



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент вилояти

Toshkent viloyati Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-43-56, Faks: +998 71 244-26-05, e-mail: vilekspertiza@mail.ru [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: NORBAYEV DUSMUROT ELOMONOVICH

Sana: 16-05-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 41823**

**Obyekt nomi** «Тошкент вилояти Чирчиқ шаҳар Хамза МФЙ Аскоченко кўчасини жорий таъмирлаш»

**Buyurtmachi** - Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК

**Bosh loyihachi** - МЧЖ «ZAMONAVIY YO'L LOYIHA»

**Litsenziya** Ўзбекистон Республикаси қурилиш вазирлиги томонидан 30-01-2022 йилда берилган

**Moliyalashtirish manbai** - Республика бюджети маблағлари ҳисобидан.

**Bosh pudratchi** - Танлов савдолари асосида аниқланади.

**Qurilish turi** Жорий таъмирлаш

**Murojaat raqami:** № 40250

**1. Loyihalash uchun asos**

- 1.1. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 18 мартдаги ПҚ-172- сонли қарори.
- 1.2. Лойиха учун бошланғич харажатларни ҳисоблаш учун лойиха топшириғи буюртмачи «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК томонидан тасдиқланган ва лойиха ташкилоти МЧЖ «ZAMONAVIY YO'L LOYIHA» томонидан 2022 йилда келишилган.
- 1.3. Буюртмачининг «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК 2022 йил 05 майдаги 01/06-387- сонли хати.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

- 2.1. Лойиха ва ижро схемаси бўйича нуқсонли далолатнома, «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК томонидан тасдиқланган Чирчиқ шаҳар Ободонлаштириш бошқармаси, Хамза МФЙ раҳбарияти ва лойиха ташкилоти МЧЖ «ZAMONAVIY YO'L LOYIHA» томонидан 2022 йилда келишилган.
- 2.2. Тақдим этилган смета ҳужжатлари жорий нархларда ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 816618,114 минг сўм миқдориди.
- 2.3. Локал манбалар рўйхати ва зарурий манбалар рўйхати.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

- 3.1. Тошкент вилояти Чирчиқ шаҳар Хамза МФЙ Аскоченко кўчаси қуйидаги параметрларга эга:
  - - таъмирланаётган йўл бўлагининг узунлиги - 3814,0 п.м.

- - қатнов кисмининг ўртача эни – 4,0м.
- 3.2.Тақдим этилган смета ҳужжатлари ва тасдиқланган нуқсонли далолатномада қуйидаги ишлар кўзда тутилган:
- - Мавжуд асфалтобетон қопламани 5см гача кесиб олиш ва (фрез масса) дан тўшама ётқизиш;
- -ҚША ва чақиқ тошдандан тўғирловчи(текисловчи) тўшама ётқизиш;
- -Қайноқ майда заррали ғовак асфалтобетондан 5см қалинликда ётқизиш ва бошқалар.
- 3.3. Хисоб – китоб смета харажатлари ВМ қарорларига мувофиқ жорий нархларда тузилган 11.06.2003 йилнинг №261 сонли "инвестиция лойиҳаларини амалга ошириш учун шартномавий жорий нархларга ўтиш тўғрисида"ги қарори, 12.05.2004 йил №226-сонли "Ўзбекистон ҳукуматининг айрим қарорларига ўзгартиришлар киритиш тўғрисида"ги ва ШНҚ 4.01.16-09-сон "қурилиш харажатларини шартномавий жорий нархларда аниқлаш қоидалари".
- Ҳисоблаш ресурс усулига асосланган.
- Асосий қурилиш материаллари, конструкциялар, маҳсулотлар ва асбоб-ускуналар қиймати ҳар чоракда ишлаб чиқилган жорий нархлар каталогига, қурилиш материаллари биржалари ва ярмаркаларидаги нархлар, заводларнинг улгуржи ва сотиш нархларига мувофиқ белгиланади.

#### 4. Loyihalana yotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

-

#### 5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Лойиҳа учун бошланғич харажатларни ҳисоблаш учун топшириғи, объектдаги нуқсонли далолатнома ва ижро этувчи схема буюртмачи «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК томонидан 2022 йилда тасдиқланди.

#### 6. Ekspertiza natijalari.

- 5.1. Тақдим этилган ҳужжатларни локал хулосалар бўйича экспертизадан ўтказиш жараёнида ўзгартириш, қўшимча ва тузатишлар киритилди.
- 5.2. Экспертиза текшируви натижаларига кўра, смета ҳужжатларининг ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 816618,114минг сўмни ташкил этди.
- Пудратчининг бошқа харажатлари даражаси 19,0% миқдориди қабул қилинди.
- 5.3. Демонтаж ишлари давомида материалларни қайтариш нархи буюртмачи ва пудратчи билан биргаликда аниқланиши керак.
- 5.4. Ҳужжатлар эксперт текшируви учун буюртмачининг шарҳларисиз тақдим этилган.
- 5.5. Тасдиқлашдан олдин буюртмачи ҳужжатларни барча манфаатдор ташкилотлар билан белгиланган тартибда мувофиқлаштириши керак.

