



«BUXORO KO'PRIK TRANS SERVISI»

хусусий лойihalash корxonаси

Бухоро ш.Газли шох кўчаси 18-уй, блок А; тел: (+99855) 305-75-70; (+99893) 960-10-36
Лицензия: Қурилиш вазирлиги 2019 йил 4 сентябрдаги № ҚВ-000102-сонли
Лицензия: Қурилиш вазирлиги 2019 йил 1 ноябрдаги № АЛ-000321-сонли

Буюртмачи: Олот туман ободонлаштириш бошкармаси

Бухоро вилояти Олот тумани Шайхлар МФЙ да
ички йўллари жорий таъмирлаш.

Смета хужжатлари

Шайхлар МФЙ ички йўлининг 0-1,460 км. қисмларини жорий
таъмирлаш.

Директор:



Лойиха бош мухандиси:

Н.БОЛТАЕВ

Н.БОЛТАЕВ

Нусха № 3

Йўқлама рақами. № _____

Бухоро ш. – 2022 й

“ТАСДИҚЛАЙМАН”

**Олот туман Ободонлаштириш бошқармаси
бошлиғи**

“10”

2022 й.



**Бухоро вилояти Олот тумани Шайхлар МФЙ ички хўжалик автомобиль йўлини
жорий таъмирлашга лойиҳа-смета хужжатларини ишлаб чиқишга**

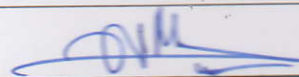
ТОПШИРИҚ

(2 нусхада)

Олот – 2022 й.

1	Бош буюртмачи	Олот туман Ободонлаштириш бошқармаси
2	Лойихалаштириш учун асос	Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йи 18-мартдаги ПК-172 – сонли қарори
3	Молиялаштириш манбаи	Ўзбекистон Республикаси Давлат бюджети маблағлари
4	Бош лойихачи ташкилоти	“BUXORO KO'PRIK TRANS SERVIS” хусусий корхонаси
5	Бош пудрат ташкилоти	Тендер асосида
6	Қурилиш тури	Жорий таъмирлаш
7	Объект жойлашган ҳудуд	Бухоро вилояти Олот тумани Шайхлар МФЙ
8	Қурилишни бошлаш ва тугаллаш муддатлари	2022 йил
9	Лойихаларни ишлаб чиқишни тугатиш муддати	10 кун
10	Объектни ресурслар билан таъминлаш	Маҳаллий қурилиш материалларидан фойдаланиш устуворлик берилиши ишчи лойихада инобатга олинсин.
11	Жойнинг тавсифи	Текислик
12	Смета ҳужжатларини ишлаб чиқишга талаблар	Смета ҳужжатларидан қурилишнинг бошланғич нарх Вазирлар Маҳкамасининг 2003 йил 11-июлдаги 261-сон қарорига мувофиқ жорий нархларда ҳисоблаб чиқилиши лозим
13	Лойихаланаётган йўлакнинг боши ва охири	Дата келтурув ишларида аниқланади.
14	Лойихалашнинг алоҳида шароитлари	<p>Лойиха смета ҳужжатлари ШНҚ 2.05.02-11 “Автомобиль йўллари”, КМК 2.05.03-11 “Кўприklar ва қувурлар”, ШНҚ 1.03.01-03, СНиП 1.04.03-85, СНиП III. 4-80. ГЭСН-20 01.27.30 тўпламлари, амалдаги стандартлар ва техник шартлар асосида бажарилади</p> <p>Давлат экспертизасига тақдим қилишдан олдин буюртма назоратидан ўтказилсин. Қурилиш давомида ЛСХ кўрсатилган камчиликлар ва хатоликлар бош лойихачи ёрдамчи лойихачи ташкилот бартараф қилинади. Муаллифлик назоратини олиб бориш назоратга олинсин.</p>
15	Топшириш-қабул қилиш тартиби	<p>Лойиха-смета ҳужжатлари ушбу топшириқ талабларига бини ишлаб чиқилади ва бош лойиха ташкилоти ва ёрдамчи лойиха ташкилоти томонидан давлат экспертизасидан ўтказилган экспертиза ижобий хулосаси билан биргаликда тақдим қилинади. Лойиха-смета ҳужжатлари 3 нусхада, электрон вариантда ва амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган ҳолда буюртмачига топширилиши лозим.</p> <p>Объектдаги ҚМИ бошланишидан якунигача, яъни объект фойдаланишга топширилгунгача давр мобайнида Лойиха ташкилот томонидан муаллифлик назорати олиб борилади.</p>
16	Лойихалашда эришиш зарур бўлган асосий техник-иқтисодий кўрсаткичлар	Кўприкнинг техник-фойдаланиш кўрсаткичларини зарурият меъёрий талаблардан келиб чиқиб, такомиллаштириш кўзда тутилиши лозим (ўтказиш қобилияти, ҳаракат хавфсизлиги, ташиш таннархини камайтириш ва ҳоказо)

Буюртмачи вакили:



М.Қурбонов

“10” 05

2022 й.

“BUXORO KO'PRIK TRANS SERVIS” х/к вакили:




Н.Болтаев

“10” 05

2022 й.

