

««УТВЕРЖДАЮ»
Председатель правления
АО «Узбекгеологоразведка»


Х.У. Исмаилов

« _____ » _____ 2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Техническое задание на дооборудование подъемника и дополнительным оборудованием каротажной станции а/м ГАЗ-33081 для выполнения каротажных работ в скважинах до глубины 750 метров, в количестве 1 а/м.

НАИМЕНОВАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Наименование изделия: подъемник каротажной станции с электрическим приводом спускоподъемного агрегата (в дальнейшем подъемник каротажной станции) предназначен для спуско – подъемных операций при выполнении каротажных работ в геологоразведочных скважинах пробуренных до глубины 750 метров, устанавливаемый на каротажную станцию на базе шасси автомобиля ГАЗ-33081 с повышенной проходимостью.

1.2. Назначение – подъемник каротажной станции предназначена для проведения геофизических исследований в геологоразведочных, гидрогеологических скважинах.

1.3. Область применения – предприятия, осуществляющие геологоразведочные работы.

1.4. Геофизическая каротажная станция укомплектована подъемником и лебедкой намотки кабеля типа КГЛ-3 035-24-150 Ø -8.3 мм до 800 метров.

Требуется дооборудовать каротажную станцию нижеследующим оборудованием:

№ п/п	Наименование	Параметры	Кол-во
1.	Преобразователь частоты	380в, 7,5квт 17 А	1 шт.
2.	Автомат УЗО	12м2р 32А	6 шт.
3.	Редуктор червячный с эл. Двигателем (РЧУ)	РЧУ 160-40 не менее 2,5квт 2 000 об/мин	1 комп.
4.	Шкаф электрический	Размеры: не более (мм) 800*600*180	1 комп.
5.	Магнитный пускатель	220В	6 шт
6.	Индикатор пофазный	Должен иметь функции УЗО	4 шт
7.	Кнопка пуск/стоп	индикаторная	6 шт.
8.	Кондиционер зима-лето	220В	1 шт.
9.	Кровать двухъярусная		1 комп.
10.	Стол – 1ед и стул – 2ед		1 к-т
11.	Частотный преобразователь для кабелеукладчика	220в; 1.5 квт	1 шт
12.	Пульт управления для машиниста		1 комп.
13.	Датчик для измерения глубин		1 комп.
14.	Блок баланс с направляющими - двумя роликами		1 шт
15.	Кабелеукладчик		1 комп.

Примечание: При необходимости по письменному согласию *Заказчика*, *Исполнитель* имеет право произвести замену комплектующих входящих в состав подъемника с условием улучшения их технических характеристик и без изменения общей стоимости подъемника каротажной станции.

2. ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКТИВНОМУ УСТРОЙСТВУ (подъемника каротажной станции)

2.1. Спускоподъемный агрегат предназначен для проведения спускоподъемных операции при геофизических исследованиях в скважинах и должен состоять из:

- барабан для геофизического кабеля с коллектором (для передачи электросигналов с геофизического кабеля на пульт и геофизический измерительный комплекс). На барабан намотано 800 п.м геофизического кабеля типа КГЛ 3*035-24-150 диаметром 8,3 мм.

- кабелеукладчик механический и автоматический одновременно для обеспечения автоматической укладки кабеля с ручной и электрической корректировкой. На мерном ролике кабелеукладчика должен быть установлен датчик глубины.

2.2. Привод спуско – подъемных операций – электрический с червячным редуктором.

2.3 Управление и контроль спуско – подъемных операций должно осуществляться блоком управления с выносным пультом управления.

2.3.1. В качестве блока управления электроприводом должен быть использован преобразователь частоты.

2.3.2. Выносной пульт управления должен обеспечивать:

- контроль измерительной системы- глубина/скорость/натяжения;

- включение/выключение электродвигателя привода лебедки;

- выбор направления движения кабеля (спуск-подъем);

- регулировку скорости движения кабеля;

- включение электродвигателя корректировки укладки кабеля (вправо-влево).

2.4. Требование к конструкции спуско – подъемных операций СПА (подъемника).

2.4.1. Конструкция подъемника должна обеспечивать беспрепятственный доступ к технологическому и вспомогательному оборудованию.

2.4.2. Конструкция подъемника должна быть ремонтпригодна, должен быть обеспечен доступ к составным частям при их ремонте и обслуживании.

2.4.3. Конструкция подъемника должна обеспечивать также:

- заданные технические требования скорости и усилия в рабочих режимах спусков и подъемов скважинной аппаратуры и оборудования;

- механизацию и частичную автоматизацию процесса работ.

2.4.4. Конструкция подъемника должна обеспечивать автоматическую укладку кабеля на барабане лебедки без разрежения витков и наматывания витки на виток с возможностью корректировки шага намотки с помощью дистанционного устройства.

2.4.5. Электрические провода и кабели в подъемнике должны быть защищены от возможного нарушения целостности изоляции, особенно в местах огибания острых кромок.

