

**“XORAZM YO‘L KO‘PRIK QURILISH”
MAS‘ULIYATI CHEKLANGAN JAMIYATI**

**ЯНГИАРИК ТУМАН ШИРШОЛИ МАХАЛЛАСИ ЧАМАНЗОР
КУЧАСИ ИЧКИ ХУЖАЛИК ЙУЛИНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ-1,310 КМ.**

СМЕТА ХУЖЖАТЛАРИ

Директор:



Н. Саидов

Асосий тушунча

Янгиарик тумани Ширшоли МФЙ Чаманзор кўчаси ички хўжалик йўлини жорий таъмирлаш-1,310 км. ишчи лойиха сметаси “Янгиарик Тумани Ободонлаштириш Бошқармаси ” хатига ва 2022 йил иш режасига асосан тузилди.

Смета хужжатлари Вазирлар Маҳкамасининг 11.06.2003 й. «Марказлашган жамғармалар ҳисобидан амалга ошириладиган инвестиция лойиҳаларини тадбиқ қилишда жорий шартнома баҳоларига ўтиш тўғрисида» ги № 261 – сонли қарорига асосан Ўзбекистон Республикаси давлат архитектура қурилиш қўмитаси томонидан ишлаб чиқилган методик қўлланмалар бўйича тузилди.

Қурилиш материаллари баҳолари, машина ва механизмлар харажатлари ва иш ҳақи миқдори Буюртмачи ва Пудратчи уртасида тузилган нархлар келишув баённомасига асосан шакллантирилди.

Сметалар қурилиш ишлари ҳажми жадваллари бўйича ABC-4UZ дастури қўлланилиб ҳисобланди.

Пудрат ташкилоти қўшимча ва бошқа харажатларни ҳисобга олиш **15,51 %** қилиб қабул қилинди.

Қурилиш баҳоларининг ошиши индекси 1,0 қилиб қабул қилинди.

Тузди:



СТАРТОВОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

в текущих ценах по объекту:

**ЯНГИАРИК ТУМАН ШИРШОЛИ МАХАЛЛАСИ ЧАМАНЗОР ВА БАРКАМОЛ АВЛОД
КУЧАЛАРИ ИЧКИ ХУЖАЛИК ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ-1,310 КМ.**

(в текущих ценах)

| №№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена (тыс. сум.) |
|----------|--|---------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь | 0 |
| 2 | Затраты на основную заработную плату | 4 158,480 |
| 3 | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции | 27 321,886 |
| 4 | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов | 142 228,858 |
| | Итого: | 173 709,224 |
| 5 | Прочие затраты и расходы подрядчика 15,51% | 26 942,301 |
| | Итого: | 200 651,525 |
| 6 | Страхование объекта 0,32% | 642,085 |
| | Итого: | 201 293,610 |
| 7 | НДС 15% | 30 194,041 |
| | Итого: | 231 487,651 |
| 8 | Затраты заказчика факт | 7 000,000 |
| 9 | Всего по сводной смете | 238 487,651 |

ИСПОЛНИТЕЛЬ



ЗАКАЗЧИК

МП

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ЗАТРАТ

| № | Наименование смет | Строительные материалы (тыс.сум) | Трудозатраты (тыс.сум) | Эксплуатация машин и механизмов | Прямые затраты (тыс.сум) |
|---|---|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ЯНГНАРИК ТУМАН ШИРШОЛИ МАХАЛЛАСИ ЧАМАНЗОР ВА БАРКАМОЛ АВЛОД КУЧАЛАРИ ИЧКИ ХУЖАЛИК ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ-1,310 КМ. | 27321,886 | 4158,480 | 142228,858 | 173709,224 |
| | | 27 321,886 | 4 158,480 | 142 228,858 | 173 709,224 |

Составил:



Наименование стройки - ЯНГИАРИК ТУМАН ИЧКИ ХУЖАЛИК ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Объект номер -

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 1

на ЯНГИАРИК ТУМАН ШИРШОЛИ МАХАЛЛАСИ ЧАМАНЗОР ВА БАРКАМОЛ АВЛОД КУЧАЛАРИ ИЧКИ ХУЖАЛИК ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ-1,310 КМ.