Заказчик: Олот ободонлаштириш бошқармаси

БУХОРО ВИЛОЯТИ ОЛОТ ТУМАНИ ШАЙХЛАР МФЙ ДА ИЧКИ ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.
ШАЙХЛАР МФЙ ИЧКИ ЙУЛИНИНГ 0-1,460 КМ КИСМЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу.
Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

- Сзп** - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
- Сэм** - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
- См** - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
- Стр** - затраты на транспортные расходы;
- Пп** - прочие затраты подрядчика;
- Пз** - прочие затраты заказчика;
- Зо** — затраты на оборудование
- Кр** - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в суммах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

- Траб** - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;
 - Сч** - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;
 - Ксс** - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.
- Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

- Змс** - среднегодовая заработная плата рабочих-строителей по региону;
- Φ** - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

1779742	сум./месяц - (Змс)
---------	--------------------

Часовая ставка - Сч =

$$1779742 : 166,830 = 10668,00 \text{ сум/час}$$

Трудозатраты по ресурсной смете - Траб = 533,104 чел/час;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование - 12 % составляет

Сзп — 8550073 сум

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

$$Сэм = 79392,488 \text{ тыс. сум.}$$

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разработанному в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций: $Смп = N \times Цср$,

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходом:

$$См = 669038,983 \text{ тыс. сум}$$

Итого: прямых затрат – **756981,544** тыс. сум

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты согласно утвержденной справки предоставленной протоколом заказчиком

16 % от суммы прямых затрат.

$$Пп = 126457,328 \text{ тыс сум.}$$

V. Сумма необходимой прибыли

Положения о порядке применения показателя отраслевой рентабельности предприятиям (Приложения №16 к постановлению Кабинет Министров от 9.06.2014 г. №149) 0 % от суммы прямых затрат

$$Нпр = 0,000 \text{ тыс сум}$$

Итого с прочими затратами подрядчика :
СМР **883438,872** тыс. сум

VI. Прочие затраты заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) (затраты на разработку ТЭР и экспертизу проекту от стоимости рабочей документации и изыскательские работ содержание тех надзора, проведения конкурсных торгов) составляет:

$$Пзз = 0,000 \text{ тыс. сум.}$$

VII. Страхования объектов

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,40 % от страховой суммы (80% полной стоимости объекта) согласно постановления КМ РУз № 532 от 20.12.1999 г.

Страховая сумма:

Ср= 916815,629 х0,00=

2933,810 тыс.сум

VIII. Коэффициента риска

Коэффициента риска $K_p = 0$ % согласно указанию заказчика:

0,000 тыс.сум

Итого стоимость в договорных текущих ценах с учетом коэффициента

риска составляет:

883438,872

тыс.сум

Всего рекомендуемая сметная стоимость в договорных текущих ценах

919749,439 тыс.сум

с НДС 15% составляет:

1057711,854

тыс.сум

В ТОМ ЧИСЛЕ

СМР

883438,872 тыс.сум

Расчетная стоимость строительства объекта является рекомендуемой

Составил:



Кувватов Н.

Заказчик: Олот ободонлаштириш бошкармаси

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

БУХОРО ВИЛОЯТИ ОЛОТ ТУМАНИ ШАЙХЛАР МФЙ ДА ИЧКИ ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.
ШАЙХЛАР МФЙ ИЧКИ ЙУЛИНИНГ 0-1,460 КМ КИСМЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Нормативная трудоемкость объекта (Т)	533,1035	чел/час
Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)	1 779,742	тыс.сум/ месяц
Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	166,830	час
Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах	1,12	коэфф.
Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)	79 392,488	тыс.сум
Затраты на строительные материалы, изделия с транспортным расходом (См)	702 415,739	тыс.сум
Затраты на основную зарплату	7 633,994	тыс.сум
Начисление на социальное страхование - 12 %	916,079	тыс.сум
Коэффициент риска	0,00	%
Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	19,36	%
Часовая ставка (Сч)	11 948,00	
Сумма необходимой прибыли (рентабельность)	0,0	%
Прочие затраты заказчика по главам	0,00	тыс.сум
Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)	0	%
Страхование объекта	0	%

Директор: Н.Ж.Болтаев

ГИП: Н.Б.Кувватов

ЗАКАЗЧИК



ИСПОЛНИТЕЛЬ



Сводная стартовая стоимость

БУХОРО ВИЛОЯТИ ОЛОТ ТУМАНИ ШАЙХЛАР МФЙ ДА ИЧКИ ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.
ШАЙХЛАР МФЙ ИЧКИ ЙУЛИНИНГ 0-1,460 КМ КИСМЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Составлена в текущих ценах		
№	Наименование затрат	Сумма, тыс.сум
I	II	III
1	Затрат на оборудование, мебель и инвентарь	0,00
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходам	702 415,739
3	Затраты на основную заработную плату с учётом начислений на социальное страхование - 12%	8 550,073
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов	79 392,488
5	Итого прямые затраты	790 358,301
6	Прочие затраты и расходы подрядчика - 16,0 %	126 457,328
7	Сумма необходимой прибыл (рентабельность) - 0%	0,00
8	Итого СМР	916 815,629
9	Страхование объекта 0,032%	2 933,810
	Итого:	919 749,439
10	Коэффициент риска, определяемый исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год -0%	0,00
11	Итого рекомендуемая сметная стоимость в текущих ценах	919 749,439
12	НДС-15%	137 962,416
	Всего рекомендуемая сметная стоимость в текущих ценах	1 057 711,854

