



**ТОШКЕНТ ШАХАР МИРОБОД ТУМАНИ ТОНГ ЮЛДУЗИ МФЙ ХУДУДИДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КЎЧАЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАНИШ
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

Биз куйда имзо чекувчилар: комиссия аъзолари: _____ лар.
 Миробод тумани Тонг Юлдузи МФЙ хуудидда жойлашган ички кучаларнинг жорий таъмирлаш объектини хозирги кун ҳолатига визуал текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида нуксонлар кайдномаси туздилар ва ушбу объект буйича куйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди.

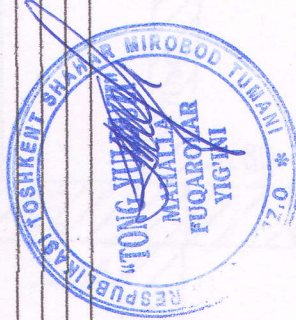
№	Ишларнинг мазъли		Иўлнинг узунлиги (метр)	5	Автомобиль йўли ва йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларининг ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Миқдори
	боши	охири							
1. Сайхун 1-гор кўчаси									
1	0+00	0+85	85		Мавжуд йўлнинг қопламаси Асфальтобетондан иборат бўлиб, кўп йиллик фойдаланиш натижасида ёриқлар, ҳар жил қатталиқдаги чизиклар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 4,50м.	Нотекис жойларни фреза билан киржиб олиб шу материал билан мавжуд йўлнинг чуқурларини ямаш	$85 \times 4,50 \text{ м} \times 40\%$	М2	153
						Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам	$85 \times 4,50 \text{ м} \times 0,03 \times 50\%$	М3	3,74
						Битум эмульсия сепиш (подгрунговка) 0,2 л/м2 ҳисобида	$85 \times 4,50 \text{ м} \times 0,2/1000$	тн	0,077
						Майда дончачи қайноқ зич асфальтобетон қоринмаси билан $h = 5$ см қалинлиқда қоплама ётқизиш. Асфальтоукладчик билан.	$85 \times 4,50 \text{ м}$	М2	383
2	0+85	1+31	46		Мавжуд йўлнинг қопламаси Асфальтобетондан иборат бўлиб, кўп йиллик фойдаланиш натижасида ёриқлар, ҳар жил қатталиқдаги чизиклар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 4,0м.	Нотекис жойларни фреза билан киржиб олиб шу материал билан мавжуд йўлнинг чуқурларини ямаш	$46 \times 4,0 \text{ м} \times 40\%$	М2	74
						Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам	$46 \times 4,0 \text{ м} \times 0,03 \times 50\%$	М3	2,76
						Битум эмульсия сепиш (подгрунговка) 0,2 л/м2 ҳисобида	$46 \times 4,0 \text{ м} \times 0,2/1000$	тн	0,037
						Майда дончачи қайноқ зич асфальтобетон қоринмаси билан $h = 5$ см қалинлиқда қоплама ётқизиш. Асфальтоукладчик билан.	$46 \times 4,0 \text{ м}$	М2	184
3	1+31	2+02	71		Мавжуд йўлнинг қопламаси Асфальтобетондан иборат бўлиб, кўп йиллик фойдаланиш натижасида ёриқлар, ҳар жил қатталиқдаги чизиклар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 5,50м.	Нотекис жойларни фреза билан киржиб олиб шу материал билан мавжуд йўлнинг чуқурларини ямаш	$71 \times 5,50 \text{ м} \times 40\%$	М2	156
						Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам	$71 \times 5,50 \text{ м} \times 0,03 \times 50\%$	М3	3,98
						Битум эмульсия сепиш (подгрунговка) 0,2 л/м2 ҳисобида	$71 \times 5,50 \text{ м} \times 0,2/1000$	тн	0,078
						Майда дончачи қайноқ зич асфальтобетон қоринмаси билан $h = 5$ см қалинлиқда қоплама ётқизиш. Асфальтоукладчик билан.	$71 \times 5,50 \text{ м}$	М2	391
4	2+02	2+41	39		Мавжуд йўлнинг қопламаси Асфальтобетондан иборат бўлиб, кўп йиллик фойдаланиш натижасида ёриқлар, ҳар жил қатталиқдаги чизиклар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 4,0м.	Нотекис жойларни фреза билан киржиб олиб шу материал билан мавжуд йўлнинг чуқурларини ямаш	$39 \times 4,0 \text{ м} \times 40\%$	М2	62
						Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам	$39 \times 4,0 \text{ м} \times 0,03 \times 50\%$	М3	2,34
						Битум эмульсия сепиш (подгрунговка) 0,2 л/м2 ҳисобида	$39 \times 4,0 \text{ м} \times 0,2/1000$	тн	0,031
						Майда дончачи қайноқ зич асфальтобетон қоринмаси билан $h = 5$ см қалинлиқда қоплама ётқизиш. Асфальтоукладчик билан.	$39 \times 4,0 \text{ м}$	М2	156
2. Сайхун кўчаси									
					Мавжуд йўлнинг қопламасини экскаватор ёрдамида 10 см қалинлиқда бузиб олиш. Бузиб олинган материални 6 км отвалга ташин.		$52 \times 5,0 \text{ м}$	М2	260
							26	М3	26
							57,2	тн	37,2
1	0+00	0+52	52		Мавжуд йўлнинг асоси грунт ва қурилаш чаккиқларидадан иборат. Йўлнинг эни 5,0 м.	Кўп шавал аралашмасидан 1,5 см қалинлиқда асос қуриш.	$52 \times 5,0 \text{ м}$	М2	260
						Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам	$52 \times 5,0 \text{ м} \times 0,03$	М3	7,80
						Битум эмульсия сепиш (подгрунговка) 0,2 л/м2 ҳисобида	$52 \times 5,0 \text{ м} \times 0,2/1000$	тн	0,052

