

ИТОГОВАЯ РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

Самарканд вилояти Окдарё тумани ички йўллари жорий таъмирлаш.

Узбекистон МФЙ Болта кишлоги ва Работ кишлоғини боғловчи йул. L=1745 м

| №ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | ЦЕНА (ВСЕГО) |
|----------|--|--------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ | 0 |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | 585 906 090 |
| 3 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | 5 391 339 |
| 4 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | 47 804 328 |
| 5 | ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ | 43 260 865 |
| 6 | ИТОГО: | 682 362 623 |
| 7 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 18,11% | 123 575 871 |
| 8 | ИТОГО: | 805 938 494 |
| 9 | НДС - 15% | 120 890 774 |
| 10 | ВСЕГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ | 926 829 269 |
| 11 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА: | 23 170 732 |
| 12 | ВСЕГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ | 950 000 000 |



Узбекистон МФЙ Болта кишлоги ва Работ кишлогини боғловчи йул. L=1745 м

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ.

| N п.п. | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|---------------------|---|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ТРУБА Д=500М | | | | |
| 1 | ДЕМОНТАЖ ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ СТАЛЬНЫХ ТРУБ, ДИАМЕТРОМ ТРУБ ДО: 400 ММ | 100М | 0,07 | |
| 2 | ДЕМОНТАЖ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 400 ММ | КМ | 0,007 | |
| 3 | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,25 МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 ГРУНТА | 1000МЗ | 0,01024 | |
| 3 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ РУЧНЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 0,0128 | |
| 4 | УСТРОЙСТВО ПОДУШЕК ИЗ ГПС ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | 100МЗ | 0,0128 | |
| 4 | УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ТРУБ ОБМАЗОЧНОЙ БИТУМНОЙ МАСТИКОЙ ДВУХСЛОЙНОЙ | 100М2 | 0,2512 | |
| 5 | УКЛАДКА СТАЛЬНЫХ ВОДОПРОВОДНЫХ ТРУБ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ИСПЫТАНИЕМ ДИАМЕТРОМ 500 ММ | КМ | 0,016 | |
| АСФАЛЬТ | | | | |
| 6 | СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 3 СМ | 100М2 | 2,800 | |
| 7 | УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ СРЕЗАННОГО МАТЕРИАЛА | 100МЗ | 0,14 | |
| 8 | ПЛАНИРОВКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ГРАВИЙНЫХ ДОРОГ АВТОГРЕЙДЕРОМ | 1000М2 | 10,115 | |
| 9 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ, ДРЕСВЫ | 100МЗ | 3,80 | |
| 10 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ТОЛЩ. 3СМ | 100МЗ | 2,24925 | |
| 11 | ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ ЖИДКИМ БИТУМОМ НА 1М2 0,5Л | Т | 3,74875 | |
| 12 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 7,4975 | |
| 13 | УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩ. СЛОЯ НА 1СМ | 1000 М2 | 7,4975 | |
| 14 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ТОЛЩИНА СЛОЯ 7 СМ | 100 М2 | 17,45 | |
| 15 | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000 МЗ ГРУНТА | 0,03 | |
| 16 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 4 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,41 | Т | 48 | |

Узбекистон МФЙ Болта кишлоги ва Работ кишлогини боғловчи йул. L=1745 м

ВЕДОМОСТЬ РЕСУРСОВ.

