

“ТАСДИҚЛАЙМАН”
Ш.Рашидов туман ободонлаштириш
бошкармаси бошлиги

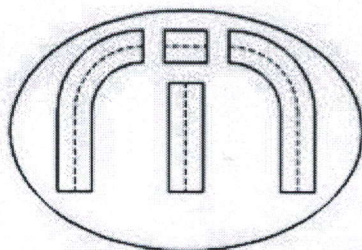


(Handwritten signature)

А.Абсаитов

Техник топширик
БУЮРТМАЧИ

| № | Маълумотлар рўйхати | Асосий маълумотлар ва талаблар |
|---|-----------------------------|---|
| 1 | Махсулот (Иш хизмат) | Шароф Рашидов туман Хавастлик МФЙ Санзор кучасини жорий таъмирлаш, ёритиш чирокларини урнатиш |
| 2 | Буюртмачи | Ш.Рашидов туман Ободонлаштириш бошкармаси |
| 3 | Бажарувчи | Танловдан сўнг аниқланади |
| 4 | Буюртма манзили | Жиззах вилоят Ш.Рашидов тумани Кахрамон махалласи Гулбог кучаси 1 уй |
| 5 | Иш бошланиши ва тугалланиши | 2022 йил Май – 2022 йил декабрь |
| 6 | Маблағ манзили | Ш.Рашидов ташаббусли бюджет маблағи |
| 7 | Алоҳида талаблар | Смета лойиха хужжатлари сифатли ва уз вақтида бажарилиши шарт |
| 9 | Тўловлар шарти | Тўловлар пул кўчириш йўли билан ва счёт фактура асосида |



“MEGATEK INJINIRING” MCHJ

ИШЧИ ЛОЙИҲА

Жиззах вилояти Ш.Рашидов тумани Хавостлик МФЙ Сангзор кўчасини (асфалт қилиш, ёритиш чироқларини ўрнатиш) жорий таъмирлаш.

Директор



Жуманов И.М.

Мутахассис

Зиёдуллаев Х.И.

Жиззах-2022 й.

«ТАСДИҚЛАЙМАН»

Ш.Рашидов тумани
ободонлаштириш бошқармаси
бошлиғи в.в.б

А. Абсаитов
« _____ » 2022 й.

Ш.Рашидов тумани «Ташаббусли бюджет» дастурига киритилган ҳамда ички хўжалик йўллари жорий таъмирлаш бўйича лойиҳа-смета ҳужжатларига

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

| | |
|------------------------------------|---|
| Буюртмачи | Ш.Рашидов тумани ободонлаштириш бошқармаси |
| Лойиҳа ташкилоти | "Megatek injiniring" МЧЖ |
| Пудратчи | Тендер савдоларида аниқланади |
| Лойиҳалаш учун асос | Манзилли рўйхат |
| Қурилиш тури | Жорий таъмирлаш |
| Объектнинг жойлашган ўрни | Ш.Рашидов тумани ички хўжалик йўллари |
| Лойиҳалаштириш босқичи | Ишчи лойиҳа |
| Лойиҳалашни ишлаб чиқиш муддати | Шартномага биноан |
| Лойиҳанинг алоҳида шартлари | ШНҚ 2.07.01-03* ва ШНҚ 2.05.02-07 |
| Қурилиш ишларининг бошланиши | 2022 йил |
| Қурилиш ишларининг тугалланиши | 2022 йил |
| Йўлнинг асосий кўрсаткичлари | Кўчаларнинг мавжуд кенлигидан келиб чиқиб қатнов қисми кенлиги 4,5-7 м, йўл ёқаси (0,5-1,5)м белгилансин. |
| Алоҳида талаблар | Лойиҳада мавжуд ҚША қопламали кўчаларни кўндаланг кесим нишаблигини тўғирлаш ва асфальтобетон қоплама қуриш (ГОСТ9128-13 М-1 Тип-Б), тупроқли йўлларга ҚШАдан қоплама ётқизиш С-4 (ГОСТ25607-2009), асфальтобетон қопламали кўчаларни чуқурчаларини ямаш ишлари кўзда тутилсин. |
| Смета ҳужжатларига талаблар | Смета ҳужжатлари қурилишнинг бошланғич нархини ҳисоблашда, ташкилотларнинг 2021-2022 йил нархларга асосан ҳисоблансин |
| Стандартларга риоя қилиш талаблари | Давлат стандартлари |
| Топшириш ва қабул қилиш талаблари | Ишчи лойиҳа ушбу техник топшириқ талабларига биноан қабул қилинади. Ишчи лойиҳа 3 нусхада стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши керак. |

Ш.Рашидов тумани ободонлаштириш бошқармаси вакили

А.Норматов



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Жиззах вилояти

130100, Jizzax shahri, Sh.Rashidov ko'chasi, 1-uy, Tel. +99878 771-70-15, Faks: +99878 771-70-15, E-mail: jizzah_expertiza@mail.ru www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Kulmuradov Yusup Baxriyevich

Sana: 18-05-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 42271

Obyekt nomi «Jizzax viloyati Sh.Rashidov tumani "Xavastlik" MFY Sangzor ko'chasini (asfalt qilish, yoritish chiroqlari o'rnatish) joriy ta'mirlash (1,153 km)»

Buyurtmachi - Sh.Rashidov tuman obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - «MEGATEK INJINIRING» MCHJ

Litsenziya - 13.12.2021 yil AL-002000 O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi

Moliyalashtirish manbai - Davlat mablag'i.

Bosh pudratchi - Tender tanlovi asosida.

Qurilish turi - Joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 40354

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Sh.Rashidov tuman obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan Texnik topshiriq.