#### 7. Xulosalar.

- **6.1.** Объект учун жорий нархларда тахмин ҳужжатлар қиймати ҳисоблаш кўра **Тошкент вилояти Чирчиқ шаҳар Хамза МФЙ Аскоченко кўчасини жорий таъмирлаш**»экспертиза натижаларини ҳисобга олган ҳолда ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 816618,114 минг сўм миқдориди харажат билан келгусида кўриб чиқиш ва тасдиқлаш учун тавсия этилади.
- Экспертиза натижалари билан белгиланадиган тавсия этилган харажат шартнома тузиш учун асос эмас.
- 6.2. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 11.06.2003 йил 261-сонли қарори билан тасдиқланган «Объектларни қуриш қийматини шартномавий жорий нархларда

белгилаш тартиби тўғрисидаги вақтинчалик низом»га мувофиқ ва Вазирлар Маҳкамасининг 31.01.2022 йилдаги №46-сонли қарорига асосан танлов савдо натижаларига кўра ишларнинг қиймати амалдаги меъёрий ҳужжатлар талабларини ҳисобга олган ҳолда буюртмачи томонидан қабул қилинади ва ҳоказо.

**Bosh mutaxassis:** Qarshibayev Rustamjon Absami o'g'li

**"ТАСДИҚЛАЙМАН"**  
**"Тошкент вилоят минтақавий йўлларга**  
**бўйртмачи хизмати" ДУК**

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2022 йил.

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЧИРЧИК ШАХРИДА ЖОЙЛАШГАН ХАМЗА МФЙ АСКОЧЕНКО КЎЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**  
**НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

Биз, қуйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: **"ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ МИНТАҚАВИЙ ЙЎЛЛАРГА БУЙОРТМАЧИ ХИЗМАТИ" ДУК** вакили Ялгашев Т «Чирчик шаҳар Ободонлаштириш бошқармаси» вакили \_\_\_\_\_, **"ZAMONAVIY YO'L LOYIHA" МЧЖ** вакили \_\_\_\_\_ ва **Хамза МФЙ** раиси \_\_\_\_\_ мазкур қайдномани визуал текшириш ва инструментал ўлчалар натижасида туздик ва ушбу йўл бўйича қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

Т.р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўлнинг мавжуд ҳолати	Лойиҳада бўйртмачи талаби асосида қўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Миқдори (ҳажм)
	боши	охир						
	ПК+	ПК+						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ПК 0+00			Фреза ёрдамида замоқ очиш		(10+6)/2 м x 3 м	м2	24
2	0+00	1+98	198	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 6 м.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	1194 м2 x 0,03 x 10%	м3	3,58
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м2	1194 м2 x 0,0003	т	0,358
					<b>Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.</b>	<b>198 м x 6 м + 6 м2</b>	<b>м<sup>2</sup></b>	<b>1194,0</b>
3	1+98	7+70	572	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 5 м.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	2940 м2 x 0,03 x 10%	м3	8,82
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м2	2940 м2 x 0,0003	т	0,882
					<b>Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.</b>	<b>572 м x 5,0 м + 80 м2</b>	<b>м<sup>2</sup></b>	<b>2940,0</b>
4	7+70	9+20	150	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 4 м.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	608 м2 x 0,03 x 10%	м3	1,82
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м2	608 м2 x 0,0003	т	0,182
					<b>Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.</b>	<b>150 м x 4,0 м + 8 м2</b>	<b>м<sup>2</sup></b>	<b>608,0</b>
5	ПК 9+20			Фреза ёрдамида замоқ очиш		(8+4)/2 м x 3 м	м2	18
6	9+20	9+63	43	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	219 м2 x 0,03 x 10%	м3	0,66
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м2	219 м2 x 0,0003	т	0,066

				ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар хосил бўлган. Йўлнинг эни 5 м.	<b>Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.</b>	<b>43 м x 5,0 м + 4 м2</b>	<b>м<sup>2</sup></b>	<b>219,0</b>
7	ПК 9+63			Фреза ёрдамида замоқ очиш		(9+5)/2 м x 3 м	м2	21
8	9+63	10+14	51	Ярокли а/б қоплама				
9	ПК 10+14			Фреза ёрдамида замоқ очиш		(9+5)/2 м x 3 м	м2	21
10	10+14	11+89	175	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар хосил бўлган. Йўлнинг эни 5 м.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	879 м2 x 0,03 x 10%	м3	2,64
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м2	879 м2 x 0,0003	т	0,264
					<b>Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.</b>	<b>175 м x 5,0 м + 4 м2</b>	<b>м<sup>2</sup></b>	<b>879,0</b>
11	ПК 11+89			Фреза ёрдамида замоқ очиш		(9+5)/2 м x 3 м	м2	21
12	11+89	12+35	46	Ярокли а/б қоплама				
13	ПК 12+35			Фреза ёрдамида замоқ очиш		(9+5)/2 м x 3 м	м2	21
14	12+35	13+38	103	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар хосил бўлган. Йўлнинг эни 5 м.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	519 м2 x 0,03 x 10%	м3	1,56
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м2	519 м2 x 0,0003	т	0,156
					<b>Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.</b>	<b>103 м x 5,0 м + 4 м2</b>	<b>м<sup>2</sup></b>	<b>519,0</b>
15	13+38	14+18	80	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар хосил бўлган. Йўлнинг эни 3 м.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	244 м2 x 0,03 x 10%	м3	0,73
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м2	244 м2 x 0,0003	т	0,073
					<b>Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.</b>	<b>80 м x 3,0 м + 4 м2</b>	<b>м<sup>2</sup></b>	<b>244,0</b>
16	14+18	15+13	95	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар хосил бўлган. Йўлнинг эни 3 м.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	289 м2 x 0,03 x 10%	м3	0,87
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м2	289 м2 x 0,0003	т	0,087
					<b>Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.</b>	<b>95 м x 3,0 м + 4 м2</b>	<b>м<sup>2</sup></b>	<b>289,0</b>
17	15+13	15+27	14	Ярокли п/б қоплама				
18	15+27	17+20	193	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар хосил бўлган. Йўлнинг эни 3 м.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	591 м2 x 0,03 x 10%	м3	1,77
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м2	591 м2 x 0,0003	т	0,177
					<b>Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.</b>	<b>193 м x 3,0 м + 12 м2</b>	<b>м<sup>2</sup></b>	<b>591,0</b>
19	17+20	18+40	120	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар хосил бўлган. Йўлнинг эни 5 м.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	604 м2 x 0,03 x 10%	м3	1,81
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м2	604 м2 x 0,0003	т	0,181
					<b>Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.</b>	<b>120 м x 5,0 м + 4 м2</b>	<b>м<sup>2</sup></b>	<b>604,0</b>

20	18+40	19+07	67	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотеқисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 4 м.	Чақиқ тошдан теқисловчи қатлам ётқизиш	272 м2 x 0,03 x 10%	м3	0,82
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзақи ишлов бериш 0,5т/1000м2	272 м2 x 0,0003	т	0,082
					<b>Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.</b>	<b>67 м x 4,0 м + 4 м2</b>	<b>м<sup>2</sup></b>	<b>272,0</b>
21	0+00	19+07	1907	Йўлда йирик ҳажмдаги чуқурчалар мавжуд бўлиб, ушбу чуқурчаларни қум шағал аралашмаси билан тулдириш		180,00	м2	180,0
				<b>Асфальт</b>	<b>35 см</b>			
				<b>Чақиқ-тош</b>	<b>35 см</b>			
				<b>ҚША</b>	<b>35 см</b>			

"ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ МИНТАҚАВИЙ  
ЙЎЛЛАРГА БУЎРТМАЧИ ХИЗМАТИ" ДУК вакили

"ZAMONAVIY YO'L LOYIHA" МЧЖ вакили

«Чирчиқ шаҳар Ободонлаштириш бошқармаси» вакили

Ҳамза МФЙ раиси

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЧИРЧИК ШАХРИДА ЖОЙЛАШГАН ХАМЗА МФЙ АСКОЧЕНКО  
КЎЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

**Иш хажми қайдномаси**

№	Иш хажмлари номи	Ўлчов бирлиги	Хажми
	<b>Умумий маълумотлар</b>		
1	Таъмирланаётган йўл бўлагининг узунлиги	м	1907
2	Қатнов кисмининг ўртача эни	м	6,0; 5,0; 4,0; 3,0;
3	Буюртмачи - "Тошкент вилоят минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК		
4	Қурувчи ташкилоти - <b>танлов асосида</b>		
5	Ишлар бажариладиган ҳудуд - Тошкент вилояти Чирчиқ шаҳри.		
6	Қурилиш монтаж ишлари автотранспорт ҳаракати тўхтатилган ҳолда бажарилади		
	<b>Тайёргарлик ишлари</b>		
1	Мавжуд йўлнинг нотекис жойларини механизм ёрдамида текислаш	м <sup>2</sup>	
2	Фреза ёрдамида замок очиш	м <sup>2</sup>	126,0
	<b>Йўл тўшамаси</b>		
1	ҚШАдан текисловчи қатлам ётқизиш	м <sup>3</sup>	180,00
2	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	м <sup>3</sup>	25,08
3	Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш	т	2,508
4	Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	м <sup>2</sup>	8359,0
	<b>Қурилиш материалларини ўртача ташиб келиш масофаси</b>		
	<b>Материал номи</b>	<b>Ўлчов бирлиги</b>	<b>Масофаси</b>
1	Асфальтобетон	км	35
2	ҚША	км	35
3	Чақиқ тош	км	35