Наименование объекта -

Основание: ДЕФФЕКТНЫЙ АКТ

Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| № п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|-----------------------------|--|---|---|----------------------|---------------------|
| | | | | на единицу измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. УЧАСТКА №1 | | | | | |
| 1 | E0101-197-08 ДОП. 6 | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000 М3 ГРУНТА | 0,1240 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2:1) | ЧЕЛ.-Ч | 9,11 | 1,12964 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 25,76 | 3,19424 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 1.3 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3 | МАШ.-Ч | 19,66 | 2,43784 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 2 | E310-1003 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49 | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 3 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,49 | Т | 186,0000 | |
| 2.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,021511 | 4,00105 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 2.2 | 3456 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | 0,021511 | 4,00105 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 3 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 1,7500 | |
| 3.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,1 | 1,925 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 3.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (JLC.) | МАШ.-Ч | 0,43 | 0,7525 |
| 3.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (JLC.) | МАШ.-Ч | 0,67 | 1,1725 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 4 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ(ГОСТ 25607) | 1000М2 | 1,5750 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,8:1) | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 65,52 |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,69 | 31,012 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 4.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (JLC.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 3,654 |
| 4.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 9,324 |
| 4.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 2,25225 |
| 4.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 6,44175 |
| 4.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 1,449 |
| 4.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 7,89075 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 4.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 10,5 | 16,5375 |
| 4.10 | 60511 | СМЕСЬ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ | М3 | 152 | 239,4 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |
| 5 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=6 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 | 1000 М2 ОСНОВАН ИЛИ ПОКРЫТИ Я | 1,5750 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-------|---|------------|---------|--------|
| 5.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 3,3 | 5,1975 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 5.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 1,5 | 2,3625 |
| 5.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 1,8 | 2,835 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 5.4 | 60511 | СМЕСЬ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ | МЗ | 76,0002 | 119,7 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1 | | | СУМ | | |

РАЗДЕЛ 2. УЧАСТКА №2

| | | | | | |
|------|---|--|---------------------------|----------------|---------|
| 6 | Е0101-197-08 ДОП. 6 | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000 МЗ ГРУНТА | 0,0310 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2:1) | ЧЕЛ.-Ч | 9,11 | 0,28241 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 25,76 | 0,79856 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 6.3 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ | МАШ.-Ч | 19,66 | 0,60946 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 7 | Е310-1003 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49 | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 3 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,49 | Т | 46,5000 | |
| 7.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,021511 | 1,00026 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 7.2 | 3456 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | 0,021511 | 1,00026 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 8 | Е0101-182-02 ДОП. 4 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 30 СМ | 1000МЗ | 0,0310 | |
| 8.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,06 | 0,28086 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 8.2 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,11 | 0,00341 |
| 8.3 | 2851 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | 7,57 | 0,23467 |
| 8.4 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | 1,38 | 0,04278 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 8.5 | 9219 | ВОДА | МЗ | 4 | 0,124 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| 9 | Е0101-182-08 ДОП. 4 К=5 | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-2 | 1000МЗ | 0,0310 | |
| 9.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 6,9 | 0,2139 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 9.2 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | 6,9 | 0,2139 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 10 | Е0102-006-01 | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ | 1000МЗ | 0,0310 | |
| 10.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(1:1) | ЧЕЛ.-Ч | 13,91 | 0,43121 |
| 10.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 13,91 | 0,43121 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 10.3 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 13,91 | 0,43121 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 10.4 | 9219 | ВОДА | МЗ | 100 | 3,1 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| 11 | Е0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 0,9250 | |
| 11.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,1 | 1,0175 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 11.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43 | 0,39775 |
| 11.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67 | 0,61975 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 12 | Е2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ(ГОСТ 25607) | 1000М2 | 0,8330 | |
| 12.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,8:1) | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 34,6528 |
| 12.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,69 | 16,402 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 12.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 1,93256 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|----------------------------|---|--|---------------|---------|
| 12.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 4,93136 |
| 12.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 1,19119 |
| 12.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 3,40697 |
| 12.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 0,76636 |
| 12.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 4,17333 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 12.9 | 9219 | ВОДА | МЗ | 10,5 | 8,7465 |
| 12.10 | 60511 | СМЕСЬ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ | МЗ | 152 | 126,616 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |
| 13 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=6 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 | 1000 М2 ОСНОВАН ИЛИ ПОКРЫТИ Я | 0,8330 | |
| 13.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 3,3 | 2,7489 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 13.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 1,5 | 1,2495 |
| 13.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 1,8 | 1,4994 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 13.4 | 60511 | СМЕСЬ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ | МЗ | 76,0002 | 63,308 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2 | | | СУМ | | |