1.2. Sh.Rashidov tuman obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasi.

1.3. Buyurtmachi va «MEGATEK INJINIRING» MCHJ o'rtasida 01.05.2022 yildagi 277110-sonli loyiha-smeta xujjatlarini ishlab chiqish uchun shartnoma.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. «MEGATEK INJINIRING» MCHJ ning 07.05.2022 yildagi 8/22-sonli murojaat xati.

2.2. Sh.Rashidov tuman obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan Texnik topshiriq.

2.3 Sh.Rashidov tuman obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasi.

2.4. Sh.Rashidov tuman obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan "Narxlarni kelishish bayonnomasi".

2.5. Smeta hujjatlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Jizzax viloyati Sh.Rashidov tumani "Xavastlik" MFY Sangzor ko'chasini (asfalt qilish, yoritish chiroqlari o'rnatish) joriy ta'mirlash (1,153 km) rejalashtirilgan.

Mavjud yo'lining PK1+53 dan PK2+23 gacha mavjud yo'l asosi QSHA dan iborat.

-70x3,0m yo'l asosini mexanizm yordamida buzib olish va material qo'shmasdan tekislash;

-70x3,0m mayda donali issiq asfaltobeton qorishmasidan 5 sm qalinlikda qoplama yotqizish ishlari;

Mavjud yo'ning PK2+23 dan PK2+63 gacha qismi QSHA dan iborat.

-40x4,0m yo'l asosini mexanizm yordamida buzib olish va material qo'shmasdan tekislash;

-40x4,0m mayda donali issiq asfaltobeton qorishmasidan 5 sm qalinlikda qoplama yotqizish ishlari;

Mavjud yo'ning PK0+00 dan PK1+53 gacha va PK2+63 dan PK11+53 gacha qismi asfaltobeton qoplamali bo'lib, yaroqsiz holatda va chuqurlardan iborat.

-1043x5,0m yo'l asosini mexanizm yordamida buzib olish va material qo'shib tekislash;

-1043x5,0m mayda donali issiq asfaltobeton qorishmasidan 5 sm qalinlikda qoplama yotqizish;

-yo'l chetini 5sm qalinlikda QSHA bilan mustahkamlash;

-35 dona tungi zamonaviy yoritish chiroqlari o'rnatish ishlari bajariladi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

4.1. Ob'yektni joriy ta'mirlash uchun tayyorlangan smeta xujjatlarida muhandislik ta'minoti ishlari rejalashtirilmagan.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. Jizzax viloyati Sh.Rashidov tumani "Xavastlik" MFY Sangzor ko'chasini (asfalt qilish, yoritish chiroqlari o'rnatish) joriy ta'mirlash (1,153 km) ob'yektida bajarilishi lozim bo'lgan ish turlari va hajmlar jadvali Sh.Rashidov tuman obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan o'rganib chiqib 2022 yilda tasdiqlangan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Smeta xujjalari ekspertiza ko'rigiga buyurtmachining e'tirozlarisiz taqdim qilindi.

6.2. Ob'ektning qurilish narxi "Qurilish iqtisodiyoti instituti" MChJ tomonidan ishlab chiqilayotgan joriy narxdagi kataloglar va amaldagi (haqiqiy, bozor sharoitlariga ko'ra) narxlar va "Jizzax MYBX" DUK tomonidan kelishilib tasdiqlangan "Narxlar kelishuv bayonnomasi"ni xisobga olgan holda ishlab chiqilgan va ekspertizaga taqdim qilindi.

6.3. Ekspertiza ko'rigiga buyurtmachining boshqa sarf - xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) 15% bilan - **894 186,334** ming so'mga taqdim etilgan smeta qiymati o'rganish jarayonida xatò va kamchiliklar bartaraf etilgandan so'ng ya'ni qurilishdagi ish turlari o'zgarishi va mashina mexanizmlar sarf-xarajatlari narxlarini o'zgarishi natijasida QQS bilan birga **18 337,665** ming so'mga kamaydi va ob'yektning umumiy bahosi buyurtmachining boshqa sarf - xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) 15% bilan - **875 848,669** ming so'm qilib belgilandi.

Shu jumladan:

- Qurilish montaj ishlari (QMI) - **761 607,538** ming so'mni,

- qo'shimcha qiymat solig'i 15% - **114 241,131** ming so'mni tashkil etgan.

Ishchi quruvchilarning o'rtacha bir soatlik ish xaqi "Qurilish iqtisodiyoti instituti" MChJ chiqarayotgan 2021-yil IV chorak (kvartal) katalog asosida $13773,5982 \times 1,12 = 15426,43$ so'm ijtimoiy sug'urtaga ajratma 12% qabul qilingan. (Ijtimoiy sug'urtaga ajratma foizi pudratchining haqiqiy harajatlari bo'yicha buxgalteriya hujjatlari asosida amalga oshiriladi).

Ta'kidlash joizki:

a). Smeta hujjatlarida nazarda tutilgan asosiy qurilish materiallari va uskuna (jixoz) larni xarid qilish tartibi belgilangan tartibda O'zbekiston Respublikasi qonunchiligiga muvofiq amalga oshirilishi va asoslovchi xujjatlarga tayanilishi lozim. "Narxlar kelishuvi" to'g'risidagi bayonnoma ko'rsatilgan narxlarning haqqoniyli buyurtmachi va loyiha tashkiloti, hamda o'zaro hisob-kitob qilishda ShNQ 4.01.16-09 qoidalariga amal qilgan holda eng maqbul narxlar qabul qilinishi nazorati buyurtmachi tashkilot zimmasida qoladi.

b). Buyurtmachiga loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin quyidagilarni qayta ko'rib chiqish tavsiya etiladi:

- pudratchi boshqa xarajatlarining aniq sarfi;

- "Qurilishning bahosini shartnomaviy joriy narxlarda aniqlash qoidalarini" ShNK 4.01.16-09 asosida qurilish materiallari (buyumlar, konstruksiyalar) va uskunalarining ishlab chiqaruvchi zavodlarning ulgurji narxlarini o'z ichiga olgan hududiy bozorda haqiqatda shakllangan narxlari, shuningdek bevosita ishlab chiqaruvchilardan (yetkazib beruvchi), qurilish materiallari birja va yarmarkalarining byulletenlari, qurilish materiallari va uskunalarini yetkazib beruvchi tashkilotlarning narxlarining eng maqbullaridan olinishini;

- ish haqi xarajatlarining pudratchi tashkilotning o'tgan 12 oydagi o'rtacha oylik ish haqi darajasidan kelib chiqqan holda bir odam/soat ish haqidan olinganligi.

