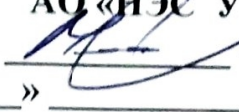



«УТВЕРЖДАЮ»
Главный инженер
филиала Бухара МЭС
АО «НЭС Узбекистан»
**С.Мирзаев**
« » 2021г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Оказание услуг по капитальному ремонту автотрансформатора Т-1
АТДЦТН-125000/220 кВ ПС 220 кВ «Хамза-3»

г.Бухара 2021 год

«УТВЕРЖДАЮ»
 Главный инженер
 филиала Бухара МЭС
 АО «НЭС Узбекистан»

 С. Мирзаев
 « ___ » _____ 2021г.

**Техническое задание на выполнение работ по капитальному ремонту
 Автотрансформатора Т-1 АДЦТН-125000/220 кВ ПС Хамза-3-220110/6 кВ**

Технические характеристики

ТИП	Т-1 АДЦТН-125 МВА 220/110/6 кВ		
Заводской номер	130467		
Стационарный номер	Т-1		
ГОСТ			
Схема и группа соединений	Y авто/Δ - 12-11		
Завод изготовитель	ЗТЗ		
Год изготовления	1986 г		
Показатель	Данные автотрансформатора		
Дата ввода в эксплуатацию	1986 г		
Номинальная мощность, кВА	125000		
Номинальное напряжение ВН/СН/НН, кВ	230/121/ 6,6		
Пределы регулирования ВН	РПН ± 12		
Номинальный ток ВН/СН/НН, А	314/596/5562		
Напряжение короткого замыкания % При S=125000 кВА ВНном-НН	11/43,3/28,3		
Потери короткого замыкания, кВт	ВН-СН 305	ВН-НН 280	СН-НН 270
Ток X, X, % от I ном	0,5		
Система охлаждения	ДЦ		
Способ защиты масла от увлажнения	Силикагель ВОФ		
Марка масла	ГОСТ-982-56		
<i>Переключающее устройство:</i>			
- Тип	РНОА-110-1000		
- Марка масла	ГОСТ 982-56		
- Привод переключателя	ПДП-4		
Вес полный, кг	156000		
- Активная часть	74600		
- Масла	47000		
Типы защит	1. Газовая 2. Дифференциальная 3. МТЗ 4. По уровню масла 5. По температуре		
Наименование раздела	Содержание раздела		
1. Наименование работ	Капитальный ремонт автотрансформатора АДЦТН-125 МВА 220/110/6 кВ в количестве 1 единиц. Зав №130467		
2. Необходимость капитального ремонта	Приведения (приближения) технических характеристик автотрансформатора к первоначальному состоянию		
3. Основание для выполнения работ/услуг	Утвержденный график по капитальному ремонту трансформаторов на 2022 год АО «НЭС Узбекистана»		
4. Место выполнения работ/услуг	Бухарский область. Алатский район. Бухарские МЭС ПС Хамза-3		
5. Объем работ/услуг	Исполнитель в рамках выполнения работ принимает на себя		

	<p>следующие обязательства:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Техническое обследование и дефектации автотрансформатора в количестве 1 единиц. Капитальный ремонт автотрансформатора в количестве 1 единиц. 2. Приёмо-сдаточные испытания автотрансформатора в количестве 1 единиц на объекте заказчика
6. Сроки выполнения работ	<p>После заключения договора. Согласно графика Сентябрь месяц 2022 год.</p>
7. Требования к исполнителю	<p>Перед началом ремонтных работ Подрядчик обязан согласовать с Заказчиком проект производства работ(далее –ППР) на выполнение капитального ремонта силового трансформатор, руководствоваться утвержденными мероприятиями по пожарной безопасности и безопасности труда Исполнитель должен иметь документацию (сертификаты, удостоверения и т.д.), подтверждающие, что он обладает необходимым опытом (не менее 5 лет) в проведении капитального ремонта автотрансформаторов мощность 125000 кВА имеет требуемую конструкторскую документацию, а также необходимую ремонтную базу (оборудование, станки, стенды, и т.д.). Присвоение группы по электробезопасности – это подтверждение того, что работник прошел необходимый курс обучения, сдал экзамен на группу и умеет обращаться с электрооборудованием без риска для здоровья и жизни. Подтверждением наличия допуска является удостоверение, в котором указывается должность или профессия, группа, дата и итоги проверки знаний и дата следующей аттестации. Без этого специалисты, обслуживающие электроустановки, к работе не допускаются. Предоставить список группы по электробезопасности персонала, обслуживающего электроустановки под напряжением свыше 1000.</p>
8. Технические требования	<ol style="list-style-type: none"> 1. Все работы по капитальному ремонту должны проводиться в соответствии с требованиями конструкторской и нормативно-технической документации завода-изготовителя автотрансформатора и РН 34-167:2015 2. Все используемые в ходе ремонта запасные детали, узлы и материалы должны быть новыми (не бывшими в употреблении, в ремонте, которые не были восстановлены, у которых не была осуществлена замена составных частей), должны быть обеспечены гарантией завода-изготовителя и иметь полный комплект документов: паспорт, сертификаты и т.д. Отбракованные по результатам дефектации детали, узлы и материалы автотрансформатора должны быть переданы заказчику вместе с отремонтированным автотрансформаторам; 3. Срок проведения работ по капитальному ремонту автотрансформатора не должен превышать 30 календарных дней; 4. После проведения капремонта автотрансформатора подвергаются приёмо-сдаточным испытаниям на объекте заказчика с участием представителей заказчика. Длительность проведения испытаний устанавливается техническими условиями завода

	изготовителя. При условии устойчивой работы, автотрансформатор считается прошедшим испытания.
9. Требования к предоставляемой гарантии	Исполнитель должен гарантировать работоспособность отремонтированного автотрансформатора после капитального ремонта не менее 18 месяцев. Автотрансформатор должен обеспечить устойчивую и стабильную работу согласно техническими параметрами.
10. Условия приёмки работ	Трансформатор считается принятым из ремонта после: - проведения 72 ^ч часовых испытаний под нагрузкой на объекте заказчика; - передачи следующих технической документации: а) акт дефектации; б) акт выполненных ремонтных работ; в) перечень замененных запасных деталей, узлов и материалов, а также паспорта и сертификаты на них.
11. Другие требования	1. Дефектация автотрансформатора на объекте заказчика должна проводиться в присутствии представителей заказчика. 2. Испытания на объекте заказчика должны проводиться в присутствии представителей заказчика. Оплаты специалиста ООО «Узэнергосозлаш» возмещается исполнителем и это сумма прибавляется к общей сумме договора.
12. Оплата услуг	Предварительная сумма выполненных работ без материалов 130 млн суммах
13. Требование к предложению	В состав предложения по капитальному ремонту трансформатора должна быть включена смета стоимости ремонтных работ (включая дефектацию, разборку, замену или ремонт деталей).
Приложения	Предварительные протоколы измерения, составленные силами заказчика.

Ведущий инженер ПТГ:



Ж.Р.Хайдаров