

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН

Государственный комитет по архитектуре и
строительству

Архитектурно-проектная организация

«ARX PROYEKT AZIMUT»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

**«Текущий ремонт части внутренних дорог 0 - 0,780 км в МСГ
"Муғонча" к-к "Гулхона" Ромитанского района Бухарской
области»**

**КНИГА 1.1. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах, ведомость
потребных ресурсов, локальная ресурсная ведомость.**

Директор: ЧП «ARX PROYEKT AZIMUT»

У.П.Халилов

Инженер сметчик:



Б.И.Бафоев

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В соответствии с письмом заказчика _____ за № _____
от _____ г., проведен расчет стартовой стоимости в текущих ценах по объекту:

Текущий ремонт части внутренних дорог 0 - 0,780 км в МСГ "Музонча" к-к "Гулхона" Ромитанского района Бухарской области

Стоимость определена согласно составленной локальной ресурсной ведомости.

Затраты труда рабочих-строителей составляют **330,9384** чел/час.

Расчет заработной платы принят, согласно данным Управления статистики Бухарской области среднемесячная зарплата рабочих-строителей октябрь 2020 года по сентябрь 2021 года по Бухарской области составила - 17766,3 сум.

Затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов приняты по маркам согласно .и АВС4-UZ и ведомостные ресурсные сметные нормы на ремонт оборудования

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по каталогу текущих цен за IV-квартал 2021 года

Затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов приняты по маркам согласно локальной ресурсной ведомости.

Прочие затраты подрядчика (Пп) определены согласно с письму заказчика _____ за № _____ от _____ г.в пределах 20% от суммы прямых затрат.

Затраты на страхование строительных рисков приняты в соответствии с п. 1 постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 20 декабря 1999 года № 532 «Об обязательном страховании строительных рисков при возведении объектов за счет государственных средств и кредитов под правительственную гарантию».

Коэффициент риска определяется исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год, для данного объекта коэффициент риска в смету не включен из-за короткого срока строительства.

В соответствии с «Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах», утвержденным постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003г. №261 и постановлением Кабинета Министров от 3 июля 2003г. «рекомендуемая стартовая стоимость строительства является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Рекомендуемая стартовая стоимость в текущих ценах по объекту:

Текущий ремонт части внутренних дорог 0 - 0,780 км в МСГ "Музонча" к-к "Гулхона" Ромитанского района Бухарской области

определилась в сумме **499011,626** тыс.сум
(четыреста девяноста девять миллиона одиннадцать тысяча шестьсот двадцать шесть сум) с учетом НДС.и
носит рекомендательный характер



Расчетная стартовая стоимость в текущих ценах объекта:

*Текущий ремонт части внутренних дорог 0 - 0,780 км в МСГ "Мугонча" к-к "Гулхона"
Ромитанского района Бухарской области*

№ п.п.	Наименование затрат	Стоимость в текущих ценах (тыс. сум)
1	Основная заработная плата рабочих-строителей	5879,551
	Отчисление на социальное страхование	705,546
2	Эксплуатация машин и механизмов	62912,300
3	Строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных услуг	290951,791
4	Оборудование	0,000
	Итого:	360449,188
5	Прочие затраты подрядчика	72089,838
6	Затраты на страхования объекта	1384,128
	Итого стоимость в договорных текущих ценах без НДС	433923,153
	Итого стоимость в договорных текущих ценах с НДС	499011,626



Текущий ремонт части внутренних дорог 0 - 0,780 км в МСГ "Мугонча" к-к "Гулхона" Ромитанского района Бухарской области
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1
(локальная ресурсная смета)

ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ,

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: **ДЕФЕКТНЫЙ АКТ**

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на, ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1	E2703-009-03	СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 2000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ	100М2	39,0000	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,34	52,26
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,13	83,07
1.3	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,71	27,69
1.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,71	27,69
1.5	3196	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПШИРИНОЙ БАРАБАНА 2000 ММ	МАШ.-Ч	0,71	27,69
1.6	9219	ВОДА	М3	2,5	97,5
2	C148-4-1	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 4 КМ	Т	390,0000	
3	F102-27-2	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000М2	3,9000	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	4,29
3.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	1,677
3.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	2,613
4	E2704-003-04	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ СЕРПОВИДНОГО ПРОФИЛЯ ПОКРЫТИЯ ПРИ ТОЛЩИНЕ ПО ОСИ ДОРОГИ 12 СМ	1000М2	3,9000	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	44	171,6
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	22,45	87,555
4.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,2	8,58
4.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,3	16,77
4.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	7,28	28,392
4.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	6,72	26,208
4.7	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	0,52	2,028
4.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	5,577
4.9	9219	ВОДА	М3	10,5	40,95
4.10	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	152	592,8
5	E2706-26-1	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 Т НА 1000 М2	Т	1,9500	
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	1,131
5.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,5655
5.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	2,0085
6	E2713-010-01 КОП. 9 К=1, П.3.1 КЭТР=1,2, КЭМ=1,2	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ. ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ НА ОДНОЙ ПОЛОВИНЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПРИ СИСТЕМАТИЧЕСКОМ ДВИЖЕНИИ ТРАНСПОРТА НА ДРУГОЙ, ПРИМЕНЕНЫ КОЭФФИЦИЕНТЫ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ - 1,2; К НОРМАМ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 1,2	1000 М2	3,9000	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	19,956	77,8284
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	11,256	43,8984
6.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,728	6,7392
6.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,288	1,1232
6.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,6	2,34
6.6	2798	РЕЗЧИКИ ПИВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,144	0,5616
6.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,728	6,7392
6.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,696	14,4144
6.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,644	6,4116
6.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,86	7,254
6.11	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	376,74
6.12	9219	ВОДА	М3	0,9	3,51
6.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,04212
7	E2713-011-01 КОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 1 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 М2	3,9000	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	4,524
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	2,808
7.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	1,404
7.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,234
7.5	2798	РЕЗЧИКИ ПИВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,117
7.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	1,404
7.7	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22	94,458
7.8	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,01092
8	E2708-1-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ	1000М2	0,7800	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	24,726
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	18,1506
8.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	2,7924
8.4	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	8,268
8.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,7098

1	2	3	4	5	6
8.6	9219	ВОДА	МЗ	10	7,8
8.7	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	124	96,72
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					

"ТАСДИКЛАЙМАН"

Ромитан тумани Ободонлаштириш
бошқармаси бўлиғи
М. Ярашев
2022 й.

Бухоро вилояти Ромитан тумани Мўғонча МФЙ Гулхона қишлоғи ички хўжалик автомобил йўлининг 0 - 0,780 км қисмини жорний таъмирлаш ишларига

НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз куйида имзо чекувчилар: Ромитан туман Ободонлаштириш бошқармаси бош муҳандиси Я. Жураев, Ромитан туман Ободонлаштириш бошқармаси бош ҳисобчиси А. Эгамов, Ромитан туман Ободонлаштириш бошқармаси техник назоратчиси Б. Тағоев мазкур қайдномани туздик шу туғридаким, визуал текшириш ва инструментал ўлчашларга асосланиб ушбу йўлнинг таъмирланадиган қисмида куйидаги иш турлари ва хажмлари бажарилиши зарурлиги аниқланди.

№	Ишларнинг мазмили		Узунлиги (м)	Иўл элементларининг мавжуд холати	Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини ҳисоблаш	Ўлчов бирлиги	Микдори (ҳажми)	Изоҳ
	ПК+ дан	ПК+ гача							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 - йўл. Узунлиги 780 м.									
1	0+00	2+50	250	Мавжуд йўл пойи нотекис Қопламада бузилишлар ва нотекисликлар мавжуд.	Қопламадаги нотекисликларни барабан кенглиги 1000мм.ли фреза ёрдамида 5 см қалинликда кесиб олиш	780 *5	м2	3900	
					Фреза материални 4 км масофа базага ташиш	3900 *0,05*2	тн	390	
					Йўл пойи юзларини автогрейдер ёрдамида текислаш (1-гурух)	780 *5	м2	3900	
					ҚШАдан 12 см қалинликда асос қатламини қуриш	780 *5	м2	3900	
					Мавжуд асос юзасига ҳар 1000 м2 юзага 0,5 тн микдорда битум сепиш	3900 *0,5/1000	тн	1,950	
					Тип "В" марка-2 иссиқ зич а/бдан укладчик ёрдамида 5см қалинликда қоплама қуриш	780 *5	м2	3900	
				Қум-шағал аралашмас (Холота кони)дан 5 см қалинликда йўл ёқасини мустаҳкамлаш.	780 *0,5*2	м2	780		