РАЗДЕЛ 3. УЧАСТКА №3

| | | | | | |
|----------------------------------|--|--|---------------------------|----------------|---------|
| 14 | E0101-197-08 ДОП. 6 | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСН", "ЛIEВНЕР" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000 МЗ ГРУНТА | 0,0390 | |
| 14.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2:1) | ЧЕЛ.-Ч | 9,11 | 0,35529 |
| 14.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 25,76 | 1,00464 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 14.3 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСН", "ЛIEВНЕР" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ | МАШ.-Ч | 19,66 | 0,76674 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 15 | E310-1003 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49 | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 3 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,49 | Т | 58,5000 | |
| 15.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,021511 | 1,25839 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 15.2 | 3456 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | 0,021511 | 1,25839 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 16 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 3,0500 | |
| 16.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,1 | 3,355 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 16.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43 | 1,3115 |
| 16.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67 | 2,0435 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 17 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ(ГОСТ 25607) | 1000М2 | 2,7450 | |
| 17.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,8:1) | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 114,192 |
| 17.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,69 | 54,049 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 17.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 6,3684 |
| 17.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 16,2504 |
| 17.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 3,92535 |
| 17.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 11,227 |
| 17.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 2,5254 |
| 17.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 13,752 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|------------------------------------|---|--|---------------|---------|
| 17.9 | 9219 | ВОДА | МЗ | 10,5 | 28,8225 |
| 17.10 | 60511 | СМЕСЬ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ | МЗ | 152 | 417,24 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |
| 18 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=6 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 | 1000 М2 ОСНОВАН ИЛИ ПОКРЫТИ Я | 2,7450 | |
| 18.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 3,3 | 9,0585 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 18.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 1,5 | 4,1175 |
| 18.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 1,8 | 4,941 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 18.4 | 60511 | СМЕСЬ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ | МЗ | 76,0002 | 208,621 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3 | | | СУМ | | |

РАЗДЕЛ 4. УЧАСТКА №4

| | | | | | |
|--|------------------------------------|---|--|------------------|---------|
| 19 | E1902-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 0,8250 | |
| 19.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,1 | 0,9075 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 19.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43 | 0,35475 |
| 19.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67 | 0,55275 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 20 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ(ГОСТ 25607) | 1000М2 | 0,7430 | |
| 20.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,8:1) | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 30,9088 |
| 20.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,69 | 14,63 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 20.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 1,72376 |
| 20.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 4,39856 |
| 20.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 1,06249 |
| 20.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 3,03887 |
| 20.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 0,68356 |
| 20.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 3,72243 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 20.9 | 9219 | ВОДА | МЗ | 10,5 | 7,8015 |
| 20.10 | 60511 | СМЕСЬ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ | МЗ | 152 | 112,936 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |
| 21 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=6 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 | 1000 М2 ОСНОВАН ИЛИ ПОКРЫТИ Я | 0,7430 | |
| 21.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 3,3 | 2,4519 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 21.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 1,5 | 1,1145 |
| 21.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 1,8 | 1,3374 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 21.4 | 60511 | СМЕСЬ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ | МЗ | 76,0002 | 56,468 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |
| 22 | С310-94 | ПЕРЕВОЗКА ЩПС АВТОМОБИЛЕМ ИЗ КАРЬЕРА КАЗГАНСАЙ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 94 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 | Т | 2271,8500 | |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 4 | | | СУМ | | |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ СМЕТЕ | | | СУМ | | |

СОСТАВИЛ

САЛАЕВ Ш.

