



**ТОШКЕНТ ШАХАР МИРОБОД ТУМАНИ ҚЎЙЛИҚ ОТА МФЙ ХУДУДИДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КЎЧАЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

Биз қуйида имзо чекувчилар: комиссия аъзолари: _____ лар,
 Миробод тумани Қўйлик ота МФЙ хуудидда жойлашган ички кучаларини жорий таъмирлаш объектини хозирги куя ҳолатига визуал текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида нўқсонлар қайдномасини тузданар ва ушбу объект бўйича қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди.

№	Ишларнинг манзили		Ўйлини узунлиги (метр)	Автомобиль йўли ва йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойихада қўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларининг ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Мiqдори
	боши	охир						
1	0+00	0+22	22	Мавжуд йўлнинг қопламаси Асфальтобетондан иборат бўлиб, қўл йиллик фойдаланиш натижасида ёриқлар, хар жил қатталиқдаги чизиклар ҳосил бўлган.	Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам	$22 \times 3,60 \text{ м} \times 0,03 \times 50\%$	м ³	1,19
2	0+22	0+55	33	Мавжуд йўлнинг қопламаси Асфальтобетондан иборат бўлиб, қўл йиллик фойдаланиш натижасида ёриқлар, хар жил қатталиқдаги чизиклар ҳосил бўлган.	Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам	$22 \times 3,60 \text{ м} \times 0,2/1000$	тн	0,016
				Нотекис жойларни фреза билан қирқиб олиб шу материал билан мавжуд йўлнинг чуқурларини ямаш	Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам	$22 \times 3,60 \text{ м}$	м ²	79
						$33 \times 4,70 \text{ м} \times 40\%$	м ²	62
						$33 \times 4,70 \text{ м} \times 0,03 \times 50\%$	м ³	2,33
			Майда доначали қайноқ зич асфальтобетон қоринмаси билан h = 5 см қалинликда қоплама ётқизиш. Асфальтоукладчиксиз	Нотекис жойларни фреза билан қирқиб олиб шу материал билан мавжуд йўлнинг чуқурларини ямаш	Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам	$33 \times 4,70 \text{ м} \times 0,2/1000$	тн	0,031
						$33 \times 4,70 \text{ м} \times 40\%$	м ²	155
						$33 \times 4,70 \text{ м} \times 0,03 \times 50\%$	м ³	50
			Мавжуд йўлнинг қопламаси Асфальтобетондан иборат бўлиб, қўл йиллик фойдаланиш натижасида ёриқлар, хар жил қатталиқдаги чизиклар ҳосил бўлган.	Нотекис жойларни фреза билан қирқиб олиб шу материал билан мавжуд йўлнинг чуқурларини ямаш	Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам	$32 \times 3,90 \text{ м} \times 40\%$	м ²	1,87
						$32 \times 3,90 \text{ м} \times 0,03 \times 50\%$	м ³	0,025
						$32 \times 3,90 \text{ м}$	м ²	126
			Мавжуд йўлнинг қопламаси Асфальтобетондан иборат бўлиб, қўл йиллик фойдаланиш натижасида ёриқлар, хар жил қатталиқдаги чизиклар ҳосил бўлган.	Нотекис жойларни фреза билан қирқиб олиб шу материал билан мавжуд йўлнинг чуқурларини ямаш	Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам	$23 \times 6,30 \text{ м} \times 40\%$	м ²	58
						$23 \times 6,30 \text{ м} \times 0,03 \times 50\%$	м ³	2,17
						$23 \times 6,30 \text{ м} \times 0,2/1000$	тн	0,029
4	0+87	1+10	23	Мавжуд йўлнинг қопламаси Асфальтобетондан иборат бўлиб, қўл йиллик фойдаланиш натижасида ёриқлар, хар жил қатталиқдаги чизиклар ҳосил бўлган.	Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам	$23 \times 6,30 \text{ м} \times 0,2/1000$	тн	0,029
						$23 \times 6,30 \text{ м}$	м ²	145

