



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент вилояти

Toshkent viloyati Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-43-56, Faks: +998 71 244-26-05, e-mail: vilekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: NORBAYEV DUSMUROT ELOMONOVICH

Sana: 16-05-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 41823

Obyekt nomi «Тошкент вилояти Чирчиқ шаҳар Хамза МФЙ Аскоченко кўчасини жорий таъмирлаш»

Buyurtmachi - Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК

Bosh loyihachi - МЧЖ «ZAMONAVIY YO'L LOYIHA»

Litsenziya Ўзбекистон Республикаси қурилиш вазирлиги томонидан 30-01-2022 йилда берилган

Moliyalashtirish manbai - Республика бюджети маблағлари ҳисобидан.

Bosh pudratchi - Танлов савдолари асосида аниқланади.

Qurilish turi Жорий таъмирлаш

Murojaat raqami: № 40250

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 18 мартдаги ПҚ-172- сонли қарори.
- 1.2. Лойиха учун бошланғич харажатларни ҳисоблаш учун лойиха топшириғи буюртмачи «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК томонидан тасдиқланган ва лойиха ташкилоти МЧЖ «ZAMONAVIY YO'L LOYIHA» томонидан 2022 йилда келишилган.
- 1.3. Буюртмачининг «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК 2022 йил 05 майдаги 01/06-387- сонли хати.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Лойиха ва ижро схемаси бўйича нуқсонли далолатнома, «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК томонидан тасдиқланган Чирчиқ шаҳар Ободонлаштириш бошқармаси, Хамза МФЙ раҳбарияти ва лойиха ташкилоти МЧЖ «ZAMONAVIY YO'L LOYIHA» томонидан 2022 йилда келишилган.
- 2.2. Тақдим этилган смета ҳужжатлари жорий нархларда ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 816618,114 минг сўм миқдориди.
- 2.3. Локал манбалар рўйхати ва зарурий манбалар рўйхати.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

- 3.1. Тошкент вилояти Чирчиқ шаҳар Хамза МФЙ Аскоченко кўчаси қуйидаги параметрларга эга:
 - - таъмирланаётган йўл бўлагининг узунлиги - 3814,0 п.м.

- - қатнов кисмининг ўртача эни – 4,0м.
- 3.2.Тақдим этилган смета ҳужжатлари ва тасдиқланган нуқсонли далолатномада қуйидаги ишлар кўзда тутилган:
- - Мавжуд асфалтобетон қопламани 5см гача кесиб олиш ва (фрез масса) дан тўшама ётқизиш;
- -ҚША ва чақиқ тошдандан тўғирловчи(текисловчи) тўшама ётқизиш;
- -Қайноқ майда заррали ғовак асфалтобетондан 5см қалинликда ётқизиш ва бошқалар.
- 3.3. Хисоб – китоб смета харажатлари ВМ қарорларига мувофиқ жорий нархларда тузилган 11.06.2003 йилнинг №261 сонли "инвестиция лойиҳаларини амалга ошириш учун шартномавий жорий нархларга ўтиш тўғрисида"ги қарори, 12.05.2004 йил №226-сонли "Ўзбекистон ҳукуматининг айрим қарорларига ўзгартиришлар киритиш тўғрисида"ги ва ШНҚ 4.01.16-09-сон "қурилиш харажатларини шартномавий жорий нархларда аниқлаш қоидалари".
- Ҳисоблаш ресурс усулига асосланган.
- Асосий қурилиш материаллари, конструкциялар, маҳсулотлар ва асбоб-ускуналар қиймати ҳар чоракда ишлаб чиқилган жорий нархлар каталогига, қурилиш материаллари биржалари ва ярмаркаларидаги нархлар, заводларнинг улгуржи ва сотиш нархларига мувофиқ белгиланади.

4. Loyihalana yotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

-

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Лойиҳа учун бошланғич харажатларни ҳисоблаш учун топшириғи, объектдаги нуқсонли далолатнома ва ижро этувчи схема буюртмачи «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК томонидан 2022 йилда тасдиқланди.