Наименование стройки - ЯНГИАРИК ТУМАН ИЧКИ ХУЖАЛИК ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Объект номер - 01062018

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ 1

(локальная смета)

по ЯНГИАРИК ТУМАН ШИРШОЛИ МАХАЛЛАСИ ЧАМАНЗОР ВА БАРКАМОЛ АВЛОД КУЧАЛАРИ ИЧКИ ХУЖАЛИК ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ-1,310 КМ.

Наименование объекта -

Основание: ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Составлен в ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| № п/п | Шифр ресурса | Наименование ресурсов, оборудования, конструкций, изделий и деталей | Единица измерения | Количество единиц |
|-------|--------------|---|-------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

| | | | | |
|---|---|------------------------------------|------------|------------|
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 247,47215 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 154,937151 |
| | | ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ: | СУМ | |

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ

| | | | | |
|----|------|---|------------|----------|
| 1 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 16,49522 |
| 2 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 34,90432 |
| 3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 4,3885 |
| 4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 8,8659 |
| 5 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3 | МАШ.-Ч | 3,81404 |
| 6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 32,95864 |
| 7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 5,42432 |
| 8 | 2851 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,23467 |
| 9 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | 0,25668 |
| 10 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 40,15176 |
| 11 | 3456 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | 6,259701 |
| | | ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ: | СУМ | |
| | | В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ: | СУМ | |

МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

| | | | | |
|---|-------|--|------------|------------|
| 1 | 9219 | ВОДА | М3 | 65,132 |
| 2 | 60511 | СМЕСЬ ПЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ | М3 | 1344,28918 |
| | | ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ: | СУМ | |

ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ

| | | | | |
|---|---------|---|------------|---------|
| 1 | С310-94 | ПЕРЕВОЗКА ЦПС АВТОМОБИЛЕМ ИЗ КАРЬЕРА КАЗГАНСАЙ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 94 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 | Т | 2271,85 |
| | | ИТОГО ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ: | СУМ | |

ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ**СУМ**

СОСТАВИЛ

САЛАЕВ Ш.

| 4-Участка | | | |
|--------------|---|--|------------------------|
| 0+00 1+65 | Маъжуд йўл тузрок кўтармаси эни 5.5, 5м ни ташкил қилади, юзаси нотекинс. | Йўл пойи юзасини механизмлар ёрдамида текислаш. (165x4.5) ПК0+00-1+65 Тош-қум аралашмасидан Н=18 см қаллиқда қоплама қуриш. (165x4.5) ПК0+00-1+65 | м2 м2 825 743 |

Материал ташқи масофаси:

| | | | |
|--------------------|-------------------------|----|----|
| Тош-қум аралашмаси | к-р. Катгансой - Объект | км | 94 |
| Тузрок | к-р. Махаллий | км | 3 |

Qobiz *K. Soburov*
ФШИ

С. Мухаммадов
ФШИ

Ободонлаштириш бошқармаси вақили:

"Лойиха ташқилотн вақили"



Янгиерик тумани Ширшоли маҳалласи Чаманзор кўчаси ички хўжалик йўлини
 жорий таъмирлаш - 1,310 км
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

