

ТАСДИКЛАЙМАН

«Қашқадарё вилоят махсус эксплуатация
монтаж бўлими» Раҳбари  М. Кобилов

2022



Таминотчи ташкилотни танлаб олиш учун

ТЕХНИК ТОПШИРИК

Карши шаҳар

2022 йил

Ташкилотларга қўйиладиган талаблар:

1	Ташкилот номи ва манзили	«Қашқадарё вилоят махсус эксплуатация монтаж бўлими Карши шаҳар Хуснобот куча 70 уй
2	Хизмат курсатиш тури	Хужалик молларини етказиб бериш ва таъмирлаш
3	Танловда катнашиш талаблари	1. Корхона гувоҳномаси 2. Кафолат хати 3. Банкрот булмаганлиги тугрисида маълумотнома 4. Солиқдан қарздорлиги мавжуд эмаслиги хақида маълумотнома
4	Бажариш муддати	5 банк куни

Топширик №1

ТАСДИКЛАЙМАН



Блан олинадиган жихозлар
ва материаллар руйхати.

М. Кобилов

№	Махсулот номи	Улчов бирлиги	Сони	нархи	Сумма
1	УК2 Контроллер (Бошқарув аппарати)	Дона	37	9500000	351 500 000
Жами:		x	x	x	351 500 000

Жами: 351 500 000 (Уч юз эллик бир миллион беш юз минг) сум

Рахбар:

М. Кобилов

Дорожный Контроллер УК - 2

Предназначен для локального и сетевого управления транспортными потоками и пешеходами на регулируемых перекрестках. Организация движения обеспечивается специальным набором фиксированных программ, состоящих из фаз определенной длительности. Каждая фаза состоит из набора направлений, характерных для данного перекрестка.

Параметры СОД:

- число направлений движения – не более 8;
- число фаз – не более 4;
- дискретность изменения длительности фазы и промежуточных тактов – 1с;
- максимальная длительность фазы – 63с;
- максимальная длительность промежуточных тактов – 63с;
- число фиксированных программ – не более 4;
- число переключений программ в сутки – не более 10, дискретность - 1 сек;
- длительность фаз и промежуточных тактов, а так же чередование фаз в каждой программе АПП – произвольное;
- число миганий зеленого сигнала в каждой фазе произвольное;
- возможные состояния контроллера – ОС, ЖМ, АПП, ИП, КОН.

Режимы работы контроллера:

- локальный режим под управлением АПП;
- локальный режим под управлением АПП с использованием кнопки ТВП;
- локальный режим под управлением ИП;
- ручное управление от ВПУ;
- ручное управление от ИП;
- режим координированного управления «ЗЕЛЕНАЯ ВОЛНА»;
- аварийный режим (конфликт «красного» или «зеленого»).

Силовые каналы:

- Число силовых каналов – 16.
- Максимальный ток нагрузки канала – 3,5 А , при напряжении ~220 В, 50 Гц.
- Минимальный ток нагрузки канала – не менее 100 мА.
- Суммарный ток всех каналов не более 20А.
- Электронная защита от короткого замыкания и перегрузки.
- Тип нагрузки – активный (лампы накаливания), активно-реактивный (нагрузка с трансформаторным преобразователем).
- Все силовые каналы имеют полную гальваническую развязку от сети ~220 В, 50 Гц как по выходу (управление), так и по входу.
- Включение силовых каналов происходит синхронно с сетью ~220 В, 50 Гц, что увеличивает срок службы ламп и силовых ключей.
- Контроль силовых каналов на пробой, обрыв и замыкание между собой по конфликтующим направлениям.
- Обнаружение конфликта «зеленого».
- Обнаружение конфликта «красного».
- Возможность присвоения каждому каналу любого цвета – красного, желтого или зеленого.

Другие характеристики:

- Подключение ВПУ параллельным интерфейсом.
- Работа в автоматическом режиме с одновременным использованием ТВП.
- Работа в системе координированного управления «ЗЕЛЕНАЯ ВОЛНА».
- Погрешность отсчета интервала времени – 1 %.
- Параметры питающей сети: ~220В +10 % и – 30 % .
- Частота переменного тока 50±1 Гц.
- Мощность, потребляемая без нагрузки, не более 40 Вт.
- Габаритные размеры, мм – 325 x 530 x 545.
- Масса не более, кг – 30.
- Контроллер имеет полную конструктивную совместимость с предшествующими контроллерами УК-2 (может быть установлен в те же шкафы).

Инженерный пульт для контроллера УК-2.5 предназначен для:

- управления контроллером УК-2.5;
- диагностики и поиска неисправностей;
- настройке контроллера на конкретный перекресток