

“Келишилган”

Тошкент шаҳар каналлардан
фойдаланиш ва уларга туташ
худудларни ободонлаштириш
бошқармаси бошлиғининг биринчи
ўринбосари

С. Икрамов
“11” 03 2022 й.

**“Тасдиқлайман”**

Тошкент шаҳар ҳокимлиги “Ягона
буюртмачи хизмати” ИК
бош муҳандис в.б.



С. Сагдиев
“03” 2022 й.

“Тошкент шаҳар, Юнусобод туманидан оқиб ўтувчи “Салар” каналининг Тошкент халқа автомобил йўлидан Дўрмон йўлигача бўлган қисмида қирғоқларини мустаҳкамлаш, ободонлаштириш ва сайилгоҳ ташкил этиш”.

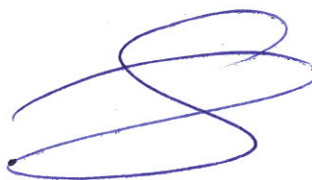
ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

1. Объектнинг номланиши	“Тошкент шаҳар, Юнусобод туманидан оқиб ўтувчи “Салар” каналининг Тошкент халқа автомобил йўлидан Дўрмон йўлигача бўлган қисмида қирғоқларини мустаҳкамлаш, ободонлаштириш ва сайилгоҳ ташкил этиш”.
2. Буюртмачи	Тошкент шаҳар ҳокимияти “Ягона буюртмачи хизмати” инжиниринг компанияси, манзил: 100027, Тошкент ш., И.Каримов кўчаси, 16а уй.
3. Лойиҳалаштириш учун асос	Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2021 йил 31 августдаги “Тошкент шаҳрида ободонлаштириш ва кўкаламзорлаштириш ишларини тубдан такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида”ги 553-сонли қарори
4. Бош лойиҳа ташкилоти	Танлов савдолари орқали аниқланади.
5. Лойиҳалаштириш босқичи	Ишчи лойиҳа
6. Қурилиш майдони характеристикаси (сейсмикаси, ер чўкувчанлик грухи ва бошқалар)	Сейсмиклик даражаси- ҚМҚ 2.01.03-96 га биноан қабул қилинади. Ер чўкувчанлик муҳандислик ва геология асослари орқали аниқланади.
7. Объектнинг жойлашган худуди	Юнусобод туманидан оқиб ўтувчи “Салар” каналининг Тошкент халқа автомобил йўлидан Дўрмон йўлигача бўлган қисмида
8. Объектнинг лойиҳавий қуввати	Умумий узунлиги – 23.3 км. Капитал таъмирлаш – 1.9 км. (аниқ узунлигига топогеодезия ишлари даврида аниқлик киритилади).
9. Қурилиш тури	Капитал таъмирлаш

