

СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

Узбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 18 мартдаги ПК-172-сонли "Обод кишлок" ва "Обод махалла" дастурларини амалга ошириш чора-тадбирлари тугрисида"ги қарорига асосан Музработ тумани "Гулобот" МФЙ худудидаги ички йулларини 2022 йилда жорий таъмирлаш

| № пп | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Общая стоимость, сум |
|------|--|----------------------|
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ | 0 |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ С УЧЕТОМ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАТРАТ | 50,784,975 |
| 3 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | 3,320,331 |
| 4 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | 18,540,165 |
| | ИТОГО | 72,645,470 |
| 5 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 12 % | 8,717,456 |
| 6 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТА -0,32 % | 0 |
| 7 | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД | 0 |
| 8 | ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ | 81,362,927 |
| 9 | НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ - 15% | 12,204,439 |
| 10 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА | 4,678,368 |
| - | ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ | 1,871,347 |
| - | ГОСЭКСПЕРТИЗА | 0 |
| - | Содержание службы заказчика | 2,807,021 |
| 11 | ВСЕГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ | 98,245,734 |

ЗАКАЗЧИК

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

М.П.

М.П.

ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА

Узбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 18 мартдаги ПК-172-сонли "Обод кишлок" ва "Обод махалла" дастурларини амалга ошириш чора-тад тугрисида"ги қарорига асосан Музработ тумани "Гулобот" МФЙ ҳудудидаги ички йулларини 2022 йилда жорий таъмирлаш

| N п.п. | Месторасположения дорог | Протя- женность, км | Основная зарплата, сум | Экс машин и механизмов, сум | Строительные материалы, сум | ИТОГО | Прочие затраты подрядчика 12 % | НДС 15% | Всего с НДС | Затраты заказчика | В том числе, | | |
|--------|--|---------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|---|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|------------------|--------------------|
| | | | | | | | | | | | Содержание заказчика | ПИР | Госэкспер- тиза |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 5 | ГУЛОБОТ МФЙ БИРОДАРЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L-910 М.(ШАГАЛ КОПЛАМА ЕТКИЗИШ) | 0.910 | 3,320,331 | 18,540,165 | 50,784,975 | 72,645,470 | 8,717,456 | 12,204,439 | 93,567,366 | 4,678,368 | 2,807,021 | 1,871,347 | 0 |
| | ИТОГО | 0.91 | 3,320,331 | 18,540,165 | 50,784,975 | 72,645,470 | 8,717,456 | 12,204,439 | 93,567,366 | 4,678,368 | 2,807,021 | 1,871,347 | 0 |

СОСТАВИЛ:

Жумаев.С

бирлари

| |
|----------------|
| Всего по смете |
| 15 |
| 98,245,734 |
| 98,245,734 |

Узбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 18 мартдаги ПК-172-сонли "Обод кишлок" ва "Обод махалла" дастурларини амалга ошириш чора-тадбирлари тугрисида"ги қарорига асосан Музабот тумани "Гулобот" МФЙ худудидаги ички йуларини 2022 йилда жорий таъмирлаш

