫЕ С ПОЛИВИНИЛХЛОРИДНОЙ ИЗОЛЯЦИЕЙ И ОБОЛОЧКОЙ, С АЛЮМИН ЖИЛАМИ, МАРКИ АВВГНГ, НА НАПРЯЖЕНИЕ 660 В, С ЧИСЛОМ ЖИЛ И СЕЧЕНИЕМ 5X25 ММ2	1000М	0,04	32691304,00	1307652
44		КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ МАССОЙ НЕ БОЛЕЕ 50 КГ С ПРЕОБЛАДАНИЕМ ТОЛСТОЛИСТОВОЙ СТАЛИ СОБИРАЕМЫЕ ИЗ ДВУХ И БОЛЕЕ ДЕТАЛЕЙ, С ОТВЕРСТИЯМИ И БЕЗ ОТВЕРСТИЙ, СОЕДИНЯЕМЫЕ НА СВАРКЕ	Т	0,0299	5500000,00	164450
45		КОНСТРУКЦИИ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ РЕШЕТЧАТЫЕ СВАРНЫЕ ИЗ СТАЛИ МЕЛКИХ ПРОФИЛЕЙ МАССА, ДО 0,1Т	Т	0,025	7100000,00	177500
46		ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123	Т	0,00231	4000000,00	9240
47		ЛЕНТА ПОЛИВИЛХЛОРИДНАЯ ЛИПКАЯ, ТОЛЩИНОЙ 0,4 ММ	М2	4,3	6500,00	27950
48		МАТЕРИАЛЫ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЕ РУЛОННЫЕ	М2	2,2	4500,00	9900

1	2	3	4	5	6	7
49		МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СТОЙКИ ДЛЯ УЛИЧНОГО ОСВЕЩЕНИЯ С ДВУМЯ РОЖКАМИ ВЫСОТОЙ 9 М	ШТ	1	1700000,00	1700000
50		МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СТОЙКИ ДЛЯ УЛИЧНОГО ОСВЕЩЕНИЯ С ОДНИМ РОЖКОМ ВЫСОТОЙ 9 М	ШТ	12	1652000,00	19824000
51		НАКОНЕЧНИКИ АЛЮМИНИЕВЫЕ КАБЕЛЬНЫЕ ТА-10	ШТ	38	2850,00	108300
52		НАКОНЕЧНИКИ АЛЮМИНИЕВЫЕ КАБЕЛЬНЫЕ ТА-25	ШТ	10	3217,00	32170
53		ПАТРОНЫ ДЛЯ ПРИСТРЕЛКИ	10ШТ	15,86	13000,00	206180
54		ПЕСОК	МЗ	43	35000,00	1505000
55		ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 44 ММ И БОЛЕЕ III СОРТА	МЗ	0,0182	3000000,00	54600
56		СВАРНАЯ РЕШЕТКА /КАРКАС/ ОГРАЖДЕНИЯ ИЗ УГОЛКОВ	Т	0,0712	7500000,00	534000
57		СВЕТИЛЬНИКИ УЛИЧНЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ST-100W	ШТ	14	345652,00	4839128
58		СЕТКА СТАЛЬНАЯ ПЛЕТЕНАЯ	М2	5,4	15000,00	81000
59		СТАЛЬ ПОЛОСОВАЯ КИПЯЩАЯ 40X4 ММ	Т	0,039	10700000,00	417300
60		СТАЛЬ УГЛЕРОДИСТАЯ ОБЫКНОВЕННОГО КАЧЕСТВА, МАРКА СТАЛИ ВСТЗПС5-1, КРУГЛАЯ ДИАМЕТРОМ 16 ММ	Т	0,0486	8500000,00	413100
61		СТЕКЛОЛЕНТА ЛИПКАЯ ИЗОЛЯЦИОННАЯ НА ПОЛИКАСИНОВОМ КОМПАУНДЕ МАРКИ ЛСЭПЛ, ШИРИНОЙ 20-30 ММ, ТОЛЩИНОЙ ОТ 0,14 ДО 0,19 ММ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО	КГ	0,14	18460,00	2584
62		ТРУБЫ ПОЛИВИНИЛХЛОРИДНЫЕ ДИАМЕТРОМ 63 ММ	М	473	11500,00	5439500
63		ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ (SDR17 ТОЛЩИНА СТЕНКИ 20,7)	М	30,3	335940,00	10178982
64		ТРУБЫ СТАЛЬНЫЕ ДИАМЕТРОМ 89X5 ММ /СТОЙКИ ОГРАЖДЕНИЯ/	М	8,8	119372,00	1050474
65		ТРУБЫ СТАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСВАРНЫЕ ДИАМЕТРОМ 50X3,0 ММ	М	10,1	39246,00	396385
66		ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	459,606	92078,72	42319932
67		ЩЕБЕНЬ	МЗ	0,741	70000,00	51870
68		ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 25 ММ	М2	1,6926	25000,00	42315
69		ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42А	Т	0,000035	11000000,00	385
70		ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42А	КГ	1,898	11000,00	20878
71		ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 6 ММ Э42	Т	0,001576	11000000,00	17336
72		ЭМАЛЬ ПФ-115 СЕРАЯ	Т	0,032357	17455184,00	564797
		ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:	СУМ			100906618
73		ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ	СУМ			1037590
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ						
74		ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 118 КМ	ТН/КМ	63,64	430,80	27417
75		ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 62 КМ	ТН/КМ	47872,56	430,80	20623499
76		ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	18018,00	524,00	9441432
77		ТРАСПОРТНЫЕ УСЛУГИ	СУМ			2261779
		ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:	СУМ			32354127
ОБОРУДОВАНИЕ						
78		ЩИТ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ ЩНО С УЧЕТОМ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ АСКУЭ	КОМПЛ	1	4347826,00	4347826
79		МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ЯЩИК РАЗМЕРОМ 300X200X100 ММ	ШТ	13	145000,00	1885000
		ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:	СУМ			6232826
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ	СУМ			170465324

