



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: [expertiza.rk@mail.ru](mailto:expertiza.rk@mail.ru). [www.ekspertiza.mc.uz](http://www.ekspertiza.mc.uz) [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAYEVICH

Sana: 12-05-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 40943**

**Ob'ekt nomi** «Qonliko'l tumani «Madeniyat» MFY hududida joylashgan «Nawriz» ko'chasini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan»

**Buyurtmachi** - Qoraqalpog'iston Respublikasi Qonliko'l tumani Obodonlashtirish boshqarmasi.

**Bosh loyihachi** - "Yo'l loyiha Nukus" MChJ.

**Litsenziya** AL-001012-sonli, 26.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - tanlovga asosan aniqlanadi.

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 39295

**1. Loyihalash uchun asos**

- Buyurtmachi tomonidan 2022 yili tasdiqlangan texnik topshirigi.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- Loyiha va tadqiqot ishlari uchun №259835 sonli shartnoma 2022 yil 27 aprelda tuzilgan
- 2022 yil 28-apreldagi №3 son buyurtmachi xati.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

«Qonliko'l tumani «Madeniyat» MFY hududida joylashgan «Nawriz» ko'chasini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

**4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

**6. Ekspertiza natijalari.**

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa xarajatlaricuz 566 538,034 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati o'zgarishsiz qoldirildi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 492 641,769 ming so'm.

QQS: 73 896,265 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 11 330,761 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

## **7. Xulosalar.**

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalari qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan «Qonliko'l tumani «Madeniyat» MFY hududida joylashgan «Nawriz» ko'chasini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

**Bosh mutaxassis:** SERIMBETOV RUSLAN KENGESBAEVICH

QARAQALPAQSTAN  
RESPUBLIKASI  
JUWAPKERSHILIGI SHEKLENGEN  
JA'MIYET



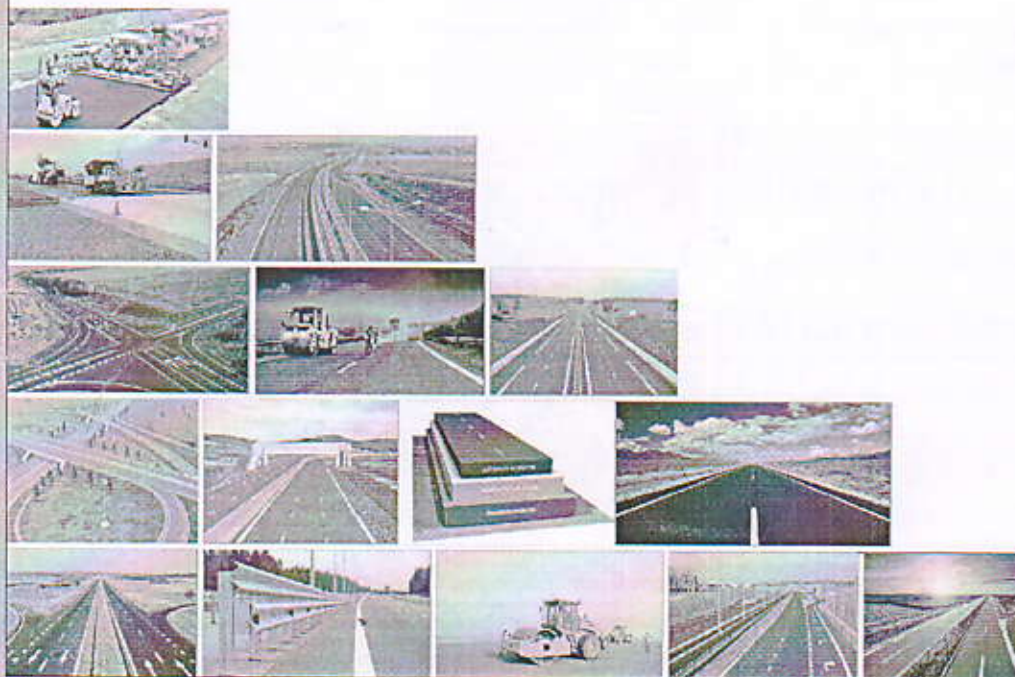
QORAQALPOG'ISTON  
RESPUBLIKASI  
MA'SULYATI CHEKLANGAN  
JAMIYAT

# "YO'L LOYIHA NUKUS"

Nukus shaxri A.Temur ko'chasi №129 a [www.YLN.2020@gmail.com](http://www.YLN.2020@gmail.com) INN 307032421  
Nukus filial AKB «Aloqabank» MFO - 00623 x/r 20208000905163546001 Tel: +99891 389 89 99

## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

Текущий ремонт Қанлыкүльский район  
МСГ Маденият, улица Наурыз.  
(L-0,605 км)



НУКУС 2022 г.

Экз

# ООО "YO'L LOYIHA NUKUS"

## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

Текущий ремонт Қанлыкүльский район  
МСГ Маденият, улица Наурыз.  
(L-0,605 км)

Директор:



Дуйсенов П.

Гл Инж:

Мадияров Ж.

Нукус - 2022 г.

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ КАНЛЫКУЛЬСКИЙ РАЙОН МСГ ДОСЛЫК.УЛ.  
УЛ.НАУРЫЗ (L-0,605KM)

| № п.п | Наименование затрат   | Стоимость в текущих ценах (тыс.сум) |
|-------|---|-------------------------------------|
| 1     | 2   | 3                                   |
| 1     | Затраты на основную заработную плату                              | 4 604,275                           |
| 2     | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов                        | 35 477,865                          |
| 3     | Строительные материалы с учетом заготовительно-складских расходов | 252 565,315                         |
| 4     | Затраты на перевозка грузов и грунта                              | 113 632,304                         |
| 5     | <b>Итого</b>  | <b>406 279,758</b>                  |
| 6     | Прочие затраты и расходы подрядчика 20,87%                        | 84 790,586                          |
| 7     | Затраты на страхование объекта 0,32%                              | 1 571,425                           |
| 8     | <b>Итого стоимость в договорных текущих ценах без НДС</b>         | <b>492 641,769</b>                  |
| 9     | <b>НДС 15%</b>  | <b>73 896,265</b>                   |
| 10    | <b>Итого стоимость в договорных текущих ценах с НДС</b>           | <b>566 538,034</b>                  |
| 11    | <b>Затраты заказчика</b>  | <b>11 330,761</b>                   |
| 12    | <b>ВСЕГО ПО ОБЪЕКТУ</b>   | <b>577 868,795</b>                  |

Рекомендуемая сметная стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда

Заказчик



Исполнитель



## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ КАНЛЫКУЛЬСКИЙ РАЙОН МСГ МАДЕНИЯТ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №  
(локальная ресурсная смета)на УЛНАУРЫЗ (L-0.605KM)  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

Сметная стоимость

В текущих ценах

406279,76 ТЫС.СУМ.

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость |       |
|--------|--|-----------------------------|-------------------|------------|-------------------|-------|
|        |  |                             |                   |            | в базисном уровне |       |
| 1      | 2                                      | 3                           | 4                 | 5          | на.ед.изм.        | общая |

## ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ

## ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

|                                    |   |                                  |            |          |          |                |
|------------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------|----------|----------------|
| 1                                  | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч     | 266,9744 | 17246,13 | 4604275        |
| 2                                  | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ         | ЧЕЛ.-Ч     | 179,4985 |          |                |
| <b>ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:</b> |   |                                  | <b>СУМ</b> |          |          | <b>4604275</b> |

## СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ

|    |      |   |        |         |          |         |
|----|------|---|--------|---------|----------|---------|
| 3  | 97   | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т  | МАШ.-Ч | 5,8817  | 76946    | 452573  |
| 4  | 107  | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч | 10,3326 | 180972,8 | 1869920 |
| 5  | 108  | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л  | МАШ.-Ч | 2,3046  | 89933    | 207260  |
| 6  | 112  | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч | 12,2595 | 240340   | 2946448 |
| 7  | 258  | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч | 6,8244  | 202307,9 | 1380630 |
| 8  | 464  | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ  | МАШ.-Ч | 0,98028 | 178      | 174     |
| 9  | 621  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т   | МАШ.-Ч | 13,44   | 196682,4 | 2643411 |
| 10 | 623  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т  | МАШ.-Ч | 9,816   | 214949,9 | 2109948 |
| 11 | 660  | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН                                | МАШ.-Ч | 0,02824 | 76681    | 2165    |
| 12 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т   | МАШ.-Ч | 6,413   | 196682,4 | 1261324 |
| 13 | 1025 | КИРКОВЩИКИ  | МАШ.-Ч | 2,664   | 5350     | 14252   |
| 14 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч | 16,4194 | 161568,6 | 2652859 |
| 15 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)             | МАШ.-Ч | 2,424   | 143435,7 | 347688  |
| 16 | 1866 | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ  | МАШ.-Ч | 0,05652 | 862      | 49      |
| 17 | 1942 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3 | МАШ.-Ч | 1,403   | 268951,7 | 377339  |
| 18 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ   | МАШ.-Ч | 0,49014 | 178      | 87      |
| 19 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч | 45,767  | 214949,9 | 9837612 |
| 20 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N   | МАШ.-Ч | 0,46368 | 219936   | 101980  |
| 21 | 2851 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)   | МАШ.-Ч | 0,94239 | 331101,1 | 312026  |
| 22 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т  | МАШ.-Ч | 0,67044 | 228776   | 153381  |
| 23 | 3060 | РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ  | МАШ.-Ч | 1,6553  | 62659    | 103719  |
| 24 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т       | МАШ.-Ч | 19,5024 | 196682,4 | 3835779 |

| 1  | 2    | 3  | 4          | 5      | 6        | 7               |
|--|------|--|------------|--------|----------|-----------------|
| 25   | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М            | МАШ.-Ч     | 5,8817 | 237072,4 | 1394389         |
| 26   | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т  | МАШ.-Ч     | 8,3868 | 196682,4 | 1649536         |
| 27   | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч     | 3,7305 | 245563,3 | 916074          |
| 28   | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч     | 4,2207 | 214949,9 | 907239          |
| <b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:</b>      |      |  | <b>СУМ</b> |        |          | <b>35477865</b> |
| <b>В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:</b> |      |  | <b>СУМ</b> |        |          |                 |

**МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ**

|  |       |   |            |          |           |                  |
|--|-------|---|------------|----------|-----------|------------------|
| 29                                       | 6076  | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ   | Т          | 394,9439 | 534716,8  | 211183138        |
| 30                                       | 9219  | ВОДА  | М3         | 154,5067 |           | 0                |
| 31                                       | 23066 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20              | М3         | 43,56    | 81704     | 3559026          |
| 32                                       | 23068 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70              | М3         | 439,0848 | 52524     | 23062490         |
| 33                                       | 23151 | ПЕСОК ПРИРОДНЫЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ: СРЕДНИЙ   | М3         | 0,44     | 0         | 0                |
| 34                                       | 30135 | БИТУМ   | Т          | 1,4467   | 5179928,7 | 7493803          |
| 35                                       | 41398 | ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА | М3         | 140,772  | 21569,53  | 3036386          |
| 36                                       | 01    | П/Э ТРУБ SDR-11 Д-315ММ   | ПМ         | 7        | 604353,04 | 4230471          |
| <b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:</b> |       |   | <b>СУМ</b> |          |           | <b>252565315</b> |

**ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ**

|                                    |        |                                   |            |           |        |                  |
|------------------------------------|--------|-----------------------------------|------------|-----------|--------|------------------|
| 37                                 | 10-5   | ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 5 КМ     | ТКМ        | 3,3       | 1012,7 | 3342             |
| 38                                 | 10-5   | ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТ НА 5 КМ     | ТКМ        | 888       | 1012,7 | 899278           |
| 39                                 | 10-61  | ТРАНСПОРТИРОВКА ГАБС НА 61 КМ     | ТКМ        | 24092     | 697,9  | 16813807         |
| 40                                 | 10-85  | ТРАНСПОРТИРОВКА П/Э ТРУБ НА 85 КМ | ТКМ        | 16        | 630,3  | 10085            |
| 41                                 | 10-160 | ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБЕНЯ НА 162 КМ  | ТКМ        | 113373,26 | 630,3  | 71459166         |
| 42                                 | 10-165 | ТРАНСПОРТИРОВКА ЩПС НА 164 КМ     | ТКМ        | 38785,7   | 630,3  | 24446627         |
| <b>ИТОГО ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ:</b> |        |                                   | <b>СУМ</b> |           |        | <b>113632304</b> |

**ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ****СУМ****406279758**

СОСТАВИЛ

АЛЛАНАЗАРОВ И

ПРОВЕРИЛ

МАДЯРОВ Ж

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ КАНЛЫКУЛЬСКИЙ РАЙОН МСГ МАДЕНИЯТ  
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №  
(локальная ресурсная смета)

на УЛ НАУРЫЗ (L-0,605KM)  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание

| N п.п.                                     | Шифр номера нормативов и коды ресурсов   | Наименование работ и затрат   | Единица измерения | Количество       |              |
|--|--|---|-------------------|------------------|--------------|
|  |  |   |                   | на ед. измерения | по проектным |
| 1  | 2  | 3   | 4                 | 5                | 6            |
| <b>РАЗДЕЛ 1. УКЛАДКА П/Э ТРУБЫ Д-315ММ</b> |  |   |                   |                  |              |
| 1  | E3001-001-02   | УСТРОЙСТВО ПОДУШЕК ПОД ТРУБ ПЕСЧАНЫХ 10 СМ  | 100М3             | 0,0040           |              |
| 1.1  | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 225,04           | 0,90016      |
| 1.2  | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 7,06             | 0,02824      |
| 1.3  | 660  | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН                                | МАШ.-Ч            | 7,06             | 0,02824      |
| 1.4  | 1866   | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ  | МАШ.-Ч            | 14,13            | 0,05652      |
| 1.5  | 23151  | ПЕСОК ПРИРОДНЫЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ. СРЕДНИЙ   | М3                | 110              | 0,44         |
| 2  | C310-5   | ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 5 КМ   | ТКМ               | 3,3000           |              |
| 3  | E2201-021-08   | УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 315 ММ   | КМ                | 0,0070           |              |
| 3.1  | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 306              | 2,142        |
| 4  | 01   | П/Э ТРУБ SDR-11 Д-315ММ   | ПМ                | 7,0000           |              |
| 5  | C310-85  | ТРАНСПОРТИРОВКА П/Э ТРУБ НА 85 КМ   | ТКМ               | 16,0000          |              |
| <b>РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>           |  |   |                   |                  |              |
| 6  | E2703-001-04   | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА   | 1000М2            | 2,4000           |              |
| 6.1  | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 30,9             | 74,16        |
| 6.2  | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 15,3             | 36,72        |
| 6.3  | 107  | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 2,48             | 5,952        |
| 6.4  | 621  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т   | МАШ.-Ч            | 5,6              | 13,44        |
| 6.5  | 623  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т  | МАШ.-Ч            | 4,09             | 9,816        |
| 6.6  | 1025   | КИРКОВЩИКИ  | МАШ.-Ч            | 1,11             | 2,664        |
| 6.7  | 1135   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 1,95             | 4,68         |
| 6.8  | 1835   | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)             | МАШ.-Ч            | 1,01             | 2,424        |
| 6.9  | 9219   | ВОДА  | М3                | 15               | 36           |
| <b>РАЗДЕЛ 3. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ</b>           |  |   |                   |                  |              |
| 7  | E0101-197-02<br>ДОП. 11<br>ГОСАРХИТЕ<br>КТСТРОЙ<br>РУЗ ПР. № 429<br>ОТ 15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА И ТРАНСПОРТИРОВКА 2-ГРУППА ГРУНТА ИЗ КАРЬЕРА В НАСЫП ЧАСТИЧНО (ПК5+00-ПК6+05), ГРУППА ГРУНТОВ 2                      | 1000 М3<br>ГРУНТА | 0,1110           |              |
| 7.1  | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 5,86             | 0,65046      |
| 7.2  | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 29,2             | 3,2412       |
| 7.3  | 1942   | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3 | МАШ.-Ч            | 12,64            | 1,403        |
| 8  | C310-5   | ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТ НА 5 КМ   | ТКМ               | 888,0000         |              |
| 9  | E0101-182-01<br>ДОП. 4   | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ                             | 1000М3            | 0,1110           |              |
| 9.1  | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 10,11            | 1,1222       |
| 9.2  | 1135   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 0,11             | 0,01221      |
| 9.3  | 2851   | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 8,49             | 0,94239      |
| 9.4  | 2852   | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т  | МАШ.-Ч            | 1,51             | 0,16761      |
| 9.5  | 9219   | ВОДА  | М3                | 4                | 0,444        |
| 10   | E0101-182-07<br>ДОП. 4 К=3   | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1  | 1000М3            | 0,1110           |              |
| 10.1                                       | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 4,53             | 0,50283      |
| 10.2                                       | 2852   | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т  | МАШ.-Ч            | 4,53             | 0,50283      |
| 11   | E0102-006-01   | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ   | 1000М3            | 0,1110           |              |
| 11.1                                       | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 13,91            | 1,544        |
| 11.2                                       | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 13,91            | 1,544        |
| 11.3                                       | 1135   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 13,91            | 1,544        |
| 11.4                                       | 9219   | ВОДА  | М3                | 100              | 11,1         |



| 1     | 2                          | 3  | 4  | 5           | 6         |
|-------|----------------------------|--|--|-------------|-----------|
| 12    | E2704-003-05<br>ДОП. 4     | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ<br>ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ  | 1000M2                                       | 0,5040      |           |
| 12.1  | 1                          | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч                                       | 41,6        | 20,9664   |
| 12.2  | 3                          | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч                                       | 19,69       | 9,9238    |
| 12.3  | 107                        | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч                                       | 2,32        | 1,1693    |
| 12.4  | 112                        | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т   | МАШ.-Ч                                       | 5,92        | 2,9837    |
| 12.5  | 1135                       | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч                                       | 1,43        | 0,72072   |
| 12.6  | 2845                       | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N   | МАШ.-Ч                                       | 4,09        | 2,0614    |
| 12.7  | 2846                       | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N  | МАШ.-Ч                                       | 0,92        | 0,46368   |
| 12.8  | 3093                       | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ<br>ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т   | МАШ.-Ч                                       | 5,01        | 2,525     |
| 12.9  | 9219                       | ВОДА   | М3   | 10,5        | 5,292     |
| 12.10 | 41398                      | ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО<br>ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА   | М3   | 152         | 76,608    |
| 13    | E2704-003-08<br>ДОП. 7 К=3 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05<br>ПО 27-04-003-07   | 1000 M2<br>ОСНОВА<br>НИЯ ИЛИ<br>ПОКРЫТ<br>ИЯ | 0,5040      |           |
| 13.1  | 3                          | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч                                       | 1,65        | 0,8316    |
| 13.2  | 2845                       | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N   | МАШ.-Ч                                       | 0,75        | 0,378     |
| 13.3  | 3093                       | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ<br>ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т   | МАШ.-Ч                                       | 0,9         | 0,4536    |
| 13.4  | 41398                      | ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО<br>ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА   | М3   | 38          | 19,152    |
| 14    | S310-165                   | ТРАНСПОРТИРОВКА ЩПС НА 164 КМ  | ТКМ  | 26384,0000  |           |
| 15    | E2704-005-05<br>ДОП. 4     | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ  | 1000M2                                       | 2,9040      |           |
| 15.1  | 1                          | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч                                       | 33          | 95,832    |
| 15.2  | 3                          | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч                                       | 34,01       | 98,765    |
| 15.3  | 107                        | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч                                       | 0,36        | 1,0454    |
| 15.4  | 112                        | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т   | МАШ.-Ч                                       | 3,98        | 11,5579   |
| 15.5  | 258                        | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч                                       | 2,35        | 6,8244    |
| 15.6  | 1135                       | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч                                       | 2,6         | 7,5504    |
| 15.7  | 2845                       | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N   | МАШ.-Ч                                       | 16,66       | 48,3806   |
| 15.8  | 3060                       | РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ   | МАШ.-Ч                                       | 0,57        | 1,6553    |
| 15.9  | 3093                       | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ<br>ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т   | МАШ.-Ч                                       | 7,49        | 21,751    |
| 15.10 | 9219                       | ВОДА   | М3   | 30          | 87,12     |
| 15.11 | 23066                      | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ,<br>ММ: 10-20  | М3   | 15          | 43,56     |
| 15.12 | 23068                      | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ,<br>ММ: 40-70  | М3   | 189         | 548,856   |
| 16    | E2704-005-06<br>ДОП. 4 К=3 | ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ<br>ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-04-005-5   | 1000M2                                       | -2,9040     |           |
| 16.1  | 3                          | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч                                       | 6,03        | -17,5111  |
| 16.2  | 112                        | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т   | МАШ.-Ч                                       | 2,49        | -7,231    |
| 16.3  | 2845                       | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N   | МАШ.-Ч                                       | 1,74        | -5,053    |
| 16.4  | 3093                       | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ<br>ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т   | МАШ.-Ч                                       | 1,8         | -5,2272   |
| 16.5  | 23068                      | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ,<br>ММ: 40-70  | М3   | 37,8        | -109,7712 |
| 17    | S310-160                   | ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБЕНЯ НА 162 КМ   | ТКМ  | 113373,2600 |           |
| 18    | E2706-026-01               | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,5КГ/М2   | Т  | 1,3613      |           |
| 18.1  | 3                          | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч                                       | 0,58        | 0,789525  |
| 18.2  | 108                        | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л   | МАШ.-Ч                                       | 1,693       | 2,3046    |
| 18.3  | 30135                      | БИТУМ  | Т  | 1,03        | 1,4021    |
| 19    | E2713-010-01<br>ДОП. 9     | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ<br>АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ<br>ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 M2                                      | 2,7230      |           |
| 19.1  | 1                          | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч                                       | 16,63       | 45,2835   |
| 19.2  | 3                          | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч                                       | 9,38        | 25,5417   |
| 19.3  | 97                         | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т   | МАШ.-Ч                                       | 1,44        | 3,9211    |
| 19.4  | 464                        | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ   | МАШ.-Ч                                       | 0,24        | 0,65352   |
| 19.5  | 1135                       | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч                                       | 0,5         | 1,3615    |
| 19.6  | 2798                       | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ  | МАШ.-Ч                                       | 0,12        | 0,32676   |
| 19.7  | 3097                       | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М  | МАШ.-Ч                                       | 1,44        | 3,9211    |
| 19.8  | 3348                       | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ",<br>"ВОМАГ", 8 Т   | МАШ.-Ч                                       | 3,08        | 8,3868    |
| 19.9  | 3349                       | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ",<br>"ВОМАГ", 10 Т  | МАШ.-Ч                                       | 1,37        | 3,7305    |