10. Бош пудратчи	Тендер савдолари орқали аниқланади.
11. Қуйидаги лойиҳа ташкилотлари ЛСХ ишлаб чиқиш танловида иштирок этиш учун рухсат этилади.	Таснифий лицензияга эга бўлганлар-III тоифа, шунингдек маъмурий қурилиш объектлари учун ЛСХ ишлаб чиқиш ҳуқуқига эга бўлганлар; Камида 3 йил давомида маъмурий бино ва иншооти ЛСХ объектларини ривожлантириш бўйича узвий тажрибага эга бўлганлар; Охирги 3 йил давомида молиявий кўрсаткичлар (айланма маблағлар) камида 3,0 млрд. сумни ташкил этиши лозим; 15 кадрдан кам бўлмаган профессионал ходимларнинг тўлиқ тўплами, (кундузги жадвал, ходим дипломларининг нусхалари илова қилинади).
12. Шаҳарсозлик, ҳажмли – режалаштириш ва конструкторлик ишларига талаблар	Объектнинг мураккаблик даражаси II-тоифа (категория) (Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 22.01.2016й.даги 15-сонли қарори, 2-илова, 30.1. банд, 3-қисм). Лойиҳада дарахтларни кесишга йўл қўйилмасин. Канални капитал таъмирлаш ишларининг асосий параметрлари: “Тошкент шаҳар, Юнусобод туманидан оқиб ўтувчи “Салар” каналининг Тошкент халқа автомобил йўлидан Дўрмон йўлигача бўлган қисмида қирғоқларини мустаҳкамлаш, ободонлаштириш ва сайилгоҳ ташкил этиш” кўзда тутилган. Ушбу канал режа бўйича трапетция шаклида жойлашган бўлиб, сув ўтказиш қобилияти $Q_{\text{энг кам}}=1.5 \text{ м}^3/\text{сек}$ $Q_{\text{урт}}=8 \text{ м}^3/\text{сек}$ $Q_{\text{энг кўп}}=20 \text{ м}^3/\text{сек}$ ни ташкил этади. Каналнинг туби ва иккала ён қисми ҳамда ҳар иккала қирғоқ минтақасини бетон қоплама билан қоплаш. Канал қирғоқ минтақасида амалга ошириладиган ишлар: Канал қирғоқ минтақасини ҳар иккала томонини 5 метр қисмини бетонлаш шундан, 2 метр қисми велоўлакча йўлаги; 2 метр велоўлакчани қизил краска ёрдамида краскалаш; Каналнинг қирғоқ минтақасида ўлчами 20х20 см бўлган хавфсизлик панжараси пойдевори учун темир бетон қоришмадан фойдаланиш; Баландлиги 60 см бўлган хавфсизлик панжараси ўрнатиш; Ҳар 30 метр масофада ўриндиқлар ўрнатиш; Ҳар 30 метр масофада чиқинди қутиси ўрнатиш; Ҳар 20 метр масофага ёритиш чироғи ўрнатиш; 5 метрдан кейин бетон бардюорлар ўрнатиш керак. Замонавий қурилиш материалларидан фойдаланиш зарурлиги ҳисобга олинсин.
13. Ташқи муҳандислик изланишлар зарурияти	АРТ-1,2 қисм, атроф муҳит муҳофазаси бўйича лойиҳа ва хулоса, муҳандислик-қидирув ишлари ҳужжатлар (топоҳарита, геология) лойиҳа ташкилоти тамонидан (шартнома шартлари асосида) бажарилади.
14. Молиялаштириш манбаи	Тошкент шаҳар маҳаллий бюджети маблағлари.
15. Қурилишни бошлаш ва	2022 йил

16. Энергия сарфи бўйича талаблар.	Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2011 йил 2 июндаги 161 сонли қарори, Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2015 йил 5 майдаги ПҚ-2343 сонли қарори. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2015 йил 20 октябрдаги 161 сонли қарори. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2018 йил 23 октябрдаги ПҚ-3981 сонли қарори.
17. Атроф-муҳит муҳофазаси бўйича талаблар.	Атроф-муҳит муҳофазаси бўйича лойиҳа ва хулоса бош лойиҳачи тамонидан тақдим этилади.
18. Лойиҳа-смета ҳужжатларини тегишли ташкилотлар билан келишиш.	Бош режа ва бинонинг фасад қисми Тошкент шаҳар қурилиш бош бошқармаси билан келишилсин. Лойиҳа бўйича қарорлар зарур бўлган ташкилотлар билан келишилсин жумладан Санитария-эпидемиология хизматлари, УПБ ИИБ, ГИ “Ўзгосэнергоназор” ДИ.
19. Ерларни рекультивация қилиш, ҳудудни ободонлаштириш ва кўкаламзорлаштириш бўйича талаблар	Ободонлаштириш ва кўкаламзорлаштириш ҳамда сувғориш ишлари кўзда тутилсин.
20. Қурилишни ташкиллаштириш лойиҳаси.	ШНҚ 1.13.08-06 ва бошқа турдаги норматив ҳужжатлар талабларига асосан бажарилсин.
21. Фуқаролик химояси ва фавқулотда вазиятлардан огохлантириш талаблари	Фавқулотда вазиятлар бошқармасининг норматив ҳужжатлари талабларига асосан бажарилсин.
22. Буюртмачига топшириладиган лойиҳа-смета ҳужжатлари таркиби	ШНҚ 1.03.01-08 п 2.9. Ишчи лойиҳа ушбу топшириқ талабларига биноан қабул қилинади. Ишчи лойиҳаси 3 нусхада ва электрон вариантда (PDF) амалдаги стандартлар бўйича буюртмачига топширилиши лозим смета ҳужжати 1 нусхада китоб ва электрон шаклда (диск).

Тошкент шаҳар ҳокимлиги “Ягона буюртмачи хизмати” инжиниринг компанияси, бирламчи рухсат берувчи, лойиҳа ҳужжатлари ва танлов ҳужжатларини тайёрлаш бўлими бошлиғи



Ш. Қодиров

БРБЛ ва ТХТ бўлими бош мутахассиси



Х. Юсупов