6. Ekspertiza natijalari.

- 5.1. Тақдим этилган ҳужжатларни локал хулосалар бўйича экспертизадан ўтказиш жараёнида ўзгартириш, қўшимча ва тузатишлар киритилди.
- 5.2. Экспертиза текшируви натижаларига кўра, смета ҳужжатларининг ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 816618,114минг сўмни ташкил этди.
- Пудратчининг бошқа харажатлари даражаси 19,0% миқдориди қабул қилинди.
- 5.3. Демонтаж ишлари давомида материалларни қайтариш нархи буюртмачи ва пудратчи билан биргаликда аниқланиши керак.
- 5.4. Ҳужжатлар эксперт текшируви учун буюртмачининг шарҳларисиз тақдим этилган.
- 5.5. Тасдиқлашдан олдин буюртмачи ҳужжатларни барча манфаатдор ташкилотлар билан белгиланган тартибда мувофиқлаштириши керак.

7. Xulosalar.

- **6.1.** Объект учун жорий нархларда тахмин ҳужжатлар қиймати ҳисоблаш кўра **Тошкент вилояти Чирчиқ шаҳар Хамза МФЙ Аскоченко кўчасини жорий таъмирлаш**»экспертиза натижаларини ҳисобга олган ҳолда ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 816618,114 минг сўм миқдориди харажат билан келгусида кўриб чиқиш ва тасдиқлаш учун тавсия этилади.
- Экспертиза натижалари билан белгиланадиган тавсия этилган харажат шартнома тузиш учун асос эмас.
- 6.2. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 11.06.2003 йил 261-сонли қарори билан тасдиқланган «Объектларни қуриш қийматини шартномавий жорий нархларда

белгилаш тартиби тўғрисидаги вақтинчалик низом»га мувофиқ ва Вазирлар Маҳкамасининг 31.01.2022 йилдаги №46-сонли қарорига асосан танлов савдо натижаларига кўра ишларнинг қиймати амалдаги меъёрий ҳужжатлар талабларини ҳисобга олган ҳолда буюртмачи томонидан қабул қилинади ва ҳоказо.

Bosh mutaxassis: Qarshibayev Rustamjon Absami o'g'li

"ТАСДИҚЛАЙМАН"
"Тошкент вилоят минтақавий йўлларга
буюртмачи хизмати" ДУК

" _____ " _____ 2022 йил.

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЧИРЧИК ШАХРИДА ЖОЙЛАШГАН ХАМЗА МФЙ АСКОЧЕНКО КЎЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз, қуйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: **"ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ МИНТАҚАВИЙ ЙЎЛЛАРГА БУЮРТМАЧИ ХИЗМАТИ" ДУК** вакили Ялгашев Т «Чирчик шаҳар Ободонлаштириш бошқармаси» вакили _____, **"ZAMONAVIY YO'L LOYIHA" МЧЖ** вакили _____ ва **Хамза МФЙ** раиси _____ мазкур қайдномани визуал текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида туздик ва ушбу йўл бўйича қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

Т.р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўлнинг мавжуд ҳолати	Лойихада буюртмачи талаби асосида қўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Миқдори (ҳажм)
	боши	охир						
	ПК+	ПК+						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ПК 0+00			Фреза ёрдамида замоқ очиш		(10+6)/2 м x 3 м	м2	24
2	0+00	1+98	198	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 6 м.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	1194 м2 x 0,03 x 10%	м3	3,58
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м2	1194 м2 x 0,0003	т	0,358
					Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	198 м x 6 м + 6 м2	м²	1194,0
3	1+98	7+70	572	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 5 м.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	2940 м2 x 0,03 x 10%	м3	8,82
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м2	2940 м2 x 0,0003	т	0,882
					Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	572 м x 5,0 м + 80 м2	м²	2940,0
4	7+70	9+20	150	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 4 м.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	608 м2 x 0,03 x 10%	м3	1,82
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м2	608 м2 x 0,0003	т	0,182
					Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	150 м x 4,0 м + 8 м2	м²	608,0
5	ПК 9+20			Фреза ёрдамида замоқ очиш		(8+4)/2 м x 3 м	м2	18
6	9+20	9+63	43	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	219 м2 x 0,03 x 10%	м3	0,66
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м2	219 м2 x 0,0003	т	0,066

				ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар хосил бўлган. Йўлнинг эни 5 м.	Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	43 м x 5,0 м + 4 м2	м²	219,0
7	ПК 9+63			Фреза ёрдамида замоқ очиш		(9+5)/2 м x 3 м	м2	21
8	9+63	10+14	51	Ярокли а/б қоплама				
9	ПК 10+14			Фреза ёрдамида замоқ очиш		(9+5)/2 м x 3 м	м2	21
10	10+14	11+89	175	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар хосил бўлган. Йўлнинг эни 5 м.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	879 м2 x 0,03 x 10%	м3	2,64
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзакли ишлов бериш 0,5т/1000м2	879 м2 x 0,0003	т	0,264
					Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	175 м x 5,0 м + 4 м2	м²	879,0
11	ПК 11+89			Фреза ёрдамида замоқ очиш		(9+5)/2 м x 3 м	м2	21
12	11+89	12+35	46	Ярокли а/б қоплама				
13	ПК 12+35			Фреза ёрдамида замоқ очиш		(9+5)/2 м x 3 м	м2	21
14	12+35	13+38	103	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар хосил бўлган. Йўлнинг эни 5 м.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	519 м2 x 0,03 x 10%	м3	1,56
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзакли ишлов бериш 0,5т/1000м2	519 м2 x 0,0003	т	0,156
					Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	103 м x 5,0 м + 4 м2	м²	519,0
15	13+38	14+18	80	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар хосил бўлган. Йўлнинг эни 3 м.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	244 м2 x 0,03 x 10%	м3	0,73
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзакли ишлов бериш 0,5т/1000м2	244 м2 x 0,0003	т	0,073
					Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	80 м x 3,0 м + 4 м2	м²	244,0
16	14+18	15+13	95	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар хосил бўлган. Йўлнинг эни 3 м.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	289 м2 x 0,03 x 10%	м3	0,87
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзакли ишлов бериш 0,5т/1000м2	289 м2 x 0,0003	т	0,087
					Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	95 м x 3,0 м + 4 м2	м²	289,0
17	15+13	15+27	14	Ярокли п/б қоплама				
18	15+27	17+20	193	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар хосил бўлган. Йўлнинг эни 3 м.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	591 м2 x 0,03 x 10%	м3	1,77
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзакли ишлов бериш 0,5т/1000м2	591 м2 x 0,0003	т	0,177
					Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	193 м x 3,0 м + 12 м2	м²	591,0
19	17+20	18+40	120	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар хосил бўлган. Йўлнинг эни 5 м.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	604 м2 x 0,03 x 10%	м3	1,81
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзакли ишлов бериш 0,5т/1000м2	604 м2 x 0,0003	т	0,181
					Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	120 м x 5,0 м + 4 м2	м²	604,0

20	18+40	19+07	67	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотеқисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 4 м.	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	272 м2 x 0,03 x 10%	м3	0,82
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м2	272 м2 x 0,0003	т	0,082
					Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	67 м x 4,0 м + 4 м2	м²	272,0
21	0+00	19+07	1907	Йулда йирик ҳажмдаги чуқурчалар мавжуд бўлиб, ушбу чуқурчаларни қум шагал аралашмаси билан тулдириш		180,00	м2	180,0
				Асфальт	35 км			
				Чақиқ-тош	35 км			
				ҚША	35 км			

"ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ МИНТАҚАВИЙ
ЙЎЛЛАРГА БУЮРТМАЧИ ХИЗМАТИ" ДУК вакили

"ZAMONAVIY YO'L LOYIHA" МЧЖ вакили

«Чирчиқ шаҳар Ободонлаштириш бошқармаси» вакили

Ҳамза МФЙ раиси

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЧИРЧИК ШАХРИДА ЖОЙЛАШГАН ХАМЗА МФЙ АСКОЧЕНКО
КЎЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

Иш хажми қайдномаси

№	Иш хажмлари номи	Ўлчов бирлиги	Хажми
Умумий маълумотлар			
1	Таъмирланаётган йўл бўлагининг узунлиги	м	1907
2	Қатнов кисмининг ўртача эни	м	6,0; 5,0; 4,0; 3,0;
3	Буюртмачи - "Тошкент вилоят минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК		
4	Қурувчи ташкилоти - танлов асосида		
5	Ишлар бажариладиган ҳудуд - Тошкент вилояти Чирчиқ шаҳри.		
6	Қурилиш монтаж ишлари автотранспорт ҳаракати тўхтатилган ҳолда бажарилади		
Тайёргарлик ишлари			
1	Мавжуд йўлнинг нотекис жойларини механизм ёрдамида текислаш	м ²	
2	Фреза ёрдамида замок очиш	м ²	126,0
Йўл тўшамаси			
1	ҚШАдан текисловчи қатлам ётқизиш	м ³	180,00
2	Чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	м ³	25,08
3	Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш	т	2,508
4	Кайноқ майда заррали ғовак Тип Б Марка I асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	м ²	8359,0
Қурилиш материалларини ўртача ташиб келиш масофаси			
	Материал номи	Ўлчов бирлиги	Масофаси
1	Асфальтобетон	км	35
2	ҚША	км	35
3	Чақиқ тош	км	35