| 1  | 2                          | 3   | 4       | 5          | 6        |
|--|----------------------------|---|---------|------------|----------|
| 19.10  | 3350                       | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т  | МАШ.-Ч  | 1,55       | 4,2207   |
| 19.11  | 6076                       | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ   | Т       | 96,6       | 263,0418 |
| 19.12  | 9219                       | ВОДА  | М3      | 0,9        | 2,4507   |
| 19.13  | 30135                      | БИТУМ   | Т       | 0,0108     | 0,029408 |
| 20   | E2713-011-01<br>ДОП. 9 К=4 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01   | 1000 М2 | 2,7230     |          |
| 20.1   | 1                          | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч  | 2,32       | 6,3174   |
| 20.2   | 3                          | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч  | 1,44       | 3,9211   |
| 20.3   | 97                         | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т  | МАШ.-Ч  | 0,72       | 1,9606   |
| 20.4   | 464                        | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ  | МАШ.-Ч  | 0,12       | 0,32676  |
| 20.5   | 2798                       | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ   | МАШ.-Ч  | 0,06       | 0,16338  |
| 20.6   | 3097                       | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М   | МАШ.-Ч  | 0,72       | 1,9606   |
| 20.7   | 6076                       | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ   | Т       | 48,44      | 131,9021 |
| 20.8   | 30135                      | БИТУМ   | Т       | 0,0056     | 0,015249 |
| 21   | S310-61                    | ТРАНСПОРТИРОВКА ГАБС НА 61 КМ   | ТКМ     | 24092,0000 |          |
| <b>РАЗДЕЛ 4. УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН</b>             |                            |   |         |            |          |
| 22   | E2708-001-16               | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 6 СМ  | 1000М2  | 0,6050     |          |
| 22.1   | 1                          | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч  | 31,7       | 19,1785  |
| 22.2   | 3                          | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч  | 23,27      | 14,0784  |
| 22.3   | 107                        | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч  | 3,58       | 2,1659   |
| 22.4   | 112                        | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч  | 8,18       | 4,9489   |
| 22.5   | 1014                       | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т   | МАШ.-Ч  | 10,6       | 6,413    |
| 22.6   | 1135                       | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч  | 0,91       | 0,55055  |
| 22.7   | 9219                       | ВОДА  | М3      | 20         | 12,1     |
| 22.8   | 41398                      | ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА                                   | М3      | 74,4       | 45,012   |
| 23   | S310-165                   | ТРАНСПОРТИРОВКА ШПС НА 164 КМ   | ТКМ     | 12401,7000 |          |
| <b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b> |                            |   |         |            |          |
| <b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>                        |                            |   |         |            |          |
| 1  | 1                          | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч  |            | 266,9744 |
| 2  | 3                          | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч  |            | 179,4985 |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>         |                            |   |         |            |          |
| 3  | 97                         | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т  | МАШ.-Ч  |            | 5,8817   |
| 4  | 107                        | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч  |            | 10,3326  |
| 5  | 108                        | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л  | МАШ.-Ч  |            | 2,3046   |
| 6  | 112                        | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч  |            | 12,2595  |
| 7  | 258                        | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч  |            | 6,8244   |
| 8  | 464                        | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ  | МАШ.-Ч  |            | 0,98028  |
| 9  | 621                        | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т   | МАШ.-Ч  |            | 13,44    |
| 10   | 623                        | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т  | МАШ.-Ч  |            | 9,816    |
| 11   | 660                        | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН                                | МАШ.-Ч  |            | 0,02824  |
| 12   | 1014                       | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т   | МАШ.-Ч  |            | 6,413    |
| 13   | 1025                       | КИРКОВЩИКИ  | МАШ.-Ч  |            | 2,664    |
| 14   | 1135                       | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч  |            | 16,4194  |
| 15   | 1835                       | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)             | МАШ.-Ч  |            | 2,424    |
| 16   | 1866                       | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ  | МАШ.-Ч  |            | 0,05652  |
| 17   | 1942                       | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3 | МАШ.-Ч  |            | 1,403    |
| 18   | 2798                       | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ   | МАШ.-Ч  |            | 0,49014  |
| 19   | 2845                       | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM ND 110 S/N  | МАШ.-Ч  |            | 45,767   |
| 20   | 2846                       | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т HAMM 35 S/N   | МАШ.-Ч  |            | 0,46368  |
| 21   | 2851                       | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)   | МАШ.-Ч  |            | 0,94239  |
| 22   | 2852                       | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т  | МАШ.-Ч  |            | 0,67044  |
| 23   | 3060                       | РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ  | МАШ.-Ч  |            | 1,6553   |
| 24   | 3093                       | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т       | МАШ.-Ч  |            | 19,5024  |
| 25   | 3097                       | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М   | МАШ.-Ч  |            | 5,8817   |
| 26   | 3348                       | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т   | МАШ.-Ч  |            | 8,3868   |
| 27   | 3349                       | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т  | МАШ.-Ч  |            | 3,7305   |
| 28   | 3350                       | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т  | МАШ.-Ч  |            | 4,2207   |
| <b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>                    |                            |   |         |            |          |
| 29   | 6076                       | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ   | Т       |            | 394,9439 |
| 30   | 9219                       | ВОДА  | М3      |            | 154,5067 |

| 1   | 2      | 3   | 4           | 5 | 6         |
|---|--------|---|-------------|---|-----------|
| 31  | 23066  | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20              | М3          |   | 43,56     |
| 32  | 23068  | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70              | М3          |   | 439,0848  |
| 33  | 23151  | ПЕСОК ПРИРОДНЫЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ: СРЕДНИЙ   | М3          |   | 0,44      |
| 34  | 30135  | БИТУМ   | Т           |   | 1,4467    |
| 35  | 41398  | ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА | М3          |   | 140,772   |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b> |        |   |             |   |           |
| 36  | 01     | П/Э ТРУБ SDR-11 Д-315ММ   | ПМ          |   | 7         |
| <b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>                 |        |   |             |   |           |
| 37  | 10-5   | ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 5 КМ   | ТКМ         |   | 3,3       |
| 38  | 10-5   | ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТ НА 5 КМ   | ТКМ         |   | 888       |
| 39  | 10-61  | ТРАНСПОРТИРОВКА ГАБС НА 61 КМ   | ТКМ         |   | 24092     |
| 40  | 10-85  | ТРАНСПОРТИРОВКА П/Э ТРУБ НА 85 КМ   | ТКМ         |   | 16        |
| 41  | 10-160 | ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБЕНЯ НА 162 КМ  | ТКМ         |   | 113373,26 |
| 42  | 10-165 | ТРАНСПОРТИРОВКА ШПС НА 164 КМ   | ТКМ         |   | 38785,7   |
| СОСТАВИЛ                                    |        |   | АЛЛАЗАРОВ И |   |           |
| ПРОВЕРИЛ                                    |        |   | МАДЯРОВ Ж   |   |           |

Утверждаю  
 Заместитель Хакима Канлыкюльского района  
 2022г.

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

**Текущий ремонт внутрихозяйственный улицы Канлыкюльский район МСГ Маденият ул.Наурыз на участке-км 0-0,605**

Мы, нижеподписавшиеся представители проектной организации ООО "Йул Лойиха Нукус" И.Алланазаров, представитель Управления благоустройства Канлыкюльского района \_\_\_\_\_, Гл.Архитектор Канлыкюльского района \_\_\_\_\_ составили настоящую дефектную ведомость путем визуального осмотра и замером дорожным колесом, рулеткой определили следующие виды и объемы дорожных работ.

| № | Адрес работ |         | Состояние дорожных элементов | Мероприятие и виды работ заложенное в смете | Расчетная формула объемов работ | Ед. изм                 | Объем (всего)   | Примечание    |    |         |  |
|---|-------------|---------|------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|---|---------------|----|---------|--|
|   | Км          | Пикетаж |                              |   |                                 |                         |   |               |    |         |  |
|   | от          | до      | Длина м                      |   |                                 |                         |   |               |    |         |  |
| 1 | 2           | 3       | 4                            | 5   | 6                               | 7                       | 8   | 9             | 10 | 11      | 12   |
|   |             |         |                              |   |                                 |                         |   | 1 шт.         | пм | 7       | П/э трубы-85 км  |
|   |             |         |                              |   |                                 |                         |   | 500x4,8       | м2 | 2400    |  |
|   |             |         |                              |   |                                 |                         |   |               | м3 | 111     |  |
| 2 | 0,00        | 0,605   | 0+00                         | 6+05  | 605                             | Асфальтобетон разрушено | Установка П/э трубы D=315<br>Исправления профиля основания без добавления нового материала (ПК0+00-ПК5+00)<br>Разработка и транспортировка 2-группа грунта из карьера в насып частично (с учетом прсыпной обочин 0,5x2) (ПК5+00-ПК6+05)<br>Устройство оснований и покрытий из ЩПС толщиной 15 см (ПК5+00-ПК6+05)<br>Устройство основание из Щебня толщиной 12 см.<br>Устройство подгрунтовки из жидкого битума в количестве 0,5 кг/м2<br>Устройство покрытия толщиной 6 см из пл-о асф-на горячей укладки марки II типа Б из мелк-й щебеночной смеси марка битума БНД 60/90<br>Укрепление обочина из ЩПС толщиной 6 см. | 105x4,8       | м2 | 504     | Перевозка:<br>ЩПС - 164км;<br>Щебень- 162 км;<br>ГАБС - 61 км. |
|   |             |         |                              |   |                                 |                         |   | 605x4,8       | м2 | 2904    |  |
|   |             |         |                              |   |                                 |                         |   | 2722,5x0,0005 | т  | 1,36125 |  |
|   |             |         |                              |   |                                 |                         |   | 605x4,5       | м2 | 2723    |  |
|   |             |         |                              |   |                                 |                         |   | 605x0,5x2     | м2 | 605     |  |

Главный архитектор Канлыкюльского района:

Представитель управления благоустройства Канлыкюльского района:

Представитель проектного института

И.Алланазаров

# «QURILISH IQTISODIYOTI INSTITUTI» MCHJ

100011 Toshkent sh. Abay ko'chasi 6, tel/faks: 244-07-82

№ 7  
«04» 03 2020г.