2022 й. Апрель ойидаги ҳолати

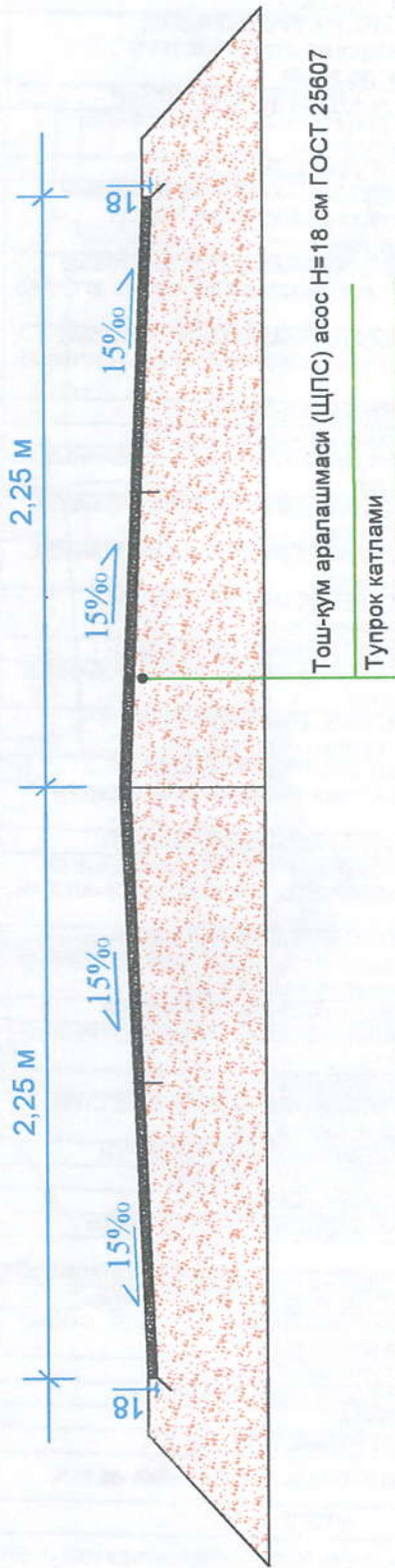
| Кисм чегараси ПК+ | Узунлиги (м) | Йўл қопламаси мавжуд ҳолати | Йўл қамчиликларини тўлатишда қилинадиган ишлар | Ўлчов бирлиги | Миндори |
|-------------------------|-----------------|--|--|------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | 1-Участка | | |
| 0+00 3+50 | 350 | Мавжуд йўл тупроқ кўтармаси эни 5-5,5м ни ташқил қилади, юзаси нотекис. | Йўл пойини тупроқ тўкиб 0,3м га кўтариш. Н=0,3м (75x5x0,3)x1,1 ПК0+00-0+75 Йўл пойи юзасини механизмлар ёрдамида текислаш.(350x5) ПК0+00-3+50 Тош-қум аралашмасидан Н=18 см қалинликда қоплама қуриш. (350x4,5) ПК0+00-3+50 | м3 м2 м2 | 124 1750 1575 |
| | | | 2-Участка | | |
| 0+00 1+85 | 185 | Мавжуд йўл тупроқ кўтармаси эни 5-5,5м ни ташқил қилади, юзаси нотекис. | Йўл пойини тупроқ тўкиб 1м га кенгайтириш. Н=0,8м (35x1x0,8)x1,1 ПК1+15-1+50 Йўл пойи юзасини механизмлар ёрдамида текислаш.(185x5) ПК0+00-1+85 Тош-қум аралашмасидан Н=18 см қалинликда қоплама қуриш. (185x4,5) ПК0+00-1+85 | м3 м2 м2 | 31 925 833 |
| | | | 3-Участка | | |
| 0+00 6+10 | 610 | Мавжуд йўл тупроқ кўтармаси эни 5-5,5м ни ташқил қилади, юзаси нотекис. | Йўл пойини тупроқ тўкиб 0,1м га кўтариш. Н=0,1м (70x5x0,1)x1,1 ПК0+00-0+70 Йўл пойи юзасини механизмлар ёрдамида текислаш.(610x5) ПК0+00-6+10 Тош-қум аралашмасидан Н=18 см қалинликда қоплама қуриш. (610x4,5) ПК0+00-6+10 | м3 м2 м2 | 39 3050 2745 |

Хоразм вилояти Янгиерик тумани
Шишлоли маҳалласи Чаманзор ва
Баркамол авлод кўчаси ички хужалик йўли
қоплама конструкцияси

