

«УТВЕРЖДАЮ»

Первый заместитель

Председателя правления

Умарходжаев Ж.О.

« 25 » 04 2022 г.

Техническое задание

на разработку рабочего проекта по объекту:

**«Установка системы светосигнального оборудования ССО
типа ОВИ -1 с МКпос-41°
в ООО «Международный аэропорт Андижан»**

1	Заказчик	АО «Uzbekistan Airports»
2	Основание для проектирования	Разрешение Председателя правления (Рапорт от 20.04.2022 года)
3	Вид строительства	Реконструкция системы ССО
4	Район, пункт строительства	г. Андижан, аэропорт «Андижан»
5	Стадийность проектирования	Рабочий проект (РП)
6	Генеральный проектировщик	Определяется на конкурсной основе
7	Генеральный подрядчик	Определяется заказчиком
8	Навигационные данные	Курс посадки – 41° Угол глиссады – 3°
9	Назначение объекта	Визуальные средства посадки с МКпос– 41°
10	Основные требования к техническим процессам и оборудованию	Требования Aviационных правил РУз и стандарты Международной организации гражданской авиации (ИКАО)
11	Глиссадные огни типа (РАРІ)	Установку системы (РАРІ) разработать для воздушного судна Boeing-757. Угол глиссады - 3°
12	Технические характеристики (состав оборудования) для проектирования	<ul style="list-style-type: none"> - Система огней ОМИ - Огни приближения и светового горизонта (420 м) с учётом установленного оборудования ILS, ИКАО приложение 14 глава 5 п.п 5.3.4.2 (дополнение А рис. А-7 для оборудованной ВПП); - Боковые посадочные огни ВПП; - Входные огни ВПП; - Ограничительные огни ВПП; - Огни площадки разворота на ВПП (огни уширения); - Глиссадные огни (РАРІ); - Боковые рулежные огни РД; - Аэродромные световые указатели; - Регуляторы яркости РЯ; - Кабельные кольца (аэродромный высоковольтный кабель); - Низковольтные кабельные линии;

		<ul style="list-style-type: none"> - Изолирующие трансформаторы; - Сборная система ЩГП 0,4кВ (щит гарантированного питания) с АВР на 3 ввода (два основных независимых +ДГА) - Система дистанционного управления один пульт управления на рабочем месте диспетчера КДП, второй пульт для проведения мониторинга помещения дежурного службы ЭСТОП; - Автономный дизель - генератор
13	Электроснабжение	Согласно технических условий
14	Линии связи	Согласно технических условий
15	Требования к площадкам, фундаментам и электроколонцам для изолирующих трансформаторов.	Согласно КМК,
16	Требования к согласованию	<ul style="list-style-type: none"> - Места установки оборудования и его размещение согласовать с заинтересованными службами аэропорта «Андижан» - чертеж установки электроколонца согласовать с заказчиком
17	Режим работы предприятия	Согласно утвержденного регламента
18	Производственное и хозяйственное кооперирование	Существующие
19	Внешние транспортные связи и схемы снабжения	Существующие
20	Обеспечение объекта ресурсами	Существующие
21	Требование по рекультивации, озеленению и благоустройству территории	Не требуется
22	Намечаемые сроки строительства	Начало работ – 2 квартал 2022 года Окончание работ – 3 квартал 2022 года
23	Необходимость выделения очередей или пусковых комплексов	Нет необходимости
24	Требования к производству инженерных изысканий	Предоставляется заказчиком
25	Особые условия строительства	<p>Площадка грунт Сейсмичность: 9 баллов Подстилающий слой: Плита ПАГ-14, 18 см нефтеграферной слой, грунт суглинок. Грунтовые воды - до 2 м Обеспечение взлетов и посадок во время выполнения работ дневное время суток обеспечивает</p>
26	Особые условия проектирования	<ul style="list-style-type: none"> - Система светосигнального оборудования типа ОВИ-1 (Siemens) изготовлена 1998 года. Ранее эксплуатировалась в аэропорту «Самарканд». В 2018 году произведена замена РЯ в количестве 3 шт (огней приближения и светового горизонта) и системы дистанционного управления. - Установку Регулятор яркости (РЯ)

		и ЩГП РУ-0,4кВ предусмотреть в отдельно стоящем контейнере: - линии связи управления системой ССО ВОЛС одномодовый 8-12волокон - Установку автономного дизель-генератора предусмотреть в отдельно стоящем контейнере; - Установку системы курсоглиссады (РАР) разработать для воздушного судна Boeing-757. - Стартовую стоимость определить по «Каталогу текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве РУз» 1 квартал 2022года
27	Предлагаемые критерии выбора проектировщика	-Квалификация (опыт аналогичных работ) - Лицензия.
28	Количество экземпляров ПСД, передаваемых «Заказчику»	Согласно п.2.9 ШНК 1.03 01-03. Экземпляры на русском языке, в электронном виде (формат pdf)

Приложение:

1. Данные по инженерной геологии аэропорта «Андижан».
2. Генплан аэропорта «Андижан». С нанесенными существующими трубными переходами под ВПП, РД, МРД
3. Профиль ВПП односкатный.
4. Паспорта и сертификаты на оборудование ССО

Директор ООО

«Международный аэропорт Андижан» **Кенжаев С. А.**

Начальник службы ЭСТОП
аэропорта «Андижан»

Отажонов О.О.

Ведущий инженер ОАТОП
АО «UzbekistanAirports»

Рахматуллаев Б.А.