КК ДП института ООО «UzGIP»

На договор от 04.03.2020г. № 9.

При этом направляем Вам строительную информацию по усреднённым прогнозируемым ценам маш-часа машин и механизмов согласно приложению.

Приложение: Перечень на 7 листах.

Руководитель



М. Мустапов

Яковлев С.П.  
(71) 244-33-56

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
усреднённых прогнозируемых цен маш-часа машин и механизмов (без НДС)  
на 1.01.2020г.

| № п/п | Наименование машин и механизмов   | Един. измер. | Цена за ед.измерения (сум) |
|-------|---|--------------|----------------------------|
| 1     | Автогидроподъемники высотой подъема 12 м  | маш-ч        | 60066                      |
| 2     | Автогидроподъемники высотой подъема 18 м  | маш-ч        | 62833                      |
| 3     | Автогидроподъемники высотой подъема 22 м  | маш-ч        | 79942                      |
| 4     | Автогидроподъемники высотой подъема 28 м  | маш-ч        | 82819                      |
| 5     | Автогидроподъемники высотой подъема свыше 35 м  | маш-ч        | 90236                      |
| 6     | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) КВТ (Л.С)   | маш-ч        | 163562                     |
| 7     | Автогудронаторы 3500 л  | маш-ч        | 89933                      |
| 8     | Автоматы сварочные с номинальным сварочным током 450 - 1250 А   | маш-ч        | 19419                      |
| 9     | Автомобиль бортовой г/п до 5 тн   | маш-ч        | 54548                      |
| 10    | Автомобиль бортовой г/п до 8 тн   | маш-ч        | 71069                      |
| 11    | Автомобиль бортовой г/п до 10 тн  | маш-ч        | 74293                      |
| 12    | Автомобиль-самосвал г/п до 10 тн  | маш-ч        | 76946                      |
| 13    | Автомобиль-самосвал г/п до 8 тн   | маш-ч        | 71069                      |
| 14    | Автопогрузчики 5 т  | маш-ч        | 72437                      |
| 15    | Автопогрузчики 3 т  | маш-ч        | 67284                      |
| 16    | Автоцистерна  | маш-ч        | 67730                      |
| 17    | Агрегат для подачи грунтовок  | маш-ч        | 12333                      |
| 18    | Агрегат для сварки полиэтиленовых труб  | маш-ч        | 10891                      |
| 19    | Агрегаты опрессовочные  | маш-ч        | 33041                      |
| 20    | Агрегаты окрасочные 1 кВт   | маш-ч        | 4254                       |
| 21    | Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А с бензиновым двигателем                                | маш-ч        | 23180                      |
| 22    | Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А с дизельным двигателем                                 | маш-ч        | 27709                      |
| 23    | Агрегаты для приготовления рабочих жидкостей - ядохимикатов ( без трактора )  | маш-ч        | 2759                       |
| 24    | Агрегаты сварочные однопостовые для ручной электродуговой сварки  |              | 50849                      |
| 25    | Агрегаты сварочные двухпостовые для ручной сварки на тракторе 79 КВТ (108 Л.С)  | маш-ч        | 102586                     |
| 26    | Агрегаты электронасосные с регулированием подачи вручную для строительных растворов подача до 2 м <sup>3</sup> /ч, напор 150м | маш-ч        | 5650                       |
| 27    | Аппарат пескоструйный   | маш-ч        | 5445                       |
| 28    | Аппарат сварочный   | маш-ч        | 7080                       |
| 29    | Аппарат смазочный троссовый   | маш-ч        | 388                        |
| 30    | Аппарат для газовой сварки и резки  | маш-ч        | 1077                       |
| 31    | Бензопилы   | маш-ч        | 1087                       |
| 32    | Бульдозеры при работе на других видах строительства 59 (80) КВТ (Л.С)   | маш-ч        | 93614                      |
| 33    | Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) КВТ (Л.С)  | маш-ч        | 105272                     |

|    |  |       |        |
|----|--|-------|--------|
| 34 | Бульдозеры при работе на других видах строительства 96 (130) КВт (Л.С)   | маш-ч | 143820 |
| 35 | Бульдозеры при работе на других видах строительства 118 (160) КВт (Л.С)  | маш-ч | 149977 |
| 36 | Бульдозеры при работе на других видах строительства 132 (180) КВт (Л.С)  | маш-ч | 168314 |
| 37 | Бульдозеры при работе на других видах строительства 243 (330) КВт (Л.С)  | маш-ч | 284177 |
| 38 | Вибратор глубинный   | маш-ч | 1081   |
| 39 | Вибратор поверхностный   | маш-ч | 655    |
| 40 | Вибраторы для всех видов строительства, кроме гидротехнического  | маш-ч | 1005   |
| 41 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания   | маш-ч | 26939  |
| 42 | Вышки телескопические, 25 м  | маш-ч | 72112  |
| 43 | Глиномешалки 4 м <sup>3</sup>  | маш-ч | 18012  |
| 44 | Горелка для сварки пластмасс, электрическая  | маш-ч | 1577   |
| 45 | Горелки газопламенные  | маш-ч | 158    |
| 46 | Гудронаторы ручные   | маш-ч | 178    |
| 47 | Дорожная фреза SF 1000С  | маш-ч | 317445 |
| 48 | Дорожная фреза SF 2100С  | маш-ч | 481937 |
| 49 | Дрели электрические  | маш-ч | 950    |
| 50 | Заливщики швов на базе автомобиля  | маш-ч | 17923  |
| 51 | Катки дорожные прицепные кулачковые 8 т  | маш-ч | 3441   |
| 52 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т   | маш-ч | 96857  |
| 53 | Катки дорожные самоходные гладкие 5 т  | маш-ч | 82994  |
| 54 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т  | маш-ч | 85750  |
| 55 | Катки дорожные самоходные вибрационные 8 т   | маш-ч | 85750  |
| 56 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу 25 т   | маш-ч | 16352  |
| 57 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу 50 т   | маш-ч | 41516  |
| 58 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т  | маш-ч | 162556 |
| 59 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 800 КПа (8АТ) 10 м <sup>3</sup> /мин    | маш-ч | 109773 |
| 60 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 КПа (7АТ) 5 м <sup>3</sup> /мин     | маш-ч | 76681  |
| 61 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 КПа (7АТ) 11, 2 м <sup>3</sup> /мин | маш-ч | 111765 |
| 62 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 КПа (7АТ) 2,2 м <sup>3</sup> /мин   | маш-ч | 58638  |
| 63 | Компрессоры передвижные с электродвигателем давлением до 600 КПа (6 АТМ) 0,5 м <sup>3</sup> /мин               | маш-ч | 8692   |
| 64 | Корчеватели-собиратели с трактором 79 (108) квт (л.с)  | маш-ч | 102586 |
| 65 | Котлы битумные передвижные 1000 л  | маш-ч | 5445   |
| 66 | Котлы битумные передвижные 400 л   | маш-ч | 3164   |
| 67 | Котлы битумные передвижные 800 л   | маш-ч | 3784   |
| 68 | Кран переносной 1 тн   | маш-ч | 15970  |
| 69 | Краны на тракторе 121 (165) КВт (Л.С) - 5 т  | маш-ч | 120713 |
| 70 | Краны на тракторе 121 (165) КВт (Л.С) - 10 т (прицепные)   | маш-ч | 95227  |
| 71 | Краны козловые при работе на монтаже технологического оборудования 32 т  | маш-ч | 68756  |

|    |   |       |        |
|----|---|-------|--------|
| 72 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства, 40 т                 | маш-ч | 168522 |
| 73 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства, 50-63 т              | маш-ч | 255895 |
| 74 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства, 25 т                 | маш-ч | 147918 |
| 75 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства, 16 т                 | маш-ч | 126283 |
| 76 | Краны на пневмоколесном ходу при работе на других видах строительства, 16 т             | маш-ч | 137074 |
| 77 | Краны на пневмоколесном ходу при работе на других видах строительства, 25 т             | маш-ч | 149672 |
| 78 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 6,3 т              | маш-ч | 97994  |
| 79 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т               | маш-ч | 127627 |
| 80 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 16 т               | маш-ч | 160588 |
| 81 | Краны башенные бетоноукладочные при работе на гидроэнергетическом строительстве 10-25 т | маш-ч | 72922  |
| 82 | Краны башенные при работе на гидроэнергетическом строительстве 16-50 т                  | маш-ч | 83353  |
| 83 | Краны башенные при работе на гидроэнергетическом строительстве 25-75 т                  | маш-ч | 83353  |
| 84 | Краны башенные при работе на других видах строительства 5 т                             | маш-ч | 59819  |
| 85 | Краны башенные при работе на других видах строительства 8 т                             | маш-ч | 66528  |
| 86 | Краны башенные при работе на других видах строительства 10 т                            | маш-ч | 69118  |
| 87 | Краны трубоукладчики для труб диаметром до 400 мм, грузоподъемностью 6,3 т              | маш-ч | 105126 |
| 88 | Краны трубоукладчики для труб диаметром до 700 мм, грузоподъемностью 12,5 т             | маш-ч | 130083 |
| 89 | Краны трубоукладчики для труб диаметром до 800-1000 мм, грузоподъемностью 35 т          | маш-ч | 159222 |
| 90 | Лебедки электрические, тяговым усилием до 5,79 (0,59) КН (Т)                            | маш-ч | 1207   |
| 91 | Лебедки электрические, тяговым усилием до 12,26 (1,25) КН (Т)                           | маш-ч | 1604   |
| 92 | Лебедки электрические, тяговым усилием до 19,62 (2) КН (Т)                              | маш-ч | 3166   |
| 93 | Лебедки электрические, тяговым усилием до 31,39 (3,2) КН (Т)                            | маш-ч | 4326   |
| 94 | Лебедки электрические, тяговым усилием до 122,62 (12,5) КН (Т)                          | маш-ч | 20784  |
| 95 | Лебедки электрические, тяговым усилием до 156,96 (16) КН (Т)                            | маш-ч | 23597  |
| 96 | Лебедки ручные и рычажные, тяговым усилием до 9,81 (1,0) КН (Т)                         | маш-ч | 386    |



