

Республики Узбекистан  
архитектурно-проектная организация



## РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

РЕМОНТ ВНУТРЕННИХ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ МСГ "АФШОНА"  
ПЕШКУНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ.

## ТОМ IV

**КНИГА 1.1.** Расчет стартовой стоимости в текущих ценах

Республики Узбекистан  
архитектурно-проектная организация



**РАБОЧИЙ ПРОЕКТ**

РЕМОНТ ВНУТРЕННИХ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ МСГ "АФШОНА"  
ПЕШКУНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ.

**ТОМ IV**

**КНИГА 1.1.** Расчет стартовой стоимости в текущих ценах, ведомость потребных ресурсов, локальная ресурсная ведомость.

Директор ЧП «DIAMOND NETWORK»:

Инженер сметчик:



Хамдамов С.С.

Садуллаев Д.З.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В соответствии с письмом заказа № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2022 г. на составление сметной документации по строительству, проведен расчет стартовой стоимости в текущих ценах по объекту:

### РЕМОНТ ВНУТРЕННИХ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ МСГ "АФШОНА" ПЕШКУНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Стоимость определена согласно составленной локальной ресурсной ведомости.

Затраты труда рабочих-строителей составляют: 266,23 чел/час.

Среднечасовая заработная плата рабочих-строителей принят, согласно данным Каталога текущих цен ... за IV квартал 2021 года: с октября 2020 года по сентябрь 2021 года - 17766,3 сум без отчисления на социальное страхование.

Цены на строительные материалы и материальные ресурсы приняты по каталогу текущих цен за IV квартал 2021 года, утвержденного Гос.кометроя Р.Уз

Затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов приняты по маркам по прогнозным ценам ЦЭРиЦКС на 01.01.2021 г

Прочие затраты подрядчика (Пп) определены согласно письму заказчика № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2022 г. в пределах 20 % от суммы прямых затрат.

Затраты на страхование строительных рисков приняты в соответствии с п.1 постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 20 декабря 1999 года № 532 «Об обязательном страховании строительных рисков при возведении объектов за счет государственных средств и кредитов под правительственную гарантию».

Коэффициент риска определяется исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год, для данного объекта коэффициент риска в смету не включен из-за короткого срока строительства.

Предварительная стартовая стоимость в текущих ценах по объекту:

### РЕМОНТ ВНУТРЕННИХ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ МСГ "АФШОНА" ПЕШКУНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ

определялась в сумме 489996,072 тыс. сум

Четыреста восемьдесят девять миллионов девятьсот девяносто шесть тысяч семьдесят два с учетом НДС, прочими затратами заказчика и носит рекомендательный характер.



Предварительная расчетная стартовая стоимость в текущих ценах объекта:

**РЕМОНТ ВНУТРЕННИХ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ МСГ "АФШОНА" ПЕШКУНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

№ п.п.	Наименование затрат	Стоимость в текущих ценах (тыс. сум)
1	Основная заработная плата рабочих-строителей	4729,922
	Отчисление на социальное страхование	567,591
2	Эксплуатация машин и механизмов	19509,136
3	Строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных услуг 5 %	329130,370
4	Оборудование	0,000
	<b>Итого:</b>	<b>353937,019</b>
5	Прочие затраты подрядчика 20 %	70787,404
6	Затраты на страхования объекта	1359,118
<b>Итого стоимость в договорных текущих ценах без учета НДС</b>		<b>426083,541</b>
<b>Всего стоимость в договорных текущих ценах с учетом НДС</b>		<b>489996,072</b>

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:



ЗАКАЗЧИК:

## Определение стартовой стоимости в текущих ценах объекта:

### РЕМОНТ ВНУТРЕННИХ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ МСГ "АФШОНА" ПЕШКУНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ

В соответствии с требованиями приложения № 1 к постановлению Кабинета Министров от 11.06.03 г. № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» стоимость строительства объекта рассчитываем по ресурсному методу.

Стоимость объекта и затраты включаемые в стоимость объекта, определяются по ресурсным сметам, прошедшим Госэкспертизу, и другим данным заказчика и носят рекомендательный характер.

