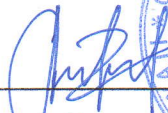


«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель правления
АО «Тошшахартрансхизмат»


А.З. Джураев
«14» апреля 2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг по проведению ремонта двигателей автобусов
АО «Тошшахартрансхизмат» марки «Isuzu SAZ NP37/ HC40»
на условиях аутсорсинга

Проведение работ по ремонту двигателей автобусов марки «Isuzu SAZ NP37/ HC40» (далее - автобус) осуществляют предприятия (организации), имеющие соответствующие разрешительные документы на оказание услуг по ремонту двигателей автобусов путем ремонта или замены деталей, вышедших из строя.

1	Выполняемые работы	Проведение диагностики двигателя и систем автобуса, измерение параметров их работы и сравнение их с допустимыми значениями, выявление отклонений, установление точной причины неисправности и общего технического состояния двигателя, восстановление силовых эксплуатационных показателей двигателя автобуса путем замены или ремонта деформированных, изношенных деталей или узлов, кроме базовых. Все работы производятся по заказ-наряду на автобус, включающего в себя: описание вида и характеристики неисправностей, перечень ремонтных работ.
2	Виды, объемы работ и сроки их выполнения	Количество ремонтов двигателей за один календарный год составляет 23 ед., в том числе по объему работ: - текущий ремонт – 10 ед., - средний ремонт – 8 ед., - капитальный ремонт – 5 ед. Средняя продолжительность ремонтных работ двигателя одного автобуса – 1-4 дней.
3	Общая расчетная стоимость проекта	846 534 900,8 (восемьсот сорок шесть миллионов пятьсот тридцать четыре тысячи девятьсот) сум.
4	Условия оплаты выполнения работ	Оплата по факту выполнения работ, но не позднее чем 45 дней после исполнения обязательств по оказанию услуг и получения Заказчиком первичных документов.
5	Прием – передача автобуса на оказание услуги	Заказчик обеспечивает доставку на базу Исполнителя автобус с неисправным двигателем для проведения ремонта двигателя. Прием-передача автобуса с неисправным двигателем для проведения ремонта производится по приёмо-сдаточному акту, в котором фиксируются комплектность, видимые повреждения и

		дефекты автобуса.
6	Требования по передаче Заказчику технических и иных документов по завершению выполнения услуги	Комплект документов должен включать в себя: - заказ-наряд; - акт оказанных услуг; - перечень установленных/замененных запасных частей; - счет-фактуру/счет на оплату; - акты приема передачи автобуса до и после проведения ремонта двигателя; - заполненный «Бортовой журнал» автобуса.
7	Порядок приема-передачи автобуса после выполнения услуги	Прием-передача автобуса после ремонта двигателя производится на базе Исполнителя. Исполнитель и Заказчик производят проверку комплектности автобуса после проведения ремонта двигателя. Исполнитель в присутствии Заказчика производит контрольный запуск отремонтированного двигателя. При этом Заказчик вправе произвести проверку технических параметров отремонтированного двигателя автобуса с использованием измерительного оборудования. При отсутствии замечаний Заказчика по комплектности автобуса и проведенному ремонту двигателя, производится оформление приема-передаточного акта. При выявлении замечаний Заказчиком по комплектности автобуса или техническому состоянию двигателя Исполнитель обеспечивает их устранение за свой счет.
8	Технические требования к Исполнителю услуги	Для осуществления услуги Заказчика, Исполнитель должен иметь: - технологическое оборудование и оснастку, необходимое для производства качественного ремонта двигателя автобуса; - подъемные механизмы для монтажа-демонтажа двигателя; - смотровую канаву; - наличие диагностических стендов, измерительных приборов, специфического ремонтного инструментария для диагностики и ремонта двигателя автобуса марки «Isuzu SAZ NP37/ HC40»; - квалифицированных сотрудников для проведения диагностики и ремонта двигателя (слесарь-моторист, топливщик, автоэлектрик); - наличие запаса запасных частей для проведения капитального ремонта не менее чем для 5 двигателей автобусов марки «Isuzu SAZ NP37/ HC40».
9	Гарантийные обязательства	Гарантийный срок на оказанные услуги (выполненные работы) устанавливаются в следующем порядке: - текущий ремонт – 3 месяца или пробег не менее 30 000 км., - средний ремонт – 6 месяцев или пробег не менее 50 000 км., - капитальный ремонт – 12 мес. или пробег не менее 100 000 км. Устранение выявленных дефектов гарантийного обязательства осуществляется за счет Исполнителя на его территории в течение 7 дней со дня обращения Заказчика.
10	Требования к качеству и безопасности	Услуга должна выполняться с применением качественных запасных частей и материалов.

	выполняемых работ	
11	Общие требования	<p>Услуги по ремонту двигателей автобусов должны выполняться с использованием запасных частей и материалов, предоставляемых Исполнителем, за исключением моторного масла.</p> <p>Заказчик предоставляет Исполнителю необходимое количество моторного масла марки, типа и вязкости, применяемое на автобусах Заказчика.</p> <p>Применение других марок, типов и вязкости моторного масла не допускается.</p> <p>Замену агрегата (детали, узла) осуществляется только при отсутствии возможности его восстановления или экономической нецелесообразности ремонта.</p> <p>Демонтаж и монтаж двигателя, навесного оборудования и контрольный запуск автобуса производится Исполнителем.</p> <p>Привлечение Исполнителем субисполнителей допускается по согласованию с Заказчиком.</p> <p>Исполнитель обеспечивает доступ представителя Заказчика для контроля соблюдения технологического процесса выполняемых работ.</p> <p>Исполнитель гарантирует Заказчику обеспечение сохранности, а также не использование и не применение автобуса и его составляющих.</p> <p>Исполнитель гарантирует конфиденциальность сведений, полученных о Заказчике в ходе исполнения договора.</p> <p>Исполнитель обеспечивает сдачу Заказчику всех отработанных расходных материалов и запасных частей, используемых в процессе ремонта двигателя.</p> <p>Услуги по ремонту двигателя, а также в случае необходимости - его демонтажу и монтажу, оказываются силами Исполнителя с использованием своих инструментов, механизмов, материалов, стендов и приборов.</p>
12	Место оказания услуг	Республика Узбекистан, город Ташкент
13	Срок оказания услуг	2022 -2023 г. (календарный год)

Заместитель председателя правления -
 Главный инженер АО «Тошшахартрансхизмат»

А.А. Азизов

Начальник отдела модернизации и
 технологического перевооружения
 подвижного состава транспортных
 предприятий АО «Тошшахартрансхизмат»

Ж.Д. Расулов