СОСТАВИЛ:

ПРОВЕРИЛ:



А. АЙТЫМБЕТОВ

С. КАИПОВ

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ОРАЗАН БАТЫР КОШЕСИ" НА УЧАСТКЕ 0-0,546 КМ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная ресурсная смета)

Подготовительные работы

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах

10776,635 ТЫС.СУМ.

Сметная стоимость

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогножном)	
					на ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ						
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,67	16478,21	241765
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			241765
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
2		АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,13	54548,00	6906
3		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	105272,00	70869
4		ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	2,00	125342,00	250697
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			328471
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
5		ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ (SDR17 ТОЛЩИНА СТЕНКИ 20,7)	М	30,3	335940,00	10178982
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			10178982
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ						
6		ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 118 КМ	ТН/КМ	63,64	430,80	27417
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			27417
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			10776635

СОСТАВИЛ:

А. АЙТЫМБЕТОВ

ПРОВЕРИЛ:

С. КАИПОВ

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ОРАЗАН БАТЫР КОШЕСИ" НА УЧАСТКЕ 0-0,546 КМ
ТАХТАКУПЫРСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1

Подготовительные работы

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
УКЛАДКА РЕЗЕРВНЫХ ФУТЛЯРОВ Д - 300мм					
1	E0101-058-02	РЫТЬЕ И ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ ДИАМЕТРОМ 300-600 ММ ОДНОКОВШОВЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	КМ	0,030	
1.1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	183,06	5,49
1.2		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	22,44	0,67
1.3		ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	66,67	2,00
УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 300 ММ					
2	E2201-021-08	УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 300 ММ	КМ	0,030	
2.1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	306	9,18
2.2		АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	4,22	0,13
2.3		ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ (SDR17 ТОЛЩИНА СТЕНКИ 20,7)	М	1010	30,30
3	C310-1118	ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 118 КМ	ТН/КМ	63,64	
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,67	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
2		АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,13	
3		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	
4		ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	2,00	
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
5		ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ (SDR17 ТОЛЩИНА СТЕНКИ 20,7)	М	30,3	
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
6		ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 118 КМ	ТН/КМ	63,64212	

СОСТАВИЛ:

ПРОВЕРИЛ:



А. АЙТЫМБЕТОВ

С. КАИПОВ

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ОРАЗАН БАТЫР КОШЕСИ" НА УЧАСТКЕ 0-0,546 КМ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная ресурсная смета)

ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах

20462,830 ТЫС.СУМ.