#### Определяем стоимость по затратам:

##### I. Затраты на заработную плату:

Среднечасовая заработная плата рабочих-строителей принят, согласно данным Каталога текущих цен ... за IV квартал 2021 года: с октября 2020 года по сентябрь 2021 года - 17766,3 сум без отчисления на социальное страхование.

Трудозатраты по ресурсной смете – Траб = 266,23 чел-час;

Основная заработная плата рабочих-строителей:

$$Сзп = 266,230 \times 17766,30 : 1000 = 4729,922 \text{ тыс. сум}$$

Отчисление на социальное страхование 12 % от основной заработной платы:

$$4729,922 \times 12 : 100 = 567,591 \text{ тыс. сум}$$

Основная заработная плата рабочих-строителей с отчислением на социальное

страхование составила - 4729,922 + 567,591 = 5297,513 тыс. сум

##### II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимаем по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по мониторингу "Центра..." Госархитектстроя цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Затраты на эксплуатацию машин и механизмов:

Количество маш/часов по ресурсной смете:

ЭМ = маш/час (расчет № 1).

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих

ценах - Сэм = 19509,136 тыс.сум (расчет № 1).

### III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определяем согласно ресурсных смет, с применением средних цен на единицу, сложившихся по Республики Узбекистан, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп,$$

где:

См1, См2, См3, Смп – стоимость отдельных видов строительных материалов, изделий и конструкций: Смп = N x Цср,

где:

N – количество отдельного вида строительного материала, изделия и конструкции требуемого для строительства объекта;

Цср – средняя цена на единицу строительного материала, изделия и конструкции.

Общая стоимость строительных материалов, изделий и конструкций с учетом транспортных услуг составляет: 329130,370 тыс.сум (расчет № 2).

### IV. Затраты на приобретение оборудования

Затраты на приобретение оборудования определяем тем же путем, как и строительные материалы:

Общая стоимость оборудования с учетом транспортных услуг (2%) и налоговых начислений составляет: 0,000 тыс.сум (расчет № 3).

### I – IV. Структура прямых затрат

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость в текущих ценах (тыс.сум)	Структура в %
1	Основная заработная плата рабочих-строителей	4729,922	1,34
	Отчисление на социальное страхование	567,591	0,16
2	Эксплуатация машин и механизмов	19509,136	5,51
3	Строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных услуг	329130,370	92,99
4	Оборудование	0,000	0,00
<b>Итого:</b>		<b>353937,019</b>	<b>100,0</b>

## V. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика (Пп) определены согласно письму заказчика № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2022 г. в пределах 20 % от суммы прямых затрат.

$$\begin{aligned} \text{Пп} &- 353937,019 \times 20 : 100 = 70787,404 \text{ тыс. сум} \\ \text{Итого:} & 353937,019 + 70787,404 = 424724,423 \text{ тыс. сум} \end{aligned}$$

## VI. Страхование строительных рисков

Страхование строительных рисков приняты в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан «Об обязательном страховании строительных рисков при возведении объектов за счет государственных средств и кредитов под государственную гарантию» от 20 декабря 1999 года № 532.

Предельные тарифы по обязательному страхованию строительных рисков составляют 0,4 % от страховой суммы (80 % от полной стоимости объекта):

$$\text{Ср} - 424724,423 \times 0,8 \times 0,004 = 1359,118 \text{ тыс. сум}$$

**Всего стоимость в текущих ценах без учета НДС:**

$$\text{Итого:} 424724,423 + 1359,118 = 426083,541 \text{ тыс. сум}$$

**Всего стоимость в текущих ценах с учетом НДС:**

$$\text{Ц} = 426083,541 \times 1,15 = 489996,072 \text{ тыс. сум}$$

РЕМОНТ ВНУТРЕННИХ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ МСГ "АФИОНА" ПЕШКУНСКОГО РАЙОНА БУХАРСКОЙ ОБЛАСТИ  
(наименование объекта)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1

(локальная ресурсная смета)

РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, ВНУТРЕННИХ ДОРОГ

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: СОГЛАСНО ПИСЬМУ ЗАКАЗЧИКА И ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