ПК0+00-ПК13+10

Участка №1-2-3-4

ПК 0+00 -- 3+50 -- 1+85 -- 6+10 -- 1+65

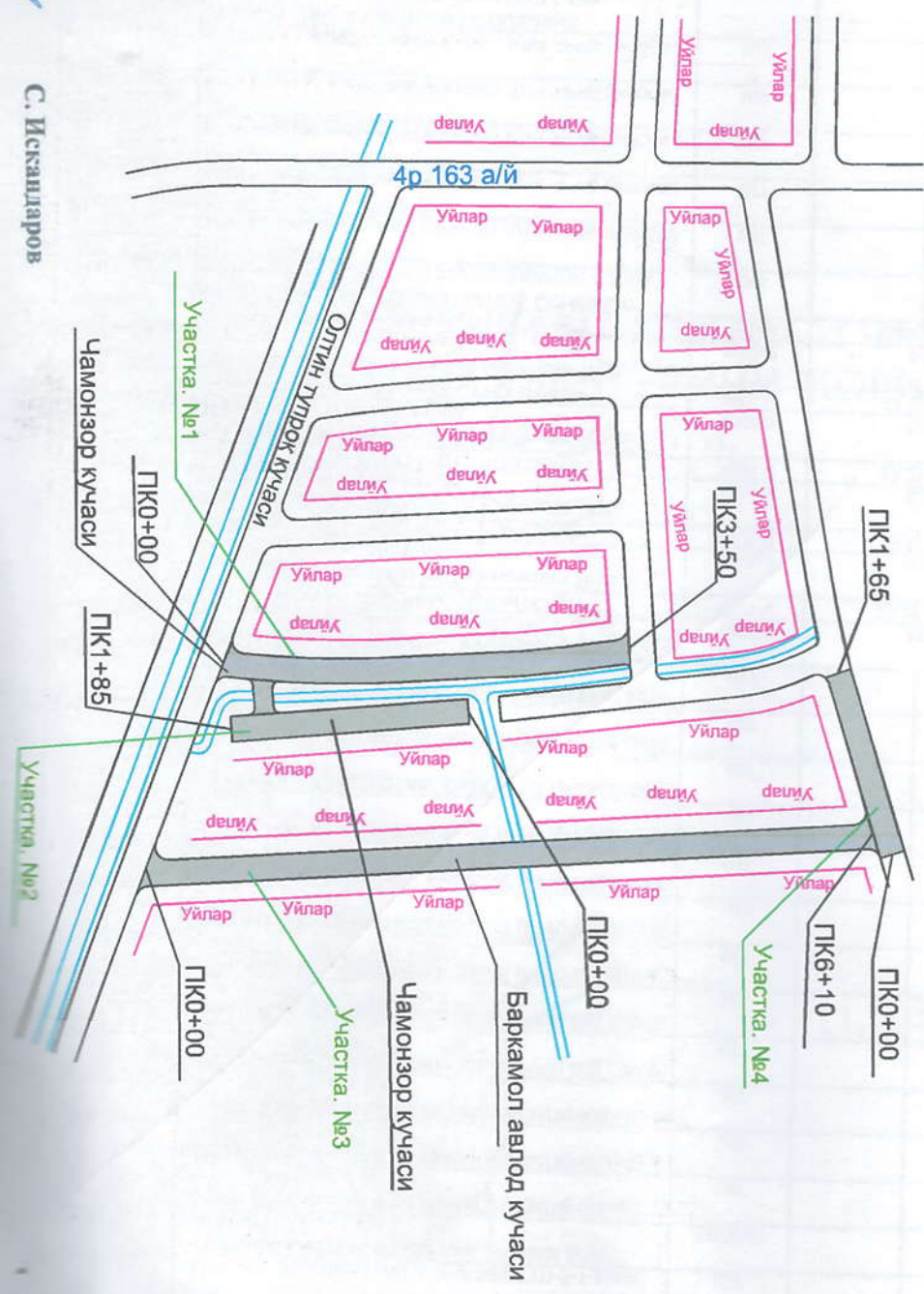


Тош-қум аралашмасы (ЩПС) асос Н=18 см ГОСТ 25607

Тупрок қатлами

**Янгиарик туман Ширшоли маҳалласи Чаманзор ва Баркамол авлод кўчалари
ички хўжалик йўлларини жорий таъмирлаш - 1,310 км**