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЧИРЧИҚ ШАХАР ХАМЗА МФЙ АСКОЧЕНКО КЎЧАСИ 1,907 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
(наименование стройки)**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 01**
(локальная ресурсная смета)на **ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ,**
(наименование работ и затрат, наименование объекта)Основание: **ДЕФЕКТНЫЙ АКТ**

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ					
1	E2713-003-01	РАЗБОРКА АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ 5 СМ ХОЛОДНОЙ ФРЕЗОЙ " SF=1000С "	1000М2	0,1260	
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	26,66	3,35916
1.2	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	13,33	1,67958
1.3	3486	ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000С	МАШ.-Ч	13,33	1,67958
2	E2704-1-4	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ФРЕЗИРОВАННОГО МАТЕРИАЛА	100М3	0,0378	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21,6	0,81648
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,72	0,745416
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,79	0,067662
2.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,46	0,092988
2.5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,35	0,08883
2.6	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	12,21	0,461538
2.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,034398
2.8	9219	ВОДА	М3	7	0,2646
РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ					
2	E2704-1-2	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ	100М3	1,8	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4	25,92
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,3	25,74
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55	2,79
2.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76	8,568
2.5	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08	12,744
2.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	1,638
2.7	9219	ВОДА	М3	7	12,6
2.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	122	219,6
1	E2704-1-4	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 5-20ММ	100М3	0,2508	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21,6	5,416632
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,72	4,9451844
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,79	0,4488783
2.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,46	0,6168942
2.5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,35	0,5893095
2.6	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	12,21	3,0619017
2.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,2282007
2.8	9219	ВОДА	М3	7	1,75539
2.9	12757	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3	126	31,59702
2	E2706-026-01	ПОДГРУНТОВКА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ С ДОСТАВКОЙ НА 35 КМ	Т	2,508	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	1,454466
3.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	1,095	2,7459315
3.3	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	Т	1,03	2,582931
3	E2706-020-08	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПОРИСТЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ	1000М2	8,3590	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	33,6	280,8624
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	16,89	141,18351
4.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	1,4	11,7026
4.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,47	29,00573
4.5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	10,1	84,4259
4.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,39	3,26001
4.7	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ.-Ч	2,8	23,4052
4.8	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,08	0,66872
4.9	6045	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	93,7	783,2383
4.10	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,0902772
4.11	34003	КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	Т	0,00278	0,02323802
4	E2706-021-08 К=2	УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ	1000М2	8,3590	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	0,18	1,50462
5.2	6045	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	23,4	195,6006
5.3	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,0234052
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					

1	2	3	4	5	6
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		314,520132
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		177,4277364
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
1	97	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		0,66872
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		3,3065403
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		2,7459315
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		9,2778822
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		0,6781395
6	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		11,7026
7	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч		16,2674397
8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		5,1606087
9	2798	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ.-Ч		23,4052
10	3097	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		29,00573
11	3348	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		84,4259
12	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч		1,67958
13	3486	ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000С	МАШ.-Ч		1,67958
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
1	6087	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т		978,8389
2	9219	ВОДА	МЗ		14,61999
3	12757	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ	МЗ		31,59702
4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ		219,6
4	34003	КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	Т		0,02323802
5	30135	БИТУМ	Т		0,1136824
6	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	Т		2,582931

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЧИРЧИҚ ШАХАР ХАМЗА МФЙ АСКОЧЕНКО КЎЧАСИ 1,907 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ**

СВОДНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 1

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

Осн ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

N п/п	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потреб-ность	Сметная стоимость, СУМ	
				в текущем уровне единицы	всего
1	4	5	6	7	8
Ресурсы по нормам ШНК					
<i>Затраты труда</i>					
1.	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	чел.-ч	314,520132	27050,05	8507785,3
2.	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	чел.-ч	177,427736	0	0,0
Итого по трудовым ресурсам			СУМ		8507785,3
<i>Строительные машины и механизмы</i>					
1.	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	маш.-ч	0,66872	54548	36477,3
2.	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	маш.-ч	3,3065403	163562	540824,3
3.	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	маш.-ч	2,7459315	89933	246949,9
4.	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	маш.-ч	9,2778822	72437	672062,0
5.	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	маш.-ч	0,6781395	0	0,0
6.	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	маш.-ч	11,7026	178	2083,1
7.	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	маш.-ч	16,2674397	162556	2644369,9
8.	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	маш.-ч	5,1606087	97872	505079,1
9.	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	маш.-ч	23,4052	429860	10060959,3
10.	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	маш.-ч	29,00573	85750	2487241,3
11.	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	маш.-ч	84,4259	96857	8177239,4
12.	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	маш.-ч	1,67958	76946	129237,0
13.	ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000С	маш.-ч	1,67958	257088	431799,9
Итого по строительным машинам			СУМ		25934322,4
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>					
1	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	т	978,8389	514000	503123194,6
2	ВОДА	м3	14,61999	0	0,0
3	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ	м3	31,59702	60147	1900466,0
	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	м3	219,6	28654	6292418,4
4	КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	т	0,02323802	6521749	151552,5
5	БИТУМ	т	0,1136824	4826269	548661,8
6	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	т	2,582931	4000000	10331724,0
Итого по материальным ресурсам			СУМ		522348017,3

Транспортные расходы на перевозимые грузы

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЧИРЧИҚ ШАХАР ХАМЗА МФЙ АСКОЧЕНКО КЎЧАСИ 1,907 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

№ П/П	Наименование материалов	Единица измерени я	Коли- чество	Удель- ный вес	Общая тонна	Автотранс портная км	тн/км	Стоимость за один тн/км	Всего
				тн					
1	2	3	4	6	7	9	10	11	12
1	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	т	978,839	1	978,839	35	34259,36	750,42	25.708.910,1
2	Щебень	м3	31,597	1,5	47,396	35	1658,84	800,46	1.327.837,9
3	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	м3	219,600	1,6	351,360	35	12297,60	1048,83	12.898.091,8
	ИТОГО								39.934.839,8

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

МП

МП

Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах

1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со)	0	сум
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (См)	522.348.017	сум
	Транспортные расходы на материалы	39.934.840	сум
	Заготовительно-складские расходы	0	сум
	Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх	0	сум
3	Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (Сзп)	8.507.785	сум
3.1	Нормативная трудоемкость объекта (Т)	314,52	чел/час
3.2	Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Зме)	4.045.431,58	сум/месяц
3.3	Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	167,5	час
3.4	Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс)	1,12	
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)	25.934.322	сум
	Сумма (сум)		
5	Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	113.377.743	сум
	Процент (%)	19,00%	%
	Сумма (сум)		сум
6	Отраслевая рентабельность(Нпр)	0	
	Процент (%)	0%	
	Сумма (сум)		
7	Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)	0	сум
	Процент (%)		%
	Сумма (сум)		сум
8	Затраты на страхование строительства объектов	0	сум
	Процент (%)	0,00%	%
	Сумма (сум)		сум
9	Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен	1,00	%
	Итого стоимость объекта в текущих ценах	710.102.708	тыс.сум

27050,05 24151,83036

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЧИРЧИҚ ШАХАР ХАМЗА МФЙ АСКОЧЕНКО КЎЧАСИ 1,907 КМ
ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

№	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Цена (тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	0,0
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ	522.348,017
3	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ	39.934,840
4	ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ	0,0
5	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ	0,0
6	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	8.507,785
7	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	25.934,322
	ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ	596.724,965
8	ОТРАСЛЕВАЯ РЕНТАБИЛЬНОСТЬ 00%	0,0
9	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 19,00%	113.377,743
10	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	0,0
11	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ	0,000
12	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	1,0
13	И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х	710.102,708
14	НДС 15 %	106.515,406
15	ИТОГО С НДС	816.618,114

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

МП

МП



“ТАСЛИКЛАЙМАН”
 Ўшнинг вилоят минтақавий йўлларга
 ва Хамза МФЙ раиси
 бўлган ва бўлгандаги хизмати” ДУК

7.2022 йил.

