

ВОБКЕНТ ТУМАН "ГАРИБШОХ" МФЙ "ГАРИБШОХ" КИШЛОК ИЧКИ АВТОМОБИЛ ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1
(локальная ресурсная смета)

на БЛАГОУСТРОЙСТВО,
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 1. УЧАСТКА №1. ПРОТЕЖЕНОСТЬ - 605 М					
1	E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2	3,0250	
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	3,3275
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	1,3007
2	E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	3,0250	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	125,84
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	59,5623
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	7,018
2.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	4,3258
2.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	12,3722
2.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	2,783
2.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	15,1553
2.8	9219	ВОДА	M3	10,5	31,7625
2.9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	152	459,8
3	E2706-26-1	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТН НА 1000 М2	T	1,2100	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,7018
3.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,3509
3.3	30135	БИТУМ	T	1,03	1,2463
4	E2713-10-1 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИПА В МАРКИ-2	1000 M2	2,4200	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	40,2446
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	22,6996
4.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	3,4848
4.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,5808
4.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	1,21
4.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,2904
4.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	3,4848
4.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	7,4536
4.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	3,3154
4.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	3,751
4.11	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	T	96,6	233,772
4.12	9219	ВОДА	M3	0,9	2,178
4.13	30135	БИТУМ	T	0,0108	0,026136
5	E2713-11-1 ДОП. 9 К=2	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1	1000 M2	2,4200	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	2,8072
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	1,7424
5.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,8712
5.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,1452
5.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,0726
5.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,8712
5.7	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	T	24,22	58,6124
5.8	30135	БИТУМ	T	0,0028	0,006776
6	E2714-5-1	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ	100 M2	6,0500	
6.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,7	4,235
6.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,21	1,2705
6.3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	0,49	2,9645
6.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	12,6	76,23
7	E2714-5-2 К=5	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ ПО 01-005-01	100 M2	-6,0500	
7.1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	6,5	-39,325
РАЗДЕЛ 2. УЧАСТКА №2. ПРОТЕЖЕНОСТЬ - 312 М					
8	E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2	1,3900	
8.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	1,529
8.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,5977
9	E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	1,3900	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	57,824
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	27,3691
9.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	3,2248
9.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,9877
9.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	5,6851
9.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	1,2788
9.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	6,9639
9.8	9219	ВОДА	M3	10,5	14,595
9.9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	152	211,28
10	E2706-26-1	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТН НА 1000 М2	T	0,5820	
10.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,33756
10.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,16878
10.3	30135	БИТУМ	T	1,03	0,59946