6.4. Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng, haqiqiy (ijro hujjatlari) nazorat natijalari asosida aniqlanadi.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003-yildagi №261 qarori bilan tasdiqlangan "Qurilish ob'ektlari narxini joriy shartnoma narxlarida aniqlash tartibi to'g'risida vaqtinchalik qoidalar"ga va ShNK 4.01.16.09 ga binoan qurilishning narxi tavsiyaviydir. Tavsiya etilgan bahoni qabul qilish qarorini buyurtmachi va pudratchi birgalikda qabul qiladilar (ShNQ4.01.16-09, 6-bob. 6.4 -bandi).

6.6. O'zbekiston Respublikasi SHaharsozlik kodeksi 4-bob 23,24,25 - moddalari xamda O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Maxkamasining 17.09.2021 yildagi №579 - sonli qarorining 1 - ilova 3 - bob 29 - bandiga asosan "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik xujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning xaqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlari bo'yicha buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

6.7. Nuqson dalolatnomasi xaqqoniyligi va ishonchliligi uchun javobgarlik buyurtmachi va loyiha tashkiloti zimmasiga yuklatiladi.

7. Xulosalar.

7.1. "Jizzax viloyati Sh.Rashidov tumani "Xavastlik" MFY Sangzor ko'chasini (asfalt qilish, yoritish chiroqlari o'rnatish) joriy ta'mirlash (1,153 km)" smeta hujjatlari ekspertiza natijalari va takliflarini inobatga olgan holda kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: Tajibayev Sharof Abdurashidovich

Ш.РАШИДОВ ТУМАНИ ХАВАСТЛИК МФЙ САНГЗОР КУЧАСИНИ (АСФАЛТ ҚИЛИШ, ЁРИТИШ ЧИРОҚЛАРИ
ЎРНАТИШ) ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ (1,153 КМ)

| № № пп | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | АВТОМОБОЛ ЙУЛИНИ ТАЪМИРЛАШ | ЁРИТИШ ЧИРОҚЛАРИ | ИТОГО (тыс.сум) |
|--------------|---|----------------------------------|---------------------|--------------------|
| | Узунлиги км | 1,153 | | 1,153 |
| | Қоплама тури | А/Б | | |
| 1 | 2 | 3 | | |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | 362 833,753 | 131 526,423 | 494 360,176 |
| 3 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ | 34 910,445 | 6 576,321 | 41 486,766 |
| 4 | ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 5 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 6 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | 7 526,353 | 2 475,429 | 10 001,782 |
| 7 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | 88 387,052 | 8 037,405 | 96 424,457 |
| 8 | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ | 493 657,603 | 148 615,578 | 642 273,181 |
| 9 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,58% | 91 721,583 | 27 612,774 | 119 334,357 |
| 10 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 11 | И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х | 585 379,186 | 176 228,352 | 761 607,538 |
| 12 | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДА ИЗ ПРОГНО | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 13 | НДС 15 % | 87 806,878 | 26 434,253 | 114 241,131 |
| 14 | ИТОГО С НДС | 673 186,064 | 202 662,605 | 875 848,669 |

Лойхачи



Ш.РАШИДОВ ТУМАНИ ХАВАСТЛИК МФЙ САНГЗОР КУЧАСИНИ (АСФАЛТ ҚИЛИШ, ЁРИТИШ ЧИРОҚЛАРИ ЎРНАТИШ) ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ (1,153 КМ)

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ
(локальная ресурсная смета)

№

АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИ ТАЪМИРЛАШ.

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

| № п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | в текущем (прогнозом) | |
|--|--|---|-------------------|------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | на ед.изм. | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N | | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 487,8868 | 15426,432 | 7 526 352,54 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 406,4149 | -- | -- |
| ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ: | | | СУМ | | | -- |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | |
| 3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 10,053 | 259351,429 | 2 607 259,92 |
| 4 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 25,814 | 313232,8 | 8 085 791,50 |
| 5 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,81055 | 199588,94 | 161 775,19 |
| 6 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 35,6915 | 72437 | 2 585 385,19 |
| 7 | 156 | АВТОСАМОСВАЛЫ 2,25 Т | МАШ.-Ч | 37,548 | 110427,67 | 4 146 338,15 |
| 8 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 1,6755 | 16500 | 27 645,75 |
| 9 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 39,4635 | 209775,7 | 8 278 483,34 |
| 10 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 108,4208 | 209775,7 | 22 744 049,21 |
| 11 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 16,5837 | 266 018,35 | 4 411 568,51 |
| 12 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | 0,4107 | 84 900,90 | 34 868,80 |
| 13 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 40,8169 | 212070,59 | 8 656 064,06 |
| 14 | 1749 | САМОХОДНАЯ ДОРОЖНАЯ ХОЛОДНАЯ ФРЕЗА ШИРИНОЙ ФРЕЗЕРОВАНИЯ 1500-2100 ММ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА | МАШ.-Ч | 37,548 | 300915,6 | 11 298 778,95 |
| 15 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 5,6409 | 84 900,90 | 478 917,49 |
| 16 | 2227 | ЩЕТКИ ДОРОЖНЫЕ НАВЕСНЫЕ НА ТРАКТОРЕ 54 Л.С. | МАШ.-Ч | 3,6505 | 81 259,22 | 296 636,78 |
| 17 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,83775 | 30239,22 | 25 332,91 |
| 18 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 10,053 | 560420,558 | 5 633 907,87 |
| 19 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 17,2018 | 266 018,35 | 4 575 994,45 |
| 20 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 7,6514 | 266 018,35 | 2 035 412,80 |
| 21 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 8,6567 | 266 018,35 | 2 302 841,05 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ: | | | СУМ | | | 88 387 051,93 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 22 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 674,7797 | 494116,17 | 333 419 560,96 |
| 23 | 9219 | ВОДА | М3 | 172,9915 | 0 | - |
| 24 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 96,999 | 22103,68 | 2 144 034,86 |
| 25 | 23074 | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20 | М3 | 346,7975 | 43478 | 15 078 061,71 |
| 26 | 30135 | БИТУМ | Т | 2,9548 | 4126200 | 12 192 095,76 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ: | | | СУМ | | | 362 833 753,28 |