Чизилди:  С. Искандаров



| |
|---------|
| 187 |
| 318 |
| 485 |
| 0 |
| 49 |
| 103170 |
| 151458 |
| 130206 |
| 9778 |
| 11474 |
| 164007 |
| 27739 |
| 164000 |
| 450000 |
| 35300 |
| 34090 |
| 41200 |
| 14000 |
| 19303 |
| 15205 |
| 4097 |
| 1739130 |
| 18201 |
| 3592 |
| 14609 |
| 10244 |
| 7343 |
| 2674 |
| 227 |
| 9923 |
| 9923 |
| 0 |
| 30000 |
| 74324 |
| 34766 |
| 33489 |
| 497 |
| 780 |
| 0 |
| 0 |
| 105 |
| 1967 |
| 1072 |
| 35 |
| 308 |
| 046 |
| 354 |



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Хоразм вилояти

Xorazm viloyati 220100, Urganch shahar, P.Maxmud ko'chasi,46 uy. Tel: +998904387766, E-mail:
irada13@inbox.ru, www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Bekchanova Nellya Axatovna

Sana:16-05-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 42112

Obyekt nomi «Xorazm viloyati Yangiariq tumani Shirsholi mahallasi Chamanzor ko'chasi ichki xo'jalik yo'lini joriy ta'mirlash» (1,310km) loyihaning smeta qismi bo'yicha »

Buyurtmachi - Yangiariq tuman obodonlashtirish boshqarmasi.

Bosh loyihachi - «Xorazm yo'l ko'priki qurilish» MChJ

Litsenziya 30.09.2020yildagi AL-001388 sonli litsenziya

Moliyalashtirish manbai - budjet

Bosh pudratchi - tanlov savdolari natijasida

Qurilish turi joriy tamirlash

Murojaat raqami: № 41369

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Loyiha topshirig'i, nuqsonlar dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Smeta xujjati, narxlar kelishuvi bayonnomasi, nuqsonlar dalolatnomasi

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Smeta xujjatlariga asosan quyidagi ishlar bajariladi: yo'l qoplamasini ta'mirlash.

Ob'ektning joriy narxlardagi narxi R.Uz qurilish sanoati (Toshkent-2021 yilning 3-choragi) foydalanadigan moddiy-texnik resurslarning joriy narxlar katalogi, birja bahosi va bozor sharoitlari, baholar kelishish bayonnomasi yordamida resurs usuli bilan aniqlanadi.

Buyurtmachining 12.05.2022 yildagi 138-sonli xatiga ko'ra ob'ektning taxminiy narxini aniqlashda quyidagi narx parametrlari qabul qilingan:

- o'rtacha soatlik ish haqi miqdori - 16803,83so'm kishi/soat (shu jumladan, ijtimoiy sug'urta bo'yicha chegirmalar - 12%);
- pudratchining boshqa xarajatlari - 15,51%;
- buyurtmachi boshqa xarajatlari - 7000,000ming.so'm;
- ob'ektni sug'urta qilish xarajatlari - 0,32%;

- tavakkalchilik koeffitsienti – 1,0.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Smeta xujjatlari buyurtmachi bilan kelishildi.

6. Ekspertiza natijalari.

1 Shartnoma bo'yicha import texnologik uskunalarni sotib olish va yetkazib berish xarajatlari va u bilan bog'liq xarajatlar ekspertizadan o'tkazilmaydi.

2. Ekspertiza jarayonida mahalliy ekspert xulosalarining izohlariga muvofiq ishchi loyihasiga quyidagi asosiy tuzatishlar va qo'shimchalar kiritildi.