|     |   |       |        |
|-----|---|-------|--------|
| 97  | Лебедки ручные и рычажные, тяговым усилием до 14,72 (1,5) КН (Т)  | маш-ч | 981    |
| 98  | Лебедки ручные и рычажные, тяговым усилием до 31,39 (3,2) КН (Т)  | маш-ч | 1495   |
| 99  | Лебедки ручные и рычажные, тяговым усилием до 49,05 (5) КН (Т)  | маш-ч | 2698   |
| 100 | Люлька  | маш-ч | 1859   |
| 101 | Маслоподогреватель ЭНМ - 80   | маш-ч | 19657  |
| 102 | Машина паркетно - шлифовальная  | маш-ч | 1509   |
| 103 | Машина для очистки и грунтовки труб диаметром 600-800 мм  | маш-ч | 118993 |
| 104 | Машины маркировочные  | маш-ч | 53118  |
| 105 | Машины изоляционные для труб диаметром 600-800 мм   | маш-ч | 68376  |
| 106 | Машины поливомоечные, 6000 л  | маш-ч | 97872  |
| 107 | Машины шлифовальные электрические   | маш-ч | 1327   |
| 108 | Машины бурильнокрановые на автомобиле глубиной бурения 3,6 м  | маш-ч | 100186 |
| 109 | Машины бурильнокрановые на тракторе 66 (90) КВТ(Л.С) глубиной бурения 1,5-3 м   | маш-ч | 107734 |
| 110 | Машины бурильные на тракторе 85 (115) КВТ (Л.С) глубиной бурения 3,5 м  | маш-ч | 133666 |
| 111 | Молотки отбойные пневматические (без стоимости сжатого воздуха)   | маш-ч | 1676   |
| 112 | Насосы для водопонижения и водоотлива 4 КВТ   | маш-ч | 11057  |
| 113 | Насосы для нагнетания воды подача 45 м3/час напор 55 м  | маш-ч | 8485   |
| 114 | Ножницы электрические   | маш-ч | 432    |
| 115 | Оборудование прицепное для откачки воды блок компрессорно-силовой с двигателем внутреннего сгорания давлением 680 КПА(6,8 АТМ) 9,5 м3/мин | маш-ч | 77911  |
| 116 | Передвижная цеолитовая установка  | маш-ч | 12019  |
| 117 | Перфораторы электрические   | маш-ч | 1176   |
| 118 | Печи электрические для сушки сварочных материалов с регулированием температуры в пределах 80-500 гр.                                      | маш-ч | 2487   |
| 119 | Пилы электрическая цепная   | маш-ч | 916    |
| 120 | Пилы бензомоторные  | маш-ч | 982    |
| 121 | Пилы дисковые электрические   | маш-ч | 916    |
| 122 | Пистолет монтажный поршневой ручной   | маш-ч | 620    |
| 123 | Пистолет распылитель  | маш-ч | 1152   |
| 124 | Подъемники гидравлические высота подъема 10 м   | маш-ч | 19164  |
| 125 | Подъемники гидравлические высота подъема 8 м  | маш-ч | 18033  |
| 126 | Подъемники строительные грузопассажирские грузоподъемность до 0,8 т   | маш-ч | 20062  |
| 127 | Подъемники мачтовые строительные 0,5 тн   | маш-ч | 18892  |
| 128 | Полуавтоматы сварочные с номинальным сварочным током 40-500А  | маш-ч | 11405  |
| 129 | Преобразователи сварочные с номинальным сварочным током 315-500 А   | маш-ч | 11102  |
| 130 | Прессы гидравлические с электроприводом   | маш-ч | 872    |
| 131 | Прессы ручные   | маш-ч | 272    |

|     |  |       |        |
|-----|--|-------|--------|
| 132 | Прицепы автомобильные до 7,5 т   | маш-ч | 9363   |
| 133 | Прицепы тракторные 6,0 т   | маш-ч | 7674   |
| 134 | Распределители щебня и гравия  | маш-ч | 62659  |
| 135 | Распределители каменной мелочи   | маш-ч | 62659  |
| 136 | Растворомешалки для приготовления водоцементных и других растворов 350 л                   | маш-ч | 2972   |
| 137 | Растворонасосы производительностью 1 м3/ч  | маш-ч | 18787  |
| 138 | Растворонасосы производительностью 3 м3/ч  | маш-ч | 21603  |
| 139 | Растворосмесители передвижные 65 л для всех видов строительства кроме сельского            | маш-ч | 14763  |
| 140 | Растворосмесители передвижные 80 л для всех видов строительства кроме сельского            | маш-ч | 16367  |
| 141 | Растворонагнетатели  | маш-ч | 3533   |
| 142 | Рельсорезки при работе от передвижной электростанции                                       | маш-ч | 805    |
| 143 | Рельсоверлилки   | маш-ч | 1288   |
| 144 | Рыхлители прицепные (без трактора)   | маш-ч | 5350   |
| 145 | Спецавтомшины, грузоподъемность до 8 т, вездеход   | маш-ч | 73893  |
| 146 | Станок для резки арматуры  | маш-ч | 9537   |
| 147 | Станок для гибки арматуры  | маш-ч | 8886   |
| 148 | Станок камнерезный универсальный   | маш-ч | 26529  |
| 149 | Станок сверлильный   | маш-ч | 1066   |
| 150 | Станки с абразивным кругом   | маш-ч | 8527   |
| 151 | Станки фрезерные   | маш-ч | 18390  |
| 152 | Стрелы монтажные А - образные, высота до 22 м, для подъема опор ВЛ                         | маш-ч | 21653  |
| 153 | Тележки раскаточные на гусеничном ходу   | маш-ч | 12436  |
| 154 | Термос 100 л   | маш-ч | 236    |
| 155 | Трактор на гусеничном ходу с лебедкой 132 (180) КВт (Л.С)                                  | маш-ч | 131494 |
| 156 | Тракторы на пневмоколесном ходу при работе на других видах строительства 59 (80) КВт (Л.С) | маш-ч | 78676  |
| 157 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 59 (80) КВт (Л.С)     | маш-ч | 83912  |
| 158 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 79 (108) КВт (Л.С)    | маш-ч | 101814 |
| 159 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 96 (130) КВт (Л.С)    | маш-ч | 109668 |
| 160 | Трамбовки пневматические (без сжатого воздуха)   | маш-ч | 862    |
| 161 | Трамбовки электрические  | маш-ч | 961    |
| 162 | Трамбовки тракторные на базе трактора Т130.1.Г   | маш-ч | 125387 |
| 163 | Трансформаторы сварочные с номинальным сварочным током 315-500 А                           | маш-ч | 20095  |
| 164 | Укладчики асфальтобетона   | маш-ч | 130376 |
| 165 | Установки для гидравлических испытаний трубопроводов                                       | маш-ч | 2291   |
| 166 | Установки для изготовления бандажей, диафрагм, пружек                                      | маш-ч | 1210   |
| 167 | Установки для подогрева стыков труб д - 1000 мм  | маш-ч | 19103  |
| 168 | Установки передвижные цеолитовые   | маш-ч | 11331  |
| 169 | Установки для сварки ручной дуговой /постоянного тока/                                     | маш-ч | 4656   |
| 170 | Установки для сверления отверстий в железобетоне диаметром до 160 мм                       | маш-ч | 16232  |

|     |  |       |        |
|-----|--|-------|--------|
| 171 | Установки и агрегаты на базе автомобилей для роторного бурения скважин на воду глубина бурения до 500м грузоподъемностью 12,5 тн | маш-ч | 111521 |
| 172 | Установки и станки ударно-канатного бурения прицепные, глубина бурения до 200 м, грузоподъемность 3,2 тн                         | маш-ч | 52618  |
| 173 | Установки однобаровые на тракторе 79 (108) КВТ (ЛС), ширина щели 14 см   | маш-ч | 96578  |
| 174 | Установки однобаровые на тракторе 79 (108) КВТ (ЛС), ширина щели 54 см   | маш-ч | 96578  |
| 175 | Шарниры монтажные для подъема стальных опор ВЛ   | маш-ч | 13062  |
| 176 | Шинотрубогибы  | маш-ч | 18302  |
| 177 | Шкафы сушильные  | маш-ч | 1079   |
| 178 | Шурупверты строительно монтажные   | маш-ч | 851    |
| 179 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на пневмоколесном ходу при работе на других видах строительства 0,25 м3                       | маш-ч | 82161  |
| 180 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 0,4 м3                            | маш-ч | 101890 |
| 181 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 0,5 м3                            | маш-ч | 117684 |
| 182 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 0,65 м3                           | маш-ч | 125342 |
| 183 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 1 м3                              | маш-ч | 170395 |
| 184 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничн ходу при работе на других видах строительства 1,25 м3                             | маш-ч | 175932 |
| 185 | Электрические печи для сушки сварочных материалов с регулированием температуры в пределах 80-500 гр.                             | маш-ч | 2487   |
| 186 | Электроперфоратор  | маш-ч | 1176   |
| 187 | Электростанции передвижные 2 кВт   | маш-ч | 29654  |
| 188 | Электростанции передвижные 4 кВт   | маш-ч | 37409  |
| 189 | Ямокопатели  | маш-ч | 4400   |
| 190 | Фронтальный погрузчик Doosan SP200N  | маш-ч | 116223 |
| 191 | Фронтальный погрузчик Doosan SP300N  | маш-ч | 145768 |
| 192 | Эксковатор Doosan DX55W  | маш-ч | 152058 |
| 193 | Эксковатор колесный Doosan DX140W с адаптером  | маш-ч | 218381 |
| 194 | Эксковатор колесный Doosan DX140W с гидромолотом и адаптером   | маш-ч | 225926 |
| 195 | Эксковатор колесный Doosan DX190W с адаптером  | маш-ч | 225948 |
| 196 | Эксковатор колесный Doosan DX190W с гидромолотом и адаптером   | маш-ч | 241409 |
| 197 | Эксковатор на гусеничном ходу Doosan DX225LCA с адаптером  | маш-ч | 257234 |
| 198 | Эксковатор на гусеничном ходу Doosan DX225LCA с гидромолотом и адаптером   | маш-ч | 270805 |
| 199 | Эксковатор на гусеничном ходу Doosan DX225LCA с виброплитой  | маш-ч | 268909 |
| 200 | Автогрейдер XCMG GR 180  | маш-ч | 227362 |
| 201 | Двухвальцовый вибрационный каток XCMG XD 81 E  | маш-ч | 149222 |

|     |  |       |        |
|-----|--|-------|--------|
| 202 | Грунтовый одновальцовый каток XCMG модель XS183J       | маш-ч | 174920 |
| 203 | Автобетоносмеситель марки HOWO модель ZZ5252GJBN3838C  | маш-ч | 126466 |
| 204 | Автобетоносмеситель SHACMAN                            | маш-ч | 91970  |
| 205 | Автобетононасос "SANY" SYG5271" THB-38                 | маш-ч | 364087 |
| 206 | Самосвал КАМАЗ г/п 20тн                                | маш-ч | 176154 |
| 207 | Самосвал MAN TGS 33.360 г/п 20тн                       | маш-ч | 121105 |
| 208 | Самосвал КАМАЗ г/п 25тн                                | маш-ч | 188030 |
| 209 | Самосвал MAN CLA 37.280 г/п 22тн                       | маш-ч | 174874 |
| 210 | Сидельный тягач MAN TGS 26.400 с полуприцепом г/п 60тн | маш-ч | 186081 |