Директор: Н.Ж.Болтаев

ГИП: Н.Б.Кувватов

ЗАКАЗЧИК



ИСПОЛНИТЕЛЬ



РАСЧЕТ

СТОИМОСТИ перевозок материальных ресурсов

БУХОРО ВИЛОТЫ ОДОТ ТУМАНИ ШАЙХЛАР МФЙ ДА ИЧКИ ЙУЛДАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.
ШАЙХЛАР МФЙ ИЧКИ ЙУЛЛИНИГ 0-1,460 КМ КИСМЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

N п.п.	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Кол-во	Цена на единицу	Стоимость материалов без перевозки	Объемный вес т/м3	Расстояние перевозки	Тн/км	Цена т/км	Стоимость транспортировки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИПА В МАРКЕ П	ТН	723,9534	501 450,82	363 027 026,07	1,00	85,0	61 536,04	760,00	46 767 389,64
2	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (жидкой консистенции)	М3	1377,94	18 897,88	26 040 144,77	1,85	115,0	293 156,74	760,00	222 799 118,60
3	ТРАНСПОРТИРОВКА ВИТУМ НА РАССТОЯНИЕ 80 КМ (3,15х2,3/100х130)	маш.час	9,4185						129 803,00	1 222 549,56
	ИТОГО:				389 067 170,84					279 971 811,80
	ВСЕГО:									669 038 982,63

Составил

Проверил



Каххоров В.

Болтаев Н.

Заказчик: Олоот ободолаштирини бошкармаси

БУХОРО ВИЛОЯТИ ОЛОТ ТУМАНИ ШАЙХЛАР МФЙ ДА ИЧКИ ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.
ШАЙХЛАР МФЙ ИЧКИ ЙУЛИНИНГ 0-1,460 КМ КИСМАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

СВОДНЫЙ ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

Описание: ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					на ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ						
ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			ЧЕЛ.-Ч	533,1035	14319,91	7 633 994
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ	533,10		7 633 994
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
1	97	АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	10,7856	183 309,34	1 977 101,22
2	187	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	26,9813	338 203,99	9 125 183,32
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,8642	191 259,48	165 286,44
4	112	АВТОНОГУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	58,3966	254 577,18	14 866 441,75
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,6904	72 749,30	195 724,72
6	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	1,7976	500,00	898,80
7	625	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ШНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т	МАШ.-Ч	9,282	292 146,71	2 711 705,76
	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0,001216	207 553,66	252,39
8	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	12,614	252 130,71	3 180 376,78
	1069	МАШИНЫ БУРИЛЬНЫЕ НА ТРАКТОРЕ 85 (115) КВТ (Л.С.) ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 3,5 М	МАШ.-Ч	0,0088	110 563,20	972,96
	1115	МАШИНЫ МАРКИРОВОЧНЫЕ	МАШ.-Ч	2,5008	35 441,95	88 633,23
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	24,3428	187 109,80	4 554 776,44
	1147	МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	1,7194	1 200,00	2 063,28
	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVER" С ЕМКОСТЬЮ КОШВА 0,65 М3	МАШ.-Ч	8,6708	295 139,10	2 559 092,11
	2016	УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА)	МАШ.-Ч	0,08208	3 118,20	255,94
	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,005928	183 309,34	1 086,66
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,8988	1 000,00	898,80
	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	34,6998	281 591,26	9 771 160,40
	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	7,5624	266 962,97	2 018 880,76
	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	42,4782	252 130,71	10 710 058,73
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	10,7856	730 749,76	7 881 574,61
	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАС", 8 Т	МАШ.-Ч	18,4554	252 130,71	4 653 173,11
	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАС", 10 Т	МАШ.-Ч	8,209	281 591,26	2 311 582,65
	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАС", 13 Т	МАШ.-Ч	9,2876	281 591,26	2 615 306,99
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			79 392 487,83
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
1	5417	ТРУБА ДИАМЕТРОМ 76X3 ММ	ЮМ	3,2	585 180,00	1 872 576,00
2	9219	ВОДА	М3	158,3428	1,00	158,34
3	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	1249,44	18 897,88	23 611 767,19
4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	128,4971	18 897,88	2 428 322,78
5	30135	БИТУМ	Т	3,1509	5 000 000,00	15 754 500,00
6	30303	БОЛТЫ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ ДИАМЕТРОМ РЕЗЬБЫ 10 ММ	Т	0,000038	28 187 814,71	1 071,14
7	30956	КРАСКИ МАСЛЯНЫЕ ЗЕМЛЯНЫЕ МА-0115 МУМИЯ, СУРИК ЖЕЛЕЗНЫЙ	Т	0,010368	28 187 814,71	292 251,26
8	31403	ГРУНТОВКА В-КФ-093 КРАСНО-КОРИЧНЕВАЯ, СЕРАЯ, ЧЕРНАЯ	Т	0,000015	18 000 000,00	270,00
9	31445	КРАСКИ ПЕРХЛОРВИНИЛОВЫЕ	Т	0,000004	28 187 814,71	112,75
10	31507	РАСТВОРИТЕЛИ ДЛЯ ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ Р-4А	Т	0,000003	5 000 000,00	15,00
11	31650	ОЛИФА КОМБИНИРОВАННАЯ К-2	Т	0,003456	20 500 000,00	70 848,00
12	31794	ЭМАЛЬ ПФ-133 ТЕМНО-СЕРАЯ	Т	0,116088	28 187 814,71	3 272 267,03
13	35310	ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42	Т	0,000302	25 000 000,00	7 550,00
14	43777	ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ	Т	0,001981	350 000,00	693,35
15	44897	ШЛИФКУРТИ	ШТ	2,808	10 000,00	28 080,00
16	50785	КОНСТРУКЦИИ СТАЛЬНЫЕ: ПЕРИЛ	Т	0,432	2 300 000,00	993 600,00
17	443497	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИПА Б МАРКИ П	Т	723,9534	501 450,82	363 027 026,07
18	С	БЕТОН М-100	М3	0,686	412 339,00	282 864,55
19	С	ДОРОЖНЫЙ ЗНАК 5.19.1	ШТ	2	202 150,00	404 300,00
20	С	ДОРОЖНЫЙ ЗНАК 3.2	ШТ	2	202 150,00	404 300,00
21	С	ДОРОЖНЫЙ ЗНАК 5.19.2	ШТ	2	202 150,00	404 300,00
22	С	ДОРОЖНЫЙ ЗНАК 2.4	ШТ	2	202 150,00	404 300,00
ИТОГО ПО МАТЕРИАЛЬНЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			413 261 173,47
ПРОЧНЕ ВНЕРЕСУРСНЫЕ ЗАТРАТЫ						
1	408-0005-2	АВТОТРАНСПОРТ ГРУНТА НА 6 КМ	ТН	1285,2	7 145,00	9 182 754,00
ИТОГО ПРОЧНЕ ВНЕРЕСУРСНЫЕ ЗАТРАТЫ:			СУМ			9 182 754,00
ИТОГО ПО РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ:			СУМ			771 076 713,23