				Майда доначали қайноқ зич асфальтобетон қоршамаси билан h = 3 см қалинликда қоплама ётқизиш. Асфальтоукладчик билан.	62 x 6,0 м	М2	360
				Нотекис жойларни (резина билан қорғиб олиб шу материал билан мажжуд йўлнинг чуқурларини ямаш	34 x 3,0 м + 98м2 x 60% x 34 x 3,0 м + 98м2 x 60% x 0,03	М2	120
2	0+52	0+86	34	Мажжуд йўлнинг қопламаси Асфальтобетондан иборат бўлиб, кўп йиллик фойдаланиш натижасида ёриқлар, хар жил қатталлидаги чизиклар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 3,0м. Йўлга туташма мажжуд юзаси 98м2 ни ташкил қилади.	Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам	М2	3,00
				Битум эмульсия сеппиш (подрунтовка) 0,2 л/м2 хисобда	34 x 3,0 м + 98м2 x 0,2/1000	ТН	0,040
				Майда доначали қайноқ зич асфальтобетон қоршамаси билан h = 5 см қалинликда қоплама ётқизиш. Асфальтоукладчик билан.	34 x 3,0 м + 98м2	М2	200
				Мажжуд йўлнинг қопламасини экскаватор ёрдамида 20 см қалинликда бузиб олиш. Бузиб олинган материални 6 км отвалга ташаш.	42 x 7,0 м	М2	294
				Кўм шағал аралашмасидан 15 см қалинликда асос қуриш.	58,8	М3	38,8
				Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам	129,36	ТН	129,36
3	0+86	1+28	42	Мажжуд йўлнинг асоси грунт ва қурилиш чикиндиларидан иборат. Йўлнинг эни 7,0 м.	42 x 7,0 м	М2	294
				Битум эмульсия сеппиш (подрунтовка) 0,2 л/м2 хисобда	42 x 7,0 м x 0,03	М3	3,82
				Майда доначали қайноқ зич асфальтобетон қоршамаси билан h = 5 см қалинликда қоплама ётқизиш. Асфальтоукладчик билан.	42 x 7,0 м x 0,5/1000	ТН	0,147
				Йўлни Автотрейдер билан текислаш	42 x 7,0 м	М2	294
				Кўм шағал аралашмасидан 10 см қалинликда текисловчи қатлам ётқизиш	36 x 5,5 м	М2	198
				Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам	36 x 5,5 м x 0,10	М3	20
4	1+28	1+64	36	Мажжуд йўлнинг қопламаси ҚШАдан иборат. Йўлнинг эни 5,5м.	36 x 5,5 м x 0,03	М3	5,94
				Битум эмульсия сеппиш (подрунтовка) 0,2 л/м2 хисобда	36 x 5,5 м x 0,5/1000	ТН	0,089
				Майда доначали қайноқ зич асфальтобетон қоршамаси билан h = 5 см қалинликда қоплама ётқизиш. Асфальтоукладчик билан.	36 x 5,5 м	М2	198
				Йўлни Автотрейдер билан текислаш	15 x 6,0 м	М2	90
				Кўм шағал аралашмасидан 10 см қалинликда текисловчи қатлам ётқизиш	15 x 6,0 м x 0,10	М3	9
5	1+64	1+79	15	Мажжуд йўлнинг қопламаси ҚШАдан иборат. Йўлнинг эни 6,0м.	15 x 6,0 м x 0,03	М3	2,70
				Битум эмульсия сеппиш (подрунтовка) 0,2 л/м2 хисобда	15 x 6,0 м x 0,5/1000	ТН	0,045
				Майда доначали қайноқ зич асфальтобетон қоршамаси билан h = 5 см қалинликда қоплама ётқизиш. Асфальтоукладчик билан.	15 x 6,0 м	М2	90
				Йўлни Автотрейдер билан текислаш	33 x 5,0 м	М2	165
				Кўм шағал аралашмасидан 10 см қалинликда текисловчи қатлам ётқизиш	33 x 5,0 м x 0,10	М3	17
6	1+79	2+12	33	Мажжуд йўлнинг қопламаси ҚШАдан иборат. Йўлнинг эни 5,0м.	33 x 5,0 м x 0,03	М3	4,95
				Битум эмульсия сеппиш (подрунтовка) 0,2 л/м2 хисобда	33 x 5,0 м x 0,5/1000	ТН	0,083
				Майда доначали қайноқ зич асфальтобетон қоршамаси билан h = 5 см қалинликда қоплама ётқизиш. Асфальтоукладчик билан.	33 x 5,0 м	М2	165
				Йўлни Автотрейдер билан текислаш	46 x 4,0 м	М2	184
				Кўм шағал аралашмасидан 10 см қалинликда текисловчи қатлам ётқизиш	46 x 4,0 м x 0,10	М3	18
7	2+12	2+58	46	Мажжуд йўлнинг қопламаси ҚШАдан иборат. Йўлнинг эни 4,0м.	46 x 4,0 м x 0,03	М3	3,52
				Битум эмульсия сеппиш (подрунтовка) 0,2 л/м2 хисобда	46 x 4,0 м x 0,5/1000	ТН	0,082
				Майда доначали қайноқ зич асфальтобетон қоршамаси билан h = 5 см қалинликда қоплама ётқизиш. Асфальтоукладчик билан.	46 x 4,0 м	М2	184
				Йўлни Автотрейдер билан текислаш	22 x 11,0 м + 140м2	М2	382
				Кўм шағал аралашмасидан 10 см қалинликда текисловчи қатлам ётқизиш	22 x 11,0 м + 140м2 x 0,10	М3	38
8	2+58	2+80	22	Мажжуд йўлнинг қопламаси ҚШАдан иборат. Йўлнинг эни 11,0м. Шу пиклар ораллигида туташмалар мажжуд туташмаларнинг умумий юзаси 140м2 ни ташкил қилади.	22 x 11,0 м + 140м2 x 0,03	М3	11,46
				Битум эмульсия сеппиш (подрунтовка) 0,2 л/м2 хисобда	22 x 11,0 м + 140м2 x 0,5/1000	ТН	0,191