СОСТАВИЛ

И.Жуманов

Ш.РАШИДОВ ТУМАНИ ХАВАСТЛИК МФЙ САНГЗОР КУЧАСИНИ (АСФАЛТ ҚИЛИШ, ЁРИТИШ ЧИРОҚЛАРИ ЎРНАТИШ) ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ (1,153 КМ)
(наименование стройки)ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)на АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИ ТАЪМИРЛАШ.
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

| № п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--------|--|---|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | E2703-001-04 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000М2 | 0,2100 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 30,9 | 6,489 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 15,13 | 3,1773 |
| 1.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,48 | 0,5208 |
| 1.4 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5,6 | 1,176 |
| 1.5 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 4,09 | 0,8589 |
| 1.6 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | 1,11 | 0,2331 |
| 1.7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,95 | 0,4095 |
| 1.8 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,01 | 0,2121 |
| 1.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 15 | 3,15 |
| 2 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,1050 | |
| 2.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,58 | 0,0609 |
| 2.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,03045 |
| 2.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,03 | 0,10815 |
| 3 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 0,2100 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 3,4923 |
| 3.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 1,9698 |
| 3.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 0,3024 |
| 3.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 0,0504 |
| 3.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 0,105 |
| 3.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,0252 |
| 3.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 0,3024 |
| 3.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 0,6468 |
| 3.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 0,2877 |
| 3.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 0,3255 |
| 3.11 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 20,286 |
| 3.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 0,189 |
| 3.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,002268 |
| 4 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 М2 | 0,2100 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 0,2436 |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,72 | 0,1512 |
| 4.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,0756 |
| 4.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,0126 |
| 4.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,0063 |
| 4.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,0756 |
| 4.7 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 5,0862 |
| 4.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,000588 |
| 5 | E2703-001-04 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000М2 | 0,1600 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 30,9 | 4,944 |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 15,13 | 2,4208 |
| 5.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,48 | 0,3968 |
| 5.4 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5,6 | 0,896 |
| 5.5 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 4,09 | 0,6544 |
| 5.6 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | 1,11 | 0,1776 |
| 5.7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,95 | 0,312 |
| 5.8 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,01 | 0,1616 |
| 5.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 15 | 2,4 |
| 6 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,0800 | |
| 6.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,58 | 0,0464 |
| 6.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,0232 |
| 6.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,03 | 0,0824 |
| 7 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 0,1600 | |
| 7.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 2,6608 |
| 7.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 1,5008 |
| 7.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 0,2304 |
| 7.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 0,0384 |
| 7.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 0,08 |
| 7.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,0192 |
| 7.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 0,2304 |
| 7.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 0,4928 |
| 7.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 0,2192 |
| 7.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 0,248 |
| 7.11 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 15,456 |
| 7.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 0,144 |
| 7.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,001728 |
| 8 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 М2 | 0,1600 | |
| 8.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 0,1856 |
| 8.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,72 | 0,1152 |
| 8.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,0576 |
| 8.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,0096 |
| 8.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,0048 |
| 8.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,0576 |
| 8.7 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 3,8752 |
| 8.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,000448 |
| 9 | E68-012-07 | РАЗБОРКА АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ САМОХОДНЫМИ ХОЛОДНЫМИ ФРЕЗАМИ С ШИРИНОЙ ФРЕЗЕРОВАНИЯ 500-1000 ММ И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ ДО: 50 ММ | 1000М2 | 5,2150 | |
| 9.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 7,2 | 37,548 |