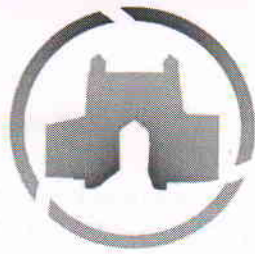
Изоҳ: Иссиқ а/б қоришмаси, битум ва т/б махсулотларини ташиш масофаси (Ромитан ЙМФУК АБЦ дан - йўлгача) - 30 км. Қум-шағал аралашмасини ташиш масофаси: Холота конидан йўлгача - 30 км

Шу ҳақда имзо чекувчилар:

Ромитан туман Ободонлаштириш бошқармаси бош муҳандиси:
Ромитан туман Ободонлаштириш бошқармаси бош ҳисобчиси:
Ромитан туман Ободонлаштириш бошқармаси техник назоратчиси:



Я. Жураев
А. Эгамов
Б. Тағоев



Г. Бухара ул. Шербудин 4 пр. 62 дом; Тел: (+998 98) 774-12-11, р/с 2020 8000 7006 8476 8001;
АТИБ «ASIA ALLIANCE BANK» Бухарский филиал; МФО 01137; ОКОНХ 61110; ИНН 304383154;

Лицензия № 002137 от 29.11.2016г

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор предприятие

Ж.У.Мавлонов

19 апреля 2022 года.

СВОДНОЕ ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 429/22 СД

По рабочему проекту в виде сметной документации по объекту: «Текущий ремонт части внутренних дорог 0 – 0,780 км в МСГ “Мугонча” к-к “Гулхона” Ромитанского района», рассмотренный на предмет предельной стоимости в текущих ценах.

Заказчик строительства: Благоустройство Ромитанского района.

Источник финансирования: бюджетные средства.

Ген проектировщик: Ч/П «Арх Проект Азимут»

Генподрядчик: подрядным способом.

1. Основание для проектирования:

1.1 Задание на проектирование выданное заказчиком.

1.2 Дефектный акт утвержденный начальником Благоустройства Ромитанского района К.Ярашевым.

2. Материалы представленные на экспертизу:

На экспертизу представлен рабочий проект в виде сметной документации.
В составе: общая пояснительная записка, расчет предельной стоимости в договорных текущих ценах объекта, ведомость потребных ресурсов, локальная ресурсная ведомость

3. Разрешительная документация:

В соответствии с требованиями приложения №1 к Постановлению Кабинета Министров от 11.06.03 года за №261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», стоимость строительства объекта рассчитан по ресурсному методу, основанном на калькулированные затрат в текущих ценах.

4.Краткое содержание проектных решений:

Представленная на экспертизу сметная документация по объекту на «Текущий ремонт части внутренних дорог 0 – 0,780 км в МСГ “Мугонча” к-к “Гулхона” Ромитанского района», составлена в текущих ценах с применением ресурсного метода и составлена на основании дефектного акта, представленного организацией заказчика и в соответствии с поручением руководства Госархитекстроя Республики Узбекистан, Центра по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве Госархитекстроя Республики Узбекистан проведён расчёт стоимости в текущих ценах.

Затраты труда рабочих-строителей составляют – 330,9384 чел/час.

Расчет з/платы принят, согласно каталога текущих цен за 4 квартал 2021 года среднемесячная зарплата рабочих-строителей с октября 2020 года по сентябрь 2021 года в размере 17 766,3 Сум.

Цены на строительные материалы, материально – технические ресурсы приняты по каталогу текущих цен за 4-квартал 2021 года.

Затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов приняты согласно письма заказчика и по маркам согласно прогнозным ценам ЦЭР и ЦКС на 01.01.2017 год.

