

## СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**Нурли диёр кучасини жорий таъмирлаш 1,905км (шагал коплама 1,905км)**

| №№<br>ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ  | Цена<br>(тыс.сум)  |
|----------|--|--------------------|
| 1        | 2  | 3                  |
| 1        | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ                                 | 5 736,591          |
| 2        | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ   | 27 888,840         |
| 3        | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ | 95 112,560         |
| 4        | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ                                  | 0,000              |
|          | <b>ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ</b>  | <b>128 737,991</b> |
| 5        | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 12%  | 15 448,559         |
| 6        | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ - %  | 0,000              |
| 7        | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД - %   | 0,000              |
|          | <b>И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х</b>                             | <b>144 186,550</b> |
| 8        | НДС 15 %   | 21 627,983         |
|          | <b>ИТОГО С НДС</b>   | <b>165 814,533</b> |

ЗАКАЗЧИК

МП



ИСПОЛНИТЕЛЬ



(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 11-1**

(локальная ресурсная смета)

на

**Нурли дийор кучасини жорий таъмирлаш L-1,905 (Шагал коплама)**

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: **КАМЧИЛИКЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

| N п.п.  | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат   | Единица измерения                    | Количество       |                     |
|---|--|---|--------------------------------------|------------------|---------------------|
|   |  |   |                                      | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1   | 2                                      | 3   | 4                                    | 5                | 6                   |
| <b>НУРЛИ ДИЙОР-2 КУЧАСИ L=0,545KM (ШАГАЛ КОПЛАМА)</b> |  |   |                                      |                  |                     |
| 1   | E2704-003-05<br>ДОП. 4                 | <b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 CM</b>                             | 1000M2                               | 1,635            |                     |
| 1.1   | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч                               | 41,6             | 68,016              |
| 1.2   | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч                               | 2,32             | 3,7932              |
| 1.3   | 112                                    | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч                               | 5,92             | 9,6792              |
| 1.4   | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч                               | 1,43             | 2,338               |
| 1.5   | 2845                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч                               | 4,09             | 6,6871              |
| 1.6   | 2846                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N   | МАШ.-Ч                               | 0,92             | 1,5042              |
| 1.7   | 3093                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч                               | 5,01             | 8,1913              |
| 1.8   | 9219                                   | ВОДА  | М3                                   | 10,5             | 17,1675             |
| 1.9   | 12304                                  | СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА/ СМЕСЬ С-4 ПО ГОСТ 25607-2009   | М3                                   | 152              | 248,52              |
| 2   | E2704-003-08<br>ДОП. 7 К=8             | <b>НА КАЖДЫЙ 1 CM ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07</b>                            | 1000 M2<br>ОСНОВАНИЯ ИЛИ<br>ПОКРЫТИЯ | 1,635            |                     |
| 2.1   | 2845                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч                               | 2                | 3,27                |
| 2.2   | 3093                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч                               | 2,4              | 3,924               |
| 2.3   | 12304                                  | СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА/ СМЕСЬ С-4 ПО ГОСТ 25607-2009   | М3                                   | 100,8            | 164,808             |
| <b>НУРЛИ ДИЙОР-3 КУЧАСИ L=1,360KM (ШАГАЛ КОПЛАМА)</b> |  |   |                                      |                  |                     |
| 3   | E2704-003-05<br>ДОП. 4                 | <b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 CM</b>                             | 1000M2                               | 5,44             |                     |
| 3.1   | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч                               | 41,6             | 226,304             |
| 3.2   | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч                               | 2,32             | 12,6208             |
| 3.3   | 112                                    | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч                               | 5,92             | 32,2048             |
| 3.4   | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч                               | 1,43             | 7,7792              |
| 3.5   | 2845                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч                               | 4,09             | 22,2496             |
| 3.6   | 2846                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N   | МАШ.-Ч                               | 0,92             | 5,0048              |
| 3.7   | 3093                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч                               | 5,01             | 27,2544             |
| 3.8   | 9219                                   | ВОДА  | М3                                   | 10,5             | 57,12               |
| 3.9   | 12304                                  | СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА/ СМЕСЬ С-4 ПО ГОСТ 25607-2009   | М3                                   | 152              | 826,88              |
| 4   | E2704-003-08<br>ДОП. 7 К=3             | <b>НА КАЖДЫЙ 1 CM ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07</b>                            | 1000 M2<br>ОСНОВАНИЯ ИЛИ<br>ПОКРЫТИЯ | 5,44             |                     |
| 4.1   | 2845                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч                               | 0,75             | 4,08                |
| 4.2   | 3093                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч                               | 0,9              | 4,896               |
| 4.3   | 12304                                  | СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ /ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА/ СМЕСЬ С-4 ПО ГОСТ 25607-2009   | М3                                   | 37,8             | 205,632             |
| <b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>                           |  |   |                                      |                  |                     |
| 5   | C148-15-1                              | <b>ТРАНСПОРТИРОВКА ГПС ДО 54 KM</b>   | ТН/КМ                                | 124920,576       |                     |
| <b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>        |  |   |                                      |                  |                     |

СОСТАВИЛ



И.СУВОНОВ