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЧИРЧИК ШАХРИДА ЖОЙЛАШГАН ХАМЗА МФЙ АСКОЧЕНКО КЎЧАСИНИ ҚОРИЙ РАЪМИРЛАШ НУҚСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Виз, кўйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: “ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ МИНТАҚАВИЙ ЙЎЛЛАРГА БУЮРТМАЧИ ХИЗМАТИ” ДУК вакили Дилшад Т ва Хамза МФЙ раиси
 Ободонлаштириш бошқармаси» вакили _____ мазкур кайдономани визуал текшириш ва инструментал ўлчамлар натижасида тузлик ва ушбу йўл бўйича кўйидаги иш турлари ва ҳажмлари
 _____ ва Хамза МФЙ раиси
 аниқланди:

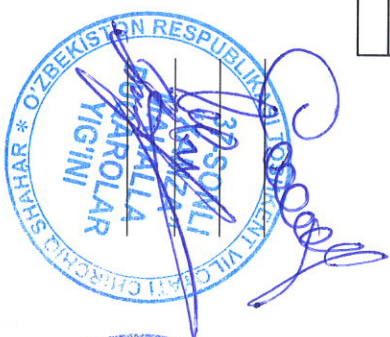
Т.Р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўлнинг мавжуд ҳолати	Лойиҳада буюртмачи талаби асосида кўзда тутилган иш турлари ва таъбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Мисклори (ҳажм)
	боши	охир						
1	ПК+	ПК+	4	5	6	7	8	9
1	ПК 0+00			Фреза ёрдамида замоқ очиш	Чаккик тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	$(10+6)/2 \text{ м} \times 3 \text{ м}$	м ²	24
2	0+00	1+98	198	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилмишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 6 м.	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмальсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м ²	1194 м ² x 0,0003	т	0,338
					Кайноқ майда заррали говак Тип Б Марка I асфальтбетондан 5 см қаллиғликда ётқизиш, асфальттоуққалдичик билан.	198 м x 6 м + 6 м ²	м ²	1194,0
3	1+98	7+70	572	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилмишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 5 м.	Чаккик тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	2940 м ² x 0,03 x 10%	м ³	8,82
					Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмальсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м ²	2940 м ² x 0,0003	т	0,882
4	7+70	9+20	150	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилмишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 4 м.	Кайноқ майда заррали говак Тип Б Марка I асфальтбетондан 5 см қаллиғликда ётқизиш, асфальттоуққалдичик билан.	572 м x 5,0 м + 80 м ²	м ²	2940,0
					Чаккик тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	608 м ² x 0,03 x 10%	м ³	1,82
5	ПК 9+20			Фреза ёрдамида замоқ очиш	Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмальсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м ²	608 м ² x 0,0003	т	0,182
					Кайноқ майда заррали говак Тип Б Марка I асфальтбетондан 5 см қаллиғликда ётқизиш, асфальттоуққалдичик билан.	150 м x 4,0 м + 8 м ²	м ²	608,0
				Чаккик тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	$(8+4)/2 \text{ м} \times 3 \text{ м}$	м ²	18	
				Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз	Чаккик тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	219 м ² x 0,03 x 10%	м ³	0,66