Прочие затраты подрядчика (Пп) определены согласно с письму заказчика в пределах 20 % от суммы прямых затрат.

Затраты на страховании строительных рисков приняты в соответствии с п.1 постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 20.12.1999г. за № 532 «Об обязательном страховании строительных рисков при возведении объектов за счет государственных средств и кредитов под правительственную гарантию»

Коэффициент риска определяется исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год для данного объекта коэффициент риска в смету не включен из за короткого срока строительства.

5.Результаты экспертного рассмотрения.

Замечания и предложения экспертизы:

5.1.Отмечается, что рабочий проект на экспертизу представлен без замечаний заказчика по сметным, планировочным и другим решениям.

Согласно Постановления Президента Республики Узбекистан «О прогнозе основных макроэкономических показателей и параметрах Государственного бюджета Республики Узбекистан на 2008 год» от 12 декабря 2007 года за № ПП-744 –«отчисление на социальное страхование» необходимо писать как, - «отчисление на единый социальный платеж».

5.2.Экспертизой проверены объемы работ и сверены ремонтные работы с утвержденным дефектным актом.

Проверены нормы расходов: затрат труда, эксплуатации машин и механизмов.

Проверены цены на строительные материалы и конструкции по дефектному акту и «Каталогу текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан», как средневзвешенные по региону.

Примечание:

В соответствии с «Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах утвержденным постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. № 261 и постановлением Кабинета Министров от 3.07.2003 г. № 302 рекомендуемая стартовая стоимость капитального ремонта является ориентиром при проведении конкурсных торгов.

ШНК 1.03.06-09 «Настоящие правила подлежат применению всеми уполномоченными на проведение экспертизы для юридических лиц, имеющих лицензии Госархитекстроя Республики Узбекистан на проведение экспертизы проектов строительства применение настоящих правил носит рекомендательный характер.

Юридические лица, имеющие лицензии Госархитекстроя Республики Узбекистан проводят экспертизу градостроительной документов строительства по вопросам отнесенным к их компетенции в соответствии с лицензионным соглашением».

ВЫВОДЫ:

Отмечается, что Подрядной организации необходимо получить заключение экспертизы с подтверждением величины прочих затрат по финансовым результатам предыдущего года, а также по определению расчётных текущих цен на эксплуатацию машин и механизмов и на перевозку грузов автотранспортом согласно Постановлений Кабинета Министров Республики Узбекистан за № 261 от 11.06.2003 года, № 226 от 12.05.2004 года, №54 от 5.02.1999 года, № 444 от 15.10.2003 года, «Методических рекомендаций по определению «прочих затрат» заказчика и подрядчика при расчёте стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах» разработанный Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве (ЦЭР и ЦКС) и утвержденный приказом Гос.Комархитекстроя Р.Уз. от 28 декабря 2007 года за № 129, ШНК 4.01.16-04 п.5.10, ШНК 4.03.01-04, ШНК 4.02.27-05, «Методических рекомендаций» по определению расчётных текущих цен на перевозку грузов автотранспортом и эксплуатации машин и механизмов за 2006 и 2007 годы, принятый и введенный в действие приказом Госархитекстроя Республики Узбекистан от 2004 года № 31.

Заказчику предписывается произвести оплату подрядчика по сметной документации при наличии заключения экспертизы о величине прочих затрат подрядчика, затрат на эксплуатацию строительных машин и механизмов (Маш-час.), на перевозку грузов автотранспортом для строительства (тн.км).

Рабочий проект в виде сметной документации по объекту «Текущий ремонт части внутренних дорог 0 – 0,780 км в МСГ «Мугонча» к-к «Гулхона» Ромитанского района», рассмотренный на предмет предельной стоимости в текущих ценах с рекомендуется к утверждению с учётом экспертного рассмотрения со сметной стоимостью в сумме 499 011,626 тыс. сум (четыреста девяносто девять миллионов одиннадцать тысяч шестьсот двадцать шесть) сумм с учетом НДС и носит рекомендательный характер.

Срок действия настоящего экспертного заключения 2 года с момента выдачи.

Эксперт:



Тяжсев Е. А.