Примечание:

1. Усредненные прогнозируемые цены являются ориентиром и носят рекомендательный характер.
2. Усредненные прогнозируемые цены не могут служить основанием для взаиморасчетов за выполненные строительно-монтажные работы.



«ТАСТЫЙЫҚЛАЙМАН»

ҚР Автомобил жоллары аймақлық  
бас басқармасы баслығы

М.Алламбергенов

«15» - «Март» 2022-жыл

Қарақалпақстан Республикасы Автомобил жоллары аймақлық бас басқармасында  
өткерілген мәжіліс  
БАЯНЛАМАСЫ 7

Ноқис қаласы

«15» - «Март» 2022-жыл

|                          |                 |                            |
|--------------------------|-----------------|----------------------------|
| Мәжіліс<br>басқарыушысы: | М.Алламбергенов | ҚР «АЖАББ» баслығы         |
| Қатнасқанлар:            | Ю.Ернизаров     | ҚР «АЖАББ» бас инженері    |
|                          | А.Сарсенбаев    | ҚР «АЖБХ» МУК директоры    |
|                          | С.Асанов        | ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері |

Жойбар смета хужжетлерин ислеп шығыушы кәрхана баслықлары, тийисли тарау баслықлары, кәнигелери хәмде районлық жоллардан пайдаланыу унитар кәрханасы директорлары (дизим бойынша)

**КҮН ТӘРТИБИНДЕ:**

Қарақалпақстан Республикасы қала хәм районларында 2022-жылдың мәнзилли дәстүрине киритилип атырған ишки хожалық жолларында хәмде республикалық хәм жергиликли әхмийеттеги улыўма пайдаланыу автомобиль жолларында әмелге асырылыуы тийис болған кунделикли (текущий ремонт) оңлау жумысларын алып барыу ушын жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыу хәкқында

*(М.Алламбергенов, Ю.Ернизаров, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утепбергенов, Б.Ерниязов, Д.Бегманов, И.Каландаров, А.Орынғалиев, С.Каипов, П.Дуйсенов, Б.Дарябаев, Д.Айтымбеков, М.Алламбергенов)*

Күн тәртибиндеги мәселе бойынша мәжілисти ҚР «АЖАББ» баслығы М.Алламбергенов ашты хәм басқарып барды. Усы мәселе бойынша ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаев сөзге шығып, 2022-жыл қурылыс оңлау жумыслары әмелге асырылатуғын объектлердин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыуда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, щебень, кум, топырақ х.т.б) хәмде жук тасыушы транспортлардың жумсалатуғын бақаларының жол қурылыс тарауындағы мәкеме хәм кәрханалардың мәмлекетлик экспертиза тәрәпинен берилген жуўмақларын көрип шығып, жойбар-смета хужжетлерине орташа бақаларды киритиуди усыныс етти.

Буннан сон жойбар-смета ислеп шығарыушы шөлкем баслықлары А.Сарсенбаевтың айтқанларын макуллап хәмде ШНК 4.01.16-09 талаплары бойынша объекттиң дәслепки бақасын анықлауда керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, щебень, кум, топырақ х.т.б) хәмде жук тасыушы транспортлардың жумсалатуғын

эмелдеги баҳаларын базар конъюктурасын есапқа алған ҳалда мониторинг ямаса белгиленген тәртипте есаплау жолы менен белгиленген усыныс етилгенлигин айтып өтті.

Күн тәртибиндеги мәселе бойынша билдирилген усыныс хәм пикирлер қатнасыушылар тәрәпинен додаланып, ШНК 4.01.16-09 бойынша белгиленген талапларды есапқа алған ҳалда мәжилис

### ҚАРАР ЕТЕДИ:

1. Өзбекстан Республикасы Президентиниң хәмде Министрлер Кабинетиниң қарарлары тапсырмалары орынлау ушын басшылыққа алынсын.

2. 2022-жылда қурылыс онлау жұмыслары эмелге асырылатуғын объектлердин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыуда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, щебень, қум, топырақ х.т.б) хәмде жүк тасыушы транспортлардың жұмсалатуғын қосымша күн салығысыз есапланған орташа баҳалары туурысында келисим баянамасы ислеп шығылып, қосымшаға муўапық тастыйықлансын.

3. Мәжилис жуўмағы бойынша қабыл етилген қарар барлық жойбар-смета ислеп шығыушы шөлкемлерге жеткерилсин.

4. Усы қабыл етилген қарардың орынланыуын қадағалап баруу ҚР «АЖАББ» бас инженери Ю.Ерназаровқа хәмде ҚР «АЖБХ» МУК директори А.Сарсенбаевқа тапсырылсын.

Баянламаны таярлаған:  А. Отегенов

Ю.Ерназаров

ҚР «АЖАББ» бас инженери

А.Сарсенбаев

ҚР «АЖБХ» МУК директори

С.Асанов

ҚР «АЖБХ» МУК бас инженери

Р.Утепбергенов

ҚР «АЖБХ» МУК Техник қадағалау хәм орынланған жұмысларды қабыл қылуу бөлими баслығы

Б.Ерниязов

ҚР «АЖБХ» МУК Жойбар тәмийнаты бөлими баслығы

Д.Бегманов

ҚР «АЖБХ» МУК Ислеп шығаруу бөлими баслығы

И.Калаңдаров

«Йул лойиха Бюроси» ЖШЖ ҚҚ филиалы баслығы

А.Орынгалшев

«ҚҚавтожолжойбар» ЖШЖ директори

С.Каипов

«Жайхунжолжойбар» ЖШЖ бас инженери

П.Дуйсенов

«Йул лойиха Нукус» ЖШЖ директори

Б.Дарябаев

«Йул лойиха» МУК лойиха кидирув институти ҚҚ филиалы директори

Д.Айтымбеков

«Нукус проект смета» ЖШЖ









ООО "ROAD PROJECT  
EKSPERTIZA"

город Ташкент, Юнусабадский район,  
4-квартал, 53-дом, 2-квартира



ROAD PROJECT  
EKSPERTIZA

"ROAD PROJECT  
EKSPERTIZA" MCHJ

Toshkent shaxri, Yunusobod tumani,  
4-mavze, 53-uy, 2-xonadon

Тошкент ш.



«ТАСДИКЛАЙМАН»

Корхона директори

*А. Ходжиматова*  
145 03 2022 йил

EXPERTIZA HULOSASI № 82/1-2022

Калькуляция себестоимости цен на приготовления 1 тн горячих асфальтобетонных смесей в АБЦ Ходжейли ТИФУК из давальческих материалов (битум, щебень, песок и мин. порошок) ООО "Тахиатош ЙМФУК" (дог №82 от 10.03.2022г)

1. Подрядная организация: ООО "Тахиатош ЙМФУК"

2. Материалы, представленные на экспертизу

2.1 Письмо-заказ №01-29 от 10.03.2022.

2.2 Калькуляция себестоимости цен на приготовления 1 тн:

- горячей, плотной, мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка II;

- горячей, пористой, крупнозернистой асфальтобетонной смеси марка II.

2.3 Расчет затрат на топливно-энергетические ресурсы.

2.4 Расчет заработной платы.

2.5 Копия счет-фактур на материалы.

3. Результаты экспертизы

3.1 Затраты на оплату труда принято согласно бухгалтерским данным с учетом отчислений на единый социальный платеж.

3.2 Амортизационные отчисления определены согласно фактически начисленному износу по бухгалтерским данным.

3.3 Нормы расхода сырья на изготовления 1 тн асфальтобетонной смеси приняты согласно проведенного подбора лабораторией.

3.4 Стоимость затрат на сырье, материалы, зап. части и покупные комплектующие изделия - принята согласно представленных счет фактур.

3.5 Затраты на топливно-энергетические ресурсы также, приняты согласно представленных счет-фактур.

4. Вывод:

4.1 Представленные калькуляции прямых затрат (без расходов периода и рентабельности) на изготовлении 1 тн горячей, плотной, мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка II, горячей, пористой, крупнозернистой



асфальтобетонной смеси марка II выпускаемой в АБЦ Ходжейли ТИФУК из давальческих материалов (битум, щебень, песок и мин.порошок) ООО "Тахиятош ИМФУК" без НДС, после корректировки исходных данных рекомендуется для дальнейшего согласования и утверждения со следующими показателями:

| № п/п | Наименование продукции   | Ед. изм. | Заявленная стоимость (сум) | Рекомендуемая стоимость (сум) |
|-------|--|----------|----------------------------|-------------------------------|
| 1     | Горячая, плотная, мелкозернистая а/бетонная смесь тип Б марка II | тн       | 538 113,6                  | 534 716,8                     |
| 2     | Горячая, пористая, крупнозернистая а/бетонная смесь марка II     | тн       | 455 788,4                  | 451 905,6                     |

4.2 Расчет выполнен в соответствии с Постановлением КМ РУз от 05,02, 1999 г, №54 «Положение о составе затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг) и о порядке формирования финансовых результатов» (со всеми дополнениями и изменениями), Постановления КМ РУз от 11,06,2003 г, № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» и ШНК 4,01,16-09, «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах».

4.3 Произведенный расчет калькуляции себестоимости цены на изготовления вышеуказанных дорожно-строительных материалов согласно ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах» носит **рекомендательный характер** и применяется по согласованию заказчика и подрядчика.

