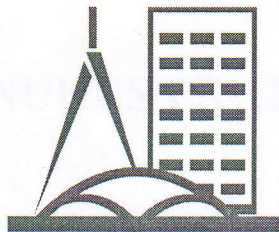


«NUKUS  
PROEKT-SMETA»

ОБЩЕСТВО  
С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ



«NUKUS  
PROEKT-SMETA»

SOCIETY  
WITH LIMITED  
LIABILITY

---

230102 Республика Каракалпакстан, г. Нукус, ул. Проектная, дом 20/2. Тел/факс: (90) 723 90 09; (88) 655 61 67.  
р/с: 20208000705486329001АКБ "Капиталбанк", Нукусский филиал, ИНН: 309247555; МФО: 01038; ОКЭД: 41100;  
*E-mail: [nukusproektsmeta@mail.ru](mailto:nukusproektsmeta@mail.ru)*

# Сметная документация

на Благоустройство на территориях РПБ г.Нукус.

Сводная смета, локально-ресурсные сметы

Нукус-2022 год

ООО «NUKUS ПРОЕКТ-СМЕТА»

# Сметная документация

На Благоустройство на территорий РПБ г.Нукус.

Сводная смета, локально-ресурсные сметы

Директор

Гл. инженер



Д. Айтымбеков

К. Турекеев



« У т в е р ж д а ю »

Заказчик

АО "КАРАКАЛПАК АЭТК"

Директор

А.С. Нурымбетов

« »

2022 г.

## ЗАДАНИЕ

### НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТА: БЛАГОУСТРОЙСТВО НА ТЕРРИТОРИЙ РПБ Г.НУКУС.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1.	Заказчик	АО "КАРАКАЛПАК АЭТК"
2.	Основание для проектирования	Договор № ____
3.	Наименование проектной организации	ООО «NUKUS ПРОЕКТ-СМЕТА».
4.	Стадийность проектирования	Сметная документации
5.	Наименование объекта	Благоустройство на территории РПБ г.Нукус.
6.	Вид строительства	Благоустройство.
7.	Подрядная организация	На конкурсной основе
8.	Источник финансирования	За счет собственных средств и кредит банков
9.	Сроки начала и окончания строительства	2022-2022г.
10.	Исходные данные для составления сметы	Дефектный акт утвержденный в установленном порядке  Согласно ШНК 1.03.01-16 разработать ресурсные ведомости, рассчитанные в соответствии с ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах». Расчет стоимости строительства в текущих ценах выполнить согласно ресурсным ведомостям в соответствии с порядком установленным ПКМ РУз от 11.06.2003 №261.

ЗАКАЗЧИК :



А. Серикбаев.

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК :

Директор

ООО «NUKUS ПРОЕКТ-СМЕТА»



Д. Айтымбеков



## Общая пояснительная записка

### И. Введение

Сметная документация на Благоустройство на территориях РПБ г.Нукус разработана ООО «NUKUS PROEKT-SMETA».

Задание на проектирование выдано АО "КАРАКАЛПАК АЭТК"

ООО «NUKUS PROEKT-SMETA» имеет лицензию за АЛ-002076 до 22.02.2022 год на ведение проектных работ.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 4.02.27 – 05 «Автомобильные дороги»
- ШНК 2.07.01-03\* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МНК 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

### II. Дорожная одежда

#### Порядок работ

1. Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя 5 см на проектную ширину.
2. Разработка грунта с погрузкой в автомобили-самосвалы экскаваторами типа "Atlas", "Volvo", "Komatsu", "Hitachi", "Liebher", Hyundai robex с ковшем вместимостью 1,0 (1-1,24) м<sup>3</sup>, группа грунтов 2 на проектную ширину.
3. Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей с обогащением 30% щебня однослойных верхний слой толщиной 12 см на проектную ширину.
4. Розлив вяжущих материалов
5. Устройство покрытия из горячих плотных мелкозернистых асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками типа "Vogele" при ширине укладки до 6 м и толщиной слоя 6 см

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

планировка и укатка земляного полотна.

