



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент вилояти

Toshkent viloyati Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-43-56, Faks: +998 71 244-26-05, e-mail: vilekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: NORBAYEV DUSMURROT ELOMONOVICH

Sana: 11-05-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 40757

Obyekt nomi «Тошкент вилояти Бекобод шаҳар Маърифат МФЙ Бойкент оралиқ кўчасини жорий таъмирлаш»

Buyurtmachi - «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК.

Bosh loyihachi - "MODERN ROAD PROJECT" МЧЖ

Litsenziya АЛ-000910 19-06-2020 йил.

Moliyalashtirish manbai - Бюджет маблағлари

Bosh pudratchi - Танлов савдолари натижалари билан аниқланади

Qurilish turi Жорий таъмирлаш

Murojaat raqami: № 39328

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 18 мартдаги ПҚ-172- сонли қарори.

1.2. Лойиха учун бошланғич харажатларни ҳисоблаш учун лойиха топшириғи буюртмачи «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК томонидан тасдиқланган ва лойиха ташкилоти « MODERN ROAD PROJECT » МЧЖ томонидан 2022 йилда келишилган.

1.3. Буюртмачининг «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК 2022 йил 28 апрелдаги 01/06-360- сонли хати.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Лойиха ва ижро схемаси бўйича нуқсонли далолатнома, «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК томонидан тасдиқланган, Бекобод шаҳар ободонлаштириш бошқармаси, Маърифат МФЙ раҳбарияти ва лойиха ташкилоти «MODERN ROAD PROJECT » МЧЖ томонидан 2022 йилда келишилган.

2.2. Такдим этилган смета ҳужжатлари жорий нархларда ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 75600,176 минг сўм миқдорда.

2.3. Локал манбалар рўйхати ва зарурий манбалар рўйхати.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Тошкент вилояти Бекобод шаҳар Маърифат МФЙ Бойкент оралиқ кўчасини қуйидаги

параметрларга эга:

- таъмирланаётган йўл бўлагининг узунлиги – 183,0 п.м.

3.2. Тақдим этилган смета ҳужжатлари ва тасдиқланган нуқсонли далолатномада қуйидаги ишлар кўзда тутилган;

- Қопламадаги (5 м2 гача) бўлган чуқурларни асфальтобетон қоришмаси билан 5 см қалинликда ямаш;

- Битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш;

- Асфальтоукладчик ёрдамида қайноқ майда заррали ғовак асфальтобетондан 5 см қалинликда ёткизиш ва бошқа.

3.3. Ҳисоб – китоб смета харажатлари ВМ қарорларига мувофиқ жорий нархларда тузилган 11.06.2003 йилнинг №261 сонли "инвестиция лойиҳаларини амалга ошириш учун шартномавий жорий нархларга ўтиш тўғрисида"ги қарори, 12.05.2004 йил №226-сонли "Ўзбекистон ҳукуматининг айрим қарорларига ўзгартиришлар киритиш тўғрисида"ги ва ШНҚ 4.01.16-09-сон "қурилиш харажатларини шартномавий жорий нархларда аниқлаш қоидалари".

Ҳисоблаш ресурс усулига асосланган.

Асосий қурилиш материаллари, конструкциялар, маҳсулотлар ва асбоб-ускуналар қиймати ҳар чоракда ишлаб чиқилган жорий нархлар каталогига, қурилиш материаллари биржалари ва ярмаркаларидаги нархлар, заводларнинг улгуржи ва сотиш нархларига мувофиқ белгиланади.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Лойиҳа учун бошланғич харажатларни ҳисоблаш учун топшириғи, объектдаги нуқсонли далолатнома ва ижро этувчи схема буюртмачи «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК томонидан 2022 йилда тасдиқланди.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Тақдим этилган ҳужжатларни локал хулосалар бўйича экспертизадан ўтказиш жараёнида ўзгартириш, қўшимча ва тузатишлар киритилди.

6.2. Экспертиза текшируви натижаларига кўра, смета ҳужжатларининг ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 75600,176 минг сўм жорий нархларда тақдим қилинган қиймати 3208,157 минг сўмга камайтирилди ва ҚҚС билан буюртмачи харажатларисиз 72392,019 минг сўмни ташкил этди.

Камайишга ишчи лойиҳа асосида қурилиш-монтаж ишлари ҳажмини сошлаш, элементар ресурс стандартлари, стандартларини аниқлаштириш, қиммат пардозлаш материалларини йўқ қилиш, ишлайдиган машиналар ва механизмларнинг нархи, асосий қурилиш материалларининг нархи, қурилиш ишчиларининг меҳнат харажатлари ва бошқалар орқали эришилди.

Пудратчининг бошқа харажатлари даражаси 19,0% миқдорида қабул қилинди.

6.3. Демонтаж ишлари давомида материалларни қайтариш нархи буюртмачи ва пудратчи билан биргаликда аниқланиши керак.

6.4. Ҳужжатлар эксперт текшируви учун буюртмачининг шарҳларисиз тақдим этилган.

6.5. Тасдиқлашдан олдин буюртмачи ҳужжатларни барча манфаатдор ташкилотлар билан

белгиланган тартибда мувофиқлаштириши керак.

7. Xulosalar.

7.1. Объект учун жорий нархларда тахмин ҳужжатлар қиймати ҳисоблаш кўра «**Тошкент вилояти Бекобод шаҳар Маърифат МФЙ Бойкент оралиқ кўчасини жорий таъмирлаш**» экспертиза натижаларини ҳисобга олган ҳолда ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 72392,019 минг сўм миқдорида харажат билан келгусида кўриб чиқиш ва тасдиқлаш учун тавсия этилади.

Экспертиза натижалари билан белгиланадиган тавсия этилган харажат шартнома тузиш учун асос эмас.

7.2. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 11.06.2003 йил 261-сонли қарори билан тасдиқланган «Объектларни қуриш қийматини шартномавий жорий нархларда белгилаш тартиби тўғрисидаги вақтинчалик низом»га мувофиқ ва Вазирлар Маҳкамасининг 31.01.2022 йилдаги №46-сонли қарорига асосан танлов савдо натижаларига кўра ишларнинг қиймати амалдаги меъёрий ҳужжатлар талабларини ҳисобга олган ҳолда буюртмачи томонидан қабул қилинади ва ҳоказо.

Bosh mutaxassis: Albekova Diana Rasimovna 472166609

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ БЕКОВОД ШАХАР "МАЪРИФАТ" МФЙ БОЙКЕНТ КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1

(локальная ресурсная смета)

на _____, 1
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ЙИГ МА ИШ ХАЖМЛАР КАЙДНОМАСИ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|---|--|---|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. ТЕКИСЛОВЧИ КАТЛАМ ВА ЙУЛ КОПЛАМАСИ | | | | | |
| 1 | E2703-001-03 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000M2 | 0.6335 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 30.9 | 19.5752 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 20.71 | 13.1198 |
| 1.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3.7 | 2.3439 |
| 1.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4.36 | 2.7621 |
| 1.5 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5.6 | 3.5476 |
| 1.6 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 4.09 | 2.591 |
| 1.7 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | 1.11 | 0.703185 |
| 1.8 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1.95 | 1.2353 |
| 1.9 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1.01 | 0.639835 |
| 1.10 | 9219 | ВОДА | М3 | 15 | 9.5025 |
| 1.11 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 66 | 41.811 |
| 2 | E2704-001-04 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ ТОЛЩИНОЙ 3 СМ | 100M3 | 0.1901 | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 21.6 | 4.1051 |
| 2.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19.72 | 3.7478 |
| 2.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1.79 | 0.340189 |
| 2.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2.46 | 0.467523 |
| 2.5 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2.35 | 0.446618 |
| 2.6 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 12.21 | 2.3205 |
| 2.7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.91 | 0.172946 |
| 2.8 | 9219 | ВОДА | М3 | 7 | 1.3303 |
| 2.9 | 43113 | ЩЕБЕНЬ | М3 | 126 | 23.9463 |
| 3 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | T | 0.3800 | |
| 3.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.58 | 0.2204 |
| 3.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0.497 | 0.18886 |
| 3.3 | 58676 | БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ | T | 1.03 | 0.3914 |
| 4 | E2707-001-04 | УСТРОЙСТВО АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ДОРОЖЕК ИЗ М/З АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 3 СМ | 100M2 | 6.3350 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 8.96 | 56.7616 |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.75 | 4.7512 |
| 4.3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 0.71 | 4.4979 |
| 4.4 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 0.02 | 0.1267 |
| 4.5 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0.02 | 0.1267 |
| 4.6 | 3078 | ВИБРОПЛИТА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ | МАШ.-Ч | 0.81 | 5.1314 |
| 4.7 | 6045 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | T | 7.14 | 45.2319 |
| 4.8 | 30135 | БИТУМ | T | 0.06 | 0.3801 |
| 5 | E2707-001-06 ДОП. 4 К=4 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 07-001-5 | 100M2 | 6.3350 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 9.28 | 58.7888 |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.44 | 2.7874 |
| 5.3 | 2843 | КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N | МАШ.-Ч | 0.44 | 2.7874 |
| 5.4 | 6045 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | T | 4.84 | 30.6614 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 139.2306 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 24.6266 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 2.6841 |
| 4 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | | 0.18886 |
| 5 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | 3.2296 |
| 6 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 0.446618 |
| 7 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 8.0454 |
| 8 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | | 2.591 |
| 9 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | | 2.3205 |
| 10 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | | 0.1267 |
| 11 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | | 0.703185 |
| 12 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 1.4083 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-----------------------------|-------|---|--------|---|----------|
| 13 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВт (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 0.639835 |
| 14 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | 0.1267 |
| 15 | 2843 | КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N | МАШ.-Ч | | 2.7874 |
| 16 | 3078 | ВИБРОПЛИГА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ | МАШ.-Ч | | 5.1314 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 17 | 6045 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | | 75.8933 |
| 18 | 9219 | ВОДА | М3 | | 10.8329 |
| 19 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | | 41.811 |
| 20 | 30135 | БИТУМ | Т | | 0.3801 |
| 21 | 43113 | ЩЕБЕНЬ | М3 | | 23.9463 |
| 22 | 58676 | БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ | Т | | 0.3914 |

СОСТАВИЛ

ХУСАНОВ У

Тошкент вилояти Бекобод шаҳар Маърифат МФЙ Бойкент орали кўчасини жорий таъмирлаш

Йиғма иш хажмлари қайдномаси

Хужжат №

| № п.п. | Иш турлари номланиши | Ўл. бирлик | Миқдори | | | | | | Жами |
|--------|--|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------|
| | | | 1-участка | 2-участка | 3-участка | 4-участка | 5-участка | 6-участка | |
| | | | ПК 0+00 - ПК 0+32 | ПК 0+00 - ПК 0+08 | ПК 0+00 - ПК 0+06 | ПК 0+00 - ПК 0+60 | ПК 0+00 - ПК 0+40 | ПК 0+00 - ПК 0+35 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | 1. Дастлабки маълумотлар | | | | | | | | |
| 1.1 | Участка узунлиги | км | 0.032 | 0.008 | 0.008 | 0.060 | 0.040 | 0.035 | 0.183 |
| 1.2 | Қурилиш ишларини олиб бориш тумани - Тошкент вилояти Бекобод шаҳар | | | | | | | | |
| | 2. Текисловчи қатлам ва йўл қопламаси | | | | | | | | |
| 2.1 | Йўлнинг мавжуд ҚША ли қопламаси (лойиҳавий асос) ни янги ҚША ли (ГОСТ 25607 С4,С5) материал қўшиш билан текислаш | м ² | 112.0 | 28.0 | 21.0 | 210.0 | 140.0 | 122.5 | 633.5 |
| 2.2 | Чақиқ тошдан 3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш | м ² | 112.0 | 28.0 | 21.0 | 210.0 | 140.0 | 122.5 | 633.5 |
| 2.3 | 0,6 л/м ² сарфи билан битум эмульсиясини сепиш | т | 0.067 | 0.017 | 0.013 | 0.126 | 0.084 | 0.074 | 0.380 |
| 2.4 | Майда донали (Тип Б марка 2) қайноқ, ғовак асфальтобетондан 5 см қалинликда қўл кучи ёрдамида қоплама ётқизиш | м ² | 112.0 | 28.0 | 21.0 | 210.0 | 140.0 | 122.5 | 633.5 |

Тузди

К.Шамурадов

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ БЕКОБОД ШАХАР "МАБРИФАТ" МФЙ БОЙКЕНТ ОРАЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ**

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ

ЙИГМА ИШ ХАЖМЛАР КАЙДНОМАСИ

| N п/п | Код ABC | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная потреб-ность | Сметная стоимость, СУМ | |
|---|---------|---|----------------------|-------------------------|------------------------|------------|
| | | | | | в базисном уровне | |
| | | | | | единицы | всего |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Ресурсы по нормам СНиП | | | | | | |
| <i>Затраты труда</i> | | | | | | |
| 1. | 1 | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 139.23063 | | |
| Итого по трудовым ресурсам | | | СУМ | | | |
| <i>Строительные машины и механизмы</i> | | | | | | |
| 1. | 107 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 2.6841395 | | |
| 2. | 108 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0.18886 | | |
| 3. | 112 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 3.229583 | | |
| 4. | 258 | Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 0.4466175 | | |
| 5. | 621 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 8.04545 | | |
| 6. | 623 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 2.591015 | | |
| 7. | 626 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.-ч | 2.3205105 | | |
| 8. | 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т | маш.-ч | 0.1267 | | |
| 9. | 1025 | Кирковщики | маш.-ч | 0.703185 | | |
| 10. | 1135 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 1.4082705 | | |
| 11. | 1835 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 0.639835 | | |
| 12. | 2499 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0.1267 | | |
| 13. | 2843 | Катки гладковальцовые легкие HAMM ND 10 S/N | маш.-ч | 2.7874 | | |
| 14. | 3078 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.-ч | 5.13135 | | |
| Итого по строительным машинам | | | СУМ | | | 0.0 |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> | | | | | | |
| 1. | 6045 | Смесь асфальтобетонная горячая пористая мелкозернистая | т | 75.8933 | | |
| 2. | 9219 | Вода | м3 | 10.83285 | | |
| 3. | 12303 | Гравийно-песчаная смесь | м3 | 41.811 | | |
| 4. | 30135 | Битум | т | 0.3801 | | |
| 5. | 43113 | Щебень | м3 | 23.9463 | | |
| 6. | 58676 | Битумная эмульсия | т | 0.3914 | | |
| Итого по материальным ресурсам | | | СУМ | | | 0.0 |

РАСЧЕТ НА ЗАТРАТЫ ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДОВ

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ БЕКОБОД ШАХАР "МАЪРИФАТ" МФЙ БОЙКЕНТ ОРАЛИК КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

| № | Наименование материалов | Ед.изм | Кол-во | Объем. вес | Кол-во | Автомобил | | |
|---|--|--------|---------|---------------|--------|-----------------|-------------------|----------|
| | | | | | | Расстоян. в км. | Стоимость 1 км | Итого |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Смесь асфальтобетонная горячая пористая мелкозернистая | т | 75.8933 | 1 | 75.89 | | | |
| 2 | Гравийно-песчаная смесь | м3 | 41.811 | 1.6 | 66.90 | | | |
| 3 | Щебень | м3 | 23.9463 | 1.5 | 35.92 | | | |
| | Прочие материалы 5% | | | | | | | |
| | ИТОГО | | | | | | | 0 |

Составила

Ф.Муратбаева

Проверил

У.Хусанов

| Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах | | | |
|---|--|--|-----------|
| 1 | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со) | | сум |
| 2 | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (См) | | сум |
| | Транспортные расходы на материалы | | сум |
| | Заготовительно-складские расходы | | сум |
| | Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх | | сум |
| 3 | Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (Сзп) | | сум |
| 3.1 | Нормативная трудоемкость объекта (Т) | | чел/час |
| 3.2 | Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс) | | сум/месяц |
| 3.3 | Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф) | | час |
| 3.4 | Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс) | | |
| 4 | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм) | | сум |
| 5 | Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп) | | сум |
| | Процент (%) | | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 6 | Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) | | сум |
| | Процент (%) | | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 7 | Затраты на страхование строительства объектов | | сум |
| | Процент (%) | | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 8 | Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен | | |
| | Итого стоимость объекта в текущих ценах | | тыс.сум |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ БЕКОБОД ШАХАР "МАЪРИФАТ" МФЙ БОЙКЕНТ ОРАЛИК
КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

| №№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена (тыс.сум) |
|----------|---|-------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ | 0.000 |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | 0.000 |
| 3 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ | 0.000 |
| 4 | ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ | 0.000 |
| 5 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ | 0.000 |
| 6 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | 0.000 |
| 7 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | 0.000 |
| | ИТОГО | 0.000 |
| 8 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА | 0.000 |
| 9 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ | 0.000 |
| 10 | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД 0% | 0.000 |
| | ИТОГО | 0.000 |
| 11 | НДС 15 % | 0.000 |
| | ИТОГО С НДС | 0.000 |

“ТАСДИҚЛАЙМАН”

“Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати”

ДУЖ рақобари Б.Нурматов

2022 й.



Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 22 январдаги ПҚ-98 сонли қарорига асосан Республика буюртмачи маблаглари ҳисобидан Тошкент вилояти ҳудудидagi ички йўллари таъмирлаш борасида амалга оширилган ишлари бўйича 2022 йил учун дастлабки манзилли рўйхатига асосан Тошкент вилояти Бекобод шаҳар ҳудудидagi кўчалари жорий таъмирлаш ишлари бўйича тузилган НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Буюртмачи хизмати техник вакили _____, Бекобод шаҳар “Ободонлаштириш” бошқармаси вакили _____, “SAMOIY NUR LOYUNA” МЧЖ вакили Шамуратов К. ва Хусанов У., лар мазкур қайдномани туздик шу тўғридаки, визуал текшириш ва инструментал ўлчаш натижасида ушбу кўчалари жорий таъмирлаш бўйича куйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

| № | Ишларнинг манзили | | Узунлиги, м | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар | Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи | Ўлчов бирлиги | Ҳажми | Изоҳ |
|--|-------------------|-------|-------------|---|---|----------------------------------|----------------|-------|---|
| | Боши | Охири | | | | | | | |
| 1 | ПК+ | ПК+ | 4 | | | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Тошкент вилояти Бекобод шаҳар Маръифат МФЙ Бойкент оралиқ кўчасини жорий таъмирлаш. | | | | | | | | | |
| 1-участка ПК 0+00 - ПК 0+32 | | | | | | | | | |
| 1. | 0+00 | 0+32 | 32 | Йўлнинг мавжуд қопламаси ўртача эни 3,4-3,5 м ли қум-шағалли қатламдан иборат ва юзаси S=1-2 м ² , чуқурлиги h=5-10 см бўлган чуқурчалар мавжуд. | 1. Йўлнинг мавжуд ҚШД ли қопламаси (лойиҳавий асос) ни янги ҚШД ли (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4,С5) материал қўшиш билан текислаш; 2. Чақик тошдан 3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш; 3. 0,6 л/м ² сарфи билан битум эмulsionиясини сепиш; 4. Майда донали иссиқ, фовак асфальтобетондан 5 см қалинликда кўл кучи ёрдамида қоплама ётқизиш. | 32 x 3,5 | м ² | 112 | Йўлнинг параметрлари ШНҚ 2.07.01-03* Шахарсозлик, ШНҚ 2.05.11-19 “Фермер хўжалиқлари, бошқа қишлоқ хўжалиқ қорхона ва ташкилотларидаги ички хўжалиқ автомобил йўллари” асосида, мавжуд ҳолатини баҳолаш ИҚН 05-2011 “Автомобиль йўлларининг ҳолатини ташхис қилиш ва баҳолаш қоидалари”, МШН 24-2005 “Автомобиль йўлларини сақлаш ва таъмирлашнинг техник қоидалари” ва ШНҚ 3.06.03-21, қоплама тури ШНҚ 2.05.02-07* “Автомобиль йўллари” 5-сон ўзгариш асосида қабул қилинди |
| 2-участка ПК 0+00 - ПК 0+08 | | | | | | | | | |
| 1. | 0+00 | 0+08 | 8 | Йўлнинг мавжуд қопламаси ўртача эни 3,4-3,5 м ли қум-шағалли қатламдан иборат ва юзаси S=1-2 м ² , чуқурлиги h=5-10 | 1. Йўлнинг мавжуд ҚШД ли қопламаси (лойиҳавий асос) ни янги ҚШД ли (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4,С5) материал қўшиш билан текислаш; 2. Чақик тошдан 3 см қалинликда | 8 x 3,5 | м ² | 28 | |

1/5

| | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------|------|--------------------------------|--|---|---------------------|----------------|-----|--|
| | | | см бўлган чуқурчалар мавжуд... | текисловчи қатлам қуриш; 3. 0,6 л/м ² сарфи билан битум эмулъсиясини сепиш; 4. Майда донагли иссиқ, 5 фовак асфальтобетондан қўл кучи ёрдамида қоллама ётқизиш. | 28 x 0,6 / 1000 8 x 3,5 | т м ² | 0,02 28 | | |
| 3-участка ПК 0+00 - ПК 0+06 | | | | | | | | | |
| 1. | 0+00 | 0+06 | 6 | Иўлнинг мавжуд қолламаси ўртача эни 3,4-3,5 м ли кум-шағалли қатламдан иборат ва юзаси S=1-2 м ² , чуқурлиги h=5-10 см бўлган чуқурчалар мавжуд.. | 1. Иўлнинг мавжуд қолламаси (лойихавий асос) ни янги ҚШД ли (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4,С5) материал қўйиш билан текислаш; 2. Чақик тошдан 3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш; 3. 0,6 л/м ² сарфи билан битум эмулъсиясини сепиш; 4. Майда донагли иссиқ, 5 фовак асфальтобетондан қўл кучи ёрдамида қоллама ётқизиш. | 6 x 3,5 | м ² | 21 | |
| 4-участка ПК 0+00 - ПК 0+60 | | | | | | | | | |
| 1. | 0+00 | 0+60 | 60 | Иўлнинг мавжуд қолламаси ўртача эни 3,4-3,5 м ли кум-шағалли қатламдан иборат ва юзаси S=1-2 м ² , чуқурлиги h=5-10 см бўлган чуқурчалар мавжуд.. | 1. Иўлнинг мавжуд қолламаси (лойихавий асос) ни янги ҚШД ли (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4,С5) материал қўйиш билан текислаш; 2. Чақик тошдан 3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш; 3. 0,6 л/м ² сарфи билан битум эмулъсиясини сепиш; 4. Майда донагли иссиқ, 5 фовак асфальтобетондан қўл кучи ёрдамида қоллама ётқизиш. | 60 x 3,5 | м ² | 210 | |
| 5-участка ПК 0+00 - ПК 0+40 | | | | | | | | | |
| 1. | 0+00 | 0+40 | 40 | Иўлнинг мавжуд қолламаси ўртача эни 3,4-3,5 м ли кум-шағалли қатламдан иборат ва юзаси S=1-2 м ² , чуқурлиги h=5-10 см бўлган чуқурчалар мавжуд.. | 1. Иўлнинг мавжуд қолламаси (лойихавий асос) ни янги ҚШД ли (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4,С5) материал қўйиш билан текислаш; 2. Чақик тошдан 3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш; 3. 0,6 л/м ² сарфи билан битум эмулъсиясини сепиш; 4. Майда донагли иссиқ, 5 фовак асфальтобетондан қўл кучи ёрдамида қоллама ётқизиш. | 40 x 3,5 | м ² | 140 | |

| | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------|--|--|---|----------|----------------|-------|
| | | | асфальтобетондан 5 см калинликда қўл кучи ёрдамида қоллама ётқизиши; | | | | | |
| 6-участка ПК 0+00 - ПК 0+35 | | | | | | | | |
| 1. | 0+00 | 0+35 | 35 | Йўлнинг мавжуд қолламаси ўртача эни 3,4-3,5 м ли кум-шағалли қатламдан иборат ва юзаси S=1-2 м ² . чуқурлиги h=5-10 см бўлган чуқурчалар мавжуд.. | 1. Йўлнинг мавжуд ҚШДА ли қолламаси (пойихавий асос) ни янги ҚШДА ли (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4, С5) материал қўлиши билан текислаш; 2. Чақик тошдан 3 см калинликда текисловчи қатлам қуриш; 3. 0,6 л/м ² сарфи билан битум эмulsionисини сепиши; 4. Майда донагли иссиқ, Ҷовак асфальтобетондан 5 см калинликда қўл кучи ёрдамида қоллама ётқизиши; | 35 x 3,5 | М ² | 122,5 |
| Қурилиш материалларини ўртача ташиб келтириш масофаси | | | | | | | | |
| 1. | Асфальтобетон қоришмаси | | | Бекобод ТЙФУК АБЦ цехи | | КМ | 9 | |
| 2. | Кум шағал аралашмаси | | | "Тақачи" дарё ўзани | | КМ | 9 | |
| 3. | Чақик тош | | | Обод маскан | | КМ | 8 | |

Буюртмачи хизмати техник вакили

Бекобод шаҳар "Ободонлаштириш" бошқармаси вакили

"SAMOIY NUR LOYIHA" МЧЖ вакили



D. Nurmatov
Murodov
E. Nurmatov