ПО	ГРАММЫ	МННЫЙ КОМПЛЕКС	ABC4-UZ (РЕДАКЦИЯ 2020.2)	3	2	4	5	6	39400
11	E2713-10-1 ДОП. 9		УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИПА В МАРКИ-2			1000 M2		1,1630	
11.1	1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			ЧЕЛ.-Ч	16,63	19,3407	
11.2	3		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			ЧЕЛ.-Ч	9,38	10,9089	
11.3	97		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т			МАШ.-Ч	1,44	1,6747	
11.4	464		ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ			МАШ.-Ч	0,24	0,27912	
11.5	1135		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л			МАШ.-Ч	0,5	0,5815	
11.6	2798		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ			МАШ.-Ч	0,12	0,13956	
11.7	3097		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М			МАШ.-Ч	1,44	1,6747	
11.8	3348		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т			МАШ.-Ч	3,08	3,582	
11.9	3349		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т			МАШ.-Ч	1,37	1,5933	
11.10	3350		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т			МАШ.-Ч	1,55	1,8026	
11.11	6007		СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2			Т	96,6	112,3458	
11.12	9219		ВОДА			М3	0,9	1,0467	
11.13	30135		БИТУМ			Т	0,0108	0,01256	
12	E2713-11-1 ДОП. 9 К=2		ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1			1000 M2		1,1630	
12.1	1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			ЧЕЛ.-Ч	1,16	1,3491	
12.2	3		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			ЧЕЛ.-Ч	0,72	0,83736	
12.3	97		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т			МАШ.-Ч	0,36	0,41868	
12.4	464		ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ			МАШ.-Ч	0,06	0,06978	
12.5	2798		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ			МАШ.-Ч	0,03	0,03489	
12.6	3097		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М			МАШ.-Ч	0,36	0,41868	
12.7	6007		СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2			Т	24,22	28,1679	
12.8	30135		БИТУМ			Т	0,0028	0,003256	
13	E2714-5-1		УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ			100 M2		2,2700	
13.1	3		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			ЧЕЛ.-Ч	0,7	1,589	
13.2	107		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)			МАШ.-Ч	0,21	0,4767	
13.3	619		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т			МАШ.-Ч	0,49	1,1123	
13.4	12303		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ			М3	12,6	28,602	
14	E2714-5-2 К=5		НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ ПО 01-005-01			100 M2		-2,2700	
14.1	12303		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ			М3	6,5	-14,755	
РАЗДЕЛ 3. УЧАСТКА №3. ПРОТЕЖЕНОСТЬ - 350 М									
15	E101-198-2 ДОП. 9		ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ГРУНТА АВТОГРЕЙДЕРАМИ POWR PLUS МОЩНОСТЬЮ 128 (175) КВТ [Л.С.] НА РАССТОЯНИЕ 10 М, 2 ГРУППА ГРУНТОВ			1000М3		0,0160	
15.1	3		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			ЧЕЛ.-Ч	2,15	0,0344	
15.2	2219		АВТОГРЕЙДЕР POWR PLUS МОЩНОСТЬЮ 128 (175) КВТ (Л.С.)			МАШ.-Ч	2,15	0,0344	
16	E101-198-6 ДОП. 9		ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУНТА НА КАЖДЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ 10 М ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-198-2			1000М3		0,0160	
16.1	3		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			ЧЕЛ.-Ч	1,77	0,02832	
16.2	2219		АВТОГРЕЙДЕР POWR PLUS МОЩНОСТЬЮ 128 (175) КВТ (Л.С.)			МАШ.-Ч	1,77	0,02832	
17	E102-27-2		ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2			1000М2		1,5925	
17.1	3		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			ЧЕЛ.-Ч	1,1	1,7518	
17.2	107		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)			МАШ.-Ч	0,43	0,684775	
18	E2704-3-5 ДОП. 4		УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ			1000М2		1,5925	
18.1	1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			ЧЕЛ.-Ч	41,6	66,248	
18.2	3		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			ЧЕЛ.-Ч	19,69	31,3563	
18.3	107		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)			МАШ.-Ч	2,32	3,6946	
18.4	1135		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л			МАШ.-Ч	1,43	2,2773	
18.5	2845		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N			МАШ.-Ч	4,09	6,5133	
18.6	2846		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N			МАШ.-Ч	0,92	1,4651	
18.7	3093		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т			МАШ.-Ч	5,01	7,9784	
18.8	9219		ВОДА			М3	10,5	16,7213	
18.9	12303		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ			М3	152	242,06	
19	E2706-26-1		ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТН НА 1000 М2			Т		0,6480	
19.1	3		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,37584	
19.2	108		АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л			МАШ.-Ч	0,29	0,18792	
19.3	30135		БИТУМ			Т	1,03	0,66744	
20	E2713-10-1 ДОП. 9		УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИПА В МАРКИ-2			1000 M2		1,2950	
20.1	1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			ЧЕЛ.-Ч	16,63	21,5358	
20.2	3		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			ЧЕЛ.-Ч	9,38	12,1471	
20.3	97		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т			МАШ.-Ч	1,44	1,8648	
20.4	464		ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ			МАШ.-Ч	0,24	0,3108	
20.5	1135		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л			МАШ.-Ч	0,5	0,6475	
20.6	2798		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ			МАШ.-Ч	0,12	0,1554	
20.7	3097		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М			МАШ.-Ч	1,44	1,8648	
20.8	3348		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т			МАШ.-Ч	3,08	3,9886	
20.9	3349		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т			МАШ.-Ч	1,37	1,7741	
20.10	3350		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т			МАШ.-Ч	1,55	2,0072	
20.11	6007		СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2			Т	96,6	125,097	
20.12	9219		ВОДА			М3	0,9	1,1655	
20.13	30135		БИТУМ			Т	0,0108	0,013986	
21	E2713-11-1 ДОП. 9 К=2		ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1			1000 M2		1,2950	
21.1	1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			ЧЕЛ.-Ч	1,16	1,5022	
21.2	3		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			ЧЕЛ.-Ч	0,72	0,9324	
21.3	97		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т			МАШ.-Ч	0,36	0,4662	
21.4	464		ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ			МАШ.-Ч	0,06	0,0777	
21.5	2798		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ			МАШ.-Ч	0,03	0,03885	
21.6	3097		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М			МАШ.-Ч	0,36	0,4662	
21.7	6007		СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2			Т	24,22	31,3649	
21.8	30135		БИТУМ			Т	0,0028	0,003626	