| | | | | | |
|--|-------------------------|--|----------------|---------------|----------|
| 9.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 18,7 | 97,5205 |
| 9.3 | 156 | АВТОСАМОСВАЛЫ 2,25 Т | МАШ.-Ч | 7,2 | 37,548 |
| 9.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 3,6 | 18,774 |
| 9.5 | 1749 | САМОХОДНАЯ ДОРОЖНАЯ ХОЛОДНАЯ ФРЕЗА ШИРИНОЙ ФРЕЗЕРОВАНИЯ 1500-2100 ММ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА | МАШ.-Ч | 7,2 | 37,548 |
| 9.6 | 2227 | ЩЕТКИ ДОРОЖНЫЕ НАВЕСНЫЕ НА ТРАКТОРЕ 54 Л.С. | МАШ.-Ч | 0,7 | 3,6505 |
| 10 | E2703-001-01 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ЩЕБЕНОЧНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000М2 | 5,2150 | |
| 10.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 55,6 | 289,954 |
| 10.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 40,05 | 208,8607 |
| 10.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,7 | 19,2955 |
| 10.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,39 | 22,8939 |
| 10.5 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 7,17 | 37,3916 |
| 10.6 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 20,5 | 106,9075 |
| 10.7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 3,28 | 17,1052 |
| 10.8 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,01 | 5,2672 |
| 10.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 25 | 130,375 |
| 10.10 | 23074 | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20 | М3 | 66,5 | 346,7975 |
| 11 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 2,6100 | |
| 11.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,58 | 1,5138 |
| 11.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,7569 |
| 11.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,03 | 2,6883 |
| 12 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 5,2150 | |
| 12.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 86,7254 |
| 12.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 48,9167 |
| 12.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 7,5096 |
| 12.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 1,2516 |
| 12.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 2,6075 |
| 12.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,6258 |
| 12.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 7,5096 |
| 12.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 16,0622 |
| 12.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 7,1446 |
| 12.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 8,0832 |
| 12.11 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 503,769 |
| 12.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 4,6935 |
| 12.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,056322 |
| 13 | E2713-011-01 ДОП. 9 К-2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 М2 | 5,2150 | |
| 13.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 6,0494 |
| 13.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,72 | 3,7548 |
| 13.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 1,8774 |
| 13.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,3129 |
| 13.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,15645 |
| 13.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 1,8774 |
| 13.7 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 126,3073 |
| 13.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,014602 |
| 14 | E2708-001-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВийНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ | 1000М2 | 1,5645 | |
| 14.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 31,7 | 49,5947 |
| 14.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 23,27 | 36,4059 |
| 14.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,58 | 5,6009 |
| 14.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 8,18 | 12,7976 |
| 14.5 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 10,6 | 16,5837 |
| 14.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 1,4237 |
| 14.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 20 | 31,29 |
| 14.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 62 | 96,999 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 487,8868 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 406,4149 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | | 10,053 |
| 4 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 25,814 |
| 5 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | | 0,81055 |
| 6 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | 35,6915 |
| 7 | 156 | АВТОСАМОСВАЛЫ 2,25 Т | МАШ.-Ч | | 37,548 |
| 8 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | | 1,6755 |
| 9 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 39,4635 |
| 10 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | | 108,4208 |
| 11 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 16,5837 |
| 12 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | | 0,4107 |
| 13 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 40,8169 |
| 14 | 1749 | САМОХОДНАЯ ДОРОЖНАЯ ХОЛОДНАЯ ФРЕЗА ШИРИНОЙ ФРЕЗЕРОВАНИЯ 1500-2100 ММ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА | МАШ.-Ч | | 37,548 |
| 15 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 5,6409 |
| 16 | 2227 | ЩЕТКИ ДОРОЖНЫЕ НАВЕСНЫЕ НА ТРАКТОРЕ 54 Л.С. | МАШ.-Ч | | 3,6505 |
| 17 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | | 0,83775 |
| 18 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | | 10,053 |
| 19 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | | 17,2018 |
| 20 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | | 7,6514 |
| 21 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | | 8,6567 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 22 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | | 674,7797 |
| 23 | 9219 | ВОДА | М3 | | 172,2415 |
| 24 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | | 96,999 |
| 25 | 23074 | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20 | М3 | | 346,7975 |
| 26 | 30135 | БИТУМ | Т | | 2,9548 |

СОСТАВИЛ

И.Жуманов

Ш.РАШИДОВ ТУМАНИ ХАВАСТЛИК МФЙ САНГЗОР КУЧАСИНИ (АСФАЛТ ҚИЛИШ, ЁРИТИШ ЧИРОҚЛАРИ ЎРНАТИШ) ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ (1,153 КМ)
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ
(локальная ресурсная смета)