9	2+80	2+96	16	Мавжуд йўлининг қопламаси ҚШАдан иборат. Йўлнинг эни 5,0м.	Майда доначали қайноқ эгч асфальтобетон қоринмаси билан $h = 5$ см қалинликда қоплама ётқизиш. Асфальтоукладчик билан.	22 x 11,0 м x 140м2 16 x 5,0 м	М2	302
					Қум пағал аралашмасидан 10 см қалинликда текисловчи қатлам ётқизиш	16 x 5,0 м x 0,10	М2	80
					Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам	16 x 5,0 м x 0,03	М3	8
					Битум эмульсия сеппиш (подрунговка) 0,2 л/м2 ҳисобда	16 x 5,0 м x 0,5/1000	М3	2,40
					Майда доначали қайноқ эгч асфальтобетон қоринмаси билан $h = 5$ см қалинликда қоплама ётқизиш. Асфальтоукладчик билан.	16 x 5,0 м	М2	80
					Йўлни Автогрейдер билан текислаш	20 x 3,30 м	М2	66
					Қум пағал аралашмасидан 10 см қалинликда текисловчи қатлам ётқизиш	20 x 3,30 м x 0,10	М3	7
					Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам	20 x 3,30 м x 0,03	М3	1,98
					Битум эмульсия сеппиш (подрунговка) 0,2 л/м2 ҳисобда	20 x 3,30 м x 0,5/1000	М3	8033
					Майда доначали қайноқ эгч асфальтобетон қоринмаси билан $h = 5$ см қалинликда қоплама ётқизиш. Асфальтоукладчик билан.	20 x 3,30 м	М2	66
					Нотехик жойларни фреза билан киржиб олиб шу материал билан мавжуд йўлнинг чуқурларини ямаш	35 x 7,0 м x 60%	М2	122
					Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам	35 x 7,0 м x 50% x 0,03	М3	3,05
					Битум эмульсия сеппиш (подрунговка) 0,2 л/м2 ҳисобда	35 x 7,0 м x 0,2/1000	М3	8041
					Майда доначали қайноқ эгч асфальтобетон қоринмаси билан $h = 5$ см қалинликда қоплама ётқизиш. Асфальтоукладчик билан.	35 x 7,0 м	М2	203

Материаллар номи	Материалларни етказиб берувчи таъкилот	масофа км
Майда доначали а/б маҳсулоти		6
Битум эмульсия		6
Шебень		6
ГПС		6

Тош маъмури маркази



Р. Турсун



« » 2022 год.