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЧИРЧИҚ ШАХАР ХАМЗА МФЙ АСКОЧЕНКО КЎЧАСИ 1,907 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ  
(наименование стройки)**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 01**  
(локальная ресурсная смета)на **ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ,**  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)Основание: **ДЕФЕКТНЫЙ АКТ**

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>РАЗДЕЛ 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ</b>					
<b>1</b>	<b>E2713-003-01</b>	<b>РАЗБОРКА АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ 5 СМ ХОЛОДНОЙ ФРЕЗОЙ " SF=1000С "</b>	<b>1000М2</b>	<b>0,1260</b>	
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	26,66	3,35916
1.2	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	13,33	1,67958
1.3	3486	ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000С	МАШ.-Ч	13,33	1,67958
<b>2</b>	<b>E2704-1-4</b>	<b>УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ФРЕЗИРОВАННОГО МАТЕРИАЛА</b>	<b>100М3</b>	<b>0,0378</b>	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21,6	0,81648
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,72	0,745416
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,79	0,067662
2.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,46	0,092988
2.5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,35	0,08883
2.6	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	12,21	0,461538
2.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,034398
2.8	9219	ВОДА	М3	7	0,2646
<b>РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ</b>					
<b>2</b>	<b>E2704-1-2</b>	<b>УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ</b>	<b>100М3</b>	<b>1,8</b>	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4	25,92
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,3	25,74
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55	2,79
2.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76	8,568
2.5	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08	12,744
2.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	1,638
2.7	9219	ВОДА	М3	7	12,6
2.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	122	219,6
<b>1</b>	<b>E2704-1-4</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 5-20ММ</b>	<b>100М3</b>	<b>0,2508</b>	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21,6	5,416632
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,72	4,9451844
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,79	0,4488783
2.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,46	0,6168942
2.5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,35	0,5893095
2.6	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	12,21	3,0619017
2.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,2282007
2.8	9219	ВОДА	М3	7	1,75539
2.9	12757	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3	126	31,59702
<b>2</b>	<b>E2706-026-01</b>	<b>ПОДГРУНТОВКА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ С ДОСТАВКОЙ НА 35 КМ</b>	<b>Т</b>	<b>2,508</b>	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	1,454466
3.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	1,095	2,7459315
3.3	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	Т	1,03	2,582931
<b>3</b>	<b>E2706-020-08</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПОРИСТЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ</b>	<b>1000М2</b>	<b>8,3590</b>	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	33,6	280,8624
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	16,89	141,18351
4.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	1,4	11,7026
4.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,47	29,00573
4.5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	10,1	84,4259
4.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,39	3,26001
4.7	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ.-Ч	2,8	23,4052
4.8	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,08	0,66872
4.9	6045	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	93,7	783,2383
4.10	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,0902772
4.11	34003	КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	Т	0,00278	0,02323802
<b>4</b>	<b>E2706-021-08</b> <b>К=2</b>	<b>УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ</b>	<b>1000М2</b>	<b>8,3590</b>	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	0,18	1,50462
5.2	6045	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	23,4	195,6006
5.3	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,0234052
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					

1	2	3	4	5	6
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		314,520132
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		177,4277364
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
1	97	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		0,66872
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		3,3065403
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		2,7459315
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		9,2778822
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		0,6781395
6	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		11,7026
7	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч		16,2674397
8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		5,1606087
9	2798	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ.-Ч		23,4052
10	3097	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		29,00573
11	3348	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		84,4259
12	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч		1,67958
13	3486	ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000С	МАШ.-Ч		1,67958
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	6087	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т		978,8389
2	9219	ВОДА	МЗ		14,61999
3	12757	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ	МЗ		31,59702
4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ		219,6
4	34003	КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	Т		0,02323802
5	30135	БИТУМ	Т		0,1136824
6	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	Т		2,582931

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЧИРЧИҚ ШАХАР ХАМЗА МФЙ АСКОЧЕНКО КЎЧАСИ 1,907 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ  
ТАЪМИРЛАШ

СВОДНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 1

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

Осн ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

N п/п	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потреб-ность	Сметная стоимость, СУМ	
				в текущем уровне единицы	всего
1	4	5	6	7	8
<b>Ресурсы по нормам ШНК</b>					
<i>Затраты труда</i>					
1.	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	чел.-ч	314,520132	27050,05	8507785,3
2.	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	чел.-ч	177,427736	0	0,0
<b>Итого по трудовым ресурсам</b>			<b>СУМ</b>		<b>8507785,3</b>
<i>Строительные машины и механизмы</i>					
1.	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	маш.-ч	0,66872	54548	36477,3
2.	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	маш.-ч	3,3065403	163562	540824,3
3.	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	маш.-ч	2,7459315	89933	246949,9
4.	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	маш.-ч	9,2778822	72437	672062,0
5.	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	маш.-ч	0,6781395	0	0,0
6.	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	маш.-ч	11,7026	178	2083,1
7.	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	маш.-ч	16,2674397	162556	2644369,9
8.	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	маш.-ч	5,1606087	97872	505079,1
9.	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	маш.-ч	23,4052	429860	10060959,3
10.	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	маш.-ч	29,00573	85750	2487241,3
11.	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	маш.-ч	84,4259	96857	8177239,4
12.	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	маш.-ч	1,67958	76946	129237,0
13.	ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000С	маш.-ч	1,67958	257088	431799,9
<b>Итого по строительным машинам</b>			<b>СУМ</b>		<b>25934322,4</b>
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>					
1	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	т	978,8389	514000	503123194,6
2	ВОДА	м3	14,61999	0	0,0
3	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ	м3	31,59702	60147	1900466,0
	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	м3	219,6	28654	6292418,4
4	КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	т	0,02323802	6521749	151552,5
5	БИТУМ	т	0,1136824	4826269	548661,8
6	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	т	2,582931	4000000	10331724,0
<b>Итого по материальным ресурсам</b>			<b>СУМ</b>		<b>522348017,3</b>

Транспортные расходы на перевозимые грузы

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЧИРЧИҚ ШАХАР ХАМЗА МФЙ АСКОЧЕНКО КЎЧАСИ 1,907 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

№ П/П	Наименование материалов	Единица измерени я	Коли- чество	Удель- ный вес	Общая тонна	Автотранс портная км	тн/км	Стоимость за один тн/км	Всего
				тн					
1	2	3	4	6	7	9	10	11	12
1	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	т	978,839	1	978,839	35	34259,36	750,42	25.708.910,1
2	Щебень	м3	31,597	1,5	47,396	35	1658,84	800,46	1.327.837,9
3	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	м3	219,600	1,6	351,360	35	12297,60	1048,83	12.898.091,8
	<b>ИТОГО</b>								<b>39.934.839,8</b>

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

\_\_\_\_\_

МП

\_\_\_\_\_

МП

**Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах**

1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со)	0	сум
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (См)	522.348.017	сум
	Транспортные расходы на материалы	39.934.840	сум
	Заготовительно-складские расходы	0	сум
	Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх	0	сум
3	Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (Сзп)	8.507.785	сум
3.1	Нормативная трудоемкость объекта (Т)	314,52	чел/час
3.2	Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Зме)	4.045.431,58	сум/месяц
3.3	Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	167,5	час
3.4	Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс)	1,12	
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)	25.934.322	сум
	Сумма (сум)		
5	Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	113.377.743	сум
	Процент (%)	19,00%	%
	Сумма (сум)		сум
6	Отраслевая рентабельность(Нпр)	0	
	Процент (%)	0%	
	Сумма (сум)		
7	Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)	0	сум
	Процент (%)		%
	Сумма (сум)		сум
8	Затраты на страхование строительства объектов	0	сум
	Процент (%)	0,00%	%
	Сумма (сум)		сум
9	Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен	1,00	%
	<b>Итого стоимость объекта в текущих ценах</b>	<b>710.102.708</b>	<b>тыс.сум</b>

27050,05 24151,83036

**РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.**

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЧИРЧИҚ ШАХАР ХАМЗА МФЙ АСКОЧЕНКО КЎЧАСИ 1,907 КМ  
ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

<b>№</b>	<b>НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ</b>	<b>Цена (тыс.сум)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	0,0
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ	522.348,017
3	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ	39.934,840
4	ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ	0,0
5	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ	0,0
6	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	8.507,785
7	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	25.934,322
	<b>ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ</b>	<b>596.724,965</b>
8	ОТРАСЛЕВАЯ РЕНТАБИЛЬНОСТЬ 00%	0,0
9	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 19,00%	113.377,743
10	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	0,0
11	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ	0,000
12	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	1,0
13	<b>И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х</b>	<b>710.102,708</b>
14	НДС 15 %	106.515,406
15	<b>ИТОГО С НДС</b>	<b>816.618,114</b>