№

ЁРИТИШ ЧИРОҚЛАРИНИ ЎРНАТИШ

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | в текущем (прогнозом) | |
|--|--|--|-------------------|------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | на ед.изм. | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N | | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 160,4667 | 15426,43 | 2 475 428,31 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 63,4191 | -- | -- |
| ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ: | | | СУМ | | | -- |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | |
| 3 | 128 | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 250-400 А С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ | МАШ.-Ч | 3,411 | 127470,44 | 434 801,67 |
| 4 | 592 | БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ, ЕМКОСТЬ ДО 5 М3 | МАШ.-Ч | 3,5247 | 55000 | 193 858,50 |
| 5 | 660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | 1,9329 | 16500 | 31 892,85 |
| 6 | 766 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | 1,4735 | 267507,17 | 394 171,81 |
| 7 | 775 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ 10 Т | МАШ.-Ч | 6,1807 | 267507,17 | 1 653 381,57 |
| 8 | 1070 | МАШИНЫ БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 3,5 М | МАШ.-Ч | 4,7641 | 109767,8 | 522 944,78 |
| 9 | 1488 | ПОДЪЕМНИКИ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ВЫСОТОЙ ПОДЪЕМА 10 М | МАШ.-Ч | 33,915 | 112888,33 | 3 828 607,71 |
| 10 | 1643 | АВТОЦИСТЕРНА | МАШ.-Ч | 1,7055 | 10000 | 17 055,00 |
| 11 | 1648 | СПЕЦАВТОМАШИНЫ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 8 Т, ВЕЗДЕХОД | МАШ.-Ч | 3,8658 | 143305,91 | 553 991,99 |
| 12 | 1760 | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 1,9329 | 16500 | 31 892,85 |
| 13 | 2350 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 30 КВТ | МАШ.-Ч | 3,9795 | 36538,2 | 145 403,77 |
| 14 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,6039 | 110427,67 | 66 687,27 |
| 15 | 2510 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | 1,4735 | 110427,67 | 162 715,17 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ: | | | СУМ | | | 8 037 404,93 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 16 | 9219 | ВОДА | М3 | 1,137 | 0 | - |
| 17 | 30407 | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | Т | 0,004548 | 8 500 000,00 | 38 658,00 |
| 18 | 32543 | ПРОВОЛОКА СВЕТЛАЯ ДИАМЕТРОМ 1,1 ММ | Т | 0,003411 | 8 500 000,00 | 28 993,50 |
| 19 | 34520 | ШЛАКОПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ МАРКИ 400 | Т | 2,8425 | 619 391,00 | 1 760 618,92 |
| 20 | 35310 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | 0,01137 | 10 000 000,00 | 113 700,00 |
| 21 | 36057 | ШЛАКОПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ПОРОД ДΟΣКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ Ш СОРТА | М3 | 0,12507 | 2 041 667,00 | 255 351,29 |
| 22 | 43113 | ЩЕБЕНЬ | М3 | 9,3234 | 80000 | 745 872,00 |
| 23 | 45049 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | М3 | 5,5713 | 80178 | 446 695,69 |
| 24 | 51616 | ЩИТЫ ОПАЛУБКИ | М2 | 5,685 | 125000 | 710 625,00 |
| 25 | 63499 | ГИЛЬЗЫ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ | 100ШТ | 0,714 | 7100 | 5 069,40 |
| 26 | 64055 | КОЛПАЧКИ ИЗОЛИРУЮЩИЕ | 10ШТ | 7,14 | 448 | 3 198,72 |
| 27 | 65679 | ХОМУТИК | ШТ | 71,4 | 6350 | 453 390,00 |
| 28 | 97117 | СТЕКЛОЛЕНТА ЛИПКАЯ ИЗОЛЯЦИОННАЯ НА ПОЛИКАСИНОВОМ КОМПАУНДЕ МАРКИ ЛСЭПЛ, ШИРИНОЙ 20-30 ММ, ТОЛЩИНОЙ ОТ 0,14 ДО 0,19 ММ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО | КГ | 0,175 | 10000 | 1 750,00 |
| 29 | С | БЛОК АНКЕРНЫХ БОЛТОВ АБ-24Х1135 | ШТ | 35 | 194500 | 6 807 500,00 |
| 30 | С | ОПОРА ГРАНЕННАЯ КОНИЧЕСКАЯ ОДНО РОЖКОВАЯ ОГК1С-6Ф | ШТ | 35 | 1657300 | 58 005 500,00 |
| 31 | С | СОЛНЕЧНЫЙ ПРОЩЕКТОР ДЛЯ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ 180 ВТ | ШТ | 35 | 1550000 | 54 250 000,00 |
| 32 | С | КРОНШТЕЙН РАДИУСНЫЙ ОДНО РОЖКОВОЕ КРКР-1-1 | ШТ | 35 | 225700 | 7 899 500,00 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ: | | | СУМ | | | 131 526 422,52 |