Техническое задание

по объекту: ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИХ УЛИЦ НА ТЕРРИТОРИИ
ТОНГ ЮЛДУЗИ МФЙ.

№ п/п	Перечень основных данных и требований.	Содержание основных данных и требований.
1	Наименование объекта по титулу	ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИХ УЛИЦ НА ТЕРРИТОРИИ ТОНГ ЮЛДУЗИ МФЙ.
2	Место строительства (район, улица)	УЛИЦА САЙХУН. САЙХУН 1-ТОР МИРАБАДСКИЙ РАЙОН ГОРОД ТАШКЕНТ.
3	Основания для проектирования	
4	Ген проектировщик	ООО «MODERN ROAD PROJECT»
5	Заказчик	УПРАВЛЕНИЕ БЛАГОУСТРОЙСТВА МИРАБАДСКОГО РАЙОНА
6	Стадия проектирования	Работы выполняется по утвержденному дефектному акту.
7	Генподрядчик	По тендеру
8	Характеристика объекта	Действующий объект без нового строительства
9	Требования к документации	Проектный сметную документацию разработать в соответствии с законодательством РУз, действующими нормативно-правовыми актами в области строительства. Состав и содержание разделов сметную документацию с формировать согласно нормативным требованиям ШНК, КМК и законодательством Республики Узбекистан. Выполнить согласование проекта с заинтересованными организациями. При разработке ПСД применять современные строительные материалы, изделия и оборудования.
	Требования к строительным материалам	ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИХ УЛИЦ НА ТЕРРИТОРИИ ТОНГ ЮЛДУЗИ МФЙ СОГЛАСНОГО ДЕФЕКТНЫЙ АКТА
10	Источник финансирования	Бюджетное средство
11.	Количество экземпляров проектной	2 (два) и электронный вариант сметной документации

ООО “ROAD PROJECT EKSPERTIZA”

город Ташкент, Юнусабадский район,
4-квартал, 53-дом, 2-квартира



ROAD PROJECT
EKSPERTIZA

“ROAD PROJECT EKSPERTIZA” MCHJ

Toshkent shaxri, Yunusobod tumani,
4-mavze, 53-uy, 2-xonadon

Тошкент ш.



«ТАСДИҚЛАЙМАН»

Корхона директори

А. Ходжиматова

2022 йил

Тошкент шаҳар Миробод тумани Тонг Юлдузи МФЙ ҳудудида жойлашган ички
кўчаларни жорий таъмирлаш смета ҳужжатларига

(22.02.2022-йилдаги 63-сонли шартномага асосан)

49/1п– 2022 – сонли экспертиза хулосаси

Буюртмачи _____	Миробод тумани Ободонлаштириш Бошқармаси
Лойиҳа ташкилоти _____	«MODERN ROAD PROJECT» МЧЖ
Пудратчи ташкилот _____	Танлов орқали аниқланади
Лойиҳа бош муҳандиси _____	А. Кадырхаджаев
Қурилиш тури _____	Жорий таъмирлаш
Молиялаштириш манбаи _____	Маҳаллий бюджет

1. Смета ҳужжатларини тузиш учун асос:

1.1. Нуқсонлар қайдномаси (ведомость дефектов).

2. Экспертизага тақдим этилган ҳужжатлар:

2.1. «MODERN ROAD PROJECT» МЧЖнинг 22.02.2022 йилдаги 2022/09-сонли хати.

2.2. Смета ҳужжатлари – 1 дона китоб;

3. Техник қисми:

3.1. Тошкент шаҳар Миробод тумани Тонг Юлдузи МФЙ ҳудудида жойлашган ички кўчаларни жорий таъмирлаш смета ҳужжатларини тайёрлаш ишлари кўзда тутилган.

4. Смета ҳужжатларининг қисқача мазмуни.

4.1. Қўрилаётган смета Тошкент шаҳар Миробод тумани Тонг Юлдузи МФЙ ҳудудида жойлашган ички кўчаларни жорий таъмирлаш смета ҳужжатларини тайёрлаш иш ҳажмлари ва харажатлари кўзда тутилган.