5	1+10	1+32	22	Мавжуд йўлнинг қопламаси Асфальтобетондан иборат бўлиб, кўл йилгилик фойдаланиш натижасида ёриқлар, ҳар хил катталиқдаги чиқиқлар ҳосил бўлган. Йўл чап қисмида туғашма мавжуд.	Нотекис жойларни фреза билан қирқиб олиб шу материал билан мавжуд йўлнинг чуқурларини ямаш			22 x 5,0 м +20м2 x 40%	М2	52	
					Чакка тошдан текисловчи қатлам			22 x 5,0 м +20м2 x 0,03 x 50%	М3	1,95	
					Битум эмульсия сепиш (подгрупповка) 0,2 л/м2 ҳисобида			22 x 5,0 м +20м2 x 0,2/1000	ТН	Қ026	
6	1+32	1+53	21	Мавжуд йўлнинг қопламаси Асфальтобетондан иборат бўлиб, кўл йилгилик фойдаланиш натижасида ёриқлар, ҳар хил катталиқдаги чиқиқлар ҳосил бўлган. Йўл ун қисмида туғашма мавжуд.	Майда доначали қайноқ эч асфальтобетон қорипмаси билан h = 5 см қалинликда қоплама ётқизиш. Асфальтоқуялдыңкисэ			22 x 5,0 м +20м2	М2	130	
					Нотекис жойларни фреза билан қирқиб олиб шу материал билан мавжуд йўлнинг чуқурларини ямаш			21 x 4,50 м + 20м2 x 40%	М2	46	
					Чакка тошдан текисловчи қатлам			21 x 4,50 м + 20м2 x 0,03 x 50%	М3	1,72	
					2. Кўйлик ота 2-бەрк кучаси			Битум эмульсия сепиш (подгрупповка) 0,2 л/м2 ҳисобида	21 x 4,50 м + 20м2 x 0,2/1000	ТН	Қ023
					Майда доначали қайноқ эч асфальтобетон қорипмаси билан h = 5 см қалинликда қоплама ётқизиш. Асфальтоқуялдыңкисэ			21 x 4,50 м + 20м2	М2	115	
					Нотекис жойларни фреза билан қирқиб олиб шу материал билан мавжуд йўлнинг чуқурларини ямаш			21 x 4,50 м + 20м2 x 40%	М2	82	
1	0+00	0+51	51	Мавжуд йўлнинг қопламаси Асфальтобетондан иборат бўлиб, кўл йилгилик фойдаланиш натижасида ёриқлар, ҳар хил катталиқдаги чиқиқлар ҳосил бўлган.	2. Кўйлик ота 3-тор кучаси			Чакка тошдан текисловчи қатлам	51 x 4,0 м x 0,03 x 50%	М3	3,06
					Битум эмульсия сепиш (подгрупповка) 0,2 л/м2 ҳисобида			51 x 4,0 м x 0,2/1000	ТН	Қ041	
					Майда доначали қайноқ эч асфальтобетон қорипмаси билан h = 5 см қалинликда қоплама ётқизиш. Асфальтоқуялдыңкисэ			51 x 4,0 м	М2	204	
1	0+00	1+20	120	Мавжуд йўлнинг қопламаси Асфальтобетондан иборат бўлиб, кўл йилгилик фойдаланиш натижасида ёриқлар, ҳар хил катталиқдаги чиқиқлар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 5,0 м. Туғашманнинг умумий юзаси 77м2	3. Кўйлик ота 3-тор кучаси			Нотекис жойларни фреза билан қирқиб олиб шу материал билан мавжуд йўлнинг чуқурларини ямаш	120 x 5,0 м + 77м2 x 30%	М2	199
					Чакка тошдан текисловчи қатлам			20 x 5,0 м + 77м2 x 30% x 0,0	М3	3,98	
					Битум эмульсия сепиш (подгрупповка) 0,2 л/м2 ҳисобида			120 x 5,0 м + 77м2 x 0,2/1000	ТН	Қ133	
					4. Кўйлик ота 5-бەрк кучаси			Майда доначали қайноқ эч асфальтобетон қорипмаси билан h = 5 см қалинликда қоплама ётқизиш. Асфальтоқуялдыңкисэ	120 x 5,0 м + 77м2	М2	664
					Нотекис жойларни фреза билан қирқиб олиб шу материал билан мавжуд йўлнинг чуқурларини ямаш			125 x 5,0 м x 30%	М2	188	
					Чакка тошдан текисловчи қатлам			125 x 5,0 м x 25% x 0,03	М3	4,69	
1	0+00	1+25	125	Мавжуд йўлнинг қопламаси Асфальтобетондан иборат бўлиб, кўл йилгилик фойдаланиш натижасида ёриқлар, ҳар хил катталиқдаги чиқиқлар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 5,0м.	5. Кўйлик ота кучаси			Битум эмульсия сепиш (подгрупповка) 0,2 л/м2 ҳисобида	125 x 5,0 м x 0,2/1000	ТН	Қ125
					Майда доначали қайноқ эч асфальтобетон қорипмаси билан h = 5 см қалинликда қоплама ётқизиш. Асфальтоқуялдыңкисэ			125 x 5,0 м	М2	625	
					Нотекис жойларни фреза билан қирқиб олиб шу материал билан мавжуд йўлнинг чуқурларини ямаш			9 x 3,50 м x 40%	М2	13	
1	0+00	0+09	9	Мавжуд йўлнинг қопламаси Асфальтобетондан иборат бўлиб, кўл йилгилик фойдаланиш натижасида ёриқлар, ҳар хил катталиқдаги чиқиқлар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 3,50м.	5. Кўйлик ота кучаси			Чакка тошдан текисловчи қатлам	9 x 3,50 м x 20% x 0,03	М3	3,19
					Битум эмульсия сепиш (подгрупповка) 0,2 л/м2 ҳисобида			9 x 3,50 м x 0,2/1000	ТН	Қ006	
					Майда доначали қайноқ эч асфальтобетон қорипмаси билан h = 5 см қалинликда қоплама ётқизиш. Асфальтоқуялдыңкисэ			9 x 3,50 м	М2	32	