| N п.п. | Цифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость | |
|---|--|--|-------------------|------------|-------------------|--------------------|
| | | | | | в базисном уровне | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | на ед.изм. | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 293,72897 | 18354,81 | 5 391 339 |
| ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ: | | | СУМ | | | 5 391 339 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 14,2154183 | 337815,3 | 4 802 186 |
| 4 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 1,0871375 | 199244,1 | 216 606 |
| 5 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 24,2871276 | 134004,3 | 3 254 580 |
| 6 | 126 | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ДВУХПОСТОВЫЕ ДЛЯ РУЧНОЙ СВАРКИ НА ТРАКТОРЕ 79 КВТ (108 Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,56272 | 102586 | 262 899 |
| 7 | 162 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т | МАШ.-Ч | 5,096 | 71069 | 362 168 |
| 8 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,319192 | 105272 | 33 602 |
| 9 | 270 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА СООРУЖЕНИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ 96 (130) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,15136 | 143820 | 21 769 |
| 10 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 2,24925 | 178 | 400 |
| 11 | 619 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ.-Ч | 5,98535 | 63305 | 378 903 |
| 12 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 55,3579067 | 162556 | 8 998 760 |
| 13 | 660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | МАШ.-Ч | 0,090368 | 76681 | 6 930 |
| 14 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 0,291368 | 127627 | 37 186 |
| 15 | 847 | КРАНЫ-ТРУБОУКЛАДЧИКИ ДЛЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ (ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ) ДО 700 ММ (12,5 Т) | МАШ.-Ч | 0,7688 | 130083 | 100 008 |
| 16 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 1,311264 | 3164 | 4 149 |
| 17 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 14,4768858 | 183304,9 | 2 653 684 |
| 18 | 1866 | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 0,180864 | 862 | 156 |
| 19 | 1938 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", ХТ 876 (КИТАЙ) С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,25 МЗ | МАШ.-Ч | 0,5920768 | 134004,3 | 79 341 |
| 20 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ | МАШ.-Ч | 0,5898 | 336443,1 | 198 434 |
| 21 | 1959 | УСТАНОВКИ ДЛЯ ПОДОГРЕВА СТЫКОВ | МАШ.-Ч | 0,12432 | 19103 | 2 375 |
| 22 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,00848 | 54548 | 463 |
| 23 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,023702 | 54548 | 1 293 |
| 24 | 2577 | АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ | МАШ.-Ч | 0,2849 | 1077 | 307 |
| 25 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 1,124625 | 58680,7 | 65 994 |
| 26 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 13,4955 | 770347,3 | 10 396 222 |
| 27 | 3195 | УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ | МАШ.-Ч | 5,096 | 284962,6 | 1 452 169 |
| 28 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | 23,0923 | 351449,4 | 8 115 775 |
| 29 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | 10,271575 | 281524,4 | 2 891 699 |
| 30 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | 11,621125 | 281524,4 | 3 271 630 |
| 31 | 3457 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 Т | МАШ.-Ч | 1,035168 | 188030 | 194 643 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ: | | | СУМ | | | 47 804 328 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 32 | 9219 | ВОДА | МЗ | 59,5342714 | 730 | 43 460 |
| 33 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 626,505865 | 31529 | 19 753 103 |
| 34 | 28687 | ТРУБЫ СТАЛЬНЫЕ СВАРНЫЕ СПИРАЛЬНО-ШОВНЫЕ СТАНДАРТ API SPEC. 5L СТ.17 ГС ДН 530X7,0 ММ /ВЕС=91,63 КГ/ | М | 16,064 | 1434209 | 23 039 133 |
| 35 | 30127 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35 | Т | 0,11304 | 6087000 | 688 074 |
| 36 | 30135 | БИТУМ | Т | 3,9631785 | 4826268,7 | 19 127 364 |
| 37 | 34241 | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ | МЗ | 0,9002 | 6253 | 5 629 |
| 38 | 34340 | ПРОПАН-БУТАН, СМЕСЬ ТЕХНИЧЕСКАЯ | КГ | 0,2198 | 3350 | 736 |
| 39 | 35310 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | 0,0024 | 15200000 | 36 480 |
| 40 | 41385 | ЩЕБЕНЬ 5-10 ММ | МЗ | 224,925 | 75000 | 16 869 375 |
| 41 | 931208 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б, МАРКИ I | Т | 905,84795 | 558971 | 506 342 734 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ: | | | СУМ | | | 585 906 090 |
| СТОИМОСТЬ ПРИВОЗНЫХ МАТЕРИАЛОВ - 5% | | | СУМ | | | 1 190 357 |
| ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | СУМ | | | 42 070 508 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ | | | СУМ | | | 682 362 623 |

ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|---------------------------|--|---|-------------------|----------------------|---------------------|
| | | | | на единицу измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ТРУБА Д=500М | | | | | |
| 1 | E66-049-08 ДОП. 8 | ДЕМОНТАЖ ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ СТАЛЬНЫХ ТРУБ, ДИАМЕТРОМ ТРУБ ДО: 400 ММ | 100М | 0,0700 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(3:1) | ЧЕЛ.-Ч | 90,8 | 6,356 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 1.3 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 4,07 | 0,2849 |
| 1.4 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,2 | 0,014 |
| 1.5 | 2577 | АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ | МАШ.-Ч | 4,07 | 0,2849 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 1.6 | 34241 | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ | МЗ | 12,86 | 0,9002 |
| 1.7 | 34340 | ПРОПАН-БУТАН, СМЕСЬ ТЕХНИЧЕСКАЯ | КГ | 3,14 | 0,2198 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |
| 2 | E2201-001-07 ДОП. 4 ШНК 4.0200-04 ПЗ.4 Г КЗТР=0,6 КЭМ=0,6 КМР=0 | ДЕМОНТАЖ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 400 ММ | КМ | 0,0070 | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(3:6:1) | ЧЕЛ.-Ч | 323,4 | 2,2638 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 2.2 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 0,924 | 0,006468 |
| 2.3 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 1,386 | 0,009702 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 15 | E0101-014-11 ДОП. 6 | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,25 МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 ГРУНТА | 1000МЗ | 0,01024 | |
| 15.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(4:1) | ЧЕЛ.-Ч | 25,61 | 0,2622464 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 15.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 13,3 | 0,136192 |
| 15.4 | 1938 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", ХТ 876 (КИТАЙ) С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,25 МЗ | МАШ.-Ч | 57,82 | 0,5920768 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 16 | E0102-027-05 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ РУЧНЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 0,0128 | |
| 16.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(3:1) | ЧЕЛ.-Ч | 123 | 1,5744 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 17 | E3001-001-02 | УСТРОЙСТВО ПОДУШЕК ИЗ ГПС ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | 100МЗ | 0,0128 | |
| 17.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,5:1) | ЧЕЛ.-Ч | 225,04 | 2,880512 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 17.2 | 660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | МАШ.-Ч | 7,06 | 0,090368 |
| 17.3 | 1866 | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 14,13 | 0,180864 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 17.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 110 | 1,408 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |
| 18 | E3008-023-03 | УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ТРУБ ОБМАЗОЧНОЙ БИТУМНОЙ МАСТИКОЙ ДВУХСЛОЙНОЙ | 100М2 | 0,2512 | |
| 18.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(3:6:1) | ЧЕЛ.-Ч | 71,4 | 17,93568 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 18.3 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 5,22 | 1,311264 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 18.4 | 23469 | ВОДА | МЗ | 2 | 0,5024 |
| 18.5 | 30127 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35 | Т | 0,45 | 0,11304 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |
| 9 | E2201-011-11 | УКЛАДКА СТАЛЬНЫХ ВОДОПРОВОДНЫХ ТРУБ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ИСПЫТАНИЕМ ДИАМЕТРОМ 500 ММ | КМ | 0,0160 | |
| 9.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(4,5:1) | ЧЕЛ.-Ч | 857 | 13,712 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |

| | | | | | |
|------------|---------------------|--|---------------|----------------|-------------|
| 9.3 | 126 | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ДВУХПОСТОВЫЕ ДЛЯ РУЧНОЙ СВАРКИ НА ТРАКТОРЕ 79 КВТ (108 Л.С.) | МАШ.-Ч | 160,17 | 2,56272 |
| 9.4 | 270 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА СООРУЖЕНИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ 96 (130) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 9,46 | 0,15136 |
| 9.5 | 847 | КРАНЫ-ТРУБОУКЛАДЧИКИ ДЛЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ (ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ) ДО 700 ММ (12,5 Т) | МАШ.-Ч | 48,05 | 0,7688 |
| 9.6 | 1959 | УСТАНОВКИ ДЛЯ ПОДОГРЕВА СТЫКОВ | МАШ.-Ч | 7,77 | 0,12432 |
| 9.7 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,53 | 0,00848 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 9.8 | 28687 | ТРУБЫ СТАЛЬНЫЕ СВАРНЫЕ СПИРАЛЬНО-ШОВНЫЕ СТАНДАРТ API SPEC. 5L СТ.17 ГС ДН 530X7,0 ММ /ВЕС=91,63 КГ/ | М | 1004 | 16,064 |
| 9.9 | 35310 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | 0,15 | 0,0024 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| | | АСФАЛЬТ | | | |
| 22 | E2703-009-01 | СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 3 СМ | 100М2 | 2,8000 | |
| 22.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(3:1) | ЧЕЛ.-Ч | 3,49 | 9,772 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 22.3 | 162 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т | МАШ.-Ч | 1,82 | 5,096 |
| 22.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,82 | 5,096 |
| 22.5 | 3195 | УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ | МАШ.-Ч | 1,82 | 5,096 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 22.6 | 9219 | ВОДА | М3 | 3,2 | 8,96 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| 23 | E2704-001-02 | УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ СРЕЗАННОГО МАТЕРИАЛА | 100М3 | 0,1400 | |
| 23.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,3:1) | ЧЕЛ.-Ч | 14,4 | 2,016 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 23.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,55 | 0,217 |
| 23.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,76 | 0,6664 |
| 23.5 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 7,08 | 0,9912 |
| 23.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 0,1274 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 23.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 7 | 0,98 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| 24 | E2714-034-01 | ПЛАНИРОВКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ГРАВИЙНЫХ ДОРОГ АВТОГРЕЙДЕРОМ | 1000М2 | 10,1150 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 24.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,15 | 1,51725 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 25 | E2704-001-02 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ, ДРЕСВЫ | 100М3 | 3,80 | |
| 25.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,3:1) | ЧЕЛ.-Ч | 14,4 | 54,71870688 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 25.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,55 | 5,88986081 |
| 25.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,76 | 18,08757255 |
| 25.5 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 7,08 | 26,90336422 |
| 25.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 3,457918282 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 25.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 7 | 26,5993714 |
| 25.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 124 | 471,1888648 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| 26. | E2704-001-04 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ТОЛЩ. 3СМ | 100М3 | 2,24925 | |
| 26.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,4:1) | ЧЕЛ.-Ч | 21,6 | 48,5838 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 26.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,79 | 4,0261575 |
| 26.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2,46 | 5,533155 |
| 26.4 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 12,21 | 27,4633425 |
| 26.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 2,0468175 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 26.6 | 9219 | ВОДА | М3 | 7 | 15,74475 |
| 26.7 | 41385 | ЩЕБЕНЬ 5-10 ММ | М3 | 100 | 224,925 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| 27 | E2706-026-01 | ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ ЖИДКИМ БИТУМОМ НА 1М2 0,5Л | Т | 3,74875 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 27.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 1,0871375 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 27.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,03 | 3,8612125 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |

| | | | | | |
|----------------------------------|--|---|-------------------|----------|------------|
| 28 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 7,4975 | |
| 28.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(3,7:1) | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 124,683425 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 28.3 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 1,7994 |
| 28.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 3,74875 |
| 28.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,8997 |
| 28.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 10,7964 |
| 28.7 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 23,0923 |
| 28.8 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 10,271575 |
| 28.9 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 11,621125 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 28.10 | 9219 | ВОДА | МЗ | 0,9 | 6,74775 |
| 28.11 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,080973 |
| 28.12 | 931208 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б, МАРКИ I | Т | 96,6 | 724,2585 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |
| 29 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩ. СЛОЯ НА 1СМ | 1000 М2 | 7,4975 | |
| 29.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,7:1) | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 8,6971 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 29.3 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,44985 |
| 29.4 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,224925 |
| 29.5 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 2,6991 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 29.6 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,020993 |
| 29.7 | 931208 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б, МАРКИ I | Т | 24,22 | 181,58945 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |
| 30 | E2714-005-01 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ТОЛЩИНА СЛОЯ 7 СМ | 100 М2 | 17,4500 | |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 30.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,147 | 2,56515 |
| 30.3 | 619 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ.-Ч | 0,343 | 5,98535 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 30.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 8,82 | 153,909 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |
| 31 | E0101-197-08 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСИ", "ЛИБНЕР" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000 МЗ ГРУНТА | 0,0300 | |
| 31.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2:1) | ЧЕЛ.-Ч | 9,11 | 0,2733 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 31.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 6,1 | 0,183 |
| 31.4 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСИ", "ЛИБНЕР", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ | МАШ.-Ч | 19,66 | 0,5898 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 34 | E310-1004 ШНК4.04.06- 14 Р.З.Т.7 К=0,41 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 4 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,41 | Т | 48,0000 | |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 34.2 | 3457 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 Т | МАШ.-Ч | 0,021566 | 1,035168 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |

Транспортные расходы на перевозимые грузы

| № | Наименование материала | Единица измерения | Количество | Объемный вес тон/м3 | Общая тонна | Дальность возки км | тон/км | Стоимость за один т/км | Стоимость грузоперевозок |
|---|---|-------------------|-------------|---------------------|-------------|--------------------|---------|------------------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Узбекистон МФЙ Болта кишлоги ва Работ кишлогини боғловчи йул. L=1745 м | | | | | | | | | |
| 1 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 626,5058648 | 1,6 | 1002,409 | 7 | 7016,87 | 992 | 6 960 730,8 |
| 2 | БИТУМ | Т | 3,9631785 | 1 | 3,963 | 37 | 146,638 | 839 | 123 029,0 |
| 3 | ЩЕБЕНЬ 5-20 ММ | М3 | 224,925 | 1,5 | 337,388 | 24 | 8097,3 | 848 | 6 866 510,4 |
| 4 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б, МАРКИ I, | Т | 905,84795 | 1 | 905,848 | 37 | 33516,4 | 839 | 28 120 237,9 |
| | Итого | | | | | | | | 42 070 508 |



Самарканд вилояти Оқдарё тумани ички йўллари жорий таъмирлаш.

НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ.

Оқдарё тумани "Ободонлаштириш" бошқармаси Бош муҳандиси Ш. Курбонов, Оқдарё тумани "Ободонлаштириш" бошқармаси техник назоратчиси Ф. Тошев ва "Мароканд Бунёдкор Курилиш" МЎЖ ходими _____ улчаллар техник куриқлар натижасида ушбу йул бўйича аниқланган иш хажмлари ва фойдаланиш жараёнида доимий равишда пайдо бўлган шикастланшларни ҳисобга олиб куйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди

| № Т/Р | Ишларнинг манзилли | | | | | Йўл элементларининг хоазирги ҳолати | 7 | 8 | 9 | 10 | Хажми |
|---------------------|--------------------|---------|--------|---------|---------|---|---|---|---|----|-------|
| | дан км | гача км | дан га | гача га | дан ПК+ | | | | | | |
| 1 | 0 | 1,745 | 0,00 | 17+45 | 1745 | Ўзбекистон МЎЙ Болта кишлоғи ва Работ кишлоғини боғловчи йўл. L=1745 м | | | | | |
| ТРУБА Д=500М | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 1,745 | 0,00 | 17+45 | 1745 | ДЕМОНТАЖ ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ СТАЛЬНЫХ ТРУБ, ДИАМЕТРОМ ТРУБ ДО: 400 ММ | | | | | |
| 2 | 0 | 1,745 | 0,00 | 17+45 | 1745 | ДЕМОНТАЖ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 400 ММ | | | | | |
| 3 | 0 | 1,745 | 0,00 | 17+45 | 1745 | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НПАСН", "ЛЕВНЕР" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,25 М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2 ГРУНТА | | | | | |
| 4 | 0 | 1,745 | 0,00 | 17+45 | 1745 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ РУЧНЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | | | | | |
| 5 | 0 | 1,745 | 0,00 | 17+45 | 1745 | УСТРОЙСТВО ПОДУШЕК ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | | | | | |
| 6 | 0 | 1,745 | 0,00 | 17+45 | 1745 | УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ТРУБ ОБМАЗОЧНОЙ БИТУМНОЙ МАСТИКОЙ ДВУХСЛОЙНОЙ | | | | | |
| 7 | 0 | 1,745 | 0,00 | 17+45 | 1745 | УКЛАДКА СТАЛЬНЫХ ВОДOPPOВODНЫХ ТРУБ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ИСПЫТАНИЕМ ДИАМЕТРОМ 500 ММ | | | | | |
| АСФАЛТЫ | | | | | | | | | | | |
| 8 | 0 | 1,745 | 0,00 | 17+45 | 1745 | СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 3 СМ | | | | | |
| 8 | 0 | 1,745 | 0,00 | 17+45 | 1745 | УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ СРЕЗАННОГО МАТЕРИАЛА | | | | | |
| 8 | 0 | 1,745 | 0,00 | 17+45 | 1745 | ПЛАНИРОВКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ГРАВИЙНЫХ ДОРОГ АВТОГРЕЙДЕРОМ | | | | | |
| 8 | 0 | 1,745 | 0,00 | 17+45 | 1745 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ, ДРЕСВЫ | | | | | |
| 8 | 0 | 1,745 | 0,00 | 17+45 | 1745 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ШЕБНЯ ТОЛЩ. 3СМ | | | | | |
| 8 | 0 | 1,745 | 0,00 | 17+45 | 1745 | ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ ЖИДКИМ БИТУМОМ НА 1М2 0,5Л | | | | | |
| 8 | 0 | 1,745 | 0,00 | 17+45 | 1745 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 м и ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 5 СМ | | | | | |
| 8 | 0 | 1,745 | 0,00 | 17+45 | 1745 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ТОЛЩИНА СЛОЯ 7 СМ | | | | | |
| 8 | 0 | 1,745 | 0,00 | 17+45 | 1745 | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НПАСН", "ЛЕВНЕР" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | | | | | |
| 8 | 0 | 1,745 | 0,00 | 17+45 | 1745 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 4 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,41 | | | | | |