СОСТАВИЛ

И.ЖУМАНОВ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

на

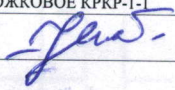
ЁРИТИШ ЧИРОҚЛАРИНИ ЎРНАТИШ
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--|--|--|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | E3306-001-11 | УСТАНОВКА СТАЛЬНЫХ ОПОР | | | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | Т | | 6,7100 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 2,26 | 15,1646 |
| 1.3 | 775 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ 10 Т | МАШ.-Ч | 1,45 | 9,7295 |
| 1.4 | 1070 | МАШИНЫ БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 3,5 М | МАШ.-Ч | 0,65 | 4,3615 |
| 1.5 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,71 | 4,7641 |
| 2 | C | ОПОРА ГРАНЕННАЯ КОНИЧЕСКАЯ ОДНО РОЖКОВАЯ ОГК1С-6Ф | ШТ | | 35,0000 |
| 3 | C | КРОНШТЕЙН РАДИУСНЫЙ ОДНО РОЖКОВОЕ КРКР-1-1 | ШТ | | 35,0000 |
| 4 | C | БЛОК АНКЕРНЫХ БОЛТОВ АБ-24Х1135 | ШТ | | 35,0000 |
| 5 | E3301-002-01 | БЕТОН ПОД ОПОРУ | 1 М3 | | 11,3700 |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 5,33 | 60,6021 |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,48 | 16,8276 |
| 5.3 | 128 | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 250-400 А С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ | МАШ.-Ч | 0,3 | 3,411 |
| 5.4 | 592 | БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ, ЕМКОСТЬ ДО 5 М3 | МАШ.-Ч | 0,31 | 3,5247 |
| 5.5 | 660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | 0,17 | 1,9329 |
| 5.6 | 775 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ 10 Т | МАШ.-Ч | 0,16 | 1,8192 |
| 5.7 | 1643 | АВТОЦИСТЕРНА | МАШ.-Ч | 0,15 | 1,7055 |
| 5.8 | 1648 | СПЕЦАВТОМАШИНЫ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 8 Т, ВЕЗДЕХОД | МАШ.-Ч | 0,34 | 3,8658 |
| 5.9 | 1760 | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 0,17 | 1,9329 |
| 5.10 | 2350 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 30 КВТ | МАШ.-Ч | 0,35 | 3,9795 |
| 5.11 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,1 | 1,137 |
| 5.12 | 30407 | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | Т | 0,0004 | 0,004548 |
| 5.13 | 32543 | ПРОВОЛОКА СВЕТЛАЯ ДИАМЕТРОМ 1,1 ММ | Т | 0,0003 | 0,003411 |
| 5.14 | 34520 | ШЛАКОПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ МАРКИ 400 | Т | 0,25 | 2,8425 |
| 5.15 | 35310 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | 0,001 | 0,01137 |
| 5.16 | 36057 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА | М3 | 0,011 | 0,12507 |
| 5.17 | 43113 | ЩЕБЕНЬ | М3 | 0,82 | 9,3234 |
| 5.18 | 45049 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | М3 | 0,49 | 5,5713 |
| 5.19 | 51616 | ЩИТЫ ОПАЛУБКИ | М2 | 0,5 | 5,685 |
| 6 | Ц0803-595-03 | УСТАНОВКУ СВЕТИЛЬНИКОВ | 100ШТ | | 0,3500 |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 242 | 84,7 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 105,32 | 36,862 |
| 6.3 | 766 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | 4,21 | 1,4735 |
| 6.4 | 1488 | ПОДЪЕМНИКИ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ВЫСОТОЙ ПОДЪЕМА 10 М | МАШ.-Ч | 96,9 | 33,915 |
| 6.5 | 2510 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | 4,21 | 1,4735 |
| 6.6 | 63499 | ГИЛЬЗЫ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ | 100ШТ | 2,04 | 0,714 |
| 6.7 | 64055 | КОЛПАЧКИ ИЗОЛИРУЮЩИЕ | 10ШТ | 20,4 | 7,14 |
| 6.8 | 65679 | ХОМУТИК | ШТ | 204 | 71,4 |
| 6.9 | 97117 | СТЕКЛОЛЕНТА ЛИПКАЯ ИЗОЛЯЦИОННАЯ НА ПОЛИКАСИНОВОМ КОМПАУНДЕ МАРКИ ЛСЭПЛ, ШИРИНОЙ 20-30 ММ, ТОЛЩИНОЙ ОТ 0,14 ДО 0,19 ММ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО | КГ | 0,5 | 0,175 |
| 7 | C | СОЛНЕЧНЫЙ ПРОЩЕКТОР ДЛЯ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ 180 ВТ | ШТ | | 35,0000 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 160,4667 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 63,4191 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 128 | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 250-400 А С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ | МАШ.-Ч | | 3,411 |
| 4 | 592 | БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ, ЕМКОСТЬ ДО 5 М3 | МАШ.-Ч | | 3,5247 |
| 5 | 660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | | 1,9329 |
| 6 | 766 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА МОНТАЖЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ 10 Т | МАШ.-Ч | | 1,4735 |
| 7 | 775 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ 10 Т | МАШ.-Ч | | 6,1807 |
| 8 | 1070 | МАШИНЫ БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 3,5 М | МАШ.-Ч | | 4,7641 |
| 9 | 1488 | ПОДЪЕМНИКИ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ВЫСОТОЙ ПОДЪЕМА 10 М | МАШ.-Ч | | 33,915 |
| 10 | 1643 | АВТОЦИСТЕРНА | МАШ.-Ч | | 1,7055 |
| 11 | 1648 | СПЕЦАВТОМАШИНЫ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 8 Т, ВЕЗДЕХОД | МАШ.-Ч | | 3,8658 |
| 12 | 1760 | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | | 1,9329 |
| 13 | 2350 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 30 КВТ | МАШ.-Ч | | 3,9795 |
| 14 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | 0,6039 |
| 15 | 2510 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 8 Т | МАШ.-Ч | | 1,4735 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |

| | | | | | |
|---|-------|--|-------|----|----------|
| 16 | 9219 | ВОДА | | | |
| 17 | 30407 | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | МЗ | | 1,137 |
| 18 | 32543 | ПРОВОЛОКА СВЕТЛАЯ ДИАМЕТРОМ 1,1 ММ | Т | | 0,004548 |
| 19 | 34520 | ШЛАКОПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ МАРКИ 400 | Т | | 0,003411 |
| | | | | | 2,8425 |
| 20 | 35310 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | | 0,01137 |
| 21 | 36057 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА | МЗ | | 0,12507 |
| 22 | 43113 | ЩЕБЕНЬ | МЗ | | 9,3234 |
| 23 | 45049 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | МЗ | | 5,5713 |
| 24 | 51616 | ЩИТЫ ОПАЛУБКИ | М2 | | 5,685 |
| 25 | 63499 | ГИЛЬЗЫ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ | 100ШТ | | 0,714 |
| 26 | 64055 | КОЛПАЧКИ ИЗОЛИРУЮЩИЕ | 10ШТ | | 7,14 |
| 27 | 65679 | ХОМУТИК | ШТ | | 71,4 |
| 28 | 97117 | СТЕКЛОЛЕНТА ЛИПКАЯ ИЗОЛЯЦИОННАЯ НА ПОЛИКАСИНОВОМ КОМПАУНДЕ МАРКИ ЛСЭПЛ, ШИРИНОЙ 20-30 ММ, ТОЛЩИНОЙ ОТ 0,14 ДО 0,19 ММ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО | КГ | | 0,175 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | |
| 29 | С | БЛОК АНКЕРНЫХ БОЛТОВ АБ-24Х1135 | | ШТ | 35 |
| 30 | С | ОПОРА ГРАНЕННАЯ КОНИЧЕСКАЯ ОДНО РОЖКОВАЯ ОГК1С-6Ф | | ШТ | 35 |
| 31 | С | СОЛНЕЧНЫЙ ПРОЩЕКТОР ДЛЯ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ 180 ВТ | | ШТ | 35 |
| 32 | С | КРОНШТЕЙН РАДИУСНЫЙ ОДНО РОЖКОВОЕ КРКР-1-1 | | ШТ | 35 |