Ekspert tekshiruvi natijalariga ko'ra ob'ektning umumiy qiymati QQS (qo'shimcha qiymat solig'i) va buyurtmachining boshqa xarajatlari bilan 239658,879ming.so'm miqdorida e'lon qilingan ishlar qiymati 1171,228ming.so'mga kamaytirilib, 238487,651ming.so'm qilib belgilandi, shu jumladan:

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| - qurilish materiallari | - 6,442ming.so'm. |
| - ish xaqi | - 38,100ming.so'm. |
| - mashina va mexanizmlar | - 834,352ming.so'm. |
| - pudratchining boshqa xarajatlari | - 136,316ming.so'm. |
| - ob'ekt sug'urtasi | - 3,249ming.so'm. |
| - QQS | - 152,769ming.so'm. |

3. Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng, haqiqiy (ijro hujjatlari) nazorat natijalari asosida aniqlanadi.

4. Buyurtmachi loyihaviy hujjatlarni tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

5. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "Qurilish sohasiga axborot-kommunikatsiya texnologiyalarini keng joriy etish chora-tadbirlari to'g'risida"gi Qarori 2019 yil 20 sentabrdagi 4464-sonli qaroriga muvofiq buyurtmach boshqa harajatlari tarkibiga qurilish qiymatidan 0,05% to'lovi "Shaffof qurilish" MAT hisobiga o'tkazilishi va SHNK 1.03.06-13 da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi».

6. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 20 maydagi "Kapital qurilish sohasida buyurtmachi xizmati faoliyatini tubdan isloh qilish chora-tadbirlari to'g'risida"gi qarorining 3-bob 7 p. 9,10,11,12 va 9-bob 4 ustunlarga muvofiq ekspertiza natijasida aniqlangan kamchiliklar va takliflarni bartaraf etilishi va sifatini nazorat qilish (boshlang'ich hujjatlarni to'g'riligini ta'minlashda) mas'uliyati Buyurtmachiga va qabul qilingan loyiha yechimlar, smeta me'yorlariga muvofiqligi mas'uliyati Loyiha muallifiga yuklatilgan.

7. Xulosalar.

6.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda «Xorazm viloyati Yangiariq tumani Shirsholi mahallasi Chamanzor ko'chasi ichki xo'jalik yo'lini joriy ta'mirlash» (1,310km) loyihaning smeta qismi ekspertiza natijasida aniqlangan kamchiliklar va takliflar inobatga olgan holda, buyurtmachi qabul qilgan ish hajmi va qiymatni belgilovchi parametrlarning chegaraviy harajatlarga quyidagi texnik-iqtisodiy ko'rsatkichlarga muvofiqligini tasdiqlagan taqdirda ko'rib chiqqan holda tasdiqlash uchun tavsiya etiladi:

| Ko'rsatkichlar nomlanishi | O'lchov birligi | Miqdori | |
|---|-----------------|----------------|-----------------|
| | | Taqdim etilgan | Tavsiya etilgan |
| Qurilishning QQSiz joriy narhi | ming.so'm | 202 312,069 | 201 293,610 |
| Qurilishning QQS bilan joriy narhi (15%) | ming.so'm | 232 658,879 | 231 487,651 |
| Buyurtmachi boshqa harajatlari (5%) | ming.so'm | 7 000,000 | 7 000,000 |
| Qurilishning QQS va buyurtmachi harajatlari bilan joriy narhi | ming.so'm | 239 658,879 | 238 487,651 |

6.2. Ko'rsatilgan narh shartnoma tuzish uchun asos emas.

6.3. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli, 31.01.2022 yildagi 46-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 ga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'ektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

6.4. Buyurtmachi ekspertizaning kamchiliklar va takliflari bo'yicha tuzatilgan loyiha-smeta hujjatlarini bosh pudratchi tashkilotga o'tkazilishini ta'minlaydi.

Bosh mutaxassis: MATYAKUBOV SHIXNAZAR KURAMBAEVICH