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ

Kaxharov B.
M. Boltayev

КАХХАРОВ В.

БОЛТАЕВ Н.

БУХОРО ВИЛОЯТИ ОЛОТ ТУМАНИ ШАЙХЛАР МФЙ ДА ИЧКИ ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.

Форма N 5

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 08Ж-2022

(локальная ресурсная смета)

ШАЙХЛАР МФЙ ИЧКИ ЙУЛИНИНГ 0-1,460 КМ КИСМЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

№ п/п	Шифр номера работ и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1-ЙУЛ L=1190 М					
ОТ ПК 0+00 ДО ПК 11+90					
1	Е1001-197-07 ДОЛ 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ИР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1	1000 МЗ ГРУНТА	0,8568	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4,69	4,0184
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,26	11,3612
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,14	2,6904
1.4	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	10,12	8,6708
2	С148-6-2	АВТОТРАНСПОРТ ГРУНТА НА 6 КМ	ТН	1285,2000	
3	Е1002-012-01 ДОЛ 5	УПЛОТНЕНИЕ ПЛОЩАДЕЙ И ПОВЕРХНОСТЕЙ САМОХОДНЫМИ КАТКАМИ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ЗА 4 ПРОХОДА ПО ОДНОМУ СЛЕДУ МАССОЙ КАТКА 16 Т НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ СЛОЯ ДО 25 СМ ПРИ ДЛИНЕ ГОНА, М: ДО 100	1000М2	7,1400	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,3	9,282
3.2	625	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т	МАШ.-Ч	1,3	9,282
4	Е1002-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫШЕЙ	1000М3	0,4284	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	5,959
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	5,959
4.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	5,959
4.4	9219	ВОДА	М3	100	42,84
5	Е1002-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000М2	7,1400	
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	7,854
5.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	3,0702
6	Е2704-003-05 ДОЛ 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	7,1400	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	297,024
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	140,5866
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	16,5648
6.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	42,2688
6.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	10,2102
6.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	29,2026
6.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	6,5688
6.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	35,7714
6.9	9219	ВОДА	М3	10,5	74,97
6.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	152	1085,28
7	Е2706-026-01	ПОДРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 Т НА 1000 М2	Т	2,9800	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	1,7284
7.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,8642
7.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	3,0694
8	Е2713-010-01 ДОЛ 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	5,9500	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	98,9485
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	55,811
8.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	8,568
8.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	1,428
8.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	2,975
8.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,714
8.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	8,568
8.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	18,326
8.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	8,1515
8.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	9,2225
8.11	9219	ВОДА	М3	0,9	5,355
8.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,06426
8.13	443497	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИПА Б МАРКИ II	Т	96,6	574,77
9	Е2713-011-01 ДОЛ 9 К=2	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКУ 27-13-010-01	1000 М2	5,9500	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	6,902
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	4,284
9.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	2,142