Сметная стоимость

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогнозом)	
					на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ						
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	26,34	16478,21	433992
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			433992
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
2		АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	17,56	227362,00	3991867
3		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,38	105272,00	39557
4		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	8,00	105272,00	841839
5		КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	18,74	16352,00	306372
6		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	14,61	97872,00	1429951
7		ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	25,79	170395,00	4393737
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			11003324
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
8		ВОДА	М3	111,672	1850,00	206593
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			206593
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ						
9		ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	16830,00	524,00	8818920
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			8818920
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			20462830

СОСТАВИЛ:

А. АЙТЫМБЕТОВ

ПРОВЕРИЛ:

С. КАИПОВ

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ОРАЗАН БАТЫР КОШЕСИ" НА УЧАСТКЕ 0-0,546 КМ
ТАХТАКУПЫРСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1
ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО					
1	E0101-030-06	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ДО 10 М БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ 79 [108] КВТ [Л.С.], 2 ГРУППА ГРУНТОВ ИЗ ВЫЕМКИ В НАСЫПЬ	1000МЗ	0,028	
1.1		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	7,49	0,21
2	E0101-030-14	ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУНТА НА КАЖДЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ 10 М ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-030-6	1000МЗ	0,028	
2.1		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	5,93	0,17
3	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROVEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 МЗ ГРУНТА	2,040	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	11,95
3.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	8,00
3.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	25,79
4	C310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	16830,00	
5	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	2,068	
5.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,23
5.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	17,56
5.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	3,12
5.4	9219	ВОДА	МЗ	4	8,27
6	E0101-182-07 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	2,068	
6.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	7,55	15,61
7	E0102-006-0 1	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	1,034	
7.1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	14,38
7.2		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	14,38
7.3		ВОДА	МЗ	100	103,00
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	26,34	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
2		АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	17,56	
3		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,38	
4		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	8,00	
5		КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	18,74	
6		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	14,61	
7		ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	25,79	

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ОРАЗАН БАТЫР КОШЕСИ" НА УЧАСТКЕ 0-0,546 КМ
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №
(локальная ресурсная смета)

ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах
70198,735 ТЫС.СУМ.

Сметная стоимость

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогнозном)	
					на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ						
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	104,64	16478,21	1724263
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			1724263
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
2		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	5,73	163562,00	937655
3		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,18	105272,00	229813
4		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	2,27	162556,00	369542
5		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	11,96	96857,00	1158375
6		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	14,60	85750,00	1252260
7		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	1,75	82994,00	145565
8		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	4,54	97872,00	443854
9		ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТСУ", "НИТАСИ", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	1,82	170395,00	310146
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			4847210
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
10		ВОДА	М3	33,1455	1850,00	61319
11		ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	459,606	92078,72	42319932
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			42381251
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ						
12		ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 62 КМ	ТН/КМ	47872,56	430,80	20623499
13		ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	1188,00	524,00	622512
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			21246011
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			70198735

СОСТАВИЛ:



А. АЙТЫМБЕТОВ

ПРОВЕРИЛ:



С. КАИПОВ

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ОРАЗАН БАТЫР КОШЕСИ" НА УЧАСТКЕ 0-0,546 КМ

ТАХТАКУПЫРСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1

ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
3. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
1	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	2,471	
1.1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	102,79
1.2		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	5,73
1.3		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	3,53
1.4		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	10,11
1.5		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	2,27
1.6		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	12,38
1.7		ВОДА	М3	10,5	25,95
1.8		ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	148,8	367,68
2	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2	2,471	
2.1		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	1,85
2.2		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	2,22
2.3		ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	37,2	91,92
3	C310-1062	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 62 КМ	ТН/КМ	47872,56	
ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧИНЫ					
4	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000М3	0,144	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	0,84
4.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	0,56
4.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	12,64	1,82
5	C310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	1188,00	
6	E0102-003-13 ДОП. 6	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000М3	0,144	
6.1		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11,24	1,62
6.2		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,03	0,29
7	E0102-002-06 К=5	ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ	1000М3	0,144	
7.1		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	10,15	1,46
8	E0102-006-0 1	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000М3	0,072	
8.1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	1,00
8.2		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	1,00

8.3	ВОДА	МЗ	100	7,20
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:				
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ				
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		104,64
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ				
2	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		5,73
3	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		2,18
4	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		2,27
5	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		11,96
6	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		14,60
7	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч		1,75
8	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		4,54
9	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСИ", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч		1,82
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ				
10	ВОДА	МЗ		33,1455
11	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ		459,606
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ				
12	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 62 КМ	ТН/КМ		47872,56096
13	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ		1188