4.4 ООО «Road Project ekspertiza» не несет ответственность за достоверность представленные Разработчиком исходные данные.

Эксперт специалист  Айходжаев М.М.



Временная Калькуляция

Стоимости 1м3 щебня (по фракциям) производимым Каратауским ЗУПП с \_\_\_\_\_ 2021 года

| № | Наименование материалов | Переходные коэф. согл. тех совета от 10.01.12 г | Стоимость прямых затрат | Прочие затраты с учетом необходимой прибыли 25,01% | Итого стоимость 1 м3 |
|---|-------------------------|---|-------------------------|--|----------------------|
| 1 | Щебень фр 0-70          | 1   | 46 684,29               | 11 675,74  | 58 360               |
| 2 | Щебень фр 0-5, 0-10     | 0,92  | 42 949,54               | 10 741,68  | 53 691               |
| 3 | Щебень фр 5-20, 5-40    | 1,4   | 65 358,01               | 16 346,04  | 81 704               |
| 4 | Щебень фр 20-40         | 1,09  | 50 885,87               | 12 726,56  | 63 612               |
| 5 | Щебень фр 20-70, 40-70  | 0,90  | 42 015,86               | 10 508,17  | 52 524               |

Примечание: В стоимость нерудных материалов ж/д провозные услуги не включены. При изменении цен на энергоресурсы, зарплат и материальных ресурсов, калькуляция будет корректирована. Начисляется НДС 15%.

Составил *atstovėnas*

Проверил *atstovėnas*



О'ЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI TRANSPORT  
VAZIRLIGI HUZURIDAGI  
AVTOMOBIL YO'LLARI QO'MITASI  
«YO'L LOYIHA EXPERTIZA» UNITAR KORXONASI

Тошкент ш.

«ТАСДИКЛАЙМАН»

Корхона бош муҳандиси

А. Артиков

« 04 08 2021 йил

**EXPERTIZA HULOSASI № 703/1-2021**

на калькуляции стоимости производства 1м<sup>3</sup> ЩПС  
(щебеночно-песчанная смесь) в Каратау ЙМФУК  
(дог №1107-1 от 03.08.2021г.)

1. Подрядная организация: Каратау ЙМФУК

**2, Материалы, представленные на экспертизу.**

2.1 Письмо-заказ №170 от 02.08.2021 года.

2.2 Калькуляция на производство 1 м<sup>3</sup>:

а) ЩПС (щебеночно-песчанная смесь).

2.3 Расчет затрат на топливно-энергетические ресурсы.

2.4 Расчет заработной платы.

2.5 Копия счет-фактур на материалы.

**3. Результаты экспертизы**

3.1 Затраты на оплату труда принято согласно бухгалтерским данным с учетом отчислений на единый социальный платеж.

3.3 Амортизационные отчисления определены согласно фактически начисленному износу по бухгалтерским данным.

3.4 Стоимость затрат на сырье, материалы, зап. части и покупные комплектующие изделия принята согласно представленных счет фактур.

3.5 Затраты на топливно-энергетические ресурсы также, приняты согласно представленных счет-фактур.

**4. Выводы:**

4.1 Представленная калькуляция производства 1м<sup>3</sup> ЩПС (щебеночно-песчанная смесь), по прямым затратам (без учета расходов периода и рентабельности) без НДС, после корректировки исходных данных разработанные Каратау ЙМФУК рекомендуется для дальнейшего согласования и утверждения со следующими показателями:

| № п/п | Наименование продукции                      | Ед. изм. | Заявленная стоимость (сум) | Рекомендуемая стоимость (сум) |
|-------|---|----------|----------------------------|-------------------------------|
| 1     | ЩПС (щебеночно-песчанная смесь) (самовывоз) | м3       | 26 220,0                   | 21 569,53                     |
| 2     | ЩПС (щебеночно-песчанная смесь) (вывоз ж/д) | м3       | 30 548,84                  | 26 584,34                     |

4.2 Расчет выполнен в соответствии с Постановлением КМ РУз от 05.02.1999 г. №54 «Положение о составе затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг) и о порядке формирования финансовых результатов» (со всеми дополнениями и изменениями), Постановления КМ РУз от 11.06.2003 г. № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» и ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах».

4.3 Произведенный расчет калькуляции договорных отпускных цен на изготовления вышеуказанных дорожно-строительных материалов согласно ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах» носит рекомендательный характер и применяется по согласованию заказчика и потребителями дорожных организаций.

4.4 УП «Йул лойиха экспертиза» не несет ответственность за достоверность представленные Разработчиком исходные данные.

Начальник отдела

Носиров К.А.

Главный специалист

Айходжаев М.М.



# ООО "NUKUS PLASTMASSA"

РУ: Караколпакстан, г.Нукус, Южный промзона: Факс:(61) 224-90-55,  
(оприетин)Тел: 224-90-56.

Доп Тел: + (90) 577-11-11: E-mail: Nukus\_plastmassa@mail.ru

## ПРАЙС-ЛИСТ

на полиэтиленовые водопроводные трубы от PE-100 01.01.2022 действует до  
31.01.2022



| №  | ДИАМЕТР ТРУБЫ | SDR    | Толщина стенки трубы, мм | Длина выпускаемых труб | Рабочее давление | Расчетная масса 1м трубы, кг | Цена на 1 п.м. (сумма) |
|----|---------------|--------|--------------------------|------------------------|------------------|------------------------------|------------------------|
| 1  | Ø16           | SDR-9  | 2,0 + 0,3                | 100м (рулон)           | 20               | 0,094                        | 2 444                  |
| 2  | Ø20           | SDR-11 | 2,6 + 0,3                | 100м (рулон)           | 16               | 0,162                        | 4 212                  |
|    |               | SDR-9  | 2,3 + 0,4                | 100м (рулон)           | 20               | 0,139                        | 3 614                  |
| 3  | Ø26           | SDR-9  | 2,8 + 0,4                | 100м (рулон)           | 20               | 0,208                        | 5 408                  |
|    |               | SDR-11 | 2,3 + 0,5                | 100м (рулон)           | 16               | 0,180                        | 4 680                  |
| 4  | Ø32           | SDR-9  | 3,6 + 0,5                | 100м (рулон)           | 20               | 0,341                        | 8 866                  |
|    |               | SDR-11 | 3 + 0,4                  | 100м (рулон)           | 16               | 0,290                        | 7 540                  |
| 5  | Ø40           | SDR-9  | 4,5 + 0,6                | 100м (рулон)           | 20               | 0,531                        | 13 806                 |
|    |               | SDR-11 | 3,7 + 0,5                | 100м (рулон)           | 16               | 0,449                        | 11 674                 |
|    |               | SDR-17 | 2,4 + 0,4                | 100м (рулон)           | 10               | 0,311                        | 8 086                  |
|    |               | SDR-21 | 2,0 + 0,4                | 100м (рулон)           | 8                | 0,249                        | 6 474                  |
| 6  | Ø50           | SDR-9  | 5,6 + 0,7                | 100м (рулон)           | 20               | 0,822                        | 21 372                 |
|    |               | SDR-11 | 4,6 + 0,6                | 100м (рулон)           | 16               | 0,695                        | 18 070                 |
|    |               | SDR-17 | 3,0 + 0,4                | 100м (рулон)           | 10               | 0,473                        | 12 298                 |
|    |               | SDR-21 | 2,4 + 0,5                | 100м (рулон)           | 8                | 0,376                        | 9 776                  |
| 7  | Ø63           | SDR-9  | 7,1 + 0,9                | 100м (рулон)           | 20               | 1,313                        | 34 138                 |
|    |               | SDR-11 | 5,8 + 0,7                | 100м (рулон)           | 16               | 1,096                        | 28 496                 |
|    |               | SDR-17 | 3,8 + 0,5                | 100м (рулон)           | 10               | 0,753                        | 19 578                 |
|    |               | SDR-21 | 3,0 + 0,5                | 100м (рулон)           | 8                | 0,582                        | 15 132                 |
| 8  | Ø75           | SDR-26 | 2,5 + 0,4                | 100м (рулон)           | 6,3              | 0,520                        | 13 520                 |
|    |               | SDR-9  | 8,4 + 1,0                | 100м (рулон)           | 20               | 1,841                        | 47 866                 |
|    |               | SDR-11 | 6,8 + 0,8                | 100м (рулон)           | 16               | 1,529                        | 39 754                 |
|    |               | SDR-17 | 4,5 + 0,6                | 100м (рулон)           | 10               | 1,064                        | 27 664                 |
|    |               | SDR-21 | 3,6 + 0,6                | 100м (рулон)           | 8                | 0,831                        | 21 606                 |
| 9  | Ø90           | SDR-26 | 2,9 + 0,4                | 100м (рулон)           | 6,3              | 0,706                        | 18 356                 |
|    |               | SDR-9  | 10,1 + 1,2               | 10м                    | 20               | 2,655                        | 69 030                 |
|    |               | SDR-11 | 8,2 + 1,0                | 10м                    | 16               | 2,219                        | 57 694                 |
|    |               | SDR-17 | 5,4 + 0,9                | 10м                    | 10               | 1,35                         | 35 100                 |
|    |               | SDR-21 | 4,3 + 0,7                | 10м                    | 8                | 1,19                         | 30 940                 |
|    |               | SDR-26 | 3,5 + 0,5                | 10м                    | 6,3              | 1,027                        | 26 702                 |
| 10 | Ø110          | SDR-33 | 2,8 + 0,4                | 10м                    | 5                | 0,782                        | 20 332                 |
|    |               | SDR-9  | 12,3 + 1,4               | 10м                    | 20               | 3,938                        | 102 388                |
|    |               | SDR-11 | 10 + 1,1                 | 10м                    | 16               | 3,277                        | 85 202                 |
|    |               | SDR-17 | 6,6 + 0,8                | 10м                    | 10               | 2,266                        | 58 916                 |
|    |               | SDR-21 | 5,3 + 0,8                | 10м                    | 8                | 1,78                         | 46 280                 |
|    |               | SDR-26 | 4,2 + 0,6                | 10м                    | 6,3              | 1,507                        | 39 182                 |
|    |               | SDR-33 | 3,4 + 0,5                | 10м                    | 5                | 1,16                         | 30 160                 |
| 11 | Ø125          | SDR-41 | 2,7 + 0,4                | 10м                    | 4                | 0,93                         | 24 180                 |
|    |               | SDR-9  | 14 + 1,5                 | 10м                    | 20               | 5,066                        | 131 716                |
|    |               | SDR-11 | 11,4 + 1,3               | 10м                    | 16               | 4,257                        | 110 682                |
|    |               | SDR-17 | 7,4 + 0,9                | 10м                    | 10               | 2,891                        | 75 166                 |
|    |               | SDR-21 | 6,0 + 0,9                | 10м                    | 8                | 2,29                         | 59 540                 |
|    |               | SDR-26 | 4,8 + 0,6                | 10м                    | 6,3              | 1,928                        | 50 128                 |
| 12 | Ø140          | SDR-33 | 3,9 + 0,5                | 10м                    | 5                | 1,5                          | 39 000                 |
|    |               | SDR-9  | 15,7 + 1,7               | 10м                    | 20               | 6,368                        | 165 568                |
|    |               | SDR-11 | 12,7 + 1,4               | 10м                    | 16               | 5,299                        | 137 774                |
|    |               | SDR-17 | 8,3 + 1,0                | 10м                    | 10               | 3,628                        | 94 328                 |
|    |               | SDR-21 | 6,7 + 1,1                | 10м                    | 8                | 2,89                         | 75 140                 |
|    |               | SDR-26 | 5,4 + 0,7                | 10м                    | 6,3              | 2,438                        | 63 388                 |
|    |               | SDR-33 | 4,3 + 0,6                | 10м                    | 5                | 1,87                         | 48 620                 |
| 13 | Ø160          | SDR-41 | 4 + 0,5                  | 10м                    | 4                | 1,98                         | 51 480                 |
|    |               | SDR-9  | 17,9 + 1,9               | 10м                    | 20               | 8,286                        | 215 436                |
|    |               | SDR-11 | 14,6 + 1,6               | 10м                    | 16               | 6,954                        | 180 804                |
|    |               | SDR-17 | 9,5 + 1,1                | 10м                    | 10               | 4,727                        | 122 902                |
|    |               | SDR-21 | 7,7 + 1,2                | 10м                    | 8                | 3,77                         | 98 020                 |
|    |               | SDR-26 | 6,2 + 0,8                | 10м                    | 6,3              | 3,197                        | 83 122                 |
|    |               | SDR-33 | 4,9 + 0,6                | 10м                    | 5                | 2,41                         | 62 660                 |
| 14 | Ø180          | SDR-41 | 4 + 0,5                  | 10м                    | 4                | 1,98                         | 51 480                 |
|    |               | SDR-9  | 20,1 + 2,2               | 10м                    | 20               | 10,497                       | 272 922                |
|    |               | SDR-11 | 16,4 + 1,8               | 10м                    | 16               | 8,790                        | 228 540                |
|    |               | SDR-17 | 10,7 + 1,2               | 10м                    | 10               | 5,971                        | 155 246                |
|    |               | SDR-21 | 8,6 + 1,3                | 10м                    | 8                | 4,73                         | 122 980                |
|    |               | SDR-26 | 6,9 + 0,8                | 10м                    | 6,3              | 3,96                         | 102 960                |
|    |               | SDR-33 | 5,5 + 0,7                | 10м                    | 5                | 3,050                        | 79 300                 |