№	0+09	0+79	70	Нотасиз: жаббарча фронт билан кырылып олаб шу мавжуд билан мавжуд бўлишиче чуқурларини ямаш	70 x 7,50 м x 60%	м2	316
2	0+79	1+50	70	Мавжуд йўлнинг қопламеси Асфальтобетондан иборат бўлиб, куп йиллик фойдаланиш натижасида ёриқлар, хар хил катталиқдаги чизиклар хосил булган. Йўлнинг эни 7,50м.	Чакик тошдан текисловчи қатлам Битум эмульсия сепиш (подгрунговка) 0,2 л/м2 хисобида Майда доначали қайноқ зич асфальтобетон қоринмеси билан h = 5 см қалинликда қоплама ётқизиш. Асфальтоукладчик билан	70 x 7,50 м x 0,03 70 x 7,50 м x 0,2/1000	7,88 1,105
			71	Мавжуд йўлнинг қопламеси Асфальтобетондан иборат бўлиб, куп йиллик фойдаланиш натижасида қоплама асосгача емирлиб кетган. Йўлнинг эни 7,5м.	Йўлни Автогрейдер билан текислаш Чакик тошдан текисловчи қатлам Битум эмульсия сепиш (подгрунговка) 0,2 л/м2 хисобида Майда доначали қайноқ зич асфальтобетон қоринмеси билан h = 5 см қалинликда қоплама ётқизиш. Асфальтоукладчик билан	70 x 7,50 м 71 x 7,5 м 71 x 7,5 м x 0,03 71 x 7,5 м x 0,2/1000	525 533 5,98 1,107

Материаллар номи	Материалларни етказиб берувчи ташкилот	Масофа км
Майда доначали а/б махсулоти		6
Битум эмульсия		6
Шебенъ		6
ГПС		6

Чуқурлар-072-2194



D. Buzdubos

«УТВЕРЖДАЮ»



Техническое задание

по объекту: ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИХ УЛИЦ НА ТЕРРИТОРИИ
КУЙЛИК ОТА МФЙ.

