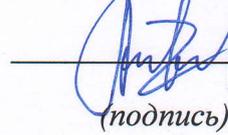


«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель правления

АО «TOSHSANARTRANSXIZMAT»

Джураев А.З.

  
(подпись)



« 8 » апрель 2022 г.

М.П.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ  
НА РАЗРАБОТКУ БИЗНЕС – ПЛАНА  
АО «TOSHSANARTRANSXIZMAT»  
на 2022 – 2025 гг.**

г. Ташкент 2022 г.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1.	Наименование проекта	Бизнес – план АО «Toshshahartransxizmat» на 2022 – 2025 гг.
2.	Основание для разработки Бизнес-плана	Указ Президента Республики Узбекистан от 27.10.2020 г. № УП-6096 «О мерах по ускоренному реформированию предприятий с участием государства и приватизации государственных активов», Постановление Президента Республики Узбекистан от 02.02.2022 г. № 111 «О дополнительных мерах по дальнейшему развитию системы общественного транспорта города Ташкента».
3.	Наименование инициатора	Акционерное Общество «Toshshahartransxizmat» 100000, г. Ташкент, Юнусабадский район, 1 проезд ул. Амира Темура, д.6. Тел. (71) 209-90-25.
4.	Состав предприятия	В структуру АО «Toshshahartransxizmat» входят 8 автобусных парков в форме филиалов (без образования юридического лица), УП «Тошавтотаъмирхизмат» и УП «Тошйуловчи-трансихизмат».
5.	Номенклатура производимой продукции (услуги)	Перевозка пассажиров городским общественным пассажирским транспортом (автобусами). Оказание коммерческих услуг по разовым заказам по перевозке пассажиров по г.Ташкенту, а также междугородние пассажирские перевозки (по заказу).
6.	Место реализации проекта	Проект будет осуществляться на существующих мощностях АО «Toshshahartransxizmat» в г. Ташкенте.
7.	Цель и задачи проекта	Основной целью разработки бизнес-плана является планирование финансово-хозяйственной деятельности АО «Toshshahartransxizmat» на 2022 - 2025 гг. в соответствии с поручениями Указа Президента Республики Узбекистан от 27.10.2020 г. № УП-6096 «О мерах по ускоренному реформированию предприятий с участием государства и приватизации государственных активов» и Постановления Президента Республики Узбекистан от 02.02.2022 г. № 111 «О дополнительных мерах по дальнейшему развитию системы общественного транспорта города Ташкента».
8.	Валюта расчетов	Финансовая часть Бизнес-плана должна быть рассчитана в национальной валюте – сум.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
		Выходные формы – в тыс.сум, в млн. сум.
9.	Горизонт расчета	Горизонт расчета Бизнес-плана – 4 года, с 2022 г. по 2025 г. включительно.
10.	Шаг расчета	По месяцам, по кварталам, по годам.
11.	Стандарты	Бизнес-план должен быть разработан в соответствии с международными стандартами (UNIDO и т.п.), и с учетом требований постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 09.12.2020 г. № 775 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы оценки эффективности деятельности исполнительных органов предприятий с государственным участием».
12.	Основные результаты по проекту (эффекты и эффективность)	<p>Определить эффективность реализуемых в соответствии с государственными программными документами мер по оптимизации городского пассажирского транспорта в г. Ташкенте в целом и по АО «Toshshahartransxizmat» в частности, в том числе посредством внедрения следующих мероприятий (раздельно по каждому мероприятию):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обновление парка подвижного состава, в том числе путем закупа «экологически чистых» видов транспортных средств;</li> <li>- оптимизация и расширение маршрутной сети с учетом гармонизации деятельности транспортных средств наземного и подземного транспорта;</li> <li>- внедрение и расширение использования современных информационно-коммуникационных технологий (средств онлайн контроля транспортных средств (GPS), автоматизированной системы оплаты проезда (АСОП), совершенствование бизнес-процессов (ERP) и т.д.;</li> <li>- внедрение нового механизма финансирования деятельности перевозчиков;</li> <li>- внедрение механизма аутсорсинга при оказании услуг по сервисному обслуживанию и ремонту подвижного состава;</li> <li>- другие мероприятия по оптимизации деятельности АО «Toshshahartransxizmat».</li> </ul> <p>Рассчитать основные показатели финансовой и экономической эффективности (чистый дисконтированный доход, внутреннюю норму прибыли, срок окупаемости, индекс прибыльности и др.), в том числе включая осуществление раздельного расчета с учетом влияния каждого</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
		мероприятия при их внедрении на конечный результат.