| | | | | |
|---|---|------------------------------|----|----|
| 1 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | Човка карьеру | 7 | КМ |
| 2 | БИТУМ | Окдарё АБЗ | 37 | КМ |
| 3 | ЩЕБЕНЬ 5-20 ММ | Жасур фирма МЧЖ шебен заводи | 24 | КМ |
| | СМЕСЬ АС-ФАЛЬТОВЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б, МАРКИ I | Окдарё АБЗ | 37 | |

Окдарё туман "Ободонлаштириш" бошкармаси Бош мухандиси

[Signature]

Ш. Курбонов

Окдарё тумани "Ободонлаштириш" бошкармаси техник назоратчиси

[Signature]

Ф. Тошев

"Мароканд Бунёдкор Курилиш" МЧЖ ходими

[Signature]

Абдуракимов

Уст. труб \varnothing 500 мм
L=8 м

дала

дала
0,5 м

ПК6+97

ПК7+03

0,5 м

дала

ПК7+14

ЛИТИЙ МЕТОДОМХОЛОДНОГО
СМ

дала

0,5 м

дала

Зовур

ПК8+16

ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ
СМ

4,0 м

гутзор

АЛТЮБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ
И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 5 СМ
СМ

гутзор

СМ

К.Т.
ПК14+13

конец трасса
ПК14+13

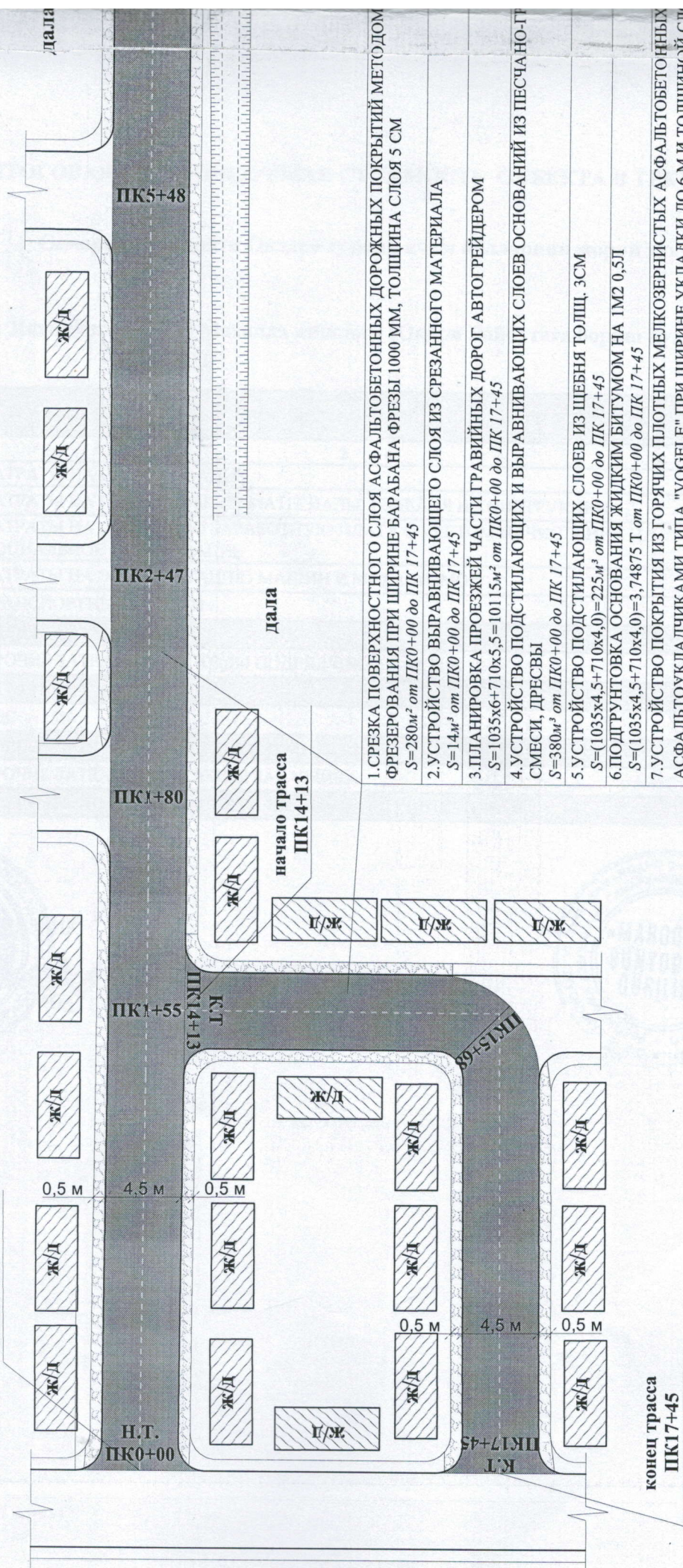
ставил:  Абдурахмонов М.