№ п/п	Перечень основных данных и требований.	Содержание основных данных и требований.
1	Наименование объекта по титулу	ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИХ УЛИЦ НА ТЕРРИТОРИИ КУЙЛИК ОТА МФЙ.
2	Место строительства (район, улица)	УЛИЦА КУЙЛИК ОТА, ТУПИК КУЙЛИК ОТА 1-2-3-5 МИРАБАДСКИЙ РАЙОН ГОРОД ТАШКЕНТ.
3	Основания для проектирования	
4	Ген проектировщик	ООО «MODERN ROAD PROJECT»
5	Заказчик	УПРАВЛЕНИЕ БЛАГОУСТРОЙСТВА МИРАБАДСКОГО РАЙОНА
6	Стадия проектирования	Работы выполняется по утвержденному дефектному акту.
7	Генподрядчик	По тендеру
8	Характеристика объекта	Действующий объект без нового строительства
9	Требования к документации	Проектный сметную документацию разработать в соответствии с законодательством РУз, действующими нормативно-правовыми актами в области строительства. Состав и содержание разделов сметную документации с формировать согласно нормативным требованиям ШНК, КМК и законодательством Республики Узбекистан. Выполнить согласование проекта с заинтересованными организациями. При разработке ПСД применять современные строительные материалы, изделия и оборудования.
	Требования к строительным материалы	ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРЕННИХ УЛИЦ НА ТЕРРИТОРИИ КУЙЛИК ОТА МФЙ СОГЛАСНОГО ДЕФЫКТНЫЙ АКТА
10	Источник финансирования	Бюджетное средство
11.	Количество экземпляров проектной	2 (два) и электронный вариант сметной документации



лицензия № _____

договор № _____

**ТОШКЕНТ ШАХАР МИРОБОД ТУМАНИ ҚЎЙЛИҚ ОТА МФЙ
ХУДУДИДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КЎЧАЛАРНИ
ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.**

СМЕТА ХУЖЖАТИ

Директор

Лойиҳа бош муҳандиси



М. Эргашев

А. Кадырхаджаев

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТАРТОВОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Стартовая стоимость строительства определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений».

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр - затраты на транспортные расходы;

Пп - прочие затраты подрядчика;

Пз - прочие затраты заказчика;

Зо — затраты на оборудование

Ср - затраты на страхование строительства объектов;

Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднемесячная заработная плата рабочих-строителей по региону;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц,)

определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

а часовая ставка по данным Минтруда равной 169,58 часов в месяц

Трудозатраты определены в соответствии с ресурсной сметой в чел/час

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями

на социальное страхование в размере - 12%

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметы, разработанной в составе рабочего проекта с применением средних текущих цен на материально-технические ресурсы применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан и в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$Смп = N \times Цср,$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов (взято из ресурсной сметы)

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с Постановлением или данными заказчика в % от суммы прямых затрат.

V. Прочие затрат заказчика

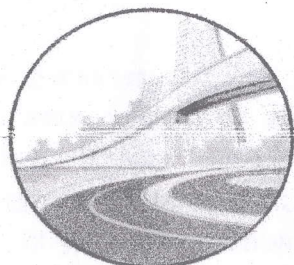
Прочие затраты заказчика (Пзз) (затраты на разработку проекта и экспертизу проекта, стоимость разработки рабочей документации и изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведения земель, выплаты компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.) в соответствии с данными заказчика.

VI. Транспортные расходы

Транспортные расходы определены по данным заказчика в т/км

ООО "ROAD PROJECT
EKSPERTIZA"

город Ташкент, Юнусобадский район,
4-квартал, 53-дом, 2-квартира



ROAD PROJECT
EKSPERTIZA

"ROAD PROJECT
EKSPERTIZA" MCHJ

Toshkent shaxri, Yunusobod tumani,
4-mavze, 53-uy, 2-xonadon

Тошкент ш.



«ТАСДИҚЛАЙМАН»

Корхона директори

A. Ходжиматова
«22» 02 2022 йил

Тошкент шаҳар Миробод тумани Қўйлик ота МФЙ ҳудудида жойлашган ички
кўчаларни жорий таъмирлаш смета ҳужжатларига

(22.02.2022-йилдаги 63-сонли шартномага асосан)

49/3п– 2022– сонли экспертиза хулосаси

Буюртмачи _____	Миробод тумани Ободонлаштириш Бошқармаси
Лойиҳа ташкилоти _____	«MODERN ROAD PROJECT» МЧЖ
Ўдратчи ташкилот _____	Танлов орқали аниқланади
Лойиҳа бош муҳандиси _____	А. Кадырхаджаев
Қурилиш тури _____	Жорий таъмирлаш
Молиялаштириш манбаи _____	Маҳаллий бюджет

1. Смета ҳужжатларини тузиш учун асос:

1.1. Нуқсонлар қайдномаси (ведомость дефектов).

