



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: exspertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

**Yig'ma ekspert xulosasi № 39846**

**Obyekt nomi** «Qoraqalpog'iston Respublikasi Nukus shaxri "Tele oray" MFY hududidagi A. Oteпов ko'chasi 1,560 km va May jap ko'chasining 0,706 km pyodalar yo'lini mukammal ta'mirlash" ob'ekting boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan »

**Buyurtmachi** - QR Nukus shaxri Obodonlashtirish boshkarmasi.

**Bosh loyihachi** - "Nukus Proekt-Smeta" MChJ

**Litsenziya** AL-002076-sonli, 22.02.2022 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - tanlovga asosan aniqlanadi.

**Qurilish turi** mukammal ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 35720

**1. Loyihalash uchun asos**

- O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022 yil 23-24 fevraldagi Qoraqalpog'iston Respublikasiga saraгы dovomida berilgan topshirik va 25-fevraldagi 16-sonli iglish bayoni.
- 2022 yil buyurtmachi tomanidan tastiqlangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil 07 aprelda №02-04/404 son buyurtmachi xati.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

«Qoraqalpog'iston Respublikasi Nukus shaxri "Tele oray" MFY hududidagi A. Oteпов ko'chasi 1,560 km va May jap ko'chasining 0,706 km pyodalar yo'lini mukammal ta'mirlash» ob'ekting boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ekting boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

Xulosangiz tayyor bo'ldi va 100 % to'lovni amalga oshirib xulosangizni yuklab oling

**«NUKUS  
ПРОЕКТ-СМЕТА»**

**ОБЩЕСТВО  
С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**



**« NUKUS  
PROJECT-ESTIMATE»**

**SOCIETY  
WITH LIMITED  
LIABILITY**

---

230102 Республика Каракалпакстан, г. Нукус, ул. Проектная, дом 20/2. Тел/факс: (90) 723 90 09; (88) 655 61 67,  
р/с: 20208000705486329001АКБ "Капиталбанк", Нукусский филиал, ИНН: 309247555; МФО: 01038; ОКЭД: 41100;  
E-mail: [nukusproektsmeta@mail.ru](mailto:nukusproektsmeta@mail.ru)

# **Сметная документация**

**на Капитальный ремонт тротуара №58 МСГ "Теле орай" по улицам  
А.Отепов (L=1560 м), Майжап (L=706 м) в г. Нукусе.**

**Сводная смета, локально-ресурсные сметы**

**Нукус-2022 год**

ООО «NUKUS PROEKT-SMETA»

# Сметная документация

на Капитальный ремонт тротуара №58 МСГ "Теле орай" по улицам  
А.Отепов (L=1560 м), Майжап (L=706 м) в г. Нукусе.

Сводная смета, локально-ресурсные сметы

Директор:

Гл. инженер:



Д. Айтымбеков

И. Манасбаева



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**По объекту: Капитальный ремонт тротуара №58 МСГ "Теле орай" по улице А.Оттепов, Майжап в г. Нукусе..**

- На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных автодорог и улиц города Нукус, на основании утвержденных дефектных актов.
- Заказчик: Управление благоустройства города Нукус.
- Основание на проектирование: дефектный акт
- Местонахождение: город Нукус Республика Каракалпакстан.

### Описание дороги:

- Протяженность, подлежащая ремонту: км: Определяется при составлении дефектных актов.
- Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.
- Положение трассы при пересечениях населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей дорожного основания и тротуара.
- Тип местности: Равнинный.
- Техническая категория дороги: По существующим параметрам.
- Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно.
- Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно.
- Проектируемые нагрузки и габариты: По существующим параметрам.
- Искусственные сооружения: Осмотреть ж/бетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.
- Тип покрытия: По существующим параметрам.
- Размещения дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.
- Срок строительства: два месяца
- Стадия проектирование: Сметная документация
- Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.
- Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора
- Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет
- Организация, финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик
- Требование к производству инженерных изысканий: Согласно нормам и правилам, действующих на территории Республики Узбекистан
- Другие условия заказчика: Подготовить ПСД в 4 экземплярах.

Составил:

А.Ембергенов

## Общая пояснительная записка

### И. Введение

Сметная документация на Капитальный ремонт тротуара №58 МСГ "Теле орай" по улице А.Отепов, Майжап в г. Нукусе разработана ООО «NUKUS PROEKT-SMETA».

Задание на проектирование выдано Управлением Благоустройства города Нукуса.

ООО «NUKUS PROEKT-SMETA» имеет лицензию за АЛ-002076 до 22.02.2022 год на ведение проектных работ.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 4.02.27 – 05 «Автомобильные дороги»
- ШНК 2.07.01-03\* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МНК 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

### II. Дорожная одежда

#### Порядок работ

1. Земляного полотна на проектную ширину.
2. Устройство оснований толщиной 10 см под тротуары из щебня на проектную ширину.
3. Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (пленка полиэтиленовая рулонная)
4. Устройство оснований городских проездов толщиной слоя 10 см проектную ширину.
5. Нарезка швов в бетон свежеложенном

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка и укатка земляного полотна.
- россыпь и разравнивание материалов
- укатка с поливкой водой
- уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую, вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляются из ближайшего карьера автосамосвалами.

#### **Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах**

Стартовая стоимость строительства объекта определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», Постановлением Кабинета Министров № 352 и Правила определения стоимости строительства в договорных текущих ценах ШНК 4.01.16-04.

Стоимость объекта определена по «ресурсному методу» на основании разработанной документации:

- нормативной трудоемкости;
- затратам на эксплуатацию машин и механизмов;
- номенклатуре количеству строительных материалов, изделий и конструкций;

прочим затратам и расходам.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

$C_m$  – затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$  – затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальные страхование;

$C_{эм}$  – затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп – прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз – прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mp},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mp}$  – стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций;

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в суммах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times K_{сс},$$

где:

T – нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

$Cч$  – среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$K_{сс}$  – коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,12. Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Cч = Змс : \Phi,$$

где:

$Змс$  – среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц;

$\Phi$  – среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2021 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$C_{эм} = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, выключая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применили согласно с Заказчиком 15 %.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта:

Молов

**ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА**  
**КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТРОТУАР МСГ "ТЕЛЕ ОРАЙ" (L=2266 М)**  
**В Г. НУКУСЕ**

№ п.п	Наименование затрат	"МСГ №58 ТЕЛЕ ОРАЙ" УЛ. А. ОТЕПОВ (L=1560 М),	"МСГ №58 ТЕЛЕ ОРАЙ" УЛ. МАЙЖАП (L=706 М),	Стоимость (тыс. сум.)
1	2	3	4	5
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	50 283,952	21 527,680	71 811,632
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	56 962,467	22 430,679	79 393,146
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	150 500,066	62 034,074	212 534,140
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	13 416,000	6 071,600	19 487,600
5	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ	77 509,693	31 815,665	109 325,358
6	ИТОГО:	348 672,178	143 879,698	492 551,876
7	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 5 %	17 433,609	7 193,985	24 627,594
8	ИТОГО:	366 105,787	151 073,683	517 179,470
9	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	1 171,539	483,436	1 654,974
10	ИТОГО:	367 277,325	151 557,119	518 834,444
11	НДС 15 %	55 091,599	22 733,568	77 825,167
12	<b>ВСЕГО:</b>	<b>422 368,924</b>	<b>174 290,687</b>	<b>596 659,610</b>
13	ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА:	4 223,689	1 742,907	5 966,596
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>426 592,613</b>	<b>176 033,593</b>	<b>602 626,206</b>

СОСТАВИЛ: 

ПРОВЕРИЛ: 



## СВОДНАЯ СМЕТА

### КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТРОТУАР МСГ "ТЕЛЕ ОРАЙ" (L=2266 М) В Г. НУКУСЕ

(Составлена в текущих ценах)

№№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	СТОИМОСТЬ (тыс. сум)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ:	71 811,632
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ:	79 393,146
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ:	212 534,140
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ:	19 487,600
5	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ	109 325,358
6	ИТОГО:	492 551,876
7	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 5 %:	24 627,594
8	ИТОГО:	517 179,470
9	СТРАХОВАНИЕ ОБЪЕКТА 0,32 %:	1 654,974
10	ИТОГО:	518 834,444
11	НДС 15 %:	77 825,167
12	ИТОГО:	596 659,610
13	ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА:	5 966,596
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>602 626,206</b>



**СВОДНАЯ СМЕТА**  
 на КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТРОТУАР ПО УЛИЦЕ А.ОТЕПОВ В Г. НУКУСЕ.  
 МСГ №58 ТЕЛЕ ОРАЙ УЛ. А.ОТЕПОВ (L=1560 М)

(Составлен в текущих ценах)

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	50283,952
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	56962,467
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	150500,066
4	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ	13416,000
5	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	77509,693
6	ИТОГО:	348672,178
7	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 5%	17433,609
8	ИТОГО:	366105,787
9	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	1171,539
10	ИТОГО:	367277,325
11	НДС 15%	55091,599
12	ИТОГО:	422368,924
13	ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА:	4223,689
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>426592,613</b>

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик:

\_\_\_\_\_



Проектировщик:

*[Handwritten signature]*

\_\_\_\_\_

**СВОДНАЯ СМЕТА**  
 на **КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТРОТУАР ПО УЛИЦЕ МАЙЖАП В Г. НУКУСЕ,**  
**МСГ №58 ТЕЛЕ ОРАЙ УЛ. МАЙЖАП (L=706 М)**

(Составлен в текущих ценах)

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	21527,680
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	22430,679
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	62034,074
4	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ	6071,600
5	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	31815,665
6	ИТОГО:	143879,698
7	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 5%	7193,985
8	ИТОГО:	151073,683
9	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	483,436
10	ИТОГО:	151557,119
11	НДС 15%	22733,568
12	ИТОГО:	174290,687
13	ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА:	1742,907
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>176033,593</b>

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик:

\_\_\_\_\_

Проектировщик:



*[Handwritten signature]*



«УТВЕРЖДАЮ»  
Начальник управления  
благоустройства г. Нукуса  
Т. Халкназаров  
2022 г.

## ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

По объекту: Капитальный ремонт тротуара №58 МСГ "Теле орай" по улице А.Отепов, Майжап в г. Нукусе.  
Мы, нижеподписавшиеся комиссия в составе: Главного инженера управления благоустройства города Нукуса А. Ембергенов, представитель проектного института Д. Айтымбеков, инженер технического надзора управления благоустройства г. Нукуса А. Хакимниязов произвели осмотр состояния Капитальный ремонт тротуара №58 МСГ "Теле орай" по улице А.Отепов, Майжап в г. Нукусе и составили настоящий акт на следующие виды работы требующих выполнения.

№	Наименование работ и ресурсов	Ед. изм.	Подсчет объемов работ (формула)	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5	6
<b>Капитальный ремонт тротуара №58 МСГ "Теле орай" по улице А.Отепов в г. Нукусе.</b>					
	Общая длина тротуара	метр		1560	
	Ширина тротуара	метр		2	
<b>Земляные работы</b>					
1	Разработка грунта 2-группы с погрузкой в автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшем вместимостью 1,0 (1-1,24) м3 со всеми сопутствующими работами	м3		1060	Грунт 5 км
<b>Дорожная одежда тротуара</b>					
2	Устройство основания из щебень фр.40-70мм толщиной 10 см ГОСТ 25607.2009	м2	1560x2	3120	Щебень - 89 км
3	Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (пленка полиэтиленовая рулонная)	м2	1560x2	3120	
4	Устройство бетонного покрытия тротуара В-15 (М-200) толщиной 10 см с устройством шва расширения режущей пилой через каждые 6 м	м2	1560x2	3120	Щебень - 89 км, цемент - 2 км, песок - 10 км
5	Нарезка температурных швов в бетоном свежееуложенном каждый 6 м	пм	1560/6x2	520	
<b>Капитальный ремонт тротуара №58 МСГ "Теле орай" по улице Майжап в г. Нукусе.</b>					
	Общая длина тротуара	метр		706	
	Ширина тротуара	метр		2	
<b>Земляные работы</b>					
1	Разработка грунта 2-группы с погрузкой в автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшем вместимостью 1,0 (1-1,24) м3 со всеми сопутствующими работами	м3		280	Грунт 5 км
<b>Дорожная одежда тротуара</b>					
2	Устройство основания из щебень фр.40-70мм толщиной 10 см ГОСТ 25607.2009	м2	706x2	1412	Щебень - 89 км
3	Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (пленка полиэтиленовая рулонная)	м2	706x2	1412	
4	Устройство бетонного покрытия тротуара В-15 (М-200) толщиной 10 см с устройством шва расширения режущей пилой через каждые 6 м	м2	706x2	1412	Щебень - 89 км, цемент - 2 км, песок - 10 км
5	Нарезка температурных швов в бетоном свежееуложенном каждый 6 м	пм	706/6x2	235	

Член комиссии:

Главный инженер управления благоустройства г. Нукуса

Инж. Тех. Надзор управления благоустройства г. Нукуса

Представитель проектного института

Ембергенов А.

Хакимниязов А.

Айтымбеков Д.