1	2	3	4	5	6
9.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,3
9.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,17
9.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	2,1
9.7	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,016
9.8	443497	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИПА Б МАРКИ II	Т	24,22	144,1
10	E2708-001-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ	1000M2	1,1900	
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	37,7
10.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	27,65
10.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	4,26
10.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	9,73
10.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	12,6
10.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	1,08
10.7	9219	ВОДА	М3	20	21
10.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	62	73
11	E2709-008-01	УСТАНОВКА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СТОЙКАХ	100ШТ	0,0008	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	320	0,2
11.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,53	0,0116
11.3	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	1,52	0,0012
11.4	1069	МАШИНЫ БУРИЛЬНЫЕ НА ТРАКТОРЕ 85 (115) КВТ (Л.С.) ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 3,5 М	МАШ.-Ч	11	0,00
11.5	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	2,01	0,0016
11.6	5417	ТРУБА ДИАМЕТРОМ 76X3 ММ	ЮМ	4000	
11.7	30303	БОЛТЫ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ ДИАМЕТРОМ РЕЗЬБЫ 10 ММ	Т	0,048	0,0000
11.8	31403	ГРУНТОВКА В-КФ-093 КРАСНО-КОРИЧНЕВАЯ, СЕРАЯ, ЧЕРНАЯ	Т	0,01935	0,0000
11.9	31445	КРАСКИ ПЕРХЛОРВИНИЛОВЫЕ	Т	0,00562	0,0000
11.10	31507	РАСТВОРИТЕЛИ ДЛЯ ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ Р-4А	Т	0,00338	0,0000
11.11	41082	ЩИТКИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ	ШТ	100	0
12	С	БЕТОН М-100	М3	0,6860	
13	С	ДОРОЖНЫЙ ЗНАК 2.4	ШТ	2,0000	
14	С	ДОРОЖНЫЙ ЗНАК 5.19.1	ШТ	2,0000	
15	С	ДОРОЖНЫЙ ЗНАК 5.19.2	ШТ	2,0000	
16	С	ДОРОЖНЫЙ ЗНАК 3.2	ШТ	2,0000	
17	E2709-016-03	РАЗМЕТКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ КРАСКОЙ СПЛОШНОЙ ЛИНИЕЙ ШИРИНОЙ 0,4 М	КМ	0,0960	
17.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3,18	0,30
17.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,04	0,19
17.3	1115	МАШИНЫ МАРКИРОВОЧНЫЕ	МАШ.-Ч	1,01	0,09
17.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,03	0,09
17.5	31794	ЭМАЛЬ ПФ-133 ТЕМНО-СЕРАЯ	Т	0,168	0,016
17.6	43777	ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ	Т	0,0008	0,0000
18	E2709-016-01	РАЗМЕТКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ КРАСКОЙ СПЛОШНОЙ ЛИНИЕЙ ШИРИНОЙ 0,1 М	КМ	2,3800	
18.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3,18	7,5
18.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,04	4,8
18.3	1115	МАШИНЫ МАРКИРОВОЧНЫЕ	МАШ.-Ч	1,01	2,4
18.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,03	2,4
18.5	31794	ЭМАЛЬ ПФ-133 ТЕМНО-СЕРАЯ	Т	0,042	0,09
18.6	43777	ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ	Т	0,0008	0,001
			2-Й УЛ L=270 М		
			ОТ ПК 0+00 ДО ПК 2+70		
19	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2	1,3500	
19.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	1
19.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,5
20	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	1,0800	
20.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	44
20.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	21,2
20.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	2,5
20.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	6,3
20.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,5
20.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	4,4
20.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,9
20.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	5,4
20.9	9219	ВОДА	М3	10,5	1
20.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	152	16
21	E2704-003-08 ДОП. 7 К=4	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВАНИ ИЛИ ПОКРЫТИ Я	1,0800	
21.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	2
21.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	
21.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	1
21.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	50,664	54,7
22	E3008-001-01	УСТАНОВКА СТАЛЬНЫХ СВАРНЫХ ПЕРИЛ НА МОСТАХ И ПУТЕПРОВОДАХ	Т	0,4320	
22.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	66,49	28,7
22.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,01	0,00
22.3	1147	МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	3,98	1,7
22.4	2016	УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА)	МАШ.-Ч	0,19	0,00
22.5	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,01	0,00
22.6	30956	КРАСКИ МАСЛЯНЫЕ ЗЕМЛЯНЫЕ МА-0115 МУМИЯ, СУРИК ЖЕЛЕЗНЫЙ	Т	0,024	0,01
22.7	31650	ОЛИФА КОМБИНИРОВАННАЯ К-2	Т	0,008	0,00
22.8	35310	ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42	Т	0,0007	0,00
22.9	44897	ШЛИФКРУГИ	ШТ	6,5	2
22.10	50785	КОНСТРУКЦИИ СТАЛЬНЫЕ- ПЕРИЛ	Т	1	0