СОСТАВИЛ



И.ЖУМАНОВ

| | | | | | | | | |
|--|--------------|---------------|------|--|---|------|--------|--|
| | | | | Йўл асосини механизм ёрдамида бузиб олиш (фреза) ва материал кўшиб текислаш (Исправление профиля с добавлением нов.мат.) | 1043x5 | м2 | 5215 | |
| | 0+00 2+63 | 1+53 11+53 | 1043 | Мавжуд йўл асфальтобетон қопламали бўлиб, кўп йиллар ишлаши натижасида уйдум чуқурлар, бўйлама ва кўндаланг ёриқлар, айрим қисмларида тўлиқ бузилишлар ҳосил бўлган. | Майда донали иссиқ асфальтобетон қоримасидан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш. | м2 | 5215 | |
| | | | | | Йўл четини 5см қалинликда ҚША билан мустаҳкамлаш. | м2 | 1564,5 | |
| | | | | | Тунги замонавий ёритиш чироқлари ўрнатил | дона | 35 | |

ҚУРИЛИШ МАТЕРИАЛЛАРИНИ ТАШИБ КЕЛТИРИШ МАСОФАСИ

| № | Материаллар | Таъминловчи қорхона | Ташиш масофаси, км |
|---|---------------|---------------------|--------------------|
| 1 | Асфальтобетон | Сайхон АБЗ | 19 |
| 2 | Битум | Сайхон АБЗ | 19 |
| 3 | ЩЕБЕНЬ | Сайхон АБЗ | 19 |
| 3 | ҚША | К-р Чимқурғон | 38 |

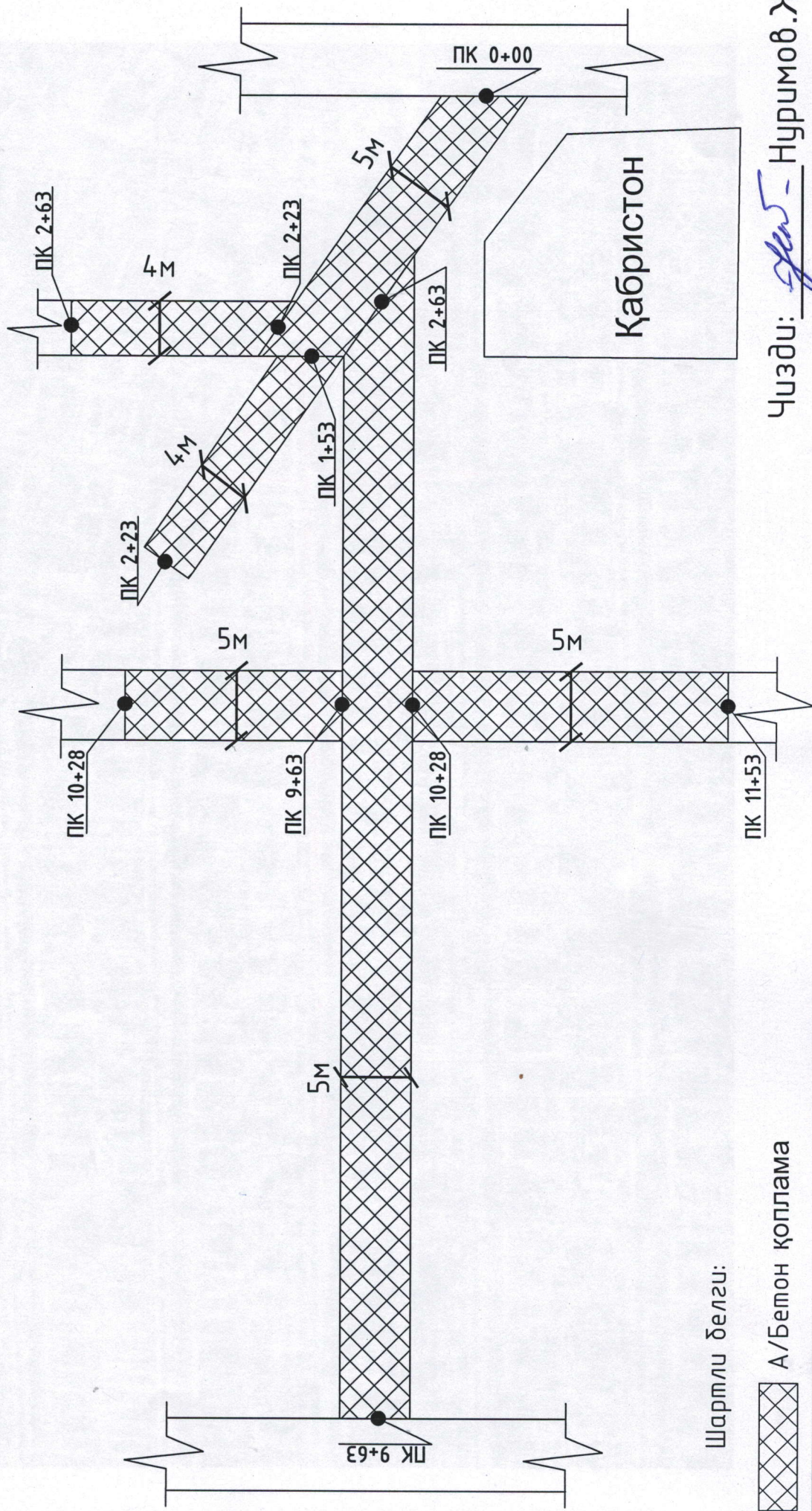


Handwritten signatures in blue ink.

Ш.Рашидов тумани Ободонлаштириш бошқармаси вақтинчи раҳбари
 "Megatek injiniring" МЧЖ директори
 "Megatek injiniring" МЧЖ мутахассиси

К.Норматов
 И.Жуманов
 Х.Зиёдуллаев

Ш.Рашидов т. Хавастлик МФЙ Сангзор кўчасини карта схемаси



Шартли белги:

А/Бетон қоплама

Чизди: 5- Нуримов.Ж