№ п.п.	Шифр поперечного и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				по ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>РАЗДЕЛ 1. ДОРОГА</b>					
1	E0102-027-01	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУЩА ГРУНТОВ 1	1000M2		0,4000
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,94	0,376
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,39	0,156
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,55	0,22
2	E2706-026-01	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,2 ТН НА 1000 M2	T		0,1680
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,58	0,09744
2.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ-Ч	0,29	0,04872
2.3	30133	БИТУМ	T	1,03	0,17304
3	E2703-004-02	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ УКЛАДЧИКОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА	100T		0,2000
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	54,6	10,92
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	10,74	3,948
3.3	423	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДОВЕ 8 T	МАШ-Ч	7,48	1,496
3.4	423	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДОВЕ 13 T	МАШ-Ч	11,9	2,38
3.5	1029	МАШИНЫ ПОЛИВНОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,36	0,072
3.6	30133	БИТУМ	T	0,074	0,0148
3.7	3000	КОРОВА ИЛИ ТЕЛЕЖЕЧКА С ЦЕПЬЮ МАРК 1, 1,5-2	T	0,003	0,001
3.8	91204	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИПА Б МАРК 1	T	101	20,2
4	E2706-026-01	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,2 ТН НА 1000 M2	T		0,3120
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,58	0,18096
4.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ-Ч	0,29	0,09048
4.3	30133	БИТУМ	T	1,03	0,32136
5	E2706-026-02	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 CM ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИПА Б МАРК 1	1000M2		1,5600
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	33,6	32,416
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	16,80	26,2548
5.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч	1,4	2,184
5.4	423	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДОВЕ 8 T	МАШ-Ч	3,47	5,4132
5.5	423	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДОВЕ 13 T	МАШ-Ч	10,1	15,756
5.6	762	КРАБЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 T	МАШ-Ч	0,03	0,0468
5.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВНОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,39	0,5084
5.8	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ-Ч	2,8	4,368
5.9	2409	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 T	МАШ-Ч	0,04	0,0624
5.10	30133	БИТУМ	T	0,0116	0,018096
5.11	32501	ПОВОРОТНИ ИЗ КВАДРАТНЫХ ЗАГОТОВОК МАССОЙ 1,8 КГ	T	0,0062	0,009672
5.12	36025	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ПЕРИМЕТР 75-150 ММ, ТОЛЩИННОЙ 40-75 ММ, III СОРТА	М0	0,13	0,234
5.13	91204	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИПА Б МАРК 1	T	102	159,12
6	E2706-021-02 №2	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 CM К РАСТЕНКЕ E2713-10-1	1000M2		1,5600
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	0,18	0,2808
6.2	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч	0,34	0,5304
6.3	30133	БИТУМ	T	0,003	0,00468
6.4	91204	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИПА Б МАРК 1	T	25,6	39,936
7	E2708-001-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧКИ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 10 CM	1000M2		0,4680
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	31,7	14,8356
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	23,27	10,8904
7.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	3,58	1,6754
7.4	112	АВТОГУДРОНАТОРЫ 5 T	МАШ-Ч	8,18	3,8282
7.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 T	МАШ-Ч	10,6	4,9608
7.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВНОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,91	0,42988
7.7	9219	ВОДА	М0	20	9,36
7.8	12503	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М0	124	58,032
8	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 CM	1000M2		3,2120
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	92,0192
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	43,5543
8.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	5,1316
8.4	112	АВТОГУДРОНАТОРЫ 5 T	МАШ-Ч	5,92	13,095
8.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВНОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	3,1632
8.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 T НАММ №110 Б/Н	МАШ-Ч	4,09	9,0471
8.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 T НАММ 35 Б/Н	МАШ-Ч	0,92	2,033
8.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАН" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 T	МАШ-Ч	5,01	11,0821
8.9	9219	ВОДА	М0	10,3	23,226
8.10	12503	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М0	152,4	337,1088
9	E2706-026-01	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТН НА 1000 M2	T		1,1060