5	6	1	2	3	4	5	6
0,06	0,35	23	E2713-010-01	УСТРОЙСТВО ПОВЕРХНОСТИ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 M2		0,0420
0,03	0,175		ДОП. 9				
0,36	2,14						
0,0028	0,016		1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	0,69846
24,22	144,1		3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	0,39396
1,1900			97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	0,06048
31,7	37,7		464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,01008
23,27	27,69		1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,021
3,58	4,26		2798	РЕЗЧКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,00504
8,18	9,73		3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	0,06048
10,6	12,6		3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	0,12936
0,91	1,08						
20	23		3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	0,05754
62	73						
0,0008			3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	0,0651
320	0,2						
14,53	0,0116		9219	ВОДА	M3	0,9	0,0378
1,52	0,0012		30135	БИТУМ	T	0,0108	0,000454
			443497	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИПА Б МАРКИ II	T	96,6	4,0572
11	0,00		E2713-011-01	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКУ 27-13-010-01	1000 M2		0,0420
2,01	0,0016		ДОП. 9 К=2				
4000			1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	0,04872
0,048	0,0000		3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	0,03024
0,01935	0,0000		97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,01512
0,00562	0,0000		464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,00252
0,00338	0,0000		2798	РЕЗЧКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,00126
100	0		3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,01512
0,6860			30135	БИТУМ	T	0,0028	0,000118
2,0000			443497	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИПА Б МАРКИ II	T	24,22	1,0172
2,0000							
2,0000							
2,0000							
0,0960							
3,18	0,305			ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ			
2,04	0,195			ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		533,1035
1,01	0,098			ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		295,1749
1,03	0,098			СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
0,168	0,016		97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч		10,7856
0,0008	0,0000		3098	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135 КВТ (ЛС.))	МАШ.-Ч		26,9813
2,3800			3099	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		0,8642
3,18	7,5		2798	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (ЛС.)	МАШ.-Ч		58,3966
2,04	4,83		464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		2,6904
1,01	2,4		625	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т	МАШ.-Ч		1,7976
1,03	2,43		762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч		9,282
0,042	0,095		1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		0,001216
0,0008	0,0015		1069	МАШИНЫ БУРИЛЬНЫЕ НА ТРАКТОРЕ 85 (115) КВТ (ЛС.) ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 3,5 М	МАШ.-Ч		12,614
К 2+70			1115	МАШИНЫ МАРКИРОВОЧНЫЕ	МАШ.-Ч		0,0088
1,3500			1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		2,5008
1,1	1		1147	МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч		24,3428
0,43	0,5		1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч		1,7194
1,0800			2016	УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА)	МАШ.-Ч		8,6708
41,6	44		2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		0,08208
19,69	21,2		2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		0,001608
2,32	2,5		2845	РЕЗЧКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч		0,00432
5,92	6,3		2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		0,8988
1,43	1,5		3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		34,6998
4,09	4,4		3097	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		7,5624
0,92	0,9		3348	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		42,4782
5,01	5,4		3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т	МАШ.-Ч		10,7856
10,5	11		3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т	МАШ.-Ч		18,4554
152	16		3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т	МАШ.-Ч		8,209
1,0800							9,2876
				МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ			
2,2	2		5417	ТРУБА ДИАМЕТРОМ 76X3 ММ	10M		3,2
1	1		12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3		158,3428
1,2	1		12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3		1249,44
50,664	54,7		30135	БИТУМ	M3		128,4971
66,49	28,7		30303	БОЛТЫ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ ДИАМЕТРОМ РЕЗЬБЫ 10 ММ	T		3,1509
0,01	0,00		30956	КРАСКИ МАСЛЯНЫЕ ЗЕМЛЯНЫЕ МА-0115 МУМИЯ, СУРИК ЖЕЛЕЗНЫЙ	T		0,000038
3,98	1,7		31403	ГРУНТОВКА В-КФ-093 КРАСНО-КОРИЧНЕВАЯ, СЕРАЯ, ЧЕРНАЯ	T		0,010368
0,19	0,00		31445	КРАСКИ ПЕРХЛОРВИНИЛОВЫЕ	T		0,000015
0,01	0,00		31507	РАСТВОРИТЕЛИ ДЛЯ ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ Р-4А	T		0,000004
0,024	0,010		31650	ОЛИФА КОМБИНИРОВАННАЯ К-2	T		0,000003
0,008	0,001		31794	ЭМАЛЬ ПФ-133 ТЕМНО-СЕРАЯ	T		0,003456
0,0007	0,000		35310	ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42	T		0,116088
6,5	2		40062	ЩИТКИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ	T		0,000302
1	0		45177	ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ	ШТ		0,08
			44897	ШЛИФКРУГИ	T		0,001981
			30765	КОНСТРУКЦИИ СТАЛЬНЫЕ: ПЕРИЛ	ШТ		2,808
			443497	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИПА Б МАРКИ II	T		0,432
							723,9534

1	2	3	4	5	6
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
46	408-0006-2	АВТОТРАНСПОРТ ГРУНТА НА 6 КМ	ТН		1285
ПРОЧИЕ ВНЕРЕСУРСНЫЕ ЗАТРАТЫ					
47	С	БЕТОН М-100	М3		0,6
48	С	ДОРОЖНЫЙ ЗНАК 5.19.1	ШТ		
49	С	ДОРОЖНЫЙ ЗНАК 3.2	ШТ		
50	С	ДОРОЖНЫЙ ЗНАК 5.19.2	ШТ		
51	С	ДОРОЖНЫЙ ЗНАК 2.4	ШТ		
СОСТАВИЛ			КАХХОРОВ В		
ПРОВЕРИЛ			БОЛТАЕВ Н		

Оперативный отдел по контролю за исполнением бюджета
 Управления по контролю за исполнением бюджета
 Министерства финансов Республики Узбекистан



ОЛОТ ТУМАНИ ШАЙХЛАР МФЙ 1,460 КМ КИ МВНИ ЖОРИН ТАБИВРЛАНИ
НУҚСОНЛАР ҚАЙДИНОМАСИ

Биз кўйидаги имю чекуючилар Олот тумани ободлаштириши бошқармаси бosh муhandиси - М.Курбанов, "БУХОРО КОРПЕК TRANS SERVICE" хусусий корхонаси бosh муhandиси - Н.Куватов, Олот тумани Шайхлар МФЙ раиси - _____, маъмур қайдиномани тузиш шу тўғрисида, аниқлаштиришлар ва тизимлаштиришларга асосланиб ушбу йўналиш таъминлаштириш қисмида қуйидаги шай турлари ва хажмлари бoқарилганини таърирлаганини аниқлади:

№	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати			Нўқсонларнинг бoғрарафи эгши шай турлари ва таъбирлари	Йўлнинг узунлиги	Йўл хажмларининг ҳисоблаш формуласи	Микдори	Таб	
	1	2	3						
1	0+00	11+90	1190	Йўл қопламаси потекис, ўйимлар мавжуд, бўйлама ва кўйдаланинг иншиабиллари мейёр даражасида эмас	1-кўча (L=1190 м)	<p>Ковш хажми 0,65 м³ бўлган экскаватор ёрдамида 1-гурух тулпроқларда кон захирала ишлаш ва ўйимлар автосамосналарга юклаб йўл кўтармасига ташиш</p> <p>2-гурух тулпроқлари 6 км. масофата ташиш</p> <p>Очирлиги 16 тн. бўлган пневмогайтлак ёрдамида 10 см. қалинликда тулпроқ қатламни бир издан 4 марта ўтиб пилитиш. (Хайдаш узунлиги 200 м орғине)</p> <p>Сув сеппи</p> <p>Мавжуд йўл пойи 2-гурух тулпроқларини автогрейдер ёрдамида текислаш.</p> <p>ҚШАдан 12 см. қалинликда асос қоплама куриш. (100% жийлон қоп)</p> <p>Мавжуд қоплама асосига 1000 м² га 0,5 тн микдорда битум сеппи.</p> <p>Испек майда донали асфальтобетон марка II тип Б қоринмаси билан 5 см. қатламни куриш.</p> <p>ҚША дан йўл ёқасини 5 см. қалинликда мустақамлаш. (100% жийлон қоп)</p> <p>Йўл белгилари учун Ø76 металл кўзур ўришти.</p> <p>Бетон М100</p> <p>2,4 йўл белгиси</p> <p>5,19,1 йўл белгиси</p> <p>5,19,2 йўл белгиси</p> <p>3,24 йўл белгиси</p> <p>1,14,2 шпеллар ўтиш йўлагни (оқ ранг)</p> <p>1,14,2 шпеллар ўтиш йўлагни (сарик ранг)</p> <p>1,1. узуксиз чизик эни 0,10 м (сарик ранг)</p>	8	9	10
2-кўча (L=270 м)									
2	0+00	2+70	270	Мавжуд йўл пойи 2-гурух тулпроқларини автогрейдер ёрдамида режаляштириш	2-кўча (L=270 м)	<p>ҚШАдан 16 см. қалинликда асос қоплама куриш. (100% жийлон қоп)</p> <p>Кўлик устига металл пахтада ўришти (серия 3.503.1-81.3-1-1)</p> <p>Кўлик устига испек майда донали асфальтобетон марка II тип Б қоринмаси билан 5 см. қатламни куриш.</p>	8	9	10

Асфальтобетон, битум - 85 км

Олот тумани ободлаштириши бошқармаси бosh муhandиси

"БУХОРО КОРПЕК TRANS SERVICE" хусусий корхонаси бosh муhandиси

Олот тумани Шайхлар МФЙ раиси

Биз (ётиштирилган материаллар) - 6 км

М.Курбанов
Н.Куватов
Б.Савитов

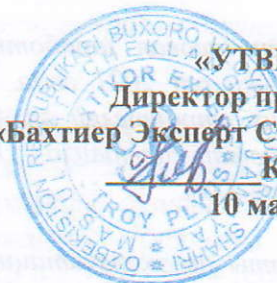
O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
BUXORO VILOYATI BUXORO
SHAXAR "BAHTIYOR EXPERT
STORY PLYUS" MAS'ULIYATI
SHEKLANGAN JAMIYATI



РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАНА
БУХАРСКАЯ ОБЛАСТЬ Г.БУХАРА
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"БАХТИЁР ЭКСПЕРТ СТРОЙ
ПЛЮС"

Бухоро шаҳри М.Обид кучаси 12, Ипотека банк "Сардор" филиал ИНН 308902359
х/р 2020 8000 9054 4326 7001, Гувохнома за №1043561 от 27.09.2021 года. 91-822-52-00
Лицензия №КЛЭ-00158 от 15.10.2021 йил

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор предприятия
ООО «Бахтиёр Эксперт Строй плюс»
Г. Каримова
Каримова Г.
10 мая 2022 год



СВОДНОЕ ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ №68/22 СД

По рабочему проекту в виде сметной документации по объекту: «Бухоро вилояти Олот тумани Шайхлар МФЙ 1,460 км қисмларини ички хужалик автомобиль йулини жорий таъмирлаш, рассмотренный на предмет предельной стоимости в текущих ценах.

Заказчик строительства: *Олот туман ободонлаштириш*

Источник финансирования: *местный бюджетные средства*

Ген проектировщик: **Х.К. «BUXORO KO'PRIK TRANS SERVIS»**

Ген подрядчик: *подрядным способом.*

1. Основание для проектирования:

1.1. Письмо заказчика №295 10.05. 2022 г.

1.2. Сметная документация, утвержденная директором **Х.К. «BUXORO KO'PRIK TRANS SERVIS»** *Болтаев Носыр*

2. Материалы, представленные на экспертизу:

Письмо-заявка заказчика на проведение экспертизы.

На экспертизу представлен рабочий проект в виде сметной документации.

В составе: общая пояснительная записка, расчет предельной стоимости в договорных текущих ценах объекта, ведомость потребных ресурсов, локальная ресурсная ведомость

3. Разрешительная документация:

В соответствии с требованиями приложения №1 к Постановлению Кабинета Министров от 11.06.03 года за №261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», стоимость строительства объекта рассчитан по ресурсному методу, основанном на калькулированные затрат в текущих ценах.