4.2. Кўрилатган смета хужжатларида Тошкент шаҳар Миробод тумани Тонг Юлдузи МФЙ ҳудудида жойлашган ички кўчаларни жорий таъмирлаш смета хужжатларини тайёрлаш объекти, Миробод тумани Ободонлаштириш Бошқармаси томонидан тасдиқланган нуксонлар кайдномаси асос бўлиб хизмат қилади.

4.3. Объектни қуриш даврида бажарилган ишлар ҳажми, қўлланилган қурилиш материаллари нархи, машина-механизмлар эксплуатацияси нархи, транспорт харажатлари ва “пудратчининг бошқа харажатлари” даражаси Пудратчи томонидан амалда бажарилган ва тақдим этилган хужжатлар асосида қабул қилиниши лозим.

4.4. Смета хужжатлари “Капитал қурилишда иқтисодий ислохатлар ва нархларни шакллантириш Маркази” томонидан ишлаб чиқилган ва Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура ва қурилиш Қўмитасининг 2007 йил 28 декабр 129-сон буйруғи билан тасдиқланган “Методик тавсиялар”, “Марказлаштирилган капитал қўйилмалар ҳисобига рўёбга чиқарилаётган инвестиция лойиҳаларини амалга оширишда шартномавий-тўла нархларга ўтиш тўғрисида” ЎЗР ВМнинг 11 июн 2003 йилдаги 261-сонли қарорига ва ШНҚ 4.01.16-09 “Қурилиш баҳосини шартномавий тўла нархда аниқлаш қоидалари”га асосан ишлаб чиқилган.

5. Хулоса:

5.1 Кўрилатган смета хужжатларида Тошкент шаҳар Миробод тумани Тонг Юлдузи МФЙ ҳудудида жойлашган ички кўчаларни жорий таъмирлаш смета хужжатларини тайёрлаш смета хужжатларини кўриб чиқиш вақтида аниқланган камчилик ва нуксонлар бартараф этилгандан сўнг, қуйидаги техник-иқтисодий кўрсаткичлар билан тасдиқлаш учун тавсия этилади:

№	Кўрсаткич номи	Ўлчов бирлиги	Тақдим қилинган	Тавсия қилинади
1.	Объектни жорий таъмирлаш баҳоси (ҚҚС билан)	минг сўм	330 355,510	321 500,428

Эксперт мутахассис



Айходжаев М.М.



лицензия № _____

договор № _____

ТОШКЕНТ ШАХАР МИРОБОД ТУМАНИ ТОНГ ЮЛДУЗИ МФЙ
ХУДУДИДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КЎЧАЛАРНИ
ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.

СМЕТА ХУЖЖАТИ

Директор

Лойиҳа бош муҳандиси



М. Эргашев

А. Кадырхаджаев

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТАРТОВОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Стартовая стоимость строительства определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений».

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр - затраты на транспортные расходы;

Пп - прочие затраты подрядчика;

Пз - прочие затраты заказчика;

Зо — затраты на оборудование

Ср - затраты на страхование строительства объектов;

Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднемесячная заработная плата рабочих-строителей по региону;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц,) определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

а часовая ставка по данным Минтруда равной 169,58 часов в месяц

Трудозатраты определены в соответствии с ресурсной сметой в чел/час

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями

на социальное страхование в размере -

12%

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметы, разработанной в составе рабочего проекта с применением средних текущих цен на материально-технические ресурсы применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан и в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$Смп = N \times Цср,$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов (взято из ресурсной сметы)

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с Постановлением или данными заказчика в % от суммы прямых затрат.

V. Прочие затрат заказчика

Прочие затраты заказчика (ПЗз) (затраты на разработку проекта и экспертизу проекта, стоимость разработки рабочей документации и изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведения земель, выплаты компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.) в соответствии с данными заказчика.

VI. Транспортные расходы

Транспортные расходы определены по данным заказчика в т/км

СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**ТОШКЕНТ ШАХАР МИРОБОД ТУМАНИ ТОНГ ЮЛДУЗИ МФЙ ХУДУДИДА
ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КЎЧАЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.**

№№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Цена (тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	0,000
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ	214 607,101
3	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ	8 457,367
4	ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ	0,000
5	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ	0,000
6	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	2 818,530
7	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	12 511,808
8	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА	41 170,783
9	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ	0,000
10	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	1,00
11	И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х	279 565,589
12	НДС 15 %	41 934,838
13	И Т О Г О С Н Д С	321 500,428

ЗАКАЗЧИК

М.П.