2. Экспертизага тақдим этилган ҳужжатлар:

2.1. «MODERN ROAD PROJECT» МЧЖнинг 22.02.2022 йилдаги 2022/09-сонли хати.

2.2. Смета ҳужжатлари – 1 дона китоб;

3. Техник қисми:

3.1. Тошкент шаҳар Миробод тумани Қўйлик ота МФЙ ҳудудида жойлашган ички кўчаларни жорий таъмирлаш смета ҳужжатларини тайёрлаш ишлари кўзда тутилган.

4. Смета ҳужжатларининг қисқача мазмуни.

4.1. Қўрилаётган смета Тошкент шаҳар Миробод тумани Қўйлик ота МФЙ ҳудудида жойлашган ички кўчаларни жорий таъмирлаш смета ҳужжатларини тайёрлаш иш хажмлари ва харажатлари кўзда тутилган.



4.2. Кўрилаётган смета хужжатларида Тошкент шаҳар Миробод тумани Кўйлик ота МФЙ ҳудудида жойлашган ички кўчаларни жорий таъмирлаш смета хужжатларини тайёрлаш объекти, Миробод тумани Ободонлаштириш Бошқармаси томонидан тасдиқланган нуксонлар кайдномаси асос бўлиб хизмат қилади.

4.3. Объектни қуриш даврида бажарилган ишлар хажми, қўлланилган қурилиш материаллари нархи, машина-механизмлар эксплуатацияси нархи, транспорт харажатлари ва “пудратчининг бошқа харажатлари” даражаси Пудратчи томонидан амалда бажарилган ва тақдим этилган хужжатлар асосида қабул қилиниши лозим.

4.4. Смета хужжатлари “Капитал қурилишда иқтисодий ислохатлар ва нархларни шакллантириш Маркази” томонидан ишлаб чиқилган ва Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура ва қурилиш Қўмитасининг 2007 йил 28 декабр 129-сон буйруғи билан тасдиқланган “Методик тавсиялар”, “Марказлаштирилган капитал қўйилмалар ҳисобига рўёбга чиқарилаётган инвестиция лойиҳаларини амалга оширишда шартномавий-тўла нархларга ўтиш тўғрисида” ЎзР ВМнинг 11 июн 2003 йилдаги 261-сонли қарорига ва ШНҚ 4.01.16-09 “Қурилиш баҳосини шартномавий тўла нархда аниқлаш қоидалари”га асосан ишлаб чиқилган.

5. Хулоса:

5.1 Кўрилаётган смета хужжатларида Тошкент шаҳар Миробод тумани Кўйлик ота МФЙ ҳудудида жойлашган ички кўчаларни жорий таъмирлаш смета хужжатларини тайёрлаш смета хужжатларини кўриб чиқиш вақтида аниқланган камчилик ва нуксонлар бартараф этилгандан сўнг, қуйидаги техник-иқтисодий кўрсаткичлар билан тасдиқлаш учун тавсия этилади:

№	Кўрсаткич номи	Ўлчов бирлиги	Тақдим қилинган	Тавсия қилинади
1.	Объектни жорий таъмирлаш баҳоси (ҚҚС билан)	минг сўм	309 840,810	305 800,000

Эксперт мутахассис



Айходжаев М.М.

СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**ТОШКЕНТ ШАХАР МИРОБОД ТУМАНИ ҚЎЙЛИҚ ОТА МФЙ ХУДУДИДА
ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КЎЧАЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.**

№.№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Цена (тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	0,000
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ	213 520,790
3	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ	4 654,869
4	ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ	0,000
5	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ	0,000
6	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	1 723,708
7	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	6 853,463
8	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА	39 160,214
9	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ	0,000
10	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	1,00
11	И Т О Г О СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ	265 913,044
12	НДС 15 %	39 886,957
13	ИТОГО С НДС	305 800,000

ЗАКАЗЧИК

М.П.

ИСПОЛНИТЕЛЬ