Наименование строки -

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ

Основание: Ведомость объемов работ

Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| N п/п | Шифр (обоснование) | Код ABC | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная потребность | Сметная стоимость, СУМ | |
|---|--------------------|---------|--|-------------------|---------------------|------------------------|-------------------|
| | | | | | | в текущем уровне | |
| | | | | | | единицы | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Ресурсы по нормам ШНК | | | | | | | |
| <i>Затраты труда</i> | | | | | | | |
| 1. | | 1 | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 170.352 | 19491 | 3,320,331 |
| Итого по трудовым ресурсам | | | | СУМ | | | 3,320,331 |
| <i>Строительные машины и механизмы</i> | | | | | | | |
| 1 | | 97 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т | маш.-ч | 0 | 0 | 0 |
| 2 | | 107 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 9.5004 | 314899 | 2,991,666 |
| 3 | | 108 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0 | 210681 | 0 |
| 4 | | | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0 | 263,724 | 0 |
| 5 | | | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСНІ", "ЛІВНЕР", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3 | МАШ.-Ч | 0 | 348,007 | 0 |
| 6 | | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | 0 | 297,577 | 0 |
| 7 | | 112 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 24.2424 | 133331 | 3,232,263 |
| 8 | | 404 | Вибраторы поверхностные | маш.-ч | 0 | 10150 | 0 |
| 9 | | 464 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0 | 5000 | 0 |
| 10 | | 626 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т(13тн) | маш.-ч | 0 | 250445 | 0 |
| 11 | | 1014 | Катки дорожные самоходные вибрационные, масса более 8 т | маш.-ч | 0 | 165791 | 0 |
| 12 | | 1135 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 5.8559 | 123354 | 722,349 |
| 13 | | 2499 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0 | 58742 | 0 |
| 14 | | 2798 | Резчики швов дисковые | маш.-ч | 0 | 25000 | 0 |
| 15 | | 2845 | Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т НАММ ND 110 S/N | маш.-ч | 24.9386 | 225338 | 5,619,614 |
| 16 | | 2846 | Катки дорожные 30 т НАММ 35 S/N | маш.-ч | 3.7674 | 250445 | 943,526 |
| 17 | | 3093 | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | маш.-ч | 30.3439 | 165791 | 5,030,746 |
| 18 | | 3097 | Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 0 | 289504 | 0 |
| 19 | | 3348 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 8 т | маш.-ч | 0 | 135000 | 0 |
| 20 | | 3349 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 10 т | маш.-ч | 0 | 165791 | 0 |
| 21 | | 3350 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 13 т | маш.-ч | 0 | 195170 | 0 |
| Итого по строительным машинам | | | | СУМ | | | 18,540,165 |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> | | | | | | | |
| 1 | | 6076 | Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая | т | 0 | 450000 | 0 |
| 2 | | 6328 | Бетон тяжелый класса В22,5 /М-300/ фракции 5-20 мм | м3 | 0 | 441000 | 0 |
| 3 | | 9219 | Вода | м3 | 42.9975 | 0 | 0 |
| 4 | | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ГОСТ 25607-2009 С-4 | м3 | 1037.1816 | 22238 | 23,064,844 |
| 5 | | 30135 | Битум | т | 0 | 4857897 | 0 |
| 6 | | 32108 | Мастика бутилкаучуковая строительная МББП-65 "ЛИЛО-1" | т | 0 | 5217391 | 0 |
| 7 | | 35515 | РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА | м2 | 0 | 3000 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-------|---|------------|-----------|---------|-------------------|
| 8 | | 36180 | Пиломатериалы березовые и мягких лиственных пород: береза, липа. Доски обрезные длиной 2-3,75 м, все ширины, толщиной 25, 32, 40 мм I сорта | м3 | 0 | 3200000 | 0 |
| 9 | | 45049 | Песок для строительных работ природный | м3 | 0 | 45000 | 0 |
| Итого по материальным ресурсам | | | | СУМ | | | 23,064,844 |
| <i><u>Перевозка строительных материалы, изделия и детали</u></i> | | | | | | | |
| 1 | Т | | Транспортировка А/б на расстояние 42 км | тн/км | 0 | 522 | 0 |
| 2 | Т | | Транспортировка ГПС на расстояние 32 км | тн/км | 53103.698 | 522 | 27,720,130 |
| 3 | | | Транспортировка Битум на расстояние 54 км | тн/км | 0 | 504 | 0 |
| 4 | Т | | ТРАНСПОРТИРОВКА ДРУГИЕ МАТЕРИАЛОВ 5% | сум | 0 | 0.05 | 0 |
| Итого: по перевозка строительные материалы, изделия и детали | | | | СУМ | | | 27,720,130 |
| Итого прямой затрат: | | | | | | | 72,645,470 |

СОСТАВИЛ

С.ЖУМАЕВ

МУЗРАБОТ ТУМАНИ ИЧКИ АВТОМОБИЛ ЙУЛЛАРИНИ 2022 ЙИЛДА ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

(локальная ресурсная смета)

на ГУЛОБОД МФЙ БИРОДАРЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L-910 M,(ШАГАЛ КОПЛАМА ЕТКИЗИШ)

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | Общая стоимость, СУМ | |
|--|--|--|--|-------------------|---------------------|----------------------|----------|
| | | | | на. ед. измерения | по проектным данным | на.ед.изм. | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 CM | 1000M2 | | 4.0950 | | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41.6 | 170.352 | | |
| 1.2 | 107 | АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2.32 | 9.5004 | | |
| 1.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5.92 | 24.2424 | | |
| 1.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1.43 | 5.8559 | | |
| 1.5 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4.09 | 16.7486 | | |
| 1.6 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0.92 | 3.7674 | | |
| 1.7 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5.01 | 20.5159 | | |
| 1.8 | 9219 | ВОДА | М3 | 10.5 | 42.9975 | | |
| 1.9 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ГОСТ 25607-2009 С-4 | М3 | 152 | 622.44 | | |
| 2 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=8 | НА КАЖДЫЙ 1 CM ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 | 1000 M2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТ ИЯ | | 4.0950 | | |
| 2.1 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 2 | 8.19 | | |
| 2.2 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 2.4 | 9.828 | | |
| 2.3 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ГОСТ 25607-2009 С-4 | М3 | 101.28 | 414.7416 | | |
| ТРАНСПОРТИРОВКА МАТЕРИАЛОВ | | | | | | | |
| 3 | | ТРАНСПОРТИРОВКА ГПС НА РОСТАЯНИЕ 32 КМ | ТН/КМ | 1659.4906 | 53103.6979 | | |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | | | 0 |

СОСТАВИЛ

С.ЖУМАЕВ