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

\_\_\_\_\_

МП

\_\_\_\_\_

МП



"ТАСЛИКЛАЙМАН"  
"Тошкент вилоят минтақавий йўлларга  
ва ҳамза МФЙ раиси  
хизмати" ДУК

## ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЧИРЧИК ШАХРИДА ЖОЙЛАШГАН ХАМЗА МФЙ АСКОЧЕНКО КЎЧАСИНИ ҚОРИҚ РАЪМИРЛАШ

### ЎЗГАРИШЛАР КЎРСАТКИЧИ

Виз, кўйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: "ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ МИНТАҚАВИЙ ЙЎЛЛАРГА БУЮРТМАЧИ ХИЗМАТИ" ДУК вакили Дилшодов Т. «Чирчиқ шаҳар Ободонлаштириш бошқармаси» вакили \_\_\_\_\_, мазкур кайнома вишуал текшириш ва инструментад ўлчамлар натижада тузлик ва ушбу йўл бўйича кўйидаги иш турлари ва хажмлари анкланди:

Т.Р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўлнинг мавжуд ҳолати	Лойиҳада буюртмачи талаби асосда кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Мисклори (хажм)
	боши	охир						
1	ПК+	ПК+	4	5	6	7	8	9
1	ПК 0+00			Фреза ёрдамида замоқ очиш	Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	$(10+6)/2 \text{ м} \times 3 \text{ м}$	м <sup>2</sup>	24
2	0+00	1+98	198	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижада турсимон ёрилшлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 6 м.	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмальсыяси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м <sup>2</sup>	1194 м <sup>2</sup> x 0,0003	т	0,338
					Кайноқ майда заррали говак Тип Б Марка I асфальтбетондан 5 см қаллинида ётқизиш, асфальттоуққадчик билан.	198 м x 6 м + 6 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	1194,0
3	1+98	7+70	572	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижада турсимон ёрилшлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 5 м.	Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	2940 м <sup>2</sup> x 0,03 x 10%	м <sup>3</sup>	8,82
					Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмальсыяси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м <sup>2</sup>	2940 м <sup>2</sup> x 0,0003	т	0,882
4	7+70	9+20	150	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижада турсимон ёрилшлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 4 м.	Кайноқ майда заррали говак Тип Б Марка I асфальтбетондан 5 см қаллинида ётқизиш, асфальттоуққадчик билан.	572 м x 5,0 м + 80 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	2940,0
					Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	608 м <sup>2</sup> x 0,03 x 10%	м <sup>3</sup>	1,82
5	ПК 9+20			Фреза ёрдамида замоқ очиш	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмальсыяси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м <sup>2</sup>	608 м <sup>2</sup> x 0,0003	т	0,182
					Кайноқ майда заррали говак Тип Б Марка I асфальтбетондан 5 см қаллинида ётқизиш, асфальттоуққадчик билан.	150 м x 4,0 м + 8 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	608,0
					Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	$(8+4)/2 \text{ м} \times 3 \text{ м}$	м <sup>2</sup>	18
					Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	219 м <sup>2</sup> x 0,03 x 10%	м <sup>3</sup>	0,66

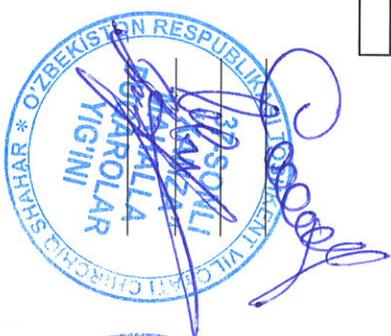
Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз

6	9+20	9+63	43	асфальтбетон қолпамасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёригишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 5 м.	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м <sup>2</sup> <b>Кайноқ майда заррали говак Тип Б Марка I асфальтбетондан 5 см қаллинида ётқизиш, асфальтуқкалдыңк билан.</b>	219 м <sup>2</sup> x 0,0003	т	0,066	
7	9+63	10+14	51	Фреза ёрдамида замok очиш Йроқли а/б қоплама	Фреза ёрдамида замok очиш Йроқли а/б қоплама	(9+5)/2 м x 3 м	м <sup>2</sup>	21	
9		ПК 10+14		Фреза ёрдамида замok очиш	Фреза ёрдамида замok очиш	(9+5)/2 м x 3 м	м <sup>2</sup>	21	
10	10+14	11+89	175	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қолпамасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёригишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 5 м.	Чакки тошдан текисловчи қатлам ётқизиш Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м <sup>2</sup> <b>Кайноқ майда заррали говак Тип Б Марка I асфальтбетондан 5 см қаллинида ётқизиш, асфальтуқкалдыңк билан.</b>	879 м <sup>2</sup> x 0,03 x 10% 879 м <sup>2</sup> x 0,0003	м <sup>3</sup> т	2,64 0,264	
11		ПК 11+89		Фреза ёрдамида замok очиш	Фреза ёрдамида замok очиш	(9+5)/2 м x 3 м	м <sup>2</sup>	21	
12	11+89	12+35	46	Фреза ёрдамида замok очиш	Фреза ёрдамида замok очиш	(9+5)/2 м x 3 м	м <sup>2</sup>	21	
13		ПК 12+35		Фреза ёрдамида замok очиш	Фреза ёрдамида замok очиш	(9+5)/2 м x 3 м	м <sup>2</sup>	21	
14	12+35	13+38	103	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қолпамасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёригишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 5 м.	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м <sup>2</sup> <b>Кайноқ майда заррали говак Тип Б Марка I асфальтбетондан 5 см қаллинида ётқизиш, асфальтуқкалдыңк билан.</b>	519 м <sup>2</sup> x 0,03 x 10% 519 м <sup>2</sup> x 0,0003	м <sup>3</sup> т	1,56 0,156	
15	13+38	14+18	80	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қолпамасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёригишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 3 м.	Чакки тошдан текисловчи қатлам ётқизиш Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м <sup>2</sup> <b>Кайноқ майда заррали говак Тип Б Марка I асфальтбетондан 5 см қаллинида ётқизиш, асфальтуқкалдыңк билан.</b>	244 м <sup>2</sup> x 0,03 x 10% 244 м <sup>2</sup> x 0,0003	м <sup>3</sup> т	0,73 0,073	
16	14+18	15+13	95	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қолпамасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёригишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 3 м.	Чакки тошдан текисловчи қатлам ётқизиш Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м <sup>2</sup> <b>Кайноқ майда заррали говак Тип Б Марка I асфальтбетондан 5 см қаллинида ётқизиш, асфальтуқкалдыңк билан.</b>	289 м <sup>2</sup> x 0,03 x 10% 289 м <sup>2</sup> x 0,0003	м <sup>3</sup> т	0,87 0,087	
17	15+13	15+27	14	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қолпамасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёригишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 3 м.	Чакки тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	591 м <sup>2</sup> x 0,03 x 10%	м <sup>3</sup>	1,77	
18	15+27	17+20	193	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қолпамасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёригишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 3 м.	Чакки тошдан текисловчи қатлам ётқизиш Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м <sup>2</sup> <b>Кайноқ майда заррали говак Тип Б Марка I асфальтбетондан 5 см қаллинида ётқизиш, асфальтуқкалдыңк билан.</b>	591 м <sup>2</sup> x 0,03 x 10% 591 м <sup>2</sup> x 0,0003	м <sup>3</sup> т	1,77 0,177	
				Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз	Чакки тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	604 м <sup>2</sup> x 0,03 x 10%	м <sup>3</sup>	1,81	

19	17+20	18+40	120	асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 5 м.
20	18+40	19+07	67	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 4 м.
21	0+00	19+07	1907	Йўлда йирик хажмдаги чуқурчалар мавжуд бўлиб, ушбу чуқурчаларни кум шағал аралашмаси билан тулдирishi
Асфальт				35 км
Чаккик-тош				35 км
ҚША				35 км