Проверил: Давлатов Н.

Схема



Самарқанд вилояти Узбекистон МФЙ Болта кишлоғи ва Работ кишлоғини боғловчи қучани жорий таъмирлаш $L=1745$ м.

начало трасса ПК0+00



конец трасса ПК17+45

Условное обозначение

-  - Покрытие из горячего а/б
-  - Покрытие из ГПС

Составил:

Проверил:

1. СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ
 $S=280m^2$ от ПК0+00 до ПК 17+45
2. УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ СРЕЗАННОГО МАТЕРИАЛА
 $S=14m^2$ от ПК0+00 до ПК 17+45
3. ПЛАНИРОВКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ТРАВЯНИТЫХ ДОРОГ АВТОГРЕЙДЕРОМ
 $S=1035x6+710x5,5=10115m^2$ от ПК0+00 до ПК 17+45
4. УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-Г СМЕСИ, ДРЕСВЫ
 $S=380m^2$ от ПК0+00 до ПК 17+45
5. УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ТОЛЩ. 3СМ
 $S=(1035x4,5+710x4,0)=225m^2$ от ПК0+00 до ПК 17+45
6. ПОДРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ ЖИДКИМ БИТУМОМ НА 1М2 0,5Л
 $S=(1035x4,5+710x4,0)=3,74875$ Т от ПК0+00 до ПК 17+45
7. УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛ
 $S=1035x4,5+710x4=7497,5m^2$ от ПК0+00 до ПК 17+45
8. УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 8 СМ
 $S=1745x0,5x2=1745m^2$ от ПК0+00 до ПК 17+45



ТАСДИКЛАЙМАН

Оқдарё Тумани «Ободонлаштириш»
Бошқармаси бошлиғи:

Ш.Исақулов
« _____ » 2022-йил

Самарканд вилояти Оқдарё тумани Ўзбекистон МФЙ ички йўллари жорий таъмирлаш ишлари учун ишлаб чиқиладиган лойиха-смета хужжатларига

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

| Т/Р | Ассосий маълумотлар ва талаблар жадвали | Ассосий маълумотларнинг мазмуни ва талаблари |
|-----|--|---|
| 1 | Буюртмачи | Оқдарё Тумани "Ободонлаштириш" бошқармаси |
| 2 | Лойихачи | Танлов асосида |
| 3 | Лойихалаш учун асос | |
| 4 | Таъмир тури | Жорий таъмирлаш |
| 5 | Объектнинг жойлашган жойи | Оқдарё тумани Ўзбекистон МФЙ ички йўллари |
| 6 | Лойихани амалга ошириш муддати | Танловга асосан |
| 7 | Йўлнинг ассосий курсаткичлари | Кўчаларнинг мавжуд ҳолатидан келиб чиққан ҳолда қоплама қуриш, йўл ёқасини ҚША билан мустаҳкамлаш. Сув ўтказиш қувурлари ўрнатиш |
| 8 | Лойихаларни буюртмачига топшириш талаблари | Ишчи лойихалар ушбу техник топширик талаблариги биноан қабул қилинади. Ишчи лойиха 3 нусхада стандартлар бўйича расмийлаштирилиши ва электрон шаклда бўлиши керак |

Оқдарё тумани Ободонлаштириш бошқармаси

Лойиха таъминоти бўлими: