|  |  |
| --- | --- |
| ДОГОВОР № \_\_\_\_\_\_\_\_  на техническое обслуживание  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г.  **АО «UZBEKISTAN AIRWAYS»**, в лице Председателя Правления Махкамова И. Р. действующего на основании Устава с одной стороны, именуемое в дальнейшем «Заказчик», и  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, и далее именуемые в настоящем документе совместно «**Стороны**», заключили настоящий **Договор** о нижеследующем:  1.ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ  1.2.В соответствии с настоящим Договором работы выполняются на воздушных судах (далее «**ВС**») Заказчика (по типам ВС согласно **Приложению №1** к настоящему Договору, являющегося его неотъемлемой частью).  1.3.Заказчик поручает Исполнителю оказание услуг, на основании Заявок на работы/услуги, предоставленных Заказчиком, а Исполнитель обязуется оказать следующие Услуги:  1.3.1.техническое обслуживание воздушного судна Заказчика (далее по Договору - **ТО ВС**), наименование работ по ТО ВС перечислены в **Приложении №2** к настоящему Договору.  1.3.2.Работы по обработке и анализу полетной информации воздушных судов Заказчика.  1.4. Объем работ по настоящему договору и требования к уровню основных показателей его реализации определяются Заказчиком в Заявке, составленной по форме, согласованной Сторонами в **Приложении № 3** к настоящему Договору, являющегося его неотъемлемой частью, которую Заказчик направляет Исполнителю  1.5. Выполнение работ по настоящему Договору производится в соответствии с действующими регламентами ТО ВС (Программой ТО Заказчика).  1.6. На воздушных судах, являющихся объектами Договора, пономерная документация (формуляры, паспорта) находится под ответственностью Заказчика. На Заказчика возлагаются установленные требования в части учета наработки, планирования отхода на техническое обслуживание и в ремонт, анализа надежности, оформления пономерной документации и документации на ТО, ее сохранности, отчетности выполнение разовых осмотров и т.п. Если иное не предусмотрено дополнительными приложениями, договорами, соглашениями.  1.7. Место выполнения работ по периодическому ТО - места производственной деятельности Исполнителя в соответствии с Руководством по деятельности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Адрес места проведения ТО согласовывается Сторонами в Заявках.  1.8. Помимо работ, указанных в п. 1.3, в рамках настоящего договора Исполнитель может также выполнять:  1.8.1. оценку технического состояния ВС.  1.8.2. поставку запасных частей:  1.9.2.2. Таможенные процедуры любых товаров, необходимых для технического обслуживания воздушного судна Заказчика, в том числе комплектующих, запасных частей, проводит Исполнитель и наделяется всеми правами Декларанта, в том числе имеет право:   * заключать сделки от лица Заказчика с согласием Заказчика, владеть, пользоваться и распоряжаться любым товаром необходимым для ремонта воздушного судна Заказчика, * производить таможенные платежи с согласием Заказчика в отношении любого товара, необходимого для технического обслуживания воздушного судна Заказчика, * выполнять таможенное оформление от лица Заказчика с согласием Заказчика и представлять интересы в таможенных органах \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, * с согласием Заказчика заключать договоры с таможенными представителями и все иные действия, связанные с доставкой и таможенным оформлением любых товаров, необходимых для технического обслуживания воздушного судна Заказчика. С последующим возмещением Заказчиком Исполнителю всех возникающих расходов с предоставлением документов, подтверждающих такие расходы.   2. ОСНОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ПРАВА СТОРОН   * 1. Общие положения   2.1.1. Исполнитель обязуется:  2.1.1.2. В полном объеме своевременно и качественно выполнять работы, являющиеся предметом настоящего Договора.  2.1.2. Заказчик обязуется:  2.1.2.1. Своевременно оплачивать услуги согласно условиям данного договора.  2.1.3. Исполнитель имеет право:  2.1.3.1. Изменить стоимость оказываемых услуг через заключение Дополнительного соглашения к настоящему Договору, подписанное уполномоченными представителями обеих Сторон.  2.1.3.2. Требовать своевременного подписания Заказчиком Акта выполненных работ по настоящему Договору на основании представленных Исполнителем отчетных документов.  2.1.4. Заказчик имеет право:  2.1.4.1. Требовать от Исполнителя соблюдения плановых сроков выполнения работ по техническому обслуживанию ВС, если их изменение не связано с форс-мажорными обстоятельствами.  2.2. Техническое обслуживание ВС.  2.2.1. Исполнитель обязуется:  2.2.1.1. Своевременно уведомлять Заказчика обо всех дефектах, выявленных Исполнителем на ВС при выполнении указанных в Заявке работ.  2.2.1.2. Для проведения технического обслуживания ВС своевременно обеспечивать Исполнителя запасными частями и комплектующими изделиями авиационной техники, если иное не оговорено дополнительными приложениями, договорами, соглашениями.  2.2.2. Заказчик обязуется:  2.2.2.1. Планировать техническое обслуживание ВС и согласовывать его с Исполнителем. Во избежание разногласий Заказчик обязан направлять заявки на проведение технического обслуживания Исполнителю за 2 (два) рабочих дня до планируемой даты начала проведения оперативного технического обслуживания и не менее 15 (пятнадцати) рабочих дней до даты начала выполнения работ по периодическому ТО.  2.2.2.2. Немедленно информировать Исполнителя о любых изменениях своих производственных планов по техническому обслуживанию ВС, которые являются существенными для определения объемов и сроков проведения работ, заявленных Заказчиком Исполнителю в Заявке.  2.2.2.3. Соблюдать требования пропускного и внутриобъектового режимов, действующих на территории Исполнителя, всеми своими представителями.  2.2.2.4. Предоставить Исполнителю всю действующую документацию по ВС, необходимую для выполнения работ (услуг), заявленных в Заявке, включая кроме прочего формуляр ВС, двигателя(ей), паспорта компонентов и отчеты по ТО и ремонту.  2.2.2.5. Самостоятельно организовывать перегон воздушного судна к месту производственной деятельности Исполнителя.  2.2.2.6. Предоставлять Исполнителю ангар, при выполнении работ вне мест производственной деятельности Исполнителя, согласовывается Сторонами в Заявках.  2.2.2.7. В обязательном порядке уведомлять Исполнителя в случае, если ВС попадало в особые условия эксплуатации (инцидент, авиационное происшествие). По требованию Исполнителя Заказчиком предоставляется справка. В случае не предоставления такой информации Исполнитель не несёт ответственности за возможные последствия, а несёт ответственность только за качество заказанных и выполненных работ.  2.2.2.8. Информировать Исполнителя обо всех случаях отказов авиационной техники, простоях ВС по техническим причинам и других недостатках, связанных с предметом настоящего договора.  2.2.2.9.Оперативное планирование использования ВС производить в соответствии с согласованным графиком их отхода на техническое обслуживание.  2.2.3. Исполнитель имеет право:  2.2.3.1. Не принимать воздушные суда на обслуживание при нарушении Заказчиком установленных требований к их эксплуатации или условий договора (включая задержку в оплате работ по договору).  2.2.3.2. Передавать часть работ по договору третьей стороне (другой организации по ТО, ремонтному заводу и др.) в соответствии с требованиями \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Исполнителя по согласованию с Заказчиком, которое направляется по электронной почте.  2.3. Обработка и анализ полетной информации воздушных судов.  2.3.1. Исполнитель обязуется:  2.3.1.1. Внести в Свидетельство соответствия требованиям по организации сбора, обработки и анализа полетной информации Исполнителя, выданное \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, бортовые номера ВС Заказчика, указанных в Приложении № 1 к настоящему Договору.  2.3.1.2. Своевременно передавать Заказчику результаты обработки и анализа полетной информации в бумажном либо электронном виде на стандартных бланках отчетности. При обнаружении отказа авиационной техники (далее -«АТ») или выявлении выхода за регламентируемые допуски регистрируемых параметров при расшифровке полетной информации выдать Заказчику уведомление о неисправности АТ в электронном виде либо на бумажном носителе.  2.3.2. Заказчик обязуется:  2.3.2.1. Предоставить полетную информацию с воздушных судов, указанных в Приложении № 1 к настоящему Договору Исполнителю для выполнения работ по расширению программного обеспечения и внесения информации о бортовых номерах ВС в Свидетельство соответствия требованиям по организации сбора, обработки и анализа полетной информации.  2.3.2.2. Предоставлять снятую полетную информацию Исполнителю и отчет (паспорт) к носителю по прилету ВС на базу.  2.3.3. Исполнитель имеет право:  2.3.3.1. Не выполнять работы по обработке и анализу полетной информации, не имеющей паспорта к носителю полетной информации.  2.3.3.2. В случае поступления Исполнителю не декодируемой информации, не выполнять работы по обработке и анализу полетной информации вплоть до поступления полетной информации, пригодной к обработке.  2.3.3.3. Привлекать к оказанию данных услуг третьих лиц.  2.4. В случае несоблюдения одной из сторон условий договора другая сторона имеет право на пересмотр договора или на его расторжение.  2.5 При расследовании авиационных происшествий применяется Расследование авиационных происшествий, инцидентов, чрезвычайных происшествий производится в соответствии с требованиями \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по территориальному месту совершения события с участием представителей Заказчика и Исполнителя. Вызов и оповещение сторон осуществляется в установленном порядке.  3. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА  3.1 Стороны Договора освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора, в результате обстоятельств чрезвычайного характера, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. К таким обстоятельствам чрезвычайного характера относятся: наводнение, землетрясение, и иные явления природы, а также военные действия, крупные промышленные аварии, акты или иные действия государственных органов и любые другие обстоятельства вне разумно-волевого контроля Сторон.  Пожары и забастовки признаются обстоятельствами непреодолимой силы, если они не являются результатом виновного и/или неосторожного действия/бездействия Стороны, находящейся под действием обстоятельств непреодолимой силы, и/или контролируемых ею лиц (работники, подрядчики, консультанты и т.п.).  Сбои/перерывы в работе оборудования или программного обеспечения, повреждение линий и/или средств связи являются обстоятельствами непреодолимой силы, только если они вызваны действием природных и/или техногенных факторов и не являются результатом виновного и/или неосторожного действия/бездействия Стороны, находящейся под действием обстоятельств непреодолимой силы, и/или контролируемых ею лиц (работники, подрядчики, консультанты и т.п.).  3.2 Сторона, у которой возникли такие обстоятельства, должна незамедлительно, в течение 5 (пяти) календарных дней, сообщить другой Стороне о наличии, дате начала и окончания такого обстоятельства и направить ей письменное извещение, подтверждение наступления форс-мажорных обстоятельств. Справка Торгово-промышленной палаты является подтверждением наличия форс­мажорных обстоятельств.  Сторона, не направившая или несвоевременно направившая извещение, предусмотренное настоящим пунктом, не может ссылаться, в случае полного или частичного неисполнения условий настоящего Договора, на обстоятельства непреодолимой силы и должна полностью возместить другой Стороне весь реальный ущерб, причиненный таким неисполнением, за исключением случаев, при которых сами обстоятельства непреодолимой силы не давали возможности направить уведомление, предусмотренное настоящим пунктом.  Возникновение обстоятельств непреодолимой силы продлевает срок исполнения обязательств по Договору на период, соответствующий времени действия указанных обстоятельств, с учетом разумного срока для устранения последствий, если Стороны не договорились об ином.  В случае невозможности полного или частичного исполнения обязательств вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, фактическая или возможная продолжительность которых составит один месяц или более, Сторона, исполнение обязательств которой не затронуто действием непреодолимой силы, будет иметь право расторгнуть Договор полностью или частично без обязательств по возмещению убытков, связанных с его расторжением. В этом случае Стороны должны погасить все существующие друг перед другом задолженности в течение 5 (Пяти) рабочих дней с момента принятия решения о расторжении Договора, после чего Договор будет считаться расторгнутым.  При прекращении обстоятельств непреодолимой силы, Сторона, подвергшаяся их воздействию, должна без промедления известить об этом другую Сторону в письменном виде.  3.3 В случае продолжения форс-мажорных обстоятельств в течении более чем 60 календарных дней любая из Сторон вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения Договора путем направления в адрес другой Стороны одностороннего отказа от Договора в письменной форме. Датой прекращения действия Договора в таком случае будет являться десятый календарный день, следующий за днем получения адресатом такого отказа. Но не освобождает Стороны от исполнения уже принятых на себя обязательств.  4. ОФОРМЛЕНИЕ ЗАЯВКИ  4.1. Стороны в течение срока действия настоящего Договора оформляют индивидуальные Заявки на выполнение работ (услуг) по ТО ВС в соответствии с нижеследующей процедурой.  4.2. Заказчик направляет Исполнителю на адрес электронной почты, указанный в настоящем Договоре, Заявку по форме, согласованной Сторонами в Приложении №3 к настоящему Договору, предоставляя среди прочего следующую информацию:   * планируемые к выполнению работы (услуги); * требующиеся материалы и/или запасные части; * воздушное судно, на котором необходимо провести ТО; * общее количество часов налета и общее число посадок ВС; * планируемое место выполнения работ (услуг); * планируемая дата начала работ (услуг).   4.3. Исполнитель после получения Заявки, включает в нее трудоемкость работ (услуг), запрошенных Заказчиком, подтверждает или изменяет другую содержащуюся в ней информацию, и направляет обратно Заказчику на утверждение тем же способом, которым Заявка была получена от Заказчика.  4.4. Заказчик, в случае согласия с трудозатратами и стоимостью, оформляет Заявку на бумажном носителе, подписывает ее, и возвращает Исполнителю. При необходимости Заказчик может потребовать дополнительных разъяснений/информации по условиям оказания услуг и их стоимости.  4.5. После получения подписанной Заявки от Заказчика Исполнитель обязан подписать данную Заявку и вернуть Заказчику вместе со счетом на предоплату с указанием суммы в соответствии с условиями статьи 6 настоящего Договора.  4.6 После получения Заказчиком оригинала Заявки, подписанной Исполнителем с одной стороны и Заказчиком с другой стороны, данная Заявка считается должным образом оформленной Сторонами.    4.7. При наличии разночтений между условиями конкретной Заявки и условиями настоящего Договора, условия Заявки имеют приоритет.  5. СРОКИ И ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС  5.1. Подача ВС Заказчиком обеспечивается в сроки, позволяющие Исполнителю до начала ТО выполнить работы по буксировке ВС на место стоянки и операции по приемке ВС:   * внешний осмотр планера и СУ; * проверка укомплектованности ВС штатным оборудованием согласно описи; * прием технической документации (бортжурнал, паспорта и формуляры ВС, СУ и комплектующих изделий); * сверка основных изделий ВС; * составление акта приема-передачи ВС на ТО; * подписание приема-передачи ВС в бортжурнале ВС.   5.2. Предусмотренные настоящим договором сроки выполнения Исполнителем работ по договору будут продлены на период времени, равный сроку задержки в передаче Заказчиком запасных частей и комплектующих изделий (в случаях поставки запасных частей стороной Заказчика), а также в случае выполнения трудоемких ремонтных работ, дополнительных работ, не предусмотренных Заявкой на техническое обслуживание.  5.3. В случае если необходимо провести Контрольный полет, Заказчик предоставляет за свой счет летный состав, для проведения Контрольного полета.  5.4. В случае если необходимо провести какие-либо дополнительные работы, не входящие в Заявку или устранить выявленные дефекты, Заказчик направляет дополнительный письменный запрос на выполнение данных работ на основании Заключения Исполнителя.  5.5. По завершении Исполнителем работ по ТО ВС Заказчика, уполномоченный представитель Заказчика принимает ВС с подписью в бортжурнале/приемо-сдаточном акте о приемке ВС.  5.6. В случае если ВС будет передано Исполнителю ранее чем за сутки до согласованной даты начала ТО, или по вине Заказчика ВС будет передано Заказчику позднее чем сутки после даты окончания ТО, Заказчик обязан оплатить дополнительную плату за размещение и хранение ВС в ангаре согласно подтверждающим документам.  5.7. Во избежание разночтений Заказчик всегда несет полную ответственность за летную годность ВС (в том числе и в периоды, когда Исполнитель проводит работы на ВС).  5.8. Выполненные на ВС Заказчика работы оформляются «картой-нарядом» (Свидетельством на ТО, при выполнении периодического ТО) со всеми приложениями (пооперационными ведомостями, ведомостями дефектов и т.п.), и скрепляются подписями полномочных представителей Заказчика и Исполнителя в акте приема-передачи ВС после ТО, оригинал экземпляр карты-наряда (Свидетельства на ТО) передается Заказчику, копия остается у Исполнителя.  5.9. При наличии согласия Заказчика и возможности Исполнителя Исполнитель может утилизировать снятые с воздушного судна Заказчика компоненты / материалы. Заказчик обязуется оплатить утилизацию материалов / компонентов на основании счёта от Исполнителя, в сроки, указанные в счёте, если иное не согласовано Сторонами дополнительно. Акт об утилизации компонентов / материалов Исполнитель предоставляет Заказчику.  5.10. После завершения Исполнителем работ, указанных в соответствующей Заявке и их приемки Заказчиком в соответствии с п. 5.5 настоящего Договора, Исполнитель в течение 10 (десяти) рабочих дней обязан предоставить Заказчику, нарочным или заказным почтовым отправлением по выбору Заказчика, акт выполненных работ, оформленный в соответствии с Приложением №5. Кроме того, в указанный выше срок Исполнитель направляет Заказчику копию подписанного со своей стороны проекта Акта, счета-фактуры и счета на оплату по адресам электронной почты Заказчика. Подписанный акт выполненных работ или мотивированный отказ от его подписания Заказчик возвращает Исполнителю, нарочным или заказным почтовым отправлением по выбору Исполнителя, в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента его получения. В случае если в указанный срок Заказчик не подписал акт и не представил мотивированный отказ от его подписания, то услуги считаются оказанными надлежащим образом, а Исполнитель - исполнившим обязательства по Договору, о чем в акте ставится отметка.  6. ОПЛАТА И ПОРЯДОК ВЗАИМОРАСЧЕТОВ  6.1. Стоимость выполняемых работ/оказываемых услуг по техническому обслуживанию ВС согласовывается сторонами в Приложении №2 к настоящему Договору и определяется как произведение объема выполненных работ в нормо-часах на стоимость нормо-часа.  6.2. Стоимость выполняемых работ/оказываемых услуг по обработке и анализу полетной информации воздушных судов согласовывается сторонами в Приложении №4 и определяется как произведение объема выполненных работ в нормо-часах на стоимость нормо-часа.  6.3. Исполнитель предоставляет объем выполняемых работ в нормо-часах в каждом конкретном случае выполнения работ (услуг), заявленных в конкретной Заявке, и предоставляет стоимость нормо-часа согласно Приложению №2 и №4 к настоящему Договору.  6.4. Заказчик, на основании выставленного Исполнителем счета, производит предварительную оплату в размере 100% стоимости запланированных работ согласно согласованной заявке, а также согласованного коммерческого предложения на поставку запасных частей, на расчетный счет Исполнителя, в течение 10 (десяти) банковских дней с даты получения Заказчиком счета на его электронный адрес.  6.5. Расчеты за выполненные дополнительные работы (услуги) при проведении ТО производятся исходя из затраченного на их выполнение количества часов и стоимости 1 (одного) нормо-часа в соответствии с Приложением №2 на день выполнения работ (услуг). Заказчик оплачивает работы по фактической трудоемкости.  6.6. Расчеты за выполненные дополнительные работы (услуги) при проведении работ по обработке и анализу полетной информации воздушных судов производятся исходя из затраченного на их выполнение количества часов и стоимости 1 (одного) нормо-часа в соответствии с Приложением №4 на день выполнения работ (услуг). Заказчик оплачивает работы по фактической трудоемкости.  6.7. В стоимость работ не включаются и оплачиваются Заказчиком дополнительно расходы на спецжидкости и ГСМ в размере 3% от стоимости выполненных нормо-часов, а расходные материалы: контровка, лампы, прокладки, фильтры и другие расходные материалы оплачиваются по факту. В случае если Исполнитель при выполнении работ по Договору по согласованию с Заказчиком использует собственные запасные части и комплектующие изделия авиационной техники, Заказчик оплачивает их стоимость, а также все возникшие расходы, связанные с исполнением настоящего Договора.  6.8. В случае если работы по оперативному техническому обслуживанию выполняются Исполнителем в месте базирования воздушных судов Заказчика, находящихся за пределами мест производственной деятельности Исполнителя, Исполнитель за счет собственных средств организует доставку запасных частей и комплектующих изделий, Заказчик за счет собственных средств организует проживание персонала Исполнителя, выделение производственных помещений для размещения персонала, за счет собственных средств организует выделение спецавтотранспорта, организует связь (если иное не предусмотрено приложениями, дополнительными договорами и соглашениями). Заказчик компенсирует командировочные расходы Исполнителя. Командировочные расходы к месту выполнения работ и обратно Заказчик оплачивает по факту согласно выставленным счету-фактуре и акту выполненных работ в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента представления указанных документов. Лимит на проживание в гостинице командированных сотрудников - \_\_\_ в \_\_\_\_ Долл. США, за границей - \_\_\_\_\_\_ Долл. США. В случае коллективных командировок Исполнитель заказывает одноместные номера с учетом гендерного состава. Транспортные расходы: авиабилеты - эконом класс, жд билеты - 2 класс, такси - эконом класс. В случае крайней необходимости, по согласованию с Заказчиком по электронной почте, лимиты могут быть увеличены.  6.9. Все расчеты между Сторонами производятся в Долл. США в безналичном порядке. Моментом исполнения обязательств Заказчика по оплате выполненных работ считается день поступления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.  Исполнитель предоставит Заказчику Сертификат резидентства во избежание двойного налогообложения.  Стоимость единовременного выполнения работ составляет \_\_\_\_\_, кроме того НДС \_\_\_%.  6.10. По согласованию сторон расчеты могут производиться путем проведения взаимозачетов по взаимно оказанным услугам.  6.11. При наличии за Заказчиком дебиторской задолженности, вне зависимости от оснований ее возникновения, поступившие средства зачитываются в первую очередь в счет погашения имеющегося долга. При этом назначение платежа, указанное в поручении, во внимание не принимается.  6.12. Ежеквартально стороны составляют и подписывают акт сверки взаиморасчетов. Исполнитель составляет и направляет указанный акт в адрес Заказчика, нарочным или заказным почтовым отправлением по выбору Заказчика, до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом. В течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Заказчик возвращает подписанный акт сверки Исполнителю, нарочным или заказным почтовым отправлением по выбору Исполнителя. В случае несогласия Заказчика с актом сверки по итоговым результатам за квартал Заказчик подписывает акт сверки с протоколом разногласий и направляет Исполнителю акт сверки в одном экземпляре и протокол разногласий в двух экземплярах. Протокол разногласий рассматривается Исполнителем и направляется Заказчику согласованный, либо с протоколом урегулирования разногласий в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения протокола разногласий.  6.13. Исполнитель вправе увеличивать Стоимость услуг на уровень инфляции с января каждого календарного года. Уровень инфляции принимается за среднее значение полного истекшего года к полному предыдущему календарному году. Индекс потребительских цен определяется в соответствии с официальными данными федерального органа государственной власти, уполномоченного сообщать официальные статистические данные об уровне инфляции за год.  6.14. Общая стоимость договора не может превышать 150 000 (сто пятьдесят тысяч) Долл. США.  **7. ГАРАНТИИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**  7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств, установленных настоящим Договором, Заказчик и Исполнитель несут ответственность в соответствии с действующим законодательством \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  7.2. Исполнитель гарантирует Заказчику устранение отказов, неисправностей авиационной техники и других недостатков, возникших в результате неполного или некачественного исполнения обязательств по Договору во внеочередном порядке и за свой счет. Данное положение действует, в том числе и после окончания срока действия Договора, до проведения очередных плановых работ в соответствии с Программой ТО по техническому обслуживанию (или ремонту) соответствующих узлов, агрегатов и функциональных систем воздушных судов.  7.3. Заказчик гарантирует своевременную оплату работ по Договору.  7.4. Стороны гарантируют друг другу возмещение убытков, возникших по их вине, на основе норм действующего законодательства \_\_\_\_\_\_\_\_\_.  7.5. Заказчик гарантирует возмещение убытков Исполнителя, связанных с повреждением ВС по вине Заказчика.  7.6. При отказе Заказчика от Договора или его части Заказчик возмещает Исполнителю стоимость работ, фактически выполненных к моменту отказа от Договора. Заказчик несет ответственность за качество (исправность, аутентичность, ресурсные показатели, сроки службы) и комплектность устанавливаемых на ВС Заказчика запасных частей, включая установленную техническую документацию (формуляры, паспорта, инструкции по эксплуатации, ресурсные и промышленные бюллетени).  7.7. Исполнитель несет ответственность за качество (исправность, аутентичность, ресурсные показатели, сроки службы) и комплектность устанавливаемых на ВС Заказчика запасных частей в случае, если данное имущество приобреталось Заказчиком непосредственно у Исполнителя.  7.8. Исполнитель при исполнении настоящего договора несет ответственность за выполнение входного контроля запасных частей, поступивших Исполнителю от сторонних организаций (в том числе от Заказчика).  7.9. Исполнитель несет материальную ответственность за поломку и несанкционированное использование имущества и оборудования, предоставляемого Заказчиком Исполнителю во временное пользование, и возмещает Заказчику расходы, возникшие, в связи с этим по вине Исполнителя.  7.10. Исполнитель не несет ответственность за упущенную выгоду Заказчика, не компенсируем операционные затраты Заказчика при организации полетов для устранения дефектов.  7.11. Сведения, передаваемые Сторонами, касающиеся Договора, хода его исполнения и полученных результатов, являются конфиденциальными и не подлежат разглашению.  Раскрытие таких сведений возможно без согласия другой Стороны в следующих случаях:  а) раскрытия общедоступной информации;  б) когда раскрытие информации необходимо для выполнения обязательств по Договору;  в) случаев раскрытия информации третьему лицу в рамках заключенного с ним передающей Стороной соглашения о неразглашении (сохранении конфиденциальности) передаваемой информации.  7.12. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств по оплате стоимости фактически оказанных услуг Исполнитель вправе потребовать от Заказчика уплату неустойки. Неустойка начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства по оплате стоимости фактически оказанных услуг, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Договора срока исполнения обязательства по оплате стоимости фактически оказанных услуг. В случае несвоевременного выполнения платёжных обязательств Заказчик уплачивает пеню в размере 0,4% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки, но не более 10% суммы неоплаченного платежа.  7.13. В случае просрочки исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных Договором, а также в иных случаях ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных Договором, Заказчик направляет Исполнителю требование об уплате неустоек (штрафов, пеней).  7.14. Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения Исполнителем обязательства, предусмотренного Договором, в размере 0,4% за каждый день просрочки, уменьшенной на сумму, но не более 10% суммы неоплаченного платежа.  7.15. Стороны настоящего Договора освобождаются от уплаты неустойки (штрафа, пеней), если докажут, что просрочка исполнения соответствующего обязательства произошла вследствие непреодолимой силы или по вине другой Стороны.  7.16. Уплата Исполнителем неустойки или применение иной формы ответственности не освобождает его от исполнения обязательств по настоящему Договору  Исполнитель гарантирует, что в работах по техническому обслуживанию и ремонту, выполняемых его организацией согласно \_\_\_\_\_\_\_\_, не будут обнаружены производственные дефекты в течение тридцати (30) дней или пятидесяти (50) летных часов, в зависимости что наступит ранее, после завершения технического обслуживания и /или ремонта на воздушном судне  7.17. Гарантия Исполнителя не применима, если - Заказчик не проинформирует Исполнителя в письменной форме в течение восьми (8) дней с момента обнаружения дефекта, или - Заказчик не предоставит Исполнителя немедленный доступ к самолету для проверки дефекта, или - Заказчик не принял все меры предосторожности для предотвращения усугубления ущерба, или  - Заказчик не выполняет инструкции, данные Исполнителем и\или PILATUS, или - третья сторона, назначенная Заказчиком, попыталась устранить дефект.  7.18. В случае, если какой-либо дефект является результатом неправильного выполнения работ по техническому обслуживанию и/или ремонту, выполненных Исполнителем, единственным доступным для Заказчика средством правовой защиты является немедленное устранение такого дефекта со стороны Исполнителя путем ремонта и/или замены любых дефектных деталей бесплатно для Заказчика.  7.19. Заказчик должен немедленно проинформировать Исполнителя о том, что самолет не работает или работает неудовлетворительно после выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту.  7.20. В отношении оборудования и запасных частей, используемых при техническом обслуживании или ремонте самолета, применяется гарантия соответствующего производителя и/или поставщика, и Исполнитель не принимает на себя никаких дополнительных гарантий на такое оборудование и запасные части.  7.21. Особые, условные или косвенные убытки Заказчика не покрываются гарантией (исключены из гарантии).  7.22. Положения настоящей гарантии не применяются к жидкостям, газам, агентам и компонентам, подверженным нормальному эксплуатационному потреблению, обслуживанию и износу, включая, помимо прочего, топливо, масло, гидравлическую жидкость, кислород, азот, протекторы шин, тормозные накладки, электролиты аккумуляторной батареи, смазочные материалы, полироли, воски или чистящие средства, за исключением случаев когда будет установлен факт применения данных материалов Исполнителем при ТО без сертификатов качества производителей.  7.23. Настоящая гарантия является исключительной для Заказчика и не может быть передана, если предварительно не согласовано в письменной форме с Исполнителем.  8. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ  8.1. Под Конфиденциальной информацией в настоящем Договоре понимается информация, полученная Сторонами друг от друга в письменном, электронном или любом другом виде, в том числе относящаяся к хозяйственно-коммерческой деятельности или техническим возможностям Сторон, к изделиям, услугам, фактическим и аналитическим данным, заключениям и иным сведениям, а также персональные данные (за исключением общедоступных), элементы новейших технических решений (ноу-хау), включая, но не ограничиваясь этим, заметки, документация и переписка, при условии, что любая из сторон в соответствующем сопроводительном письме или путем проставления на материальном носителе соответствующего грифа ограничения доступа («Коммерческая тайна» или «Конфиденциально») прямо укажет на то, что в конкретном случае передаваемая информация является конфиденциальной.  8.2. Стороны обязуются обеспечить надлежащую охрану всей Конфиденциальной информации, предоставленной друг другу по Договору, и обязуются не раскрывать ее любым другим лицам, за исключением случаев, когда обязанность такого раскрытия установлена требованиями закона, судебным решением, вступившим в законную силу, либо, когда возможность такого раскрытия предоставлена другой Стороной.  8.3. Конфиденциальная информация, запрашиваемая уполномоченными на то государственными органами в пределах их компетенции, может быть предоставлена им на основании мотивированного требования, содержащего, в том числе цели и правовые основания затребования такой информации. Сторона, предоставившая полученную от другой Стороны Договора Конфиденциальную информацию, обязана в течение 3 (трех) рабочих дней с момента предоставления информации государственному органу уведомить Сторону, чья Конфиденциальная информация раскрыта, о факте предоставления Конфиденциальной информации.  8.4. Уведомление должно быть представлено в письменном виде и содержать указание на конкретное положение нормативного правового акта (актов), в силу которого (которых) возникла обязанность представить информацию, а также характеристики предоставленной информации.  8.5. Конфиденциальная информация не подлежит разглашению или распространению без письменного согласия Сторон, как в течение всего срока действия настоящего Договора, так и в течение 5 (пяти) лет после истечения срока его действия.  8.6. Стороны несут ответственность за действия всех своих представителей (в том числе работников, соисполнителей, агентов, аудиторов), приведшие к разглашению Конфиденциальной информации.  8.7. В случае разглашения одной из Сторон Конфиденциальной информации третьим лицам без получения письменного разрешения от другой Стороны на такое разглашение, Сторона, допустившая разглашение информации, обязана возместить другой Стороне причиненные убытки.  8.8. Сторона Договора обязана в течение 3 (трёх) рабочих дней сообщить другой Стороне о допущенном ею, либо ставшем известном ей факте разглашения или угрозы разглашения, незаконном получении или незаконном использовании Конфиденциальной информации третьими лицами.  8.9. Сторона, привлекающая для исполнения обязательств по Договору третьих лиц (субподрядчиков), обязуется обеспечить соблюдение третьими лицами (субподрядчиками) условий конфиденциальности информации, определенных в настоящем договоре, и обязуется включить в договор с субподрядчиками аналогичные требования.  **9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА**  9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и регистрации в уполномоченных органах Республики Узбекистан и действует один календарный год с момента регистрации.  9.2. Обязательства Сторон, не исполненные до даты истечения срока действия настоящего Договора, указанного в п. 9.1 Договора подлежат исполнению в полном объеме.  9.3. Договор считается продленным на следующий календарный год, если за 30 (тридцать) календарных дней до окончания срока действия настоящего Договора ни одна из Сторон не заявит о его расторжении.  9.4. Настоящий Договор может быть расторгнут:   * по соглашению Сторон; * в судебном порядке; * по инициативе одной из Сторон.   9.5. Настоящий Договор может быть расторгнут досрочно по инициативе одной из Сторон с уведомлением другой Стороны за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения. Решение об одностороннем расторжении настоящего Договора направляется второй Стороне в оригинале по адресу второй Стороны, указанному в статье 15 Договора.  9.6. В случае расторжения Договора по инициативе любой из Сторон Стороны производят сверку расчетов, которой подтверждается объем услуг, предоставленных Исполнителем.  **10. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ В ДОГОВОР ИЗМЕНЕНИИ И ДОПОЛНЕНИИ.**  10.1. Изменения и дополнения вносятся в Договор по согласованию Сторон в форме Дополнительного соглашения.  10.2. Предложения каждой из Сторон настоящего Договора по изменению его условий должны быть представлены другой Стороне не позднее, чем за 20 (двадцать) календарных дней до предлагаемого срока их реализации. Для рассмотрения указанных предложений устанавливается срок не более 15 (пятнадцати) календарных дней с момента их получения.  10.3. Дополнительное соглашение должно быть заверено печатью и подписано уполномоченными представителями обеих сторон не позднее, чем за 5 (пять) календарных дней до предполагаемого срока реализации рассматриваемых изменений. В противном случае Стороны обязаны принять совместное решение о продолжении действия договорных обязательств.  10.4. В случае изменения адреса местонахождения, банковских реквизитов или иных, необходимых для выполнения договорных обязательств данных, Стороны обязаны письменно уведомить об этом друг друга в срок не позднее 5 (пяти) календарных дней со дня изменения вышеуказанных данных. Действия, совершенные по старым адресам и счетам до поступления уведомлений об их изменении, засчитываются в надлежащее исполнение обязательств. Изменение адресов и банковских реквизитов Сторон не требует внесения изменений в Договор посредством подписания дополнительного соглашения при условии направления уведомления об этом в порядке, предусмотренном настоящим пунктом. Любые иные изменения и дополнения к Договору действительны при условии, что они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.  10.5. Претензии, письма, ответы на претензии и письма, первичные учетные документы, счета, счета-фактуры и иные документы бухгалтерского и налогового учета могут направляться по электронной почте (посредством факсимильной связи) по адресам (номерам факса), указанным в настоящем Договоре или в письмах, отправленных с указанных в настоящем Договоре адресов электронной почты (номеров факсов), с последующим предоставлением оригинальных документов. При этом ответы на письма и претензии направляются по обратному адресу полученного электронного письма (по номеру факса, с которого было получено письмо, претензия) либо на электронный адрес (номер факса) для обратной связи, указанный направившей Стороной в настоящем Договоре, соответствующем письме, претензии. Стороны обязуются осуществлять обмен документов по электронной почте (посредством факсимильной связи) с обязательным подтверждением получения в тот же день путем ответа на электронное сообщение (факс) с пометкой «получено» и указанием даты получения, либо с получением автоматического уведомления программными средствами о получении электронного сообщения по электронной почте (факса). Письма/документы, направленные/переданные по электронной почте (посредством факсимильной связи) с нарушением вышеуказанных условий считаются непринятыми.  10.6. Любое сообщение, уведомление, письмо, претензия, документы, направленные/переданные по последнему известному другой Стороне почтовому адресу, будут считаться полученными: на следующий день после даты отправки - для отправлений, направленных электронной почтой или факсом; по истечении 3 (трёх) календарных дней с даты отправки - для отправлений, направленных курьерской почтой, если иная дата доставки не установлена документально отчетом о доставке организации связи; по истечении 15 (пятнадцати) календарных дней с даты отправки - для отправлений, направленных заказным письмом, если иная дата доставки не установлена документально отчетом о доставке организации связи.  **11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.**  11.1. Стороны будут разрешать все споры и разногласия, которые могут возникнуть между ними из применения или толкования настоящего Договора, путем двусторонних переговоров в духе сотрудничества и взаимопонимания.  11.2. Для разрешения споров между Сторонами, вытекающих из настоящего Договора, устанавливается досудебный претензионный порядок.  11.3. В случае возникновения любых противоречий, претензий и разногласий, а также споров, связанных с исполнением настоящего Договора, Стороны прилагают усилия для урегулирования таких противоречий, претензий и разногласий в добровольном порядке с оформлением совместного протокола урегулирования споров.  11.4. Все достигнутые договоренности Стороны оформляют в виде дополнительных соглашений, подписанных Сторонами и скрепленных печатями  11.5. Претензии направляются в письменном виде заказным письмом с уведомлением на адрес, указанные в 15 Разделе Договора. По полученной претензии Сторона должна дать письменный ответ, по существу, в срок не позднее 30 (тридцати календарных дней с даты ее получения. Оставление претензии без ответа в установленный срок означает признание требований претензии.  11.6. В претензии должны быть указаны: наименование, почтовый адрес и реквизиты организации (учреждения, предприятия), предъявившей претензию; наименование, почтовый адрес и реквизиты организации (учреждения, предприятия), которой направлена претензия.  11.7. Если претензионные требования подлежат денежной оценке, в претензии указывается истребуемая сумма и ее полный и обоснованный расчет.  11.8. В подтверждение заявленных требований к претензии должны быть приложены надлежащим образом оформленные и заверенные необходимые документы либо выписки из них.  11.9. В претензии могут быть указаны иные сведения, которые, по мнению заявителя, будут способствовать более быстрому и правильному ее рассмотрению, объективному урегулированию спора.  Если спорный вопрос не будет урегулирован между Сторонами в ходе переговоров, то он подлежит рассмотрению в Арбитражном суде по месту нахождения Истца с обязательным соблюдением досудебного урегулирования споров в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензий составляет не более 30 календарных дней с момента поступления претензии к контрагенту.  **12. МЕРЫ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ КОРРУПЦИИ**  12.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей любым лицам, для оказания влияния, прямо или косвенно, на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.  12.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.  12.3. Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не перечисленными в настоящем пункте способами, ставящего работника в определенную зависимость и направленного на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны. Под действиями работника, осуществляемыми в пользу стимулирующей его Стороны, понимаются:  12.3.1. предоставление неоправданных преимуществ по сравнению с другими контрагентами;  12.3.2. предоставление каких-либо гарантий;  12.3.3. ускорение существующих процедур;  12.3.4. иные действия, выполняемые работником в рамках своих должностных обязанностей, но идущие вразрез с принципами прозрачности и открытости взаимоотношений между Сторонами.  12.4. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 7 (семи) календарных дней с даты направления письменного уведомления.  12.5. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками, выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.  **13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**  13.1. Каждая Сторона заверяет и гарантирует другой Стороне, что  • заключение и/или исполнение Стороной Договора не противоречит законам, нормативным актам органов государственной власти и/или местного самоуправления, локальным нормативным актам Стороны, судебным решениям;  • Стороной получены все разрешения, одобрения и согласования, необходимые ей для заключения и/или исполнения Договора;  • Сторона не является неплатёжеспособной или банкротом, не находится в процессе ликвидации, на её имущество в части, существенной для исполнения Договора, не наложен арест, деятельность не приостановлена;  • Сторона обладает соответствующими разрешительными документами (лицензиями, свидетельствами и проч.) и допусками, дающими право на выполнение видов работ в рамках Договора;  • до подписания Договора его текст изучен Стороной, она понимает значение и смысл всех его положений, включая условия о порядке применения и о размере ответственности, наступающей за неисполнение/ненадлежащее исполнение своих обязательств, и, действуя своей волей и в своих интересах, полностью признаёт и безусловно принимает все его условия, в том числе о размере пеней и штрафов;  • Договор подписывается уполномоченным на это в соответствии с законом и учредительными документами Стороны лицом.  Кроме того, Исполнитель заверяет и гарантирует другой Стороне, что осознаёт важность и значимость для Заказчика заключения и надлежащего исполнения Договора, а также возможные негативные последствия для Заказчика при неисполнении/ненадлежащем исполнении Исполнителем принятых на себя по Договору обязательств.  Все вышеперечисленные заверения об обстоятельствах имеют существенное значение для заключения Договора, его исполнения или прекращения, и Стороны будут полагаться на них.  Сторона, которая дала недостоверные заверения об обстоятельствах обязана возместить другой Стороне по её требованию убытки, причинённые недостоверностью таких заверений. Сторона, полагавшаяся на недостоверные заверения другой Стороны, имеющие для неё существенное значение, наряду с требованием о возмещении убытков или взыскании неустойки также вправе отказаться от Договора.  13.2. В день подписания Договора представителями обеих Сторон вся предшествующая переписка, документы, переговоры, предварительные соглашения, протоколы о намерениях по вопросам, так или иначе касающимся Договора, теряют силу.  13.3. Документы по Договору, подписанные и переданные с помощью современных каналов связи, в т.ч. электронной почты, в рамках исполнения обязательств Сторон по Договору, имеют ту же юридическую силу до предоставления оригиналов документов. Предоставление документа по электронной и/или факсимильной связи не освобождает соответствующую Сторону Договора от обязанности предоставления оригинала документа.  13.4. Настоящий Договор подписан в двух эквивалентных экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.  13.5. Невзирая ни на какие положения об обратном, при возникновении несоответствия между английским и русским текстами данного соглашения, положения русского текста будут иметь приоритет перед переводом на английский язык, включенного в Данное Соглашения исключительно для удобства Исполнителя  **14. СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ**  Приложение № 1 «Типы ВС»;  Приложение №2 «Тарифы на техническое обслуживание воздушного судна PC-24»;  Приложение №3 «Заявка на выполнение технического обслуживания»;  Приложение №4 «Нормативная трудоемкость работ по обработке и анализу полетной информации воздушного судна PC-24».  Приложение №5 «Акт Выполненных Работ»  Все приложения являются неотъемлемой частью настоящего Договора.  **15. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**  **ЗАКАЗЧИК:**  **АО «UZBEKISTAN AIRWAYS»**  Юридический адрес: 100060  Республика Узбекистан, г.Ташкент, проспект Амира Темура, 41  ИНН 306628114  A/c: 2021 0840 9051 1530 7005 (USD)  Bank: Central operation branch of the joint-stock company National Bank for Foreign Economic Activity of the Republic of Uzbekistan  Address: 101, Amir Temur st., Tashkent 100084 Republic of Uzbekistan  Bank code:00882  SWIFT: NBAAUZ2X  Тел./факс: (99871) 255-71-49, 255-05-51 /  (99871) 255-35-24.  Электронная почта: info@uzairways.com  **Председатель правления**  **АО «Uzbekistan Airways»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Махкамов И. Р.**  Signature and stamp  **ИСПОЛНИТЕЛЬ:**  **(COMPANY NAME)**  Юридический адрес:  Банк:  **(title)**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / (name)**  Signature and stamp | CONTRACT NO. \_\_\_\_\_\_\_\_  for maintenance  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г.  JSC “UZBEKISTAN AIRWAYS”, represented by the Chairman of the Board Mr. I. R. Mahkamov acting on the basis of the Charter on one hand, hereinafter referred to as the "Customer", and \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, hereinafter referred to as the "Contractor", represented by \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, acting on the basis of the Charter, on the other hand, and hereinafter referred to collectively as the “Parties”, have concluded this Agreement on the following:  1.MAIN PROVISIONS  1.2. Pursuant to this Agreement, the work shall be performed on the Customer's aircraft (hereinafter referred to as "aircraft") (by aircraft type according to Appendix #1 to this Agreement, which is an integral part thereof).  1.3. The Customer assigns the Contractor to provide services, based on the Requests for work/services provided by the Customer, and the Contractor agrees to provide the following Services:  1.3.1. Maintenance of the Customer's aircraft (hereinafter under this Contract - aircraft maintenance), the description of the aircraft maintenance works are listed in Appendix #2 of this Contract.  1.3.2. Processing and analysis of flight information of the Customer's aircraft.  1.4 The scope of work under this Contract and the requirements for the level of its key execution indicators of are defined by the Customer in Requests, made in accordance with a form agreed between the Parties in Appendix № 3 under this Contract, which is its integral part of the Contract. The Requests are sent by the Customer to the Contractor.  1.5 The execution of jobs according to the present Contract shall be done in accordance with acting regulations of aircraft maintenance (Customer's Maintenance Program).  1.6 The Customer is responsible for the numbered documentation (forms, passports) on the aircraft, which are the objects of the Contract. The Customer shall be responsible for the established requirements in terms of mileage accounting, planning of maintenance and repair, reliability analysis, registration of numbered documentation and maintenance documentation, its preservation, reporting on one-time inspections, and etc. Unless otherwise stipulated by additional appendixes, contracts, agreements.  1.7 Place of performance of the periodic maintenance works - the place of the Contractor's production activity in accordance with \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_’s Activity Manual. The address of the place of the maintenance is agreed by the Parties in the Requests.  1.8 In addition to the works specified in clause 1.3, within the framework of the this Contract the Contractor can also perform:  1.8.1 Assessment of the aircraft’s technical condition.  1.8.2 Delivery of spare parts~~:~~  1.9.2.2. Customs procedures for any goods necessary for the maintenance of the Customer's aircraft, including components, spare parts, are carried out by the Contractor who is vested with all the rights of the Declarant:  - to conclude transactions on behalf of the Customer with the Customer's consent, to possess, use and dispose of any goods necessary for the maintenance of the Customer's aircraft,  - make customs payments with the Customer's consent in respect of any goods necessary for the maintenance of the Customer's aircraft,  - perform customs clearance on behalf of the Customer with the Customer's consent and represent his interests in the customs authorities of the \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  - with the Customer's consent, to conclude contracts with customs representatives and all other activities related to the delivery and customs clearance of any goods necessary for the maintenance of the Customer's aircraft. With subsequent reimbursement by the Customer to the Contractor of all arising costs with the provision of documents confirming such costs.  2. THE BASIC OBLIGATIONS AND RIGHTS OF THE PARTIES  2.1 General provisions  2.1.1 The Contractor agrees to:  2.1.1.2 Perform the works that are the subject matter of this Contract in their entirety in a timely and high-quality manner.  2.1.2 The Customer agrees to:  2.1.2.1 Pay for the services in a timely manner in accordance with the terms of this Contract.  2.1.3 The Contractor has the right to:  2.1.3.1 The Contractor has the right to change the cost of the services through making an Amendment to this Contract, signed by duly authorized representative from both Parties.  2.1.3.2. Require the Customer to sign in a timely manner the Statement of Completed Work performed under this Agreement on the basis of the reporting documents submitted by the Contractor.  2.1.4 The Customer has the right to:  2.1.4.1. Require the Contractor to comply with the scheduled periods of maintenance work for the Aircraft, if their change is not due to force majeure.  2.2 Maintenance of the Aircraft.  2.2.1. The Contractor agrees to:  2.2.1.1. Notify the Customer in a timely manner of all defects detected by the Contractor on the Aircraft while performing the work specified in the Request.  2.2.1.2. To provide the Contractor with spare parts and components for aircraft maintenance in a timely manner, unless otherwise stipulated by additional supplements, contracts, agreements.  2.2.2 The Customer agrees to:  2.2.2.1 Plan the maintenance of the Aircraft and coordinate it with the Contractor. In order to avoid any disputes, the Customer shall be obliged to send the maintenance Requests to the Contractor 2 (two) working days before the planned start date of the maintenance and at least 15 (fifteen) working days before the start date of periodic maintenance work.  2.2.2.2 Immediately inform the Contractor of any changes in its production plans for Aircraft maintenance, which are essential to determine the scope and timing of the work stated by the Customer to the Contractor in the Request.  2.2.2.3. To adhere to the requirements of access and intra-object regimes, operating on the Contractor’s territory, by all its representatives.  2.2.2.4. To provide the Contractor with all valid documentation for the Aircraft required to perform the work (services) specified in the Request, including, but not limited to the forms of the Aircraft, engine(s), component datasheets and maintenance and repair reports.  2.2.2.5 To independently arrange the ferrying of the aircraft to the Contractor's place of business.  2.2.2.6. To provide the Contractor with a hangar, when performing works outside the premises of the Contractor's production facilities, which is agreed by the Parties in the Request.  2.2.2.7. To notify the Contractor on a mandatory basis if the aircraft has been subjected to special operating conditions (incident, aircraft accident). At the request of the Contractor, the Customer shall provide a note. In case of failure to provide such information, the Contractor shall not be liable for the possible consequences, and shall be responsible only for the quality of the ordered and performed work.  2.2.2.8. To inform the Contractor about all cases of failures of aviation equipment, aircraft downtime due to technical reasons and other defects related to the subject of this contract.  2.2.2.9. Operational planning of aircraft use shall be performed in accordance with the agreed schedule of their departure for maintenance.  2.2.3 The Contractor has the right:  2.2.3.1 Not to accept the aircraft for maintenance if the Customer violates the established requirements for its operation or conditions of the contract (including delay in payment for work under the contract).  2.2.3.2 To transfer a part of work under the contract to a third party (other maintenance organization, repair plant, etc.) in accordance with the requirements of \_\_\_\_\_\_\_\_ and Contractor's Activity Manual by agreement with the Customer, which is sent by e-mail.  2.3 Processing and analysis of aircraft flight information.  2.3.1 The Contractor obliges to:  2.3.1.1. Enter into the Certificate of compliance with the requirements for the organization of collection, processing and analysis of flight information of the Contractor, issued by the \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, the flight numbers of the Customer aircraft specified in Appendix #1 to this Agreement.  2.3.1.2. Provide in a timely manner the results of flight data processing and analysis to the Customer in a paper or electronic format on standard reporting forms. In case of detection of failure of aviation equipment (hereinafter referred to as "AE") or detection of the registered parameters exceeding the regulated tolerances during the deciphering of flight information, give a notice to the Customer about the failure of AE in electronic or paper format.  2.3.2. The Customer obliges:  2.3.2.1. Provide flight information from the aircraft specified in Appendix #1 to this Agreement to the Contractor for work on software expansion and entering information on aircraft flight numbers into the Certificate of Compliance for organization of collection, processing and analysis of flight information.  2.3.2.2 Provide the removed flight information to the Contractor and report (passport) to the carrier upon arrival of the aircraft at the base  2.3.3 The Contractor has the right:  2.3.3.1 Not to perform works on processing and analysis of flight information which does not have a passport to the flight data carrier.  2.3.3.2 If the Contractor receives information which is not decodable, not to perform processing and analysis of flight information until flight information suitable for processing is received.  2.3.3.3 Engage third parties to provide these services.  2.4 In case of non-compliance of one of the parties with the terms of the contract, the other party has the right to revise the contract or to terminate it.  2.5 During the investigation of aviation accidents, incidents, emergencies are investigated in accordance with the requirements of \_\_\_\_ according to the territorial location of the event with the participation of representatives of the Customer and Contractor. The parties shall be called and notified in accordance with the established procedure.  3. FORCE MAJEURE  3.1 The Parties of the Agreement are released from the liability for partial or full breach of duty under this Agreement, if this breach is a consequence of the force majeure circumstances which have arisen after the signing of this Agreement, as a result of the circumstances of extraordinary character which the Parties could neither foresee, nor prevent by reasonable measures. Such extraordinary circumstances include: floods, earthquakes, and other natural phenomena, as well as military actions, major industrial accidents, acts or other actions of public authorities and any other circumstances beyond the reasonable control of the Parties.  Fires and strikes are recognized as force majeure circumstances, if they are not the result of a culpable and/or negligent action/inaction of the Party under force majeure circumstances and/or persons controlled by it (employees, contractors, consultants, etc.).  Malfunctions/interruptions in the operation of equipment or software, damage to lines and/or means of communication shall only be force majeure circumstances if they are caused by natural and/or man-made factors and are not the result of the faulty and/or negligent action/inaction of the Party under force majeure circumstances and/or persons controlled by it (employees, contractors, consultants, etc.).  3.2 The Party which has incurred such circumstances must immediately, within 5 (five) calendar days, inform the other Party of the existence, the date of the beginning and end of such circumstances and send it a written notice, confirmation of the force majeure circumstances. The certificate of the Chamber of Commerce and Industry is a confirmation of the force majeure.  The Party that does not send or untimely sends a notice stipulated in this paragraph may not refer to force majeure circumstances in case of full or partial non-performance of the terms of this Contract and must fully compensate the other Party all actual damages caused by such non-performance, except in cases when force majeure circumstances themselves made it impossible to send the notice stipulated in this paragraph.  Occurrence of force majeure circumstances shall extend the period of performance of obligations under the Contract for the period corresponding to the time of the said circumstances, taking into account a reasonable period for eliminating the consequences, unless the Parties have agreed otherwise.  In the event of impossibility to fully or partially perform the obligations due to force majeure circumstances, the actual or possible duration of which is one month or more, the Party whose performance of obligations is not affected by force majeure, shall be entitled to terminate the Contract in full or in part without any obligation to compensate losses related to its termination. In this case the Parties shall pay all existing debts to each other within 5 (Five) business days from the date of the decision to terminate the Contract, after which the Contract shall be deemed terminated.  Upon termination of the force majeure circumstances, the Party affected by such circumstances shall promptly notify the other Party thereof in writing.  3.3 In case of continuation of force majeure for more than 60 calendar days either Party has the right to unilaterally extra judicially withdraw from the Contract by sending to the other Party a unilateral withdrawal from the Contract in writing. In this case, the date of termination of the Agreement shall be the tenth calendar day following the day of receipt of such withdrawal by the addressee. But it does not release the Parties from the performance of the obligations already assumed.  4. APPLICATION PROCESSING  4.1 During the validity period of this Agreement the Parties shall execute individual Orders for works (services) on AC maintenance in accordance with the following procedure.  4.2 The Customer shall send to the Contractor a Request according to the form, agreed by the Parties in Appendix #3 to this Agreement, providing among other things the following information to the e-mail address, specified in this Agreement:  - the work (services) planned to be performed;  - Materials and/or spare parts required;  - Aircraft to be serviced;  - The total number of flying hours and the total number of landings of the aircraft;  - planned place of work (service) performance;  - planned start date of work (services).  4.3 The Contractor, after receiving the Request, includes the labor intensity of the work (services) requested by the Customer, confirms or changes other information contained in it, and sends it back to the Customer for approval in the same way that the Request was received from the Client.  4.4 The Customer, if it agrees with the labor and cost, draws up the Request on paper, signs it, and returns it to the Contractor. If necessary, the Customer can demand additional explanations/information about the conditions of services and their cost.  4.5 Upon receipt of the signed Request from the Customer, the Contractor is obliged to sign the Request and return it to the Customer together with an invoice for prepayment, indicating the amount in accordance with the terms of Article 6 of this Agreement.  4.6 Upon receipt by the Customer of the original Request signed by the Contractor on one side and the Customer on the other side, the Request is considered to be duly executed by the Parties.  4.7 If there are discrepancies between the terms of a particular Request and the terms of this Agreement, the terms of the Request shall take precedence.  5. TERMS AND PROCEDURE FOR THE MAINTENANCE OF THE AC  5.1 Supply of the aircraft by the Customer shall be provided in time, which allows the Contractor to perform the towing of the aircraft to the parking place and the aircraft acceptance operations before the start of the maintenance:  - external inspection of the airframe and engine;  - inspection of the aircraft with standard equipment according to the inventory;  - acceptance of technical documentation (logbook, datasheets and forms of aircraft, engine and accessories);  - Reconciliation of the aircraft's main products;  - drawing up an acceptance report of the aircraft for maintenance;  - signing of acceptance-transfer of aircraft in the aircraft logbook.  5.2 The terms of the Contractor's work under the contract will be extended by the period of time equal to the period of delay in the transfer of spare parts and components by the Customer (in cases of delivery of spare parts by the Customer), as well as in case of labor-intensive repair work, additional work not provided by the Request for the maintenance.  5.3 If it is necessary to carry out a test flight, the Customer shall provide, at its own expense, the flight crew for the test flight.  5.4. In case it is necessary to carry out any additional work that is not included in the Request or to eliminate the detected defects, the Customer shall send an additional written request to perform these works on the basis of the Contractor’s conclusion.  5.5. After the Contractor completes the maintenance works on the Customer's aircraft, the authorized representative of the Customer accepts the aircraft with a signature in the flight log/acceptance certificate on acceptance of the aircraft.  5.6 If the AC will be handed over to the Contractor earlier than one day before the agreed date of the start of maintenance, or due to the Customer's fault the AC will be handed over to the Customer later than one day after the end date of maintenance, the Customer must pay additional fee for accommodation and storage of the AC in the hangar according to the supporting documents.  5.7. In order to avoid any misunderstandings, the Customer shall always be fully responsible for the aircraft airworthiness (including the periods when the Contractor carries out works on the aircraft).  5.8. The work performed on the Customer's aircraft shall be formalized by "work order card" (Maintenance Certificate, if periodic maintenance is performed) with all annexes (operation sheets, lists of defects, etc.), and shall be signed by authorized representatives of the Customer and the Contractor in the acceptance certificate of the aircraft after maintenance, the original copy of work order card (Maintenance Certificate) shall be given to the Customer, a copy remains with the Contractor.  5.9. Subject to the Customer's consent and the Contractor's capability, the Contractor may dispose of components / materials removed from the Customer's aircraft. The Customer is obliged to pay for the disposal of the materials / components on the basis of an invoice from the Contractor, within the period specified in the invoice, unless otherwise additionally agreed by the Parties. The Contractor provides the Customer with the scrap report of the components / materials.  5.10. After the Contractor completes the works specified in the relevant Request and their acceptance by the Customer in accordance with clause 5.5 of this Agreement, the Contractor within 10 (ten) working days shall provide to the Customer, by hand or by registered mail at the Customer's option, an Act of Completed Works drawn up in accordance with Appendix #5. In addition, within the abovementioned term the Contractor shall send to the Customer a copy of the signed draft of the Act of Completed Works, invoice and invoice for payment to the Customer's e-mail addresses. The signed Act of Completed Works or a reasoned refusal to sign it shall be returned by the Customer to the Contractor, by hand or by registered mail at the Contractor's choice, within 10 (ten) working days of its receipt. If in the specified period the Customer did not sign the act and did not provide a reasoned refusal to sign it, the services shall be considered duly rendered and the Contractor – to have performed its obligations under the Agreement, as noted in the act.  6. PAYMENT AND SETTLEMENT PROCEDURE  6.1 The cost of work performed/services rendered for aircraft maintenance is agreed upon by the parties in Appendix #2 to this Agreement and is defined as the product of the volume of work performed in standard hours by the cost per standard hour.  6.2 The cost of work performed/services rendered for processing and analysis of aircraft flight information is agreed upon by the parties in Appendix #4 and is defined as the product of the volume of work performed in standard hours by the cost of a standard hour.  6.3. The Contractor provides the amount of work performed in standard hours in each specific case of work (service) declared in a specific Application, and provides the cost of a standard hour according to Appendix #2 and #4 to this Agreement.  6.4 The Customer, on the basis of the invoice issued by the Contractor, shall make an advance payment in the amount of 100% of the cost of the planned works according to the agreed application, as well as the agreed commercial offer for the supply of spare parts, to the settlement account of the Contractor, within 10 (ten) banking days from the date of receipt by the Customer of the account to his e-mail address.  6.5. Payments for additional works (services) performed during maintenance are made on the basis of the number of hours spent for their performance and the cost of 1 (one) standard hour in accordance with Appendix #2 on the day of performance of works (services). The Customer shall pay for the work according to the actual labor intensity.  6.6 Payments for the additional work (services) performed for processing and analysis of aircraft flight information shall be made on the basis of the number of hours spent for their performance and the cost of 1 (one) standard hour as per Appendix #4 on the day of performance of work (services). The Customer shall pay for the work according to its actual labor intensity.  6.7 Special fluids and fuel and lubricants shall not be included in the cost of works and shall be paid by the Customer additionally at the rate of 3% of the cost of completed standard hours, and expendable materials: counter-lamps, lamps, gaskets, filters and other expendable materials shall be paid based on actual use. If the Contractor during the execution of work under the Contract by agreement with the Customer uses his own spare parts and components of aviation equipment, the Customer shall pay their cost, as well as all expenses incurred in connection with the execution of this Contract.  6.8 In the event that the work on operational maintenance is performed by the Contractor at the Customer's aircraft base outside the places of the Contractor's production activity, the Contractor at its own expense shall organize delivery of spare parts and components, Customer at its own expense shall organize accommodation of the Contractor's personnel, allocation of production premises for personnel accommodation, at its own expense organize allocation of special vehicles, organize communication (if not otherwise specified in the in the annexes, amendments, and agreements). The Customer shall compensate travel expenses of the Contractor. The Customer pays for travel expenses to and from the place of work according to the invoice and certificate of work performed within 10 (ten) working days from the date of submission of these documents. Hotel accommodation for seconded staff members is limited to \_\_\_\_\_\_\_\_\_USD in \_\_\_ and \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_USD abroad. In case of group visits the Contractor orders single rooms taking into account gender composition. Transport costs: economy class air tickets, second class railroad tickets, economy class cab. In case of emergency, by agreement with the Customer via e-mail, the limits may be increased.  6.9. All payments between the Parties shall be made in USD by bank transfer. The moment of fulfillment of the Customer's obligations to pay for the completed work shall be the day of receipt of funds to the current account of the Contractor  The Contractor will provide the Customer with a Certificate of Residency to avoid double taxation.    The cost of a single work execution is \_\_\_\_\_\_\_ USD, plus \_\_\_% VAT  6.10. As agreed by the parties, settlements may be made by mutual set-offs for mutually rendered services.  6.11. If there are accounts receivable of the Customer, regardless of the grounds for its occurrence, the received funds shall be credited first against the existing debt. In this case, the purpose of payment specified in the order is not taken into account.  6.12. On a quarterly basis the parties shall draw up and sign an act of reconciliation of mutual accounts. The Contractor shall draw up and send the specified act to the Customer by post or by registered mail at the Customer's option by the 20th day of the month following the reporting quarter. Within 5 (five) working days from the date of receipt, the Customer shall return the signed reconciliation act to the Contractor, by post or by registered mail at the Contractor's choice. In case the Customer does not agree with the reconciliation act on the final results for the quarter, the Customer shall sign the reconciliation act with the protocol of disagreement and send to the Contractor the reconciliation act in one copy and the protocol of disagreement in two copies. The protocol of disagreements shall be considered by the Contractor and shall be sent to the Customer agreed, or with the protocol of disagreement settlement within ten (10) working days from the receipt of the protocol of disagreements.  6.13. The Contractor has the right to increase the cost of services by the inflation rate in January of each calendar year. The inflation rate shall be taken as an average value of the full expired year to the full previous calendar year. The consumer price index is determined in accordance with the official data of the federal government body authorized to report official statistical data on the inflation rate for the year.  6.14. The total value of the contract cannot exceed 150 000.00 (one hundred and fifty thousand) USD.  7. GUARANTEES AND RESPONSIBILITIES OF THE PARTIES  7.1 The Customer and the Contractor shall be liable for failure to perform or improper performance of their obligations under this Contract in accordance with the current legislation of the \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  7.2 The Contractor guarantees to the Customer to eliminate failures, malfunctions of aviation equipment and other defects resulting from incomplete or poor performance of obligations under the Contract in an unscheduled manner and at his own expense. This provision is valid also after the expiry of the Contract, until the next scheduled works according to the Program of maintenance (or repair) of the corresponding units, aggregates and functional systems of the aircraft.  7.3 The Customer guarantees timely payment for the work under the Contract.  7.4 The parties guarantee each other compensation for losses incurred through their fault, based on the norms of the current legislation of the \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  7.5 The Customer guarantees to compensate the Contractor’s losses related to the damage of the AC through the Customer's fault.  7.6 In case of the Customer's withdrawal from the Agreement or its part, the Customer shall compensate to the Contractor the cost of the work actually performed by the time of withdrawal from the Agreement. The Customer shall be responsible for the quality (serviceability, authenticity, resource indicators, service life) and completeness of the spare parts installed on the Customer's aircraft, including the established technical documentation (forms, passports, operation manuals, service life and industrial bulletins).  7.7. The Contractor shall be responsible for the quality (serviceability, authenticity, resource indices, service life) and completeness of the spare parts installed on the Customer's aircraft if this property was purchased by the Customer directly from the Contractor.  7.8 When performing this contract, the Contractor shall be responsible for the incoming inspection of the spare parts received by the Contractor from third parties (including from the Customer).  7.9. The Contractor shall be financially responsible for the breakdown and unauthorized use of the property and equipment provided by the Customer to the Contractor for temporary use, and shall compensate the Customer for the expenses incurred in this respect through the Contractor’s fault.  7.10. The Contractor shall not be liable for the Customer's lost profit, shall not compensate the Customer's operational costs in organizing flights to eliminate defects.  7.11. Information transmitted by the Parties concerning the Contract, the course of its performance and the results obtained shall be confidential and shall not be disclosed.  Disclosure of such information is possible without consent of the other Party in the following cases:  a) disclosure of publicly available information;  b) when disclosure of information is necessary for fulfillment of obligations under the Contract;  c) disclosure of information to a third party under an agreement of nondisclosure (confidentiality) of transferred information concluded with the transmitting Party.  7.12. In case of delay in fulfillment of obligations to pay the cost of actually rendered services by the Customer, the Contractor shall have the right to demand from the Customer to pay a penalty. The penalty shall be charged for each day of delay in fulfillment of obligation to pay the cost of actually rendered services, starting from the day following the day of expiration of obligation to pay the cost of actually rendered services established by the Agreement. In case of out-of-sequence execution of the payment obligations the Customer will pay 0,4 % penalty off the unpaid sum per each day of delinquency, but not more than 10 % off the out of sequence sum.  7.13. In case of delay in performance by the Contractor of obligations under the Agreement, as well as in other cases of improper performance by the Contractor of obligations under the Agreement, the Customer shall send to the Contractor a demand for payment of penalties (fines, penalties).  7.14. The penalty shall be charged for each day of delay in the Contractor's performance of obligations under the Agreement in the amount of 0,4 % per each day of delinquency, but not more than 10 % off the out of sequence sum.  7.15. The Parties to this Agreement shall be exempted from paying penalties (fine, interest) if they prove that the delay in performance of the respective obligation occurred due to force majeure or due to the fault of the other Party.  7.16. Payment by the Contractor of a penalty or application of other form of liability does not exempt him from the performance of obligations under this Agreement.  The Contractor guarantees that the maintenance and repair work performed by its organization according to \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_will not reveal manufacturing defects within thirty (30) days or fifty (50) flight hours, whichever comes first, after the completion of maintenance and/or repair on the aircraft  7.17. The Contractor’s warranty is not applicable if - the Customer does not inform the Contractor in writing within eight (8) days of the discovery of the defect, or - the Customer does not give the Contractor immediate access to the aircraft to check the defect, or - the Customer has not taken all precautions to prevent the damage from worsening, or  - the Customer fails to comply with the instructions given by the Contractor and/or PILATUS, or - a third party appointed by the Customer has attempted to eliminate the defect.  7.18. If any defect is the result of improper maintenance and/or repair work carried out by the Contractor, the only remedy available to the Customer is the immediate rectification of such defect by the Contractor by repair and/or replacement of any defective parts at no cost to the Customer.  7.19. The Customer shall immediately inform the Contractor that the airplane does not work or works unsatisfactorily after the maintenance and repair work has been performed.  7.20. For equipment and spare parts used in the maintenance or repair of the aircraft, the warranty of the respective manufacturer and/or supplier shall apply and the Contractor shall not assume any additional warranty for such equipment and spare parts.  7.21. Special, contingent or consequential damages of the Customer are not covered by the warranty (excluded from the warranty).  7.22. The provisions of this warranty shall not apply to fluids, gases, agents and components subject to normal consumption, maintenance and wear, including but not limited to fuel, oil, hydraulic fluid, oxygen, nitrogen, tire treads, brake pads, battery electrolytes, lubricants, polishes, waxes or cleaners, unless it is found that the Contractor has used these materials during maintenance without quality certificates from manufacturers.  7.23. This warranty is exclusive for the Customer and cannot be transferred unless previously agreed in writing with the Contractor.  8. PRIVACY  8.1. Confidential Information in this Agreement means information received by the Parties from each other in written, electronic or any other form, including those related to the Parties' business or technical capabilities, products, services, factual and analytical data, opinions and other information, as well as personal data (except for publicly available data), elements of the latest technical solutions (know-how), including, but not limited to, notes, documentation and correspondence, provided that either party expressly states in the relevant covering letter or by marking the material medium with an appropriate restriction of access ("Trade Secret" or "Confidential") that in a particular case the information transferred is confidential.  8.2 The Parties undertake to ensure proper protection of all Confidential Information provided to each other under the Agreement, and undertake not to disclose it to any other persons, except in cases where the obligation of such disclosure is established by legal requirements, a court decision, which came into legal force, or when the possibility of such disclosure is provided by the other Party.  8.3 Confidential Information requested by authorized governmental authorities within the scope of their competence may be provided to them on the basis of a motivated request containing, inter alia, the purpose and legal grounds for requesting such information. The Party which provided the Confidential Information received from the other Party to the Agreement shall be obliged to notify the Party whose Confidential Information was disclosed of the fact of provision of the Confidential Information within 3 (three) business days from the date the information was provided to the state authority.  8.4 The notification shall be submitted in writing and shall contain an indication of the specific provision of the regulatory legal act(s) by virtue of which the obligation to provide information arose, as well as the characteristics of the information provided.  8.5. Confidential Information shall not be disclosed or distributed without a written consent of the Parties, both during the validity period of this Agreement and within 5 (five) years after its expiration.  8.6 The Parties shall be liable for the actions of all their representatives (including employees, co-executors, agents and auditors), which resulted in disclosure of the Confidential Information.  8.7 If one of the Parties discloses Confidential Information to third parties without obtaining written permission from the other Party for such disclosure, the Party which allowed such disclosure shall reimburse the other Party for the losses caused.  8.8. the Party to the Agreement is obliged within 3 (three) business days to inform the other Party about the fact of disclosure or threat of disclosure, illegal receipt or illegal use of Confidential information by third parties, which was allowed or became known to it.  8.9 The Party that engages third parties (subcontractors) to perform its obligations under this Agreement shall ensure that the third parties (subcontractors) comply with the information confidentiality terms defined in this Agreement, and shall include similar requirements in the agreement with the subcontractors.  9.THE DURAITON OF THE CONTRACT AND THE PROCEDURE FOR TERMINATION OF THE CONTRACT  9.1 This Agreement shall enter into force from the date of its signing by the Parties and registration at the authorized bodies of the Republic of Uzbekistan and shall remain in for one calendar year from the date of registration.  9.2 Obligations of the Parties not fulfilled before the date of expiry of this Agreement specified in clause 9.1 of the Agreement are subject to fulfillment in full.  9.3. This Agreement shall be deemed to be extended for the next calendar year if none of the Parties announces its termination 30 (thirty) calendar days prior to the expiry date of this Agreement.  9.4 This Agreement may be terminated by:  - by agreement of the Parties;  - judicially;  - at the initiative of one of the Parties.  9.5 This Agreement may be terminated prematurely at the initiative of one of the Parties with notice to the other Party 30 (thirty) calendar days prior to the proposed date of termination. The decision on unilateral termination of this Agreement shall be sent to the other Party in the original to the address of the other Party specified in Article 15 of the Agreement.  9.6 In case of termination of the Contract on the initiative of any of the Parties, the Parties shall make a reconciliation of payments, which confirms the volume of services provided by the Contractor.  10.THE PROCEDURE FOR AMENDING AND SUPPLEMENTING A CONTRACT  10.1 Amendments and additions shall be made to the Agreement by agreement of the Parties in the form of an Additional Agreement.  10.2 Each Party's proposals to change the terms and conditions of this Agreement shall be submitted to the other Party no later than twenty (20) calendar days prior to the proposed date of their implementation. The deadline for consideration of such proposals shall not exceed fifteen (15) calendar days from the date of their receipt.  10.3 The Amendment must be stamped and signed by authorized representatives of both Parties no later than five (5) calendar days prior to the proposed implementation date of the changes under consideration. Otherwise, the Parties must make a joint decision on the continuation of the contractual obligations.  10.4 If the location address, bank details or other data required to perform contractual obligations change, the Parties shall notify each other in writing not later than 5 (five) calendar days from the date of change of the above data. Actions performed at the old addresses and accounts prior to the receipt of notices on their change shall be counted as due performance of obligations. Changes in the addresses and bank details of the Parties shall not be required to amend the Agreement by signing a supplementary agreement, provided that notice thereof has been given as provided for in this clause. Any other changes and additions to the Contract are valid, provided that they are made in writing and signed by authorized representatives of the Parties.  10.5 Claims, letters, responses to claims and letters, primary accounting documents, invoices, invoices and other accounting and tax accounting documents may be sent by e-mail (by fax) to the addresses (fax numbers) specified in this Agreement or in letters sent from the e-mail addresses (fax numbers) specified in this Agreement or in letter sent from the addresses indicated in this Agreement, followed by the submission of original documents. At the same time the answers to letters and claims shall be sent to the return address of the received electronic letter (fax number from which the letter or claim was received) or to the electronic address (fax number) for feedback specified by the sending Party in this Contract, the relevant letter or claim. The Parties undertake to exchange documents by email (by fax) with mandatory confirmation of receipt on the same day by replying to the email (fax) marked "received" and indicating the date of receipt, or by receiving automatic notification through software on receipt of the electronic message by email (fax). Letters/documents sent/delivered by e-mail (fax) in violation of the above conditions shall be deemed unaccepted.  10.6 Any message, notice, letter, claim, documents sent/transmitted to the last known postal address of the other Party shall be deemed received: the day after the date of mailing - for items sent by e-mail or fax; after three (3) calendar days from the date of mailing - for items sent by courier, unless a different date of delivery is specified in the delivery report of the telecommunications organization; after fifteen (15) calendar days from the date of dispatch - for items sent by registered post, unless a different date of delivery is stated in the delivery report of the postal service provider  11.THE PROCEDURE FOR RESOLVING DISPUTES.  11.1 The Parties will resolve all disputes and disagreements that may arise between them from the application or interpretation of this Agreement through bilateral negotiations in a spirit of cooperation and mutual understanding.  11.2 To resolve disputes between the Parties arising out of this Agreement, a pre-trial claim procedure shall be established.  11.3 In the event of any contradictions, claims and disagreements, as well as disputes related to the execution of this Agreement, the Parties shall make efforts to resolve such contradictions, claims and disagreements voluntarily with the execution of a joint protocol of dispute resolution.  11.4 All agreements reached by the Parties shall be executed in the form of additional agreements signed and sealed by the Parties  11.5 Claims shall be sent in writing by registered mail with notification to the address specified in Section 15 of the Agreement. Upon receipt of a claim, a Party must provide a written reply on its merits within thirty (30) calendar days from the date of receipt. Leaving the claim unanswered within the specified period means the acknowledgement of the contents of the claim.  11.6 The claim shall specify: the name, postal address and details of the organization (institution, enterprise) that submitted the claim; the name, postal address and details of the organization (institution, enterprise) to which the claim is sent.  11.7 If the claim is subject to monetary evaluation, the claim shall specify the amount claimed and its full and substantiated calculation.  11.8 Duly executed and certified necessary documents or extracts from them must be attached to the claim in support of the claimed claims.  11.9 The claim may include other information, which, in the opinion of the claimant, will contribute to a faster and more correct consideration of the claim and to an objective settlement of the dispute.  If the dispute is not resolved between the Parties in the course of negotiations, it shall be considered in the Arbitration Court at the location of the Claimant with mandatory compliance with the pre-trial dispute resolution in the claim procedure. The claim consideration period shall not exceed 30 calendar days from the date of receipt of the claim by the counterparty.  12. ANTI-CORRUPTION MEASURES  12.1 In the performance of their obligations under this Agreement, the Parties, their affiliates, employees or intermediaries shall not pay, offer to pay or authorize the payment of any money or valuables to any person to influence, directly or indirectly, the actions or decisions of such persons in order to obtain any improper advantages or other improper purposes.  12.2 When performing their obligations under this Agreement, the Parties, their affiliates, employees or intermediaries shall not perform any actions qualified as bribery, commercial bribery and actions that violate the requirements of applicable law and international acts on combating legalization (laundering) of proceeds of crime for the purposes of this Agreement.  12.3. Each of the Parties to this Agreement refuses to stimulate in any way the employees of the other Party, including by providing money, gifts, gratuitous work (services) and other ways not listed in this paragraph, which make the employee dependent and are aimed at ensuring the employee's performance of any actions for the benefit of the stimulating Party. Actions performed by an employee for the benefit of his or her Incentive Party shall mean:  12.3.1. giving undue advantage over other counterparties;  12.3.2. provision of any guarantees;  12.3.3. acceleration of existing procedures;  12.3.4. other actions performed by the employee within the scope of his employment duties, but contrary to the principles of transparency and openness of relations between the Parties.  12.4. If a Party suspects that a violation of any anti-corruption provisions has occurred or may occur, the relevant Party shall notify the other Party in writing. Upon written notice, the relevant Party shall have the right to suspend performance of its obligations under this Agreement until it receives confirmation that no breach has occurred or will occur. This confirmation must be given within seven (7) calendar days from the date of the written notice.  12.5 In the written notice the Party is obliged to refer to the facts or provide materials reliably confirming the grounds to believe that a violation of any provisions of these conditions by the counterparty, its affiliates, employees or intermediaries, expressed in actions qualified by applicable law as bribery, commercial bribery, as well as actions that violate the requirements of applicable laws and international acts on combating legalization of income obtained through illegal ways.  13. OTHER CONDITIONS  13.1. Each Party shall represent and warrant to the other Party that  - conclusion and/or performance of the Agreement by the Party does not contradict the laws, regulations of the state and/or local authorities, local regulations of the Party, and court decisions;  - the Party has obtained all permits, approvals and consents that it needs to enter into and/or perform the Agreement;  - the Party is not insolvent or bankrupt, is not in the process of liquidation, its property is not seized, and its activities have not been suspended;  - The Party has the corresponding permits (licenses, certificates, etc.) and admissions that give the right to perform the types of works under the Contract;  - before signing the Contract, the Party has studied the text of the Contract, it understands the meaning and sense of all its provisions, including the conditions on the procedure of application and on the amount of liability incurred for non-performance/undue performance of its obligations, and, acting of its will and in its interests, fully acknowledges and unconditionally accepts all its conditions, including the amount of fines and penalties;  - The Contract shall be signed by a person authorized to do so in accordance with the law and the constituent documents of the Party.  In addition, the Contractor assures and guarantees the other Party that it realizes the importance and significance for the Customer of the conclusion and proper execution of the Contract, as well as the possible negative consequences for the Customer in case of non-performance/undue performance of the obligations assumed by the Contractor under the Contract.  All of the above representations about the circumstances are essential to the conclusion of the Contract, its performance or termination, and the Parties will rely on them.  The Party that gave unreliable assurances about the circumstances is obliged to reimburse the other Party at its request for the losses caused by the unreliability of such assurances. The Party that relied on the other Party's unreliable representations, which are material to it, has the right to withdraw from the Contract along with the claim for compensation of losses or recovery of penalties.  13.2 All previous correspondence, documents, negotiations, preliminary agreements and protocols of intent regarding the issues related to the Contract shall become null and void on the date of signing of the Contract by representatives of both Parties.  13.3 The documents under the Contract signed and transmitted by means of modern communication channels, including electronic mail, within the framework of performance of the Parties' obligations under the Contract shall have the same legal effect until the original documents are submitted. Submission of a document by electronic and/or facsimile communication does not release the respective Party to the Contract from the obligation to submit the original document.  13.4. This Agreement is signed in two equivalent copies having equal legal force, one copy for each Party.  13.5. Notwithstanding anything to the contrary, in the event of any conflict between the English and Russian texts of the Agreement, the provisions of the Russian text shall prevail over the English version which is a translation included herein for the sole convenience of the Contractor.  14. LIST OF APPENDICES  Appendix #1 "Types of aircraft";  Appendix #2 "PC-24 Aircraft Maintenance Fees";  Appendix #3 "Application for maintenance work";  Appendix #4 "Standard labor intensity of works on processing and analysis of flight information of PC-24 aircraft".  Appendix #5 “Act of Competed Works”  All annexes are an integral part of this Contract.  15. DETAILS OF THE PARTIES  CUSTOMER:  **JSC «UZBEKISTAN AIRWAYS»**  Legal Address: 100060  Republic of Uzbekistan, Tashkent city, Amir Temur avenue, 41  ИНН 306628114  A/c: 2021 0840 9051 1530 7005 (USD)  Bank: Central operation branch of the joint-stock company National Bank for Foreign Economic Activity of the Republic of Uzbekistan  Address: 101, Amir Temur st., Tashkent 100084 Republic of Uzbekistan  Bank code:00882  SWIFT: NBAAUZ2X  Тел./факс: (99871) 255-71-49, 255-05-51 /  (99871) 255-35-24.  Email address: info@uzairways.com  **Chairman of the Board**  **JSC «Uzbekistan Airways»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Makhkamov I. R.**  Signature and stamp  **CONTRACTOR:**  **(COMPANY NAME)**  Legal Address:  Bank:  **(title)**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / (name)**  Signature and stamp |

Приложение № 1

Appendix #1

№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ТИПЫ ВС / TYPES OF AIRCRAFTS**

|  |  |
| --- | --- |
| ТИП ВС, заводской номер, бортовой регистрационный знак /  TYPE OF AC, MSN, AC registration number | Регламент ТО /  Maintenance schedule |
| PC-24, UK24001, MSN170 | По программе ТО Заказчика /  According to the customer's maintenance program |

Председатель правления

АО «Uzbekistan Airways»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Махкамов И. Р.

Signature and stamp

(title)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / (name)

Signature and stamp

Chairman of the Board

JSC «Uzbekistan Airways»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Makhkamov I. R.

Signature and stamp

(title)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / (name)

Signature and stamp

Приложение № 2

Appendix #2

№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Тарифы на техническое обслуживание воздушного судна PC-24**

**PC-24 aircraft maintenance rates**

**(Table with the detailed rates of the Contractor and any additional service terms)**

Председатель правления

АО «Uzbekistan Airways»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Махкамов И. Р.

Signature and stamp

(title)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / (name)

Signature and stamp

Chairman of the Board

JSC «Uzbekistan Airways»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Makhkamov I. R.

Signature and stamp

(title)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / (name)

Signature and stamp

Приложение № 3

Appendix #3

№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ЗАЯВКА / REQUEST №\_\_\_\_\_\_

на выполнение технического обслуживания и/или обработки полетной информации

to perform maintenance and/or flight information processing

ВС/AC \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ UP-\_\_\_\_\_\_ (MSN \_\_\_\_\_)

«\_\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  # | Дата выполнения  Date of execution | Наименование работ (услуг) по ТО  Name of maintenance works (services) | 1Дата и время вылета  Date and time of departure | 2Предполагаемая дата и время прилёта  Estimated date and time of arrival | Трудоемкость  Labor intensity | Примечание  Note |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО/TOTAL: | | | | |  |  |

*1при подготовке к полёту /* in preparation for the flight

*2после выполнения полёта /* after the flight

**ЗАКАЗЧИК / CUSTOMER:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /

*подпись Ф.И.О*

**ИСПОЛНИТЕЛЬ / CONTRACTOR:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /

*подпись Ф.И.О*

Приложение № 4

Appendix #4

№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Нормативная трудоемкость работ по обработке и анализу полетной информации**

**(в нормо-часах)**

**Standard labor input of flight data processing and analysis**

**(in standard hours)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  # | Вид работ / Type of work | Трудоемкость  Labor intensity |
| 1**.** |  |  |
| 2. |  |  |
| … |  |  |

Председатель правления

АО «Uzbekistan Airways»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Махкамов И. Р.

Signature and stamp

(title)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / (name)

Signature and stamp

Chairman of the Board

JSC «Uzbekistan Airways»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Makhkamov I. R.

Signature and stamp

(title)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / (name)

Signature and stamp

Приложение № 5

Appendix #5

№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

APPROVED

\_\_\_\_\_\_\_(title)\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

APPROVED

Chairman of the Board

JSC “Uzbekistan airways”

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Makhkamov I.R.

ACT №\_\_ dated \_\_\_\_\_\_

on fulfilled services

in accordance with the Agreement

№\_\_\_\_\_\_\_ dated \_\_\_\_\_\_\_\_

The undersigned, Mr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ of \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, on the one hand, and Mr. Makhkamov I.R. Chairman of the Board of Uzbekistan Airways JSC on the other hand signed this document to confirm that \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ has completed the service mentioned below in accordance with the Agreement №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ dated \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Service type | Invoice  date and number | Amount (currency) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_.00 |
| Total: |  | \_\_\_\_\_\_\_.00 |

The total cost of the rendered services is (currency) \_\_\_\_\_\_\_\_.00 (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_).

On behalf of On behalf of

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ JSC “Uzbekistan airways”

\_\_\_\_\_\_\_\_\_(department head)\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_(department head)\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(name)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(name)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_