6	9+20	9+63	43	асфальтбетон қолпамасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёригишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 5 м.	Мавжуд катнов кисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м ² Кайноқ майда заррали говак Тип Б Марка I асфальтбетондан 5 см қаллинида ётқизиш, асфальтуқкалдыңк билан.	219 м ² x 0,0003	т	0,066
7	9+63	10+14	51	Фреза ёрдамида замоқ очиш Йроқли а/б қоплама	Фреза ёрдамида замоқ очиш Йроқли а/б қоплама	(9+5)/2 м x 3 м	м ²	21
9		ПК 10+14		Фреза ёрдамида замоқ очиш	Фреза ёрдамида замоқ очиш	(9+5)/2 м x 3 м	м ²	21
10	10+14	11+89	175	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қолпамасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёригишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 5 м.	Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш Мавжуд катнов кисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м ² Кайноқ майда заррали говак Тип Б Марка I асфальтбетондан 5 см қаллинида ётқизиш, асфальтуқкалдыңк билан.	879 м ² x 0,03 x 10% 879 м ² x 0,0003	м ³ т	2,64 0,264
11		ПК 11+89		Фреза ёрдамида замоқ очиш	Фреза ёрдамида замоқ очиш	(9+5)/2 м x 3 м	м ²	21
12	11+89	12+35	46	Йроқли а/б қоплама	Йроқли а/б қоплама	(9+5)/2 м x 3 м	м ²	21
13		ПК 12+35		Фреза ёрдамида замоқ очиш	Фреза ёрдамида замоқ очиш	(9+5)/2 м x 3 м	м ²	21
14	12+35	13+38	103	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қолпамасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёригишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 5 м.	Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш Мавжуд катнов кисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м ² Кайноқ майда заррали говак Тип Б Марка I асфальтбетондан 5 см қаллинида ётқизиш, асфальтуқкалдыңк билан.	519 м ² x 0,03 x 10% 519 м ² x 0,0003	м ³ т	1,56 0,156
15	13+38	14+18	80	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қолпамасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёригишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 3 м.	Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш Мавжуд катнов кисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м ² Кайноқ майда заррали говак Тип Б Марка I асфальтбетондан 5 см қаллинида ётқизиш, асфальтуқкалдыңк билан.	244 м ² x 0,03 x 10% 244 м ² x 0,0003	м ³ т	0,73 0,073
16	14+18	15+13	95	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қолпамасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёригишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 3 м.	Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш Мавжуд катнов кисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м ² Кайноқ майда заррали говак Тип Б Марка I асфальтбетондан 5 см қаллинида ётқизиш, асфальтуқкалдыңк билан.	289 м ² x 0,03 x 10% 289 м ² x 0,0003	м ³ т	0,87 0,087
17	15+13	15+27	14	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қолпамасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёригишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 3 м.	Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш Мавжуд катнов кисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м ² Кайноқ майда заррали говак Тип Б Марка I асфальтбетондан 5 см қаллинида ётқизиш, асфальтуқкалдыңк билан.	591 м ² x 0,03 x 10% 591 м ² x 0,0003	м ³ т	1,77 0,177
18	15+27	17+20	193	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қолпамасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёригишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 3 м.	Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш Мавжуд катнов кисмининг устига битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м ² Кайноқ майда заррали говак Тип Б Марка I асфальтбетондан 5 см қаллинида ётқизиш, асфальтуқкалдыңк билан.	604 м ² x 0,03 x 10% 193 м x 3,0 м + 12 м ²	м ³ м ²	1,81 591,0
				Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз	Чаккиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш	604 м ² x 0,03 x 10%	м ³	1,81

19	17+20	18+40	120	асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 5 м.
20	18+40	19+07	67	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз асфальтбетон қопламасидан иборат, кўп йиллик фойдаланиш натижасида тўрсимон ёрилишлар, нотекисликлар ва чуқурчалар ҳосил бўлган. Йўлнинг эни 4 м.
21	0+00	19+07	1907	Йўлда йиррик хажмдаги чуқурчалар мавжуд бўлиб, ушбу чуқурчаларни кум шағал аралашмаси билан тулдирishi
Асфальт				35 км
Чаккик-тош				35 км
ҚША				35 км