2.4.6. Покрытие составных частей и подъемника в целом должны быть устойчивы к воздействию масел, нефти, воды, химических элементов и атмосферных осадков.

2.4.7. Технические требования к точности изготовления деталей подъемника, чистоте обработки их поверхностей, свойствам и характеристикам комплектующих изделий и применяемых материалов должны быть отражены в конструкторской документации.

2.5. Требование надежности.

Установленный срок службы (гарантия со стороны Исполнителя) подъёмника и вспомогательного оборудования каротажной станции – не менее 5-и лет со дня монтажа.

2.7. Требования к технологичности и метрологическому обеспечению разработки, производства и эксплуатации.

2.7.1. Конструкция узлов и деталей подъёмника каротажной станции должна позволять максимальную возможность их изготовления на универсальном оборудовании.

2.7.2. Разрабатываемая конструкция должна быть ремонтпригодна и обеспечивать возможность восстановления работоспособного состояния и проведения технического обслуживания.

2.8. Требования к унификации и стандартизации.

Сборочные единицы и детали, входящие в состав подъёмника каротажной станции, должны быть максимально унифицированы и стандартизованы.

2.9. Условия эксплуатации, требования к техническому обслуживанию и ремонту.

2.9.1. Подъёмник каротажная станция должен сохранять работоспособность при температуре окружающего воздуха в диапазоне от минус 35 до плюс 45°C и относительной влажности 90% при температуре плюс 15°C.

2.9.2. Подъёмник каротажной станции должен выдерживать без повреждений и отказов аппаратуры механические воздействия при пробеге а/м по проселочным грунтовыми дорогам или дорогам с булыжным покрытием на расстояние 100 км со скоростью 30-60 км/ч.

2.9.3. Техническое обслуживание, со стороны Исполнителя, каротажной станции должно включать:

-контроль за состоянием приборов освещения, отопления, световой и звуковой сигнализации, контрольно-измерительных приборов, стояночного тормоза, рулевого управления;

-контроль за состоянием силовых и измерительных электрических цепей, заземления, геофизической аппаратуры и оборудования;

-проверку крепления лебедки;

-проверку натяжения цепи цепной передачи;

-проверку исправности кабелеукладчика;

-смазочные работы.

2.11. Требования к установке и срокам.

2.11.2. Подъёмник каротажная станция должен монтироваться Исполнителем на автомобиль Заказчика, согласно условий настоящего технического задания.

2.11.3. Сроки установки оборудования – не более 10 дней с даты заключения контракта.

Главный геолог
АО “Узбекгеологоразведка”

Начальник управления
Цветных и Черных металлов

Начальник комплексный
геолого - геофизической партии

Э.Х.Эргашев

А.Г.Тарасов

Г.С. Абдуллаев

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель правления
АО «Узбекгеологоразведка»

 Х.У. Исмаилов

« _____ » _____ 2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Техническое задание на дооборудование подъемника и дополнительным оборудованием каротажной станции а/м UAZ-396252 для выполнения каротажных работ в скважинах до глубины 600 метров, в количестве 1 а/м.

НАИМЕНОВАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Наименование изделия: подъемник каротажной станции с электрическим приводом спускоподъемного агрегата (в дальнейшем подъемник каротажной станции) предназначен для спуско – подъемных операций при выполнении каротажных работ в геологоразведочных скважинах пробуренных до глубины 600 метров, устанавливаемый на каротажную станцию на базе шасси автомобиля UAZ-396252 с повышенной проходимостью.

1.2. Назначение – подъемник каротажной станции предназначена для проведения геофизических исследований в геологоразведочных, гидрогеологических скважинах.

1.3. Область применения – предприятия, осуществляющие геологоразведочные работы.

1.4. Геофизическая каротажная станция укомплектована подъемником и лебедкой намотки кабеля типа КГЛ-3 035-24-150 Ø -4.8 мм до 700 метров.

Требуется дооборудовать каротажную станцию нижеследующим оборудованием:

№ п/п	Наименование	Параметры	Кол-во
1.	Установка перегородки между операторской и лебедочным отсеком с наблюдательным окном (1ед)	Каракас конструкции металлический, окно – из акваплатика	1 комп
2.	Стол для геофизической аппаратур – 1ед и стул – 2ед		1 комп
3.	Шкаф электрический	Размеры: не более (мм) 800*600*180	1 комп.
4.	Пульт управления для машиниста		1 комп.
5.	Установка лебедки и вращающих механизмов по схеме		1 комп
6.	Установка устройства для сборки кабелей		1 комп
7.	Кондиционер зима-лето		1 шт.
8.	Кабели разные для соединения цепей		1 комп.
10.	Наружный прожектор для освещения наружных работ		1 комп.
11.	Внутреннее освещение для операторской и лебедочного отсека		2 комп.
12.	Переключатели разные для освещение		4 шт.

подъемника с условием улучшения их технических характеристик и без изменения общей стоимости подъемника каротажной станции.

2. ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКТИВНОМУ УСТРОЙСТВУ (подъемника каротажной станции)

2.1. Спускоподъемный агрегат предназначен для проведения спускоподъемных операции при геофизических исследованиях в скважинах и должен состоять из:

- барабан для геофизического кабеля с коллектором (для передачи электросигналов с геофизического кабеля на пульт и геофизический измерительный комплекс). На барабан намотано 700 п.м геофизического кабеля типа КГЛ 3*035-24-150 диаметром 4,8 мм.

- кабелеукладчик механический и автоматический одновременно для обеспечения автоматической укладки кабеля с ручной и электрической корректировкой.

2.2. Привод спуско – подъемных операций – электрический с червячным редуктором.

2.3 Управление и контроль спуско – подъемных операций должно осуществляться блоком управления с выносным пультом управления.

2.3.1. В качестве блока управления электроприводом должен быть использован преобразователь частоты.

2.3.2. Выносной пульт управления должен обеспечивать:

- контроль измерительной системы- глубина/скорость/натяжения;

- включение/выключение электродвигателя привода лебедки;

- выбор направления движения кабеля (спуск-подъем);

- регулировку скорости движения кабеля;

- включение электродвигателя корректировки укладки кабеля (вправо-влево).

2.4. Требование к конструкции спуско – подъемных операций СПА (подъемника).

2.4.1. Конструкция подъемника должна обеспечивать беспрепятственный доступ к технологическому и вспомогательному оборудованию.

2.4.2. Конструкция подъемника должна быть ремонтпригодна, должен быть обеспечен доступ к составным частям при их ремонте и обслуживании.

2.4.3. Конструкция подъемника должна обеспечивать также:

- заданные технические требования скорости и усилия в рабочих режимах спусков и подъемов скважинной аппаратуры и оборудования;

- механизацию и частичную автоматизацию процесса работ.

2.4.4. Конструкция подъемника должна обеспечивать автоматическую укладку кабеля на барабане лебедки без разрежения витков и наматывания витки на виток с возможностью корректировки шага намотки с помощью дистанционного устройства.

2.4.5. Электрические провода и кабели в подъемнике должны быть защищены от возможного нарушения целостности изоляции, особенно в местах огибания острых кромок.

2.4.6. Покрытие составных частей и подъемника в целом должны быть устойчивы к воздействию масел, нефти, воды, химических элементов и атмосферных осадков.

2.4.7. Технические требования к точности изготовления деталей подъемника, чистоте обработки их поверхностей, свойствам и характеристикам комплектующих изделий и применяемых материалов должны быть отражены в конструкторской документации.

2.5. Требование надежности.

Установленный срок службы (гарантия со стороны Исполнителя) подъемника и вспомогательного оборудования каротажной станции – не менее 5-и лет со дня монтажа.

2.7. Требования к технологичности и метрологическому обеспечению разработки, производства и эксплуатации.

2.7.1. Конструкция узлов и деталей подъемника каротажной станции должна позволять максимальную возможность их изготовления на универсальном оборудовании.

2.7.2. Разрабатываемая конструкция должна быть ремонтпригодна и обеспечивать возможность восстановления работоспособного состояния и проведения технического обслуживания.

2.8. Требования к унификации и стандартизации.

Сборочные единицы и детали, входящие в состав подъемника каротажной станции, должны быть максимально унифицированы и стандартизованы.

2.9. Условия эксплуатации, требования к техническому обслуживанию и ремонту.

2.9.1. Подъемник каротажная станция должен сохранять работоспособность при температуре окружающего воздуха в диапазоне от минус 35 до плюс 45°C и относительной влажности 90% при температуре плюс 15°C.

2.9.2. Подъемник каротажной станции должен выдерживать без повреждений и отказов аппаратуры механические воздействия при пробеге а/м по проселочным грунтовым дорогам или дорогам с булыжным покрытием на расстояние 100 км со скоростью 30-60 км/ч.

2.9.3. Техническое обслуживание, со стороны Исполнителя, каротажной станции должно включать:

- контроль за состоянием приборов освещения, отопления, световой и звуковой сигнализации, контрольно-измерительных приборов, стояночного тормоза, рулевого управления;

- контроль за состоянием силовых и измерительных электрических цепей, заземления, геофизической аппаратуры и оборудования;

- проверку крепления лебедки;

- проверку натяжения цепи цепной передачи;

- проверку исправности кабелеукладчика;

- смазочные работы.

2.11. Требования к установке и срокам.

2.11.2. Подъемник каротажная станция должна монтироваться Исполнителем на автомобиль Заказчика, согласно условий настоящего технического задания.

2.11.3. Сроки установки оборудования – не более 10 дней с даты заключения контракта.

Главный геолог
АО "Узбекгеологоразведка"

Начальник управления
Цветных и Черных металлов

Начальник комплексный
геолого - геофизической партии

Э.Х. Эргашев

А.Г. Тарасов

Г.С. Абдуллаев