ПРОГРАММНЫЙ КОМПЛЕКС		ABC4-UZ (РЕДАКЦИЯ 2020.2)	3	3	4	5	6	39400
22	E2714-5-1	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ			100 M2		2,9750	
22.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			ЧЕЛ.-Ч		0,7	2,0825
22.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)			МАШ.-Ч		0,21	0,62475
22.3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т			МАШ.-Ч		0,49	1,4578
22.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ			M3		12,6	37,485
23	E2714-5-2 К=5	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ ПО 01-005-01			100 M2		-2,9750	
23.1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ			M3		6,5	-19,3375
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:								
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ								
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			ЧЕЛ.-Ч			336,6916
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			ЧЕЛ.-Ч			183,5481
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ								
1	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т			МАШ.-Ч			8,7804
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)			МАШ.-Ч			18,8926
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л			МАШ.-Ч			0,7076
4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ			МАШ.-Ч			1,4634
5	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т			МАШ.-Ч			5,5346
6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л			МАШ.-Ч			11,0297
7	2219	АВТОГРЕЙДЕР POWR PLUS МОЩНОСТЬЮ 128 (175) КВТ (Л.С.)			МАШ.-Ч			0,06272
8	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ			МАШ.-Ч			0,7317
9	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N			МАШ.-Ч			24,5707
10	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N			МАШ.-Ч			5,5269
11	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т			МАШ.-Ч			30,0976
12	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М			МАШ.-Ч			8,7804
13	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т			МАШ.-Ч			15,0242
14	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т			МАШ.-Ч			6,6829
15	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т			МАШ.-Ч			7,5609
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ								
1	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2			T			589,36
2	9219	ВОДА			M3			67,469
3	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ			M3			982,0395
4	30135	БИТУМ			T			2,5795

Сводная стартовая стоимость

Вобкент туман "Ғарибшох" МФЙ Ғарибшох қишлоқ ички автомобил йўлларини жорий таъмирлаш.

Составлена в текущих ценах

№	Наименование затрат	Сумма, тыс.сум
I	II	III
1	Затрат на оборудование, мебель и инвентарь	-
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходам	400 919,655
3	Затраты на основную заработную плату с учётом начислений на социальное страхование	6 699,576
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов	33 539,643
5	Итого прямые затраты	441 158,874
6	Прочие затраты и расходы подрядчика - 20 %	88 231,775
7	Итого СМР	529 390,649
8	Затраты на страхование строительства объекта - 0,32 %	1 694,050
	ИТОГО	531 084,699
9	Коэффициент риска, определяемый исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год - 0 %	-
	Итого сметная стоимость в текущих ценах без НДС	531 084,699
10	НДС - 15 %	79 662,705
	Итого сметная стоимость автодороги в текущих ценах с НДС	610 747,404

Директор ООО "Buxorogeoroadproekt group":