|    |      |        |          |     |     |         |           |
|----|------|--------|----------|-----|-----|---------|-----------|
| 15 | Ø200 | SDR-9  | 22,4+2,4 | 10M | 20  | 12,969  | 337 194   |
|    |      | SDR-17 | 11,9+1,3 | 10M | 16  | 7,360   | 191 360   |
|    |      | SDR-21 | 9,6+1,5  | 10M | 8   | 5,880   | 152 880   |
|    |      | SDR-26 | 7,7+0,9  | 10M | 6,3 | 4,913   | 127 738   |
|    |      | SDR-33 | 6,2+0,8  | 10M | 5,0 | 3,82    | 99 320    |
|    |      | SDR-41 | 4,9+0,6  | 10M | 4   | 3,03    | 78 780    |
| 16 | Ø225 | SDR-9  | 25,2+2,7 | 10M | 20  | 16,414  | 426 764   |
|    |      | SDR-11 | 20,5+2,2 | 10M | 16  | 13,707  | 356 382   |
|    |      | SDR-17 | 13,4+1,5 | 10M | 10  | 9,344   | 242 944   |
|    |      | SDR-21 | 10,8+1,2 | 10M | 8   | 7,629   | 198 354   |
|    |      | SDR-26 | 8,6+1,0  | 10M | 6,3 | 6,172   | 160 472   |
|    |      | SDR-33 | 6,9+0,8  | 10M | 5   | 4,76    | 123 760   |
| 17 | Ø250 | SDR-9  | 27,9+2,9 | 10M | 20  | 20,152  | 523 952   |
|    |      | SDR-17 | 14,8+1,6 | 10M | 16  | 11,435  | 297 310   |
|    |      | SDR-21 | 11,9+1,8 | 10M | 8   | 9,1     | 236 600   |
|    |      | SDR-26 | 9,6+1,1  | 10M | 6,3 | 7,643   | 198 718   |
|    |      | SDR-33 | 7,7+0,9  | 10M | 5,0 | 5,9     | 153 400   |
|    |      | SDR-41 | 6,2+0,8  | 10M | 4   | 4,81    | 125 060   |
| 18 | Ø280 | SDR-9  | 31,3+3,3 | 10M | 20  | 25,344  | 658 944   |
|    |      | SDR-11 | 25,4+2,7 | 10M | 16  | 21,128  | 549 328   |
|    |      | SDR-17 | 16,6+1,8 | 10M | 10  | 14,368  | 373 568   |
|    |      | SDR-21 | 13,4+2,1 | 10M | 8   | 11,5    | 299 000   |
|    |      | SDR-26 | 10,7+1,2 | 10M | 6,3 | 9,523   | 247 598   |
|    |      | SDR-33 | 8,6+1,0  | 10M | 5   | 7,38    | 191 880   |
| 19 | Ø315 | SDR-9  | 35,2+3,7 | 6M  | 20  | 32,059  | 833 534   |
|    |      | SDR-11 | 28,6+3,0 | 6M  | 16  | 26,731  | 695 006   |
|    |      | SDR-17 | 18,7+3,0 | 6M  | 10  | 18,184  | 472 784   |
|    |      | SDR-21 | 15,0+2,3 | 6M  | 8   | 14,500  | 377 000   |
|    |      | SDR-26 | 12,1+1,4 | 6M  | 6,3 | 12,149  | 315 874   |
|    |      | SDR-33 | 9,7+1,1  | 6M  | 5   | 9,35    | 243 100   |
| 20 | Ø355 | SDR-9  | 39,7+4,1 | 6M  | 20  | 40,686  | 1 057 836 |
|    |      | SDR-11 | 32,2+3,4 | 6M  | 16  | 33,940  | 882 440   |
|    |      | SDR-17 | 21,1+2,3 | 6M  | 10  | 23,161  | 602 186   |
|    |      | SDR-21 | 16,9+2,6 | 6M  | 8   | 18,4    | 478 400   |
|    |      | SDR-26 | 13,6+1,5 | 6M  | 6,3 | 15,320  | 398 320   |
|    |      | SDR-33 | 10,9+1,2 | 6M  | 5   | 11,800  | 306 800   |
| 21 | Ø400 | SDR-9  | 44,7+4,6 | 6M  | 20  | 51,607  | 1 341 782 |
|    |      | SDR-11 | 36,3+3,8 | 6M  | 16  | 43,078  | 1 120 028 |
|    |      | SDR-17 | 23,7+2,5 | 6M  | 10  | 29,233  | 760 058   |
|    |      | SDR-21 | 19,1+2,9 | 6M  | 8   | 23,4    | 608 400   |
|    |      | SDR-26 | 15,3+1,7 | 6M  | 6,3 | 19,435  | 505 310   |
|    |      | SDR-33 | 12,3+1,4 | 6M  | 5   | 15,1    | 392 600   |
| 22 | Ø450 | SDR-9  | 50,3+5,2 | 6M  | 20  | 65,354  | 1 699 204 |
|    |      | SDR-11 | 40,9+4,2 | 6M  | 16  | 54,507  | 1 417 182 |
|    |      | SDR-17 | 26,7+2,8 | 6M  | 10  | 37,027  | 962 702   |
|    |      | SDR-21 | 21,5+3,3 | 6M  | 8   | 29,6    | 769 600   |
|    |      | SDR-26 | 17,2+1,9 | 6M  | 6,3 | 24,566  | 638 716   |
|    |      | SDR-33 | 13,8+1,5 | 6M  | 5   | 19      | 494 000   |
| 23 | Ø500 | SDR-9  | 55,8+5,7 | 6M  | 20  | 80,496  | 2 092 896 |
|    |      | SDR-11 | 45,4+4,7 | 6M  | 16  | 67,280  | 1 749 280 |
|    |      | SDR-17 | 29,7+3,1 | 6M  | 10  | 45,741  | 1 189 266 |
|    |      | SDR-21 | 23,9+3,6 | 6M  | 8   | 36,5    | 949 000   |
|    |      | SDR-26 | 19,1+2,1 | 6M  | 6,3 | 30,298  | 787 748   |
|    |      | SDR-33 | 15,3+1,7 | 6M  | 5   | 23,4    | 608 400   |
| 24 | Ø560 | SDR-9  | 62,5+6,4 | 6M  | 20  | 100,999 | 2 625 974 |
|    |      | SDR-11 | 50,8+5,2 | 6M  | 16  | 84,246  | 2 190 396 |
|    |      | SDR-17 | 33,2+3,5 | 6M  | 10  | 57,325  | 1 490 450 |
|    |      | SDR-21 | 26,7+4,1 | 6M  | 8   | 45,8    | 1 190 800 |
|    |      | SDR-26 | 21,4+2,3 | 6M  | 6,3 | 37,939  | 986 414   |
|    |      | SDR-33 | 17,2+1,9 | 6M  | 5   | 29,4    | 764 400   |
| 25 | Ø630 | SDR-9  | 70,3+7,2 | 6M  | 20  | 127,810 | 3 323 060 |
|    |      | SDR-11 | 57,2+5,9 | 6M  | 16  | 106,774 | 2 776 124 |
|    |      | SDR-17 | 37,4+3,9 | 6M  | 10  | 72,573  | 1 886 898 |
|    |      | SDR-21 | 30,0+4,5 | 6M  | 8   | 57,8    | 1 502 800 |
|    |      | SDR-26 | 24,1+2,6 | 6M  | 6,3 | 48,081  | 1 250 106 |
|    |      | SDR-33 | 19,3+2,1 | 6M  | 5   | 37,1    | 964 600   |
|    |      | SDR-41 | 15,4+1,7 | 6M  | 4   | 29,9    | 777 400   |

Маденият МФЙ Ул.Наурыз L-0,605 км



Google Earth

Image © 2022 Maxar Technologies