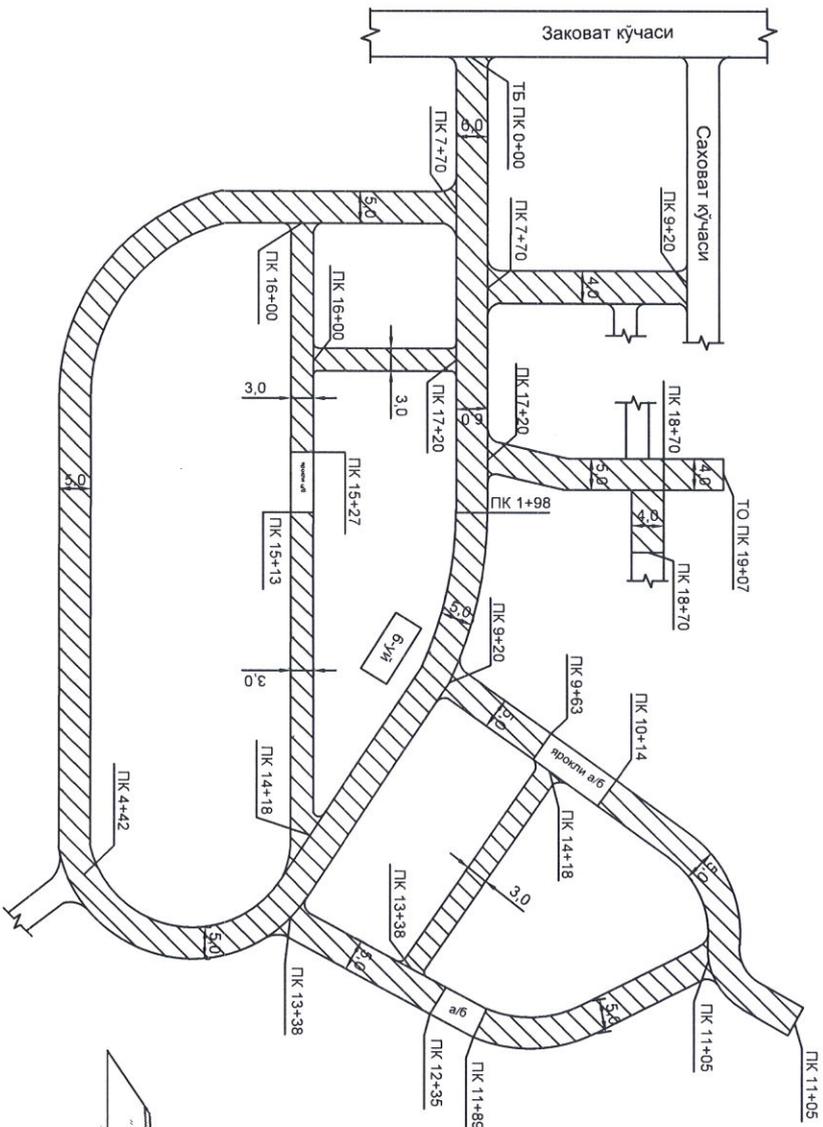
Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмүльсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м2	604 м2 x 0,0003	т	0,181
<b>Кайноқ майда заррали говак Тип В Марка I асфальтбетондан 5 см қаллигиде ётқизиши,</b> асфальттоуқилдичик билан.	120 м x 5,0 м + 4 м2	м2	604,0
Чаккик тошдан текислөвчи катлам ётқизиши	272 м2 x 0,03 x 10%	м3	0,82
Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмүльсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м2	272 м2 x 0,0003	т	0,082
<b>Кайноқ майда заррали говак Тип В Марка I асфальтбетондан 5 см қаллигиде ётқизиши,</b> асфальттоуқилдичик билан.	67 м x 4,0 м + 4 м2	м2	272,0
тулдирishi	180,00	м2	180,0

"ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ МИНТАКАВИЙ  
ЙЎЛДАРГА БУЮРТМА ЧИ ХИЗМАТИ" ДУК ВАКИЛИ  
"ZAMONAVIY YOL LOYUNA" МЧЖ вакили  
«Чирчик шахар Ободонлаштириш бошкармаси» вакили  
Хамза МФЙ раиси



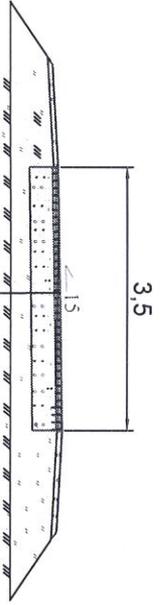
*Хамза МФЙ раиси*

Тошкент вилояти Чирчиқ шаҳри Ҳамза МФЙ Асқоченко кўчасини жорий таъмирлаш схемаси



Ишларнинг мазмунини боши	ПК	Узунлиги (м)	Кўlining эни (м)	Тўғрилаларнинг четки қосиқ (м <sup>2</sup> )	ҚИД қоплама қосиқ (м <sup>2</sup> )	Асфальтбетон қоплама қосиқ (м <sup>2</sup> )
0+00	1+98	198	6	6	1194	1194
1+98	7+70	572	5	80	2940	2940
7+70	9+20	150	4	8	608	608
9+20	9+63	43	5	4	219	219
9+63	10+14	51	0	0	0	0
10+14	11+89	175	5	4	879	879
11+89	12+35	46	0	0	0	0
12+35	13+38	103	5	4	519	519
13+38	14+18	80	3	4	244	244
14+18	15+13	95	3	4	289	289
15+13	15+27	14	0	0	0	0
15+27	17+20	193	3	12	591	591
17+20	18+40	120	5	4	604	604
18+40	19+07	67	4	4	272	272
ЖАМИ:	1907	1907	4	4	8359	8359

Кўндаланг кесими



Кўм шағал аралашмаси -0,30  
 Чақик-тошдан текисловчи қатлам - 0,03  
 Майда донагли иссиқ говак асфальтбетон қоплишмаси 0,05

Шартли белгилар:  
 Дойихаланган а/б ли йўл

Изох: Барча ўлчамлар метрда берилган

Чирчиқ шаҳар Ободот-таъмирчи бошқармаси:

Ҳамза МФЙ раиси