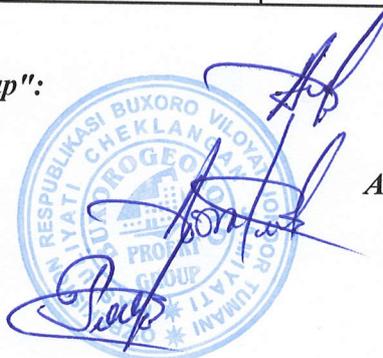
Ш.Ачилов

ГИП:

А.Абдувохидов

Инженер сметного отдела:

Ф.Рамазонов





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Бухоро вилояти

100011, Toshkent shahri, Abay ko'chasi, 6-uy, Tel. 244-04-85, E-mail:davexpertiza@exat.uz,
devexpertiza@umail.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Fayziyev Said Aminovich

Sana:27-04-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 38541

Obyekt nomi «Vobkent tuman “G’aribshox” MFY G’aribshox qishloq ichki avtomobil yo’llarini joriy ta’mirlash»

Buyurtmachi - “Vobkent tuman obodonlashtirish boshqarmasi”.

Bosh loyihachi - “BUXOROGEOROAD PROEKT GROUP” MCHJ

Litsenziya O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan 2020 yil 26 iyunda berilgan №AL-001015.

Moliyalashtirish manbai - Mahalliy byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - Tanlov natijalariga ko'ra belgilanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 38587

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan loyiha topshirig'i.

1.2. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Smeta hujjatlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Obyektning joylashuv manzili - Buxoro viloyati Vobkent tumani.

3.2. Asosiy loyiha yechimlari - loyihalash topshirig'i va nuqsonlar dalolatnomasiga asoslanib ko'rib chiqilgan ishlar:

1-uchastka

Mavjud yo'l poyi yuzalarini avtogreyder yordamida tekislash.

SHQAsidan H-12sm qalinlikda asos qatlamini qurish.

Har 1000 m² acoc yuzasiga 0,5 tonna bitum sepish.

Mayda donali issiq zich B-turli II-markali asfaltobeton qorishmasidan H-5sm qalinlikda qoplama qatlamini qurish.

SHQAsidan H-5sm qalinlikda yo'l chetini mustahkamlash.

2-uchastka

Mavjud yo'l poyi yuzalarini avtogreyder yordamida tekislash.

SHQAsidan H-12sm qalinlikda asos qatlamini qurish.

Har 1000 m² acoc yuzasiga 0,5 tonna bitum sepish.

Mayda donali issiq zich B-turli II-markali asfaltobeton qorishmasidan H-5sm qalinlikda qoplama qatlamini qurish.

SHQAsidan H-5sm qalinlikda yo'l chetini mustahkamlash.

3-uchastka

Avtogreyder yordamida tuproqlarni 20 m masofagacha ko'tarmaga surib tekislash.

Mavjud yo'l poyi yuzalarini avtogreyder yordamida tekislash.

SHQAsidan H-12sm qalinlikda asos qatlamini qurish.

Har 1000 m² acoc yuzasiga 0,5 tonna bitum sepish.

Mayda donali issiq zich B-turli II-markali asfaltobeton qorishmasidan H-5sm qalinlikda qoplama qatlamini qurish.

SHQAsidan H-5sm qalinlikda yo'l chetini mustahkamlash.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

Ko'rib chiqish uchun taqdim etilgan smeta hujjatlari "SHNK" smeta resurs normalari to'plamlari bo'yicha resurs usuli yordamida joriy narxlarda tuzilgan. Smeta hujjatlari doirasida quyidagilar taqdim etiladi: lokal resurslar qaydnomasi, zarur resurslar ro'yxati, joriy narxlarda ob'ektning tavsiya etilgan narxini hisob-kitobi. Ob'ektning tavsiya etilgan narxi, qurilish ishchilarining o'rtacha oylik ish haqi, pudratchining "boshqa xarajatlari" ulushi, qurilish materiallari va uskunolari narxlari, mashinalarni va mexanizmlarini ekspluatatsiyasi, qurilish mahsulotlari uchun transport xarajatlari miqdori buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ma'lumotnomaga binoan qabul qilindi.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Loyiha ko'rib chiqiladi va tasdiqlanadi:

- Buyurtmachi tomonidan e'tirozlar yo'q.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1 Ekspertiza jarayonida mahalliy ekspert (lokal) xulosalariga ko'ra ishchi loyihaga quyidagi asosiy o'zgartirish va qo'shimchalar kiritildi:

- Smeta resurs xarajatlarida qabul qilingan mashina-mexanizm va materiallarning narxlari asoslandi.

6.2 Ekspert tekshiruv natijalariga ko'ra **buyurtmachining boshqa xarajatsiz qo'shimcha va qiymat solig'i bilan** 661 997,078 ming so'm miqdorida topshirilgan ishlar qiymati 51 249,674 ming so'mga kamaytirilib, **610 747,404** ming so'm qilib belgilandi, shu jumladan:

Qurilish montaj ishlari 531 084,699 ming so'm.

Qo'shimcha qiymat solig'i 79 662,705 ming so'm.

6.3. Yakuniy narx buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilishni tugagandan so'ng, nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.4. Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 7-ilovasiga, 2022 yil 31 yanvardagi 46-sonli qaroriga, ShNK 1.03.06-13ga muvofiq «Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi»ga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchligi bo'yicha) va ishlab chiquvchi loyiha tashkilotlariga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi.

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, **“Vobkent tuman “G'aribshox” MFY G'aribshox qishloq ichki avtomobil yo'llarini joriy ta'mirlash”** ishchi loyiha kelgusida ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: Viryaskina Zoya Petrovna 438354628



«ТАСДИҚЛАЙМАН»
Вобкент туман ободонлаштириш
бошқармаси директори: *У.Толубов*

« _____ » 2022й.



«КЕЗЕЛИШИЛДИ»
Вобкент туман ҳокимининг
қурилиш ишлари бўйича ўринбосари:
Ҳ.Азаматов

« _____ » 2022й.

Вобкент туман «Ғарибшоҳ» МФЙ Ғарибшоҳ қишлоқ ички автомобил йўллари жорий таъмирлаш бўйича

НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз қўйда имзо чекувчилар: Вобкент туман ободонлаштириш бошқармаси вакили И.Исаев, Вобкент туман «Ғарибшоҳ» МФЙ раиси М.Ашрапов, Вобкент туман «Ғарибшоҳ» МФЙ ташаббускори И.Қодиров, лойиҳачи ташкилот вакиллари А.Умаров ва Л.Ибройимовлар мазкур қайдномани туздиқ шу тўғридаки, визуал текшириш ва инструментал ўлчаш натижасида ушбу йўл бўйича қўйдаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