россыпь и разравнивание материалов

укатка с поливкой водой

уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую, вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляются из ближайшего карьера автосамосвалами.

#### **Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах**

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4.01.16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах»,



утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за октябрь 2020 года по сентябрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за IV-квартал 2021 г.

Стоимость строительство объекта рассчитывается ресурсным методом. Расчет стоимости в текущих цена производится по формуле:

$$Ц=(Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр$$

где:

**Сзп** – затраты на основную заработную плату с учетом отчислений на соц.страхование;

**Сэм** – затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

**См** – затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

**Стр** – затраты на транспортные расходы;

**Пп** – прочие затраты подрядчика;

**Пз** – прочие затраты заказчика;

**Зо** – затраты на оборудование;

**Ср** – затраты на страхование строительство объекта;

**Кр** – коэффициент риска.

1. **Затраты на заработную плату** определяется путем умножения трудозатрат рабочих строителей на текущую стоимость 1 человека-час (17246,13) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на соц.страхование по формуле:

$$Сзп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс$$

где:

**Траб** – трудозатраты рабочих строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

**Сч** – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

**Ксс** – коэффициент, учитывающий размер отчислений на соц.страхование.

2. **Затраты на эксплуатацию машин и механизмов** принимаются по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр$$

где:

**Эм** – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

**Цпр** – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сумм.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

3. **Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций** определена на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с применением в строительном производстве Р.Уз. и в данном регионе по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп$$

где:

**См1, См2, См3, Смп** – стоимость определенных видов строительных материалов и конструкций.

$$Смп = N \times Цср$$

где:

**N** - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкций), требуемого для строительства объекта;

**Цср** – средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкций).

Стоимость строительных материалов принята согласно «Каталога текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан» 4-кв.2021г.

1. Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с данными подрядчика или заказчика в размере 20,87% от суммы прямых затрат (за вычетом затрат на оборудование).
2. Прочие затраты заказчика -% (затраты на разработку проекта и экспертизу ПСД, стоимость разработки рабочей документации изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведение земель, выплаты компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.) принимаются в соответствии с данными заказчика. Данным проектом приняты прочие затраты заказчика в размере - **тыс.сум.**

**Коэффициент риска – 1,0.**

Страхование объекта – 0,4% с долей 0,8 (**0,32%**).

Главный инженер проекта:





# СВОДНАЯ СМЕТА

на

БЛАГОУСТРОЙСТВО НА ТЕРРИТОРИЙ РПБ Г.НУКУС.

(Составлен в текущих ценах)

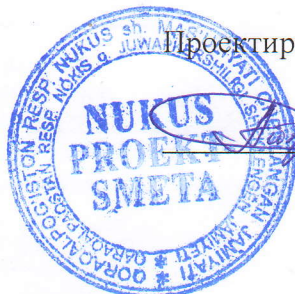
№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	1622,258
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	15008,610
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	112917,437
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	14310,735
5	ИТОГО:	143859,040
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	30023,382
7	ИТОГО:	173882,422
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	556,424
9	ИТОГО:	174438,846
10	НДС 15%	26165,827
11	ИТОГО:	200604,672
12	ПИР	4012,093
13	ВСЕГО:	204616,766

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик:



Проектировщик:





## БЛАГОУСТРОЙСТВО НА ТЕРРИТОРИИ РПБ Г.НУКУС.

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная ресурсная смета)

Благоустройство на территории РПБ г.Нукус.

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

## В текущих ценах

Сметная стоимость

143859,040 ТЫС.СУМ.