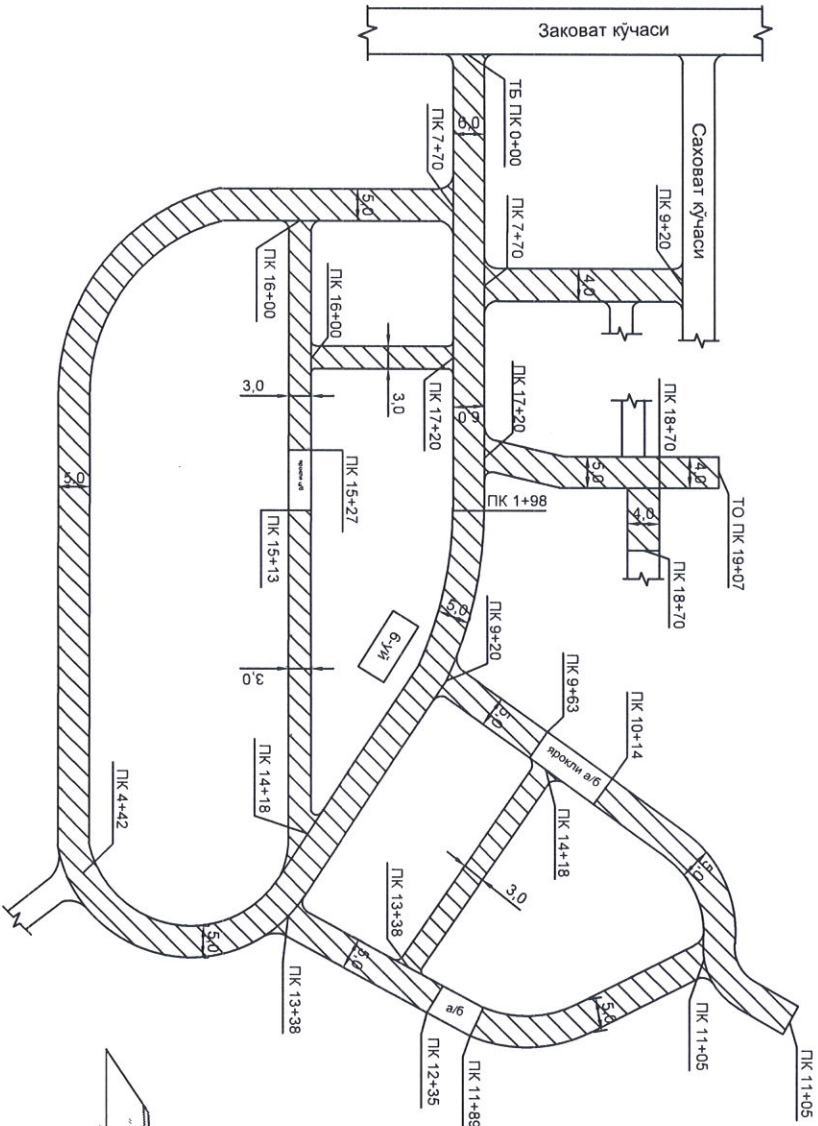
Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмүльсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м2	604 м2 x 0,0003	т	0,181
Кайноқ майда заррали говак Тип Б Марка I асфальтбетондан 5 см қаллигиде ётқизиши, асфальттоуқилдичик билан.	120 м x 5,0 м + 4 м2	м2	604,0
Чаккик тошдан текислөвчи катлам ётқизиши	272 м2 x 0,03 x 10%	м3	0,82
Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмүльсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5т/1000м2	272 м2 x 0,0003	т	0,082
Кайноқ майда заррали говак Тип Б Марка I асфальтбетондан 5 см қаллигиде ётқизиши, асфальттоуқилдичик билан.	67 м x 4,0 м + 4 м2	м2	272,0
тулдирishi	180,00	м2	180,0

"ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ МИНТАКАВИЙ
ЙЎЛЛАРГА БУЮРТМА ЧИ ХИЗМАТИ" ДУК ВАКИЛИ
"ЗАМОНАВИЙ УЎЛ ЛОУНА" МЧЖ ВАКИЛИ
«Чирчик шахар Ободонлаштириш бошқармаси» вакили
Хамза МФЙ раиси



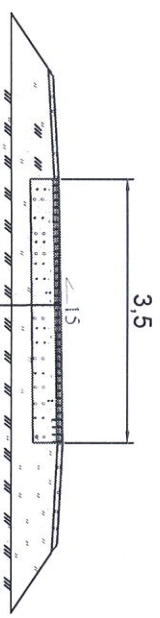
Хамза МФЙ раиси

Тошкент вилояти Чирчиқ шаҳри Ҳамза МФЙ Асқоченко кўчасини жорий таъмирлаш схемаси



Ишларнинг мазоли	Боши ПК	Охири ПК	Узунлиги (м)	Кўlining эни (м)	Тўғрилаларнинг четки қосиқ (м ²)	ҚИД қоплама қосиқ (м ²)	Асфальтобетон қоплама қосиқ (м ²)
0+00	1+98	198	6	6	60	1194	2940
1+98	7+70	572	5	8	80	608	219
7+70	9+20	190	4	8	4	0	879
9+20	9+63	43	5	4	4	0	0
9+63	10+14	51	5	4	4	0	0
10+14	11+89	175	5	4	4	0	0
11+89	12+35	46	5	4	4	0	0
12+35	13+38	103	5	4	4	0	0
13+38	14+18	80	3	4	4	0	0
14+18	15+13	95	3	4	4	0	0
15+13	15+27	14	3	12	12	0	0
15+27	17+20	193	5	4	4	0	0
17+20	18+40	120	5	4	4	0	0
18+40	19+07	67	4	4	4	0	0
ЖАМИ:		1997				8359	

Кўндаланг кесими



Қум шағал аралашмаси -0,30
 Чақик-тошдан текисловчи қатлам - 0,03
 Майда донагли иссиқ говак асфальтбетон қопишмаси 0,05

Шартли белгилар:
 Дойихаланган а/б ли йўл

Изоҳ: Барча ўлчамлар метрда берилган

Чирчиқ шаҳар Ободот-таътириш бошқармаси:

Ҳамза МФЙ раиси