Ишларнинг манзили	Узун		Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Ҳажми	Изоҳ
	лиги, м	охири						
0	0,305	0+00	Йўлнинг асоси ва копланмаси мавжуд эмас.	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	9	10	11	12
0	0,300	0+00						
1-участка								
0	0,305	0+00	Йўлнинг асоси ва копланмаси мавжуд эмас.	Йўл пой юзларини II-гр тупроқларда автогрейдер ёрдамида текислаш. ШҚА сидан Н-12см қалинликда асос қатламини қуриш. Ҳар 1000 м ² га – 0.5 тн ҳисобида битум сепиш Майда донали иссиқ зич тип В турли II-маркали а/бетон қоримасидан Н-5 см қалинликда қоплама қатламини қуриш. ШҚА си билан Н-5см қалинликда йўл четини мустаҳкамлаш	605x5.0	м ²	3025	
0	0,300	0+00						
0	0,300	0+00	Йўлнинг асоси ва копланмаси мавжуд эмас.	Йўл пой юзларини II-гр тупроқларда автогрейдер ёрдамида текислаш. ШҚА сидан Н-12см қалинликда асос қатламини қуриш. Ҳар 1000 м ² га – 0.5 тн ҳисобида битум сепиш Майда донали иссиқ зич тип В турли II-маркали а/бетон қоримасидан Н-5 см қалинликда қоплама қатламини қуриш. ШҚА си билан Н-5см қалинликда йўл четини мустаҳкамлаш	605x5.0	м ²	3025	
0	0,300	0+00						
0	0,312	0+00	Йўлнинг асоси ва копланмаси мавжуд эмас.	Йўл пой юзларини II-гр тупроқларда автогрейдер ёрдамида текислаш. ШҚА сидан Н-12см қалинликда асос қатламини қуриш. Ҳар 1000 м ² га – 0.5 тн ҳисобида битум сепиш	75x4.0+97x5 95x4+45x5	м ²	1390	
0	0,312	0+00						
0	0,312	0+00	Йўлнинг асоси ва копланмаси мавжуд эмас.	Йўл пой юзларини II-гр тупроқларда автогрейдер ёрдамида текислаш. ШҚА сидан Н-12см қалинликда асос қатламини қуриш. Ҳар 1000 м ² га – 0.5 тн ҳисобида битум сепиш	75x4.0+97x5 95x4+45x5	м ²	1390	
0	0,312	0+00						
0	0,312	0+00	Йўлнинг асоси ва копланмаси мавжуд эмас.	Йўл пой юзларини II-гр тупроқларда автогрейдер ёрдамида текислаш. ШҚА сидан Н-12см қалинликда асос қатламини қуриш. Ҳар 1000 м ² га – 0.5 тн ҳисобида битум сепиш	1163x0.5/1000	тн	0,582	
0	0,312	0+00						

2-участка

				Майда донали иссиқ зич тип В турли П-маркали а/бетон қоришмасидан Н-5 см қалинликда қоплама қатламини қуриш. ШҚА си билан Н-5см қалинликда йўл четини мустаҳкамлаш	75x3,5+97x4 95x3,5+45x4	м ²	1163
				ШҚА си билан Н-5см қалинликда йўл четини мустаҳкамлаш	170x0.25x2 142x0.5x2	м ²	227

3-участка

				175 от кучига эга автогрейдер ёрдамида 2-гурух тупроқларни 20 м масофага кутармага суриб текислаш.		м ³	16
				Йўл пойи юзаларини П-гр тупроқларда автогрейдер ёрдамида текислаш.	65x5+65x5 115x5+105x3,5	м ²	1592,5
				ШҚА сидан Н-12см қалинликда асос қатламини қуриш.	65x5+65x5 115x5+105x3,5	м ²	1592,5
0	0,350	0+00	3+50	350	Йулнинг асоси ва қопламаси мавжуд эмас.	тн	0,648
				Хар 1000 м ² га – 0.5 тн хисобида битум сепиш	1295x0.5/1000	тн	0,648
				Майда донали иссиқ зич тип В турли П-маркали а/бетон қоришмасидан Н-5 см қалинликда қоплама қатламини қуриш. ШҚА си билан Н-5см қалинликда йўл четини мустаҳкамлаш	65x4+65x4 115x4+105x3	м ²	1295
				ШҚА си билан Н-5см қалинликда йўл четини мустаҳкамлаш	105x0.25x2 245x0.5x2	м ²	297,5

Қурилиш даврида ҳаракат оқими тўхтатилади. (1.2 коэф. сиз)

Ташиш масофалари:

Иссиқ асфальтобетон қоришмаси АБЦ 46 км
 Битум АБЦ 46 км
 Кум шағал аралашмаси, лесок Жилвон кони 43 км

Комиссия аъзолари:

Вобкент туман ободонлаштириш бошқармаси вакили:

Вобкент туман “Ғарибшоҳ” МФЙ раиси:

Вобкент туман “Ғарибшоҳ” МФЙ ташаббускори:

Лойихачи ташкилот вакиллари :

И.Исаев

М.Ашрапов

И.Қодиров

А.Умаров

Л.Ибройимов