9.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,58	0,64148
9.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ-Ч	0,29	0,32074
9.3	30135	БНТУМ	Т	1,03	1,1392
<b>10</b>	<b>E2706-020-02</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИПА Б МАРКИ-1</b>	<b>1000M2</b>	<b>2,2120</b>	
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	33,6	74,3272
10.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	16,83	37,228
10.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч	1,4	3,0968
10.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКОЕ 8 Т	МАШ-Ч	3,47	7,6756
10.5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКОЕ 13 Т	МАШ-Ч	10,1	22,3412
10.6	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ-Ч	0,03	0,06636
10.7	1135	МАШИНЫ ПОЛВИКОМОЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,39	0,86268
10.8	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ-Ч	2,8	6,1936
10.9	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 3 Т	МАШ-Ч	0,04	0,08848
10.10	30135	БНТУМ	Т	0,0116	0,025659
10.11	32501	ПОКОВКИ ИЗ КВАДРАТНЫХ ЗАГОТОВОК МАССОЙ 1,8 КГ	Т	0,0062	0,013714
10.12	36025	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ПИРОВОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, III СОРТА	М3	0,15	0,3318
10.13	931204	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1	Т	102	225,624
<b>11</b>	<b>E2706-021-02</b>	<b>ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1</b>	<b>1000M2</b>	<b>2,2120</b>	
	<b>K=2</b>				
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	0,18	0,39816
11.2	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч	0,34	0,75208
11.3	30135	БНТУМ	Т	0,003	0,006636
11.4	931204	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1	Т	25,6	56,6272
<b>12</b>	<b>E2708-001-16</b>	<b>УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ</b>	<b>1000M2</b>	<b>0,6636</b>	
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	31,7	71,0361
12.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	23,27	15,442
12.3	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	3,58	2,3757
12.4	112	АВТОПОСРЪВЩИ 5 Т	МАШ-Ч	8,18	5,4282
12.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ-Ч	10,6	7,0342
12.6	1135	МАШИНЫ ПОЛВИКОМОЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,93	0,603876
12.7	9219	ВОДА	М3	20	13,272
12.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	124	82,2864

## ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч		266,2291
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч		138,6133
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч		9,339
4	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ-Ч		0,45994
5	112	АВТОПОСРЪВЩИ 5 Т	МАШ-Ч		22,3515
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (106) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч		0,22
7	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч		6,5633
8	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКОЕ 8 Т	МАШ-Ч		14,5848
9	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКОЕ 13 Т	МАШ-Ч		40,4772
10	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ-Ч		0,13316
11	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ-Ч		11,995
12	1135	МАШИНЫ ПОЛВИКОМОЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч		5,736
13	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ-Ч		10,5616
14	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ-Ч		0,15088
15	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 5N	МАШ-Ч		9,0471
16	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 5N	МАШ-Ч		2,035
17	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "БОМАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч		11,0821
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
18	9219	ВОДА	М3		45,858
19	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3		477,4272
20	30135	БНТУМ	Т		1,7035
21	32501	ПОКОВКИ ИЗ КВАДРАТНЫХ ЗАГОТОВОК МАССОЙ 1,8 КГ	Т		0,023386
22	34003	ДЮБЕЛИ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	Т		0,001
23	36025	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ПИРОВОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, III СОРТА	М3		0,5658
24	931204	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1	Т		501,5072

## ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

От 07.05 2022 года.

Мы, нижеподписавшиеся комиссия в составе - Члены комиссии: Главный инженер: Ж.Рахматов, Технадзор: М.Мавлонов, Профсоюз: М.Сафаров произвели осмотр по объекту "Ремонт внутренних дорог на территории МСГ "Афшона" Пешкунского района Бухарской области" после чего вывели перечень следующих видов ремонтных работ:

№ п.п.	Наименование работ	Единица измерения	Количество
<b>1. ДОРОГА</b>			
1	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1	1000M2	0,4000
2	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,2 ТН НА 1000 M2	T	0,1680
3	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ	100T	0,2000
4	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,2 ТН НА 1000 M2	T	0,3120
5	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИПА Б МАРКИ-1	1000M2	1,5600
6	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ	1000M2	0,4680
7	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ	1000M2	2,2120
8	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТН НА 1000 M2	T	1,1060
9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИПА Б МАРКИ-1	1000M2	2,2120
10	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ	1000M2	0,6636

Главный инженер:

Ж.Рахматов

Технадзор:

М.Мавлонов

Профсоюз:

М.Сафаров

Директору  
ЧП «DIAMOND NETWORK»  
Хамдамов С.С.