13.	Рекомендуемая структура бизнес-плана	<p>1. Введение.  2. Резюме.  3. Инициатор проекта – история, базовые производственно-экономические и финансово-экономические показатели – структура, динамика, тенденции.  4. Социально-экономическая среда и рынок услуг.  5. Базовые проблемы и комплекс мер по локализации проблем, инвестиции.  6. Операционный план – состав и стоимость операционных доходов и расходов.  7. Финансовый план (финансовая модель) – финансирование инвестиционных затрат, покрытие обязательств, меры по сокращению/оптимизации субсидирования и дотаций.  8. Ожидаемые производственно-экономические и социально-экономические эффекты.  9. Выводы.  10. Приложение – расчетная часть.</p> <p>Рекомендуется включить в бизнес-план справочный материал, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• информацию о составителях бизнес-плана;</li> <li>• содержание с указанием страниц;</li> <li>• словарь ключевых технических и иных узкоспециализированных терминов, используемых в бизнес-плане;</li> <li>• список определений и расчетных формул для финансовых показателей (коэффициентов), на которые имеются ссылки в бизнес-плане и рассчитываются в финансовой модели;</li> <li>• информацию о нормативно-методической базе, использованной при составлении Бизнес - плана и проведении анализа.</li> </ul>
14.	Требования к функциональным возможностям финансовой модели	<p>Имя файла финансовой модели должно ясно указывать на версию финансовой модели и дату подготовки.</p> <p>Финансовая модель должна обладать понятной и логичной структурой. Последовательно должны быть представлены исходные данные (допущения), финансовые прогнозы и промежуточные расчеты, результаты финансовых прогнозов; указанные элементы должны быть визуально отделены друг от друга, но связаны между собой расчетными формулами.</p> <p>Финансовая модель должна быть построена так,</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
		<p>чтобы позволить проведение анализа чувствительности результатов финансовых прогнозов к изменению всех допущений (исходных данных) модели.</p> <p>Финансовая модель должна обладать достаточной степенью детализации, то есть содержать разбивки по основным статьям доходов и затрат и т.п. В то же время, финансовая модель должна предоставлять информацию в интегрированном виде, а именно, в её составе должны присутствовать взаимосвязанные друг с другом прогнозный отчет о прибылях и убытках и прогнозный отчет о движении денежных средств.</p> <p>Формы прогнозной финансовой отчетности и промежуточные отчеты не должны противоречить друг другу.</p> <p>Финансовая модель должна отвечать принципу единообразия и последовательности в расчетах и форматировании. Формулы расчета финансовых показателей (коэффициентов), которые присутствуют в финансовой модели, должны быть неизменными для всех частей и периодов финансовой модели.</p> <p>Электронная версия финансовой модели должна предусматривать возможность внесения изменений по основным показателям деятельности АО «Toshshahartransxizmat» с целью проведения анализа чувствительности результатов финансовых прогнозов к изменению некоторых допущений (исходных данных) модели.</p>
15.	Рекомендации к финансовому обоснованию проекта	<p>Финансовое обоснование рекомендуется выполнить исходя из обоснованных затрат по оказываемым услугам и выручке от пассажирских перевозок.</p> <p>При этом необходимо руководствоваться всеми действующими ставками налогообложения в соответствии с Налоговым кодексом и нормативно-правовыми актами. Также необходимо включить полный анализ финансового состояния АО «Toshshahartransxizmat» с предоставлением обоснованных финансовых документов.</p> <p>Следует включить обоснование всех исходных финансовых данных и применить методику расчетов, соответствующей принятым стандартам.</p>
16.	Требования к экономическому обоснованию проекта	<p>Экономическое обоснование необходимо выполнить с учетом конкретного отражения экономической эффективности проекта, а именно экономических выгод для отрасли, региона и</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
		<p>национальной экономики в целом.</p> <p>Также следует обосновать влияние проекта на отрасль, его положительные эффекты для экономики и экологии, необходимо указать возможные экономические риски, уровень рисков и мероприятия по их снижению.</p>
17.	Стратегия развития	<p>Бизнес-план АО «Toshshahartransxizmat» на 2022 – 2025 гг. должен быть разработан в соответствии с требованиями Постановления Президента Республики Узбекистан от 02.02.2022 г. № 111 «О дополнительных мерах по дальнейшему развитию системы общественного транспорта города Ташкента», а также Концепции развития системы общественного транспорта города Ташкента до 2025 года, утвержденного данным постановлением.</p>
18.	Срок и порядок оплаты услуги	<p>Оплата производится авансированием и по окончании оказания услуги в порядке и сроки, предусмотренные договором.</p>
19.	Сроки разработки проекта	<p>Разработчик должен предоставить готовый Бизнес-план в течение 30-45 дней со дня авансирования.</p>
20.	Требования к предоставлению результатов работы	<p>Подготовленный Бизнес-план необходимо сдать инициатору в 2-х экземплярах в печатной форме и 1 (один) экземпляр в редактируемой электронной форме на электронном носителе с отражением формул расчетов.</p> <p>Финансовая модель деятельности АО «Toshshahartransxizmat» необходимо предоставить в электронном виде, а также возможностью консультирования сотрудников АО «Toshshahartransxizmat» при работе с программой.</p>
21.	Перечень исходной документации	<p>Вся исходная документация, необходимая для разработки Бизнес-плана, будет предоставлена инициатором (АО «Toshshahartransxizmat») разработчику в процессе разработки Бизнес-плана по запросу разработчика в установленном порядке.</p>