СОСТАВИЛ:

ПРОВЕРИЛ:



А.АЙТЫМБЕТОВ

С. КАИПОВ

Ведомость объемов работ

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ОРАЗАН БАТЫР КОШЕСИ" НА УЧАСТКЕ 0-0,546 КМ ТАХТАКУПЫРСКОГО РАЙОНА

№ п/п	Наименование работ	ед.изм	количество	примечания
Общие данные				
1	Протяженность автодороги	км	0,546	по существующим параметрам
2	Количество полос движения	шт	1	
3	Ширина полосы проезжей части	м	4,5	
4	Ширина зем.полотна	м	8,0	
Глава-I. Подготовительные работы .				
1	Разбивка и восстановление осей трассы.	км	0,546	
2	Укладка резервных футляров д - 300мм	п.м	10	ПКЗ+56
Глава-II. Искусственные сооружения				
1	Укладка водопропускных труб д-300мм	п.м	22	2-х местах ПК0+07; ПК1+99
2	Устройство монолитных оголовков труб	мз	4,7	
Глава-III. Земляные работы				
1	Перемещение грунта бульдозером из выемки в насып и присыпные обочины	м ³	28,00	смотреть на ведомость зем.работ
2	Разработка грунта с погрузкой на автотранст с перевозкой в насып с перевозкой на 5 км	м ³	2040,0	смотреть на ведомость зем.работ
3	Уплотнение грунта вибрационными катками "VIBROM" на первый проход по одному следу при толщине 25 см	м ³	2068,0	
4	Полив грунта при уплотнении	м ³	1034,0	
Глава-IV. Дорожная одежда.				
1	Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смесью толщиной 15 см	м ²	2471,0	смотреть на ведомость дорожная одежда
Глава-VI. Присыпные обочины				
1	Разработка грунта с погрузкой на автотранст с перевозкой в насып с перевозкой на 7 км	м ³	144,0	смотреть на ведомость зем.работ
2	Уплотнение грунта вибрационными катками 2,2 т на первый проход по одному следу при толщине 25 см	м ³	144,0	
3	Полив грунта при уплотнении	м ³	72,0	

Г.И.П.:





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezslilik ko'shesi, 59A u'y, Tel.+99861 2227436 Faks:+998612227365 E-mail: ekspertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 19-01-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 29911

Obyekt nomi «Taxtako'pir tumani «Aydin jol» MFY «Orazan batir» ko'chasini mukammal ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan»

Buyurtmachi - Qoraqalpog'iston Respublikasi Taxtako'pir tumani

Obodonlashtirish boshqarmasi.

Bosh loyihachi - "Jayxun jol joybar" MChJ

Litsenziya AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

Moliyalashtirish manbai - Budjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi mukammal ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 28381

1. Loyihalash uchun asos

- Buyurtmachi tomonidan 2021 yili tasdiqlangan texnik topshirigi.
- 2021 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqson dalolatnomasi.
- 2021 yil 7 dekabrda 301- son buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Taxtako'pir tumani «Aydin jol» MFY «Orazan batir» ko'chasini mukammal ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

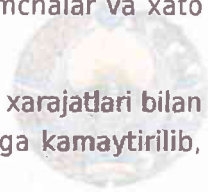
3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.



Ekspertiza ko'rib chiqish jarayonida ekspert tomonidan aniqlangan eslatmalar, qo'shimchalar va xato kamchiliklar loyiha tashkiloti tomonidan smeta hujjatlari qayta ishlab chiqildi.

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) va buyurtmachining boshqa xarajatlari bilan 249477,080 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati 4307,162 ming so'mga kamaytirilib, 245169,918 ming so'm qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari (Asbob-uskunalar xarajatlarisiz): 198901,198 ming so'm.

Asbob-uskunalar: 6432,276 ming so'm.

QQS: 30800,021 ming so'm.

Buyurtmachining boshqa xarajatlari: 9036,423 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan "Taxtako'pir tumani «Aydin yol» MFY «Orazan batir» ko'chasini mukammal ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: SERIMBETOV RUSLAN KENGESBAEVICH