№ 151 от 23.05.2022 г.

Прошу Вас составить сметную документацию по объекта: Ремонт внутренних дорог на территории МСГ "Афшона" Пешкунского района Бухарской области Также прошу Вас при составлении сметной документации принять следующие данные:

1. Стоимость 1 чел\час трудозатрат принять согласно данным Каталога текущих цен ... за IV квартал 2021 года: с октября 2020 года по сентябрь 2021 года - 17766,3 сум без отчисление на специальное страхование.
2. Прочие затраты подрядчика принять до 20 %;
3. Затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов приняты по маркам по проектным ценам ЦЭР и ЦКС на 01.01.2018 г;
4. Транспортные расходы до 5 %;
5. Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы принять по каталогу текущих цен за IV квартал 2021 года;
6. Затраты на заготовительно-складские расходы принять равным нулю;
7. Коэффициент риска принять равным нулю;
8. Затраты производственного характера подрядной организации – не включать.

Оплату за составление СД - гарантируем.

С уважением,

Начальник

Управления благоустройства



*Handwritten signature*

К.Имомов

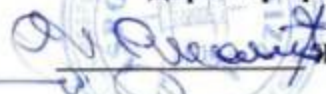


Г. Бухара ул. Шербудин 4 пр. 62 дом; Тел: (+998 98) 774-12-11 р/с 2020 8000 7006 8476 8001;  
АТИБ «ASIA ALLIANCE BANK» Бухарский филиал; МФО 01137; ОКОНХ 61110; ИНН 304383154;

лицензия № 002137 от 29.11.2016г

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор предприятия

 Ж.У. Мавлонов

6 мая 2022 года.

### СВОДНОЕ ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 474/22 СД

По рабочему проекту в виде сметной документации по объекту: «Ремонт внутренних дорог на территории МСГ Афсона Пешкунского района Бухарской Области» рассмотренный на предмет предельной стоимости в текущих ценах.

**Заказчик:** Благоустройство Пешкунского района.

**Источник финансирования:** бюджетные средства.

**Ген проектировщик:** ООО «Diamond Network»

**Генподрядчик:** подрядным способом.

#### 1. Основание для проектирования:

- 1.1. Задание на проектирование выданное заказчиком.
- 1.2. Дефектный акт утвержденный начальником Благоустройство Пешкунского района К.Имомовым.

#### 2. Материалы представленные на экспертизу:

На экспертизу представлен рабочий проект в виде сметной документации.  
В составе: общая пояснительная записка, расчет предельной стоимости в договорных текущих ценах объекта, ведомость потребных ресурсов, локальная ресурсная ведомость

#### 3. Разрешительная документация:

В соответствии с требованиями приложения №1 к Постановлению Кабинета Министров от 11.06.03 года за №261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», стоимость строительства объекта рассчитан по ресурсному методу, основанном на калькулированные затрат в текущих ценах.

#### **4.Краткое содержание проектных решений:**

*Представленная на экспертизу сметная документация по объекту: «Ремонт внутренних дорог на территории МСГ Афшона Пешкунского района Бухарской Области», составлена в текущих ценах с применением ресурсного метода и составлена на основании дефектного акта, представленного организацией заказчика и в соответствии с поручением руководства Госархитекстроя Республики Узбекистан, Центра по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве Госархитекстроя Республики Узбекистан проведён расчёт стоимости в текущих ценах.*

*Затраты труда рабочих-строителей составляют – 266,23 чел/час*

*Расчет з/платы принят, согласно данным каталога текущих цен ЦЭР и ЦКС Госкомархитекстроя Р.Уз за 4-квартал 2021 года среднечасовая зарплата рабочих-строителей с октября 2020 года по сентябрь 2021 года по Бухарской области составила – 17 766,3 сумм.*

*Возврат материалов от разборки стройматериалов, изделий демонтажа ж/б, м/к-оформляются в установленном порядке между подрядчиком и заказчиком*

*Цены на строительные материалы, материально – технические ресурсы приняты согласно каталога текущих цен, за 4-квартал 2021 года.*

*Затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов приняты на основании прогнозных цен ЦЭР и ЦКС Госкомархитекстроя Р.Уз на 2009-2015 года.*

*Прочие затраты подрядчика (Пп) определены согласно с письму заказчика в пределах 20 % от суммы прямых затрат.*

*Затраты на страховании строительных рисков приняты в соответствии с п.1 постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 20.12.1999г. за № 532 «Об обязательном страховании строительных рисков при возведении объектов за счет государственных средств и кредитов под правительственную гарантию»*

*Коэффициент риска определяется исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год для данного объекта коэффициент риска в смету не включен из за короткого срока строительства.*

#### **5.Результаты экспертного рассмотрения.**

##### **Замечания и предложения экспертизы:**

*5.1.Отмечается, что рабочий проект на экспертизу представлен без замечаний заказчика по сметным, планировочным и другим решениям.*

*Согласно Постановления Президента Республики Узбекистан «О прогнозе основных макроэкономических показателей и параметрах Государственного бюджета Республики Узбекистан на 2008 год» от 12 декабря 2007 года за № ПП-744 – «отчисление на социальное страхование» необходимо писать, как, - «отчисление на единый социальный платеж».*

*5.2.Экспертизой проверены объемы работ и сверены ремонтные работы с утвержденным дефектного акта.*

*Проверены нормы расходов: затрат труда, эксплуатации машин и механизмов.*

*Проверены цены на строительные материалы и конструкции дефектного акта и по «Каталогу текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан», как средневзвешенные по региону.*

### **Примечание:**

В соответствии с «Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах утвержденным постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. № 261 и постановлением Кабинета Министров от 3.07.2003 г. № 302 рекомендуемая стартовая стоимость капитального ремонта является ориентиром при проведении конкурсных торгов.

**ШНК 1.03.06-09** «Настоящие правила подлежат применению всеми уполномоченными на проведение экспертизы для юридических лиц, имеющих лицензии Госархитекстроя Республики Узбекистан на проведение экспертизы проектов строительства применение настоящих правил носит рекомендательный характер

«Юридические лица, имеющие лицензии Госархитекстроя Республики Узбекистан проводят экспертизу градостроительной документов строительства по вопросам, отнесенным к их компетенции в соответствии с лицензионным соглашением».

### **ВЫВОДЫ:**

Отмечается, что Подрядной организации необходимо получить заключение экспертизы с подтверждением величины прочих затрат по финансовым результатам предыдущего года, а также по определению расчётных текущих цен на эксплуатацию машин и механизмов и на перевозку грузов автотранспортом согласно Постановлений Кабинета Министров Республики Узбекистан за № 261 от 11.06.2003 года, № 226 от 12.05.2004 года, №54 от 5.02.1999 года, № 444 от 15.10.2003 года, «Методических рекомендаций по определению «прочих затрат» заказчика и подрядчика при расчёте стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах» разработанный Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве (ЦЭР и ЦКС) и утвержденный приказом Гос.Комархитекстроя Р.Уз. от 28 декабря 2007 года за № 129, ШНК 4.01.16-04 п.5.10, ШНК 4.03.01-04, ШНК 4.02.27-05, «Методических рекомендаций» по определению расчётных текущих цен на перевозку грузов автотранспортом и эксплуатации машин и механизмов за 2006 и 2007 годы, принятый и введенный в действие приказом Госархитекстроя Республики Узбекистан от 2004 года № 31.

Заказчику предписывается произвести оплату подрядчика по сметной документации при наличии заключения экспертизы о величине прочих затрат подрядчика, затрат на эксплуатацию строительных машин и механизмов (Маш-час.), на перевозку грузов автотранспортом для строительства (тн.км).

Рабочий проект в виде сметной документации по объекту: «Ремонт внутренних дорог на территории МСГ Афшона Пешкунского района Бухарской Области», рассмотренный на предмет предельной стоимости в текущих ценах рекомендуется 489 996,072 тыс.сумм (четыреста восемьдесят девять миллионов девятьсот девяносто шесть тысяч семьдесят два) сумм с учетом НДС и носит рекомендательный характер.

Срок действия настоящего экспертного заключения 2 года с момента выдачи.

Эксперт:



Тяжеев Е. А.