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогножном)	
					на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ</b>						
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	94,07	17246,13	1622258
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			1622258
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>						
2		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,50	180972,78	633901
3		АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,20	89933	17970
4		АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	9,78	76946	752824
5		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	2,48	76946	190857
6		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	6,82	240340	1639383
7		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,08	143435,70	154961
8		ГУДРОНАТОР РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,41	178	74
9		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	9,43	214949,90	2026015
10		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	10,38	196682,40	2040843
11		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,89	245563,30	463589
12		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	2,14	214949,90	459111
13		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	4,24	196682,40	834767
14		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	12,03	161568,60	1943661
15		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,21	1081	223
16		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	2,48	237072,42	588034
17		УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 2000 ММ	МАШ.-Ч	9,78	237686,90	2325481
18		ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEH" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	3,48	268951,70	936916
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			15008610
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
19		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	199,87	490157,20	97965328
20		БИТУМ	Т	0,73	5179928,70	3773116
21		ВОДА	М3	46,71	0	0
22		ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	239,22	17588	4207415
23		ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	М3	102,52	68000	6971578
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			112917437
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>						
24		ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 2 КМ	ТН/КМ	881,92	1012,70	893120
25		ТРАНСПОРТИРОВКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 8 КМ	ТН/КМ	1598,92	1012,70	1619227
26		ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБНЯ НА РАССТОЯНИЕ 85 КМ	ТН/КМ	5054,39	630,30	3185784
27		ТРАНСПОРТИРОВКА ЦПС НА РАССТОЯНИЕ 85 КМ	ТН/КМ	13664,29	630,30	8612603
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			14310735
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			143859040

СОСТАВИЛ:

К.ТУРЕКЕЕВ

ПРОВЕРИЛ:

Д.АЙТЫМБЕКОВ



**БЛАГОУСТРОЙСТВО НА ТЕРРИТОРИИ РПБ Г.НУКУС.**  
(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №**  
Благоустройство на территории РПБ г.Нукус.  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1	E2703-009-01	<b>СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 2000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ</b>	100M2	13,78	
1.1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,34	18,47
1.2		АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,71	9,78
1.3		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,71	9,78
1.4		УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 2000 ММ	МАШ.-Ч	0,71	9,78
1.5		ВОДА	М3	2,5	34,45
2	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	<b>РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2</b>	1000 МЗ ГРУНТА	0,28	
2.1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	1,62
2.2		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	1,08
2.3		ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	3,48
3		<b>ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 2 КМ</b>	ТН/КМ	881,92	
4	E0102-027-02	<b>ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2</b>	1000M2	1,32	
4.1		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,57
5	E2704-003-07 ДОП. 4	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ С ОБОГАЩЕНИЕМ 30% ЩЕБНЯ ОДНОСЛОЙНЫХ ВЕРХНИЙ СЛОЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ</b>	1000M2	1,378	
5.1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	35,9	49,47
5.2		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,13	2,94
5.3		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,95	6,82
5.4		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,13	1,56
5.5		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2,84	3,91
5.6		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	2,73	3,76
5.7		ВОДА	М3	8	11,02
5.8		ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	104,16	143,53
5.9		ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	М3	44,64	61,51
6	E2704-003-08 ДОП. 7 К=16	<b>ДОБАВИТЬ НА 8 СМ</b>	1000M2	1,378	
6.1		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4	5,51
6.2		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	4,8	6,61
6.3		ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	69,44	95,69
6.4		ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	М3	29,76	41,01
7		<b>ТРАНСПОРТИРОВКА ЩПС НА РАССТОЯНИЕ 85 КМ</b>	ТН/КМ	13664,29	
8		<b>ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБНЯ НА РАССТОЯНИЕ 85 КМ</b>	ТН/КМ	5054,39	
9	E2706-026-01	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ</b>	Т	0,689	
9.1		АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,20
9.2		БИТУМ	Т	1,03	0,71