4. Краткое содержание проектных решений:

Представленная на экспертизу сметная документация по объекту: «Бухоро вилояти Олот тумани Шайхлар МФЙ 1,460 км қисмларини ички хужалик автомобиль йулини жорий таъмирлаш, составлена в текущих ценах с применением ресурсного метода и составлена на задание на проектирование представленного организацией заказчика и в соответствии с поручением руководства Госархитекстроя Республики Узбекистан, Центра по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве Госархитекстроя Республики Узбекистан проведён расчёт стоимости в текущих ценах.

Затраты труда рабочих-строителей составляют - 533,1035 чел/час

Среднечасовая заработная плата рабочих строителей принята на основании письма заказчика от 2021 года, согласно среднестатистической отраслевой месячной з/платы рабочих строителей за 4 квартал 2021 год согласно данных Госкомстата Республики Узбекистан составило – 14319,91 сум., отчисление на социальное страхование принято в размере 12%.

Затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов на основании прогнозных цен ЦЭР и ЦКС Госкомархитекстрой Р.Уз.и основании данных подрядных организации прошедших экспертизу за 2020-2021г

Цены на строительные материалы, материально-технические ресурсы приняты согласно письма заказчика от 2021года, на основании «Каталога текущих цен №2 за 2021г утверждённого Госкомстата Республики Узбекистан.

Прочие затраты подрядчика определены согласно письма руководства» за №295 от 10.05.2022 года и определена в пределах 16% от суммы прямых затрат.

Затраты на страховании строительных рисков приняты в соответствии с п.1 постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 20.12.1999г. за № 532 «Об обязательном страховании строительных рисков при возведении объектов за счет государственных средств и кредитов под правительственную гарантию»

5. Результаты экспертного рассмотрения.

Замечания и предложения экспертизы:

5.1. Отмечается, что рабочий проект на экспертизу представлен без замечаний заказчика по сметным, планировочным и другим решениям.
Согласно Постановления Президента Республики Узбекистан «О прогнозе основных макроэкономических показателей и параметрах Государственного бюджета Республики Узбекистан на 2008 год» от 12 декабря 2007 года за № ПП-744 – «отчисление на социальное страхование» необходимо писать, как, «отчисление на единый социальный платеж».

Проверены нормы расходов: затрат труда, эксплуатации машин и механизмов.
Проверены цены на строительные материалы и конструкции по заданию на проектирование согласование текущих цен по «Каталогу текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан», как средневзвешенные по региону.

Примечание:

В соответствии с «Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах утвержденным постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. № 261 и постановлением Кабинета Министров от 3.07.2003 г. № 302 рекомендуемая стартовая стоимость капитального ремонта является ориентиром при проведении конкурсных торгов.

ШНК 1.03.06-09 «Настоящие правила подлежат применению всеми уполномоченными на проведение экспертизы для юридических лиц, имеющих лицензии Госархитекстроя Республики Узбекистан на проведение экспертизы проектов строительства применение настоящих правил носит рекомендательный характер

«Юридические лица, имеющие лицензии Госархитекстроя Республики Узбекистан проводят экспертизу градостроительной документов строительства по вопросам, отнесенным к их компетенции в соответствии с лицензионным соглашением».

ВЫВОДЫ:

Отмечается, что Подрядной организации необходимо получить заключение экспертизы с подтверждением величины прочих затрат по финансовым результатам предыдущего года, а также по определению расчётных текущих цен на эксплуатацию машин и механизмов и на перевозку грузов автотранспортом согласно Постановлений Кабинета Министров Республики Узбекистан за № 261 от 11.06.2003 года, № 226 от 12.05.2004 года, №54 от 5.02.1999 года, № 444 от 15.10.2003 года, «Методических рекомендаций по определению прочих затрат « заказчика и подрядчика при расчёте стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах» разработанный Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве (ЦЭР и ЦКС) и утвержденный приказом Гос.Комархитекстроя Р.Уз. от 28 декабря 2007 года за № 129 ШНК 4.01.16-04 п.5.10, ШНК 4.03.01-04, ШНК 4.02.27-05, «Методических рекомендаций» по определению расчётных текущих цен на перевозку грузов автотранспортом и эксплуатации машин и механизмов за 2006 и 2007 годы, принятый и введенный в действие приказом Госархитекстроя Республики Узбекистан от 2004 года № 31.

Заказчику предписывается произвести оплату подрядчика по сметной документации при наличии заключения экспертизы о величине прочих затрат подрядчика, затрат на эксплуатацию строительных машин и механизмов (Маш-час.), на перевозку грузов автотранспортом для строительства (тн.км).

Рабочий проект в виде сметной документации по объекту на «Бухоро вилояти Олот тумани Шайхлар МФЙ 1,460 км кисмларини ички хужалик автомобиль йулини жорий таъмирлаш, рассмотренный на предмет предельной стоимости в текущих ценах с рекомендуется к утверждению с учётом экспертного рассмотрения со сметной стоимостью в сумме 1057711,854 (Бир миллиард эллик етти миллион етти юз ун бир минг саккиз юз эллик турт)сум с учетом НДС и носит рекомендательный характер.

Ответственность за внесение во все экземпляры проектной и сметной документации изменений и дополнений после происхождения экспертизы возлагается на заказчика и проектную организацию!

Срок действия настоящего экспертного заключения 1 года с момента выдачи.



Жураева М