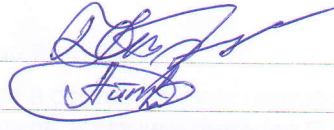


1	2	3	4	5	6
10	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000М2	1,378	
10.1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	22,92
10.2		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	1,98
10.3		ГУДРОНАТОР РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,33
10.4		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,69
10.5		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,17
10.6		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	1,98
10.7		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	4,24
10.8		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	1,89
10.9		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	2,14
10.10		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	133,11
10.11		ВОДА	М3	0,9	1,24
10.12		БИТУМ	Т	0,0108	0,015
11	E2713-011-01 ДОП. 9 К=4	ДОБАВИТЬ НА 2 СМ	1000М2	1,378	
11.1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	1,60
11.2		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,50
11.3		ГУДРОНАТОР РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,08
11.4		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,04
11.5		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,50
11.6		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	48,44	66,75
11.7		БИТУМ	Т	0,0028	0,004
12		ТРАНСПОРТИРОВКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 8 КМ	ТН/КМ	1598,92	
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	94,07	
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
2		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,50	
3		АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,20	
4		АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	9,78	
5		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	2,48	
6		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	6,82	
7		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,08	
8		ГУДРОНАТОР РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,41	
9		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	9,426	
10		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	10,38	
11		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,89	
12		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	2,14	
13		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	4,24	
14		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	12,03	
15		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,21	
16		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	2,48	
17		УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 2000 ММ	МАШ.-Ч	9,78	
18		ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	3,48	
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
19		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	199,87	
20		БИТУМ	Т	0,728	
21		ВОДА	М3	46,71	
22		ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	239,22	
23		ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	М3	102,52	



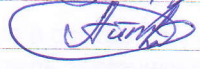
1	2	3	4	5	6
		ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ			
24		ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 2 КМ	ТН/КМ	881,92	
25		ТРАНСПОРТИРОВКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 8 КМ	ТН/КМ	1598,92	
26		ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБНЯ НА РАССТОЯНИЕ 85 КМ	ТН/КМ	5054,39	
27		ТРАНСПОРТИРОВКА ЩПС НА РАССТОЯНИЕ 85 КМ	ТН/КМ	13664,29	

СОСТАВИЛ:



К.ТУРЕКЕЕВ

ПРОВЕРИЛ:



Д.АЙТЫМБЕКОВ

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
**АО "КАРАКАЛПАК АЭТК"**  
 Директор " " А.С. Нурымбетов  
 2022 г.



## ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

По объекту: Благоустройство на территории РПБ г.Нукус.

Мы, нижеподписавшиеся комиссия в составе: Представитель заказчика АО "КАРАКАЛПАК АЭТК" Начальник СМИТ А. Серикбаев, представитель заказчика инженер ПТО А. Турекеев, представитель заказчика мастер РСУ Ж. Калменов, представитель проектного института Д. Айтымбеков Благоустройство на территории РПБ г.Нукус и произвели осмотра, произвели обмер объемов работ, подлежащих выполнению и составили настоящий акт результат работ:

№	Наименование работ и ресурсов	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
<b>Благоустройство территорий</b>				
1	СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 2000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ	м2	1378	
2	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROVEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2	м3	275,60	Грунт - 2 км
2	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ С ОБОГАЩЕНИЕМ 30% ЩЕБНЯ ОДНОСЛОЙНЫХ ВЕРХНИЙ СЛОЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	м2	1378	ЩПС - 85 км Щебень - 85 км
3	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	т	0,689	
4	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 6 СМ	м2	1378	Асфалтобетон - 8 км

Представитель заказчика  
 АО "КАРАКАЛПАК АЭТК" Начальник СМИТ

/подпись/

А. Серикбаев

Представитель заказчика  
 АО "КАРАКАЛПАК АЭТК" инженер ПТО

/подпись/

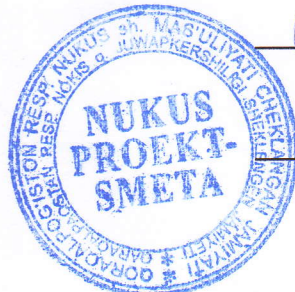
А. Турекеев

Представитель заказчика  
 АО "КАРАКАЛПАК АЭТК" мастер РСУ

/подпись/

Ж. Калменов

Представитель проектного института



/подпись/

Д. Айтымбеков