



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: ekspertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 12-05-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 40996

Obyekt nomi «Shumanay tumani «Begjap» OFY «Gulistan» aholi punktidagi Ustaz ko'chasining 0-1.1 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan »

Buyurtmachi - Qoraqalpog'iston Respublikasi Shumanoy tumani

Obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - "Jayxun jol joybar" MChJ

Litsenziya AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy tamirlash.

Murojaat raqami: № 40289

1. Loyihalash uchun asos

- Buyurtmachi tomonidan 2022 yili tasdiqlangan texnik topshirigi.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil 7 maydagi №17-K son buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Shumanay tumani «Begjap» OFY «Gulistan» aholi punktidagi Ustaz ko'chasining 0-1.1 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra ob'ektning boshlang'ich qiymati qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va

buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz 290623,709 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 252716,269 ming so'm.

QQS: 37907,440 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 5812,474 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan «Shumanay tumani «Begjap» OFY «Gulistan» aholi punktidagi Ustaz ko'chasining 0-1.1 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: SERIMBETOV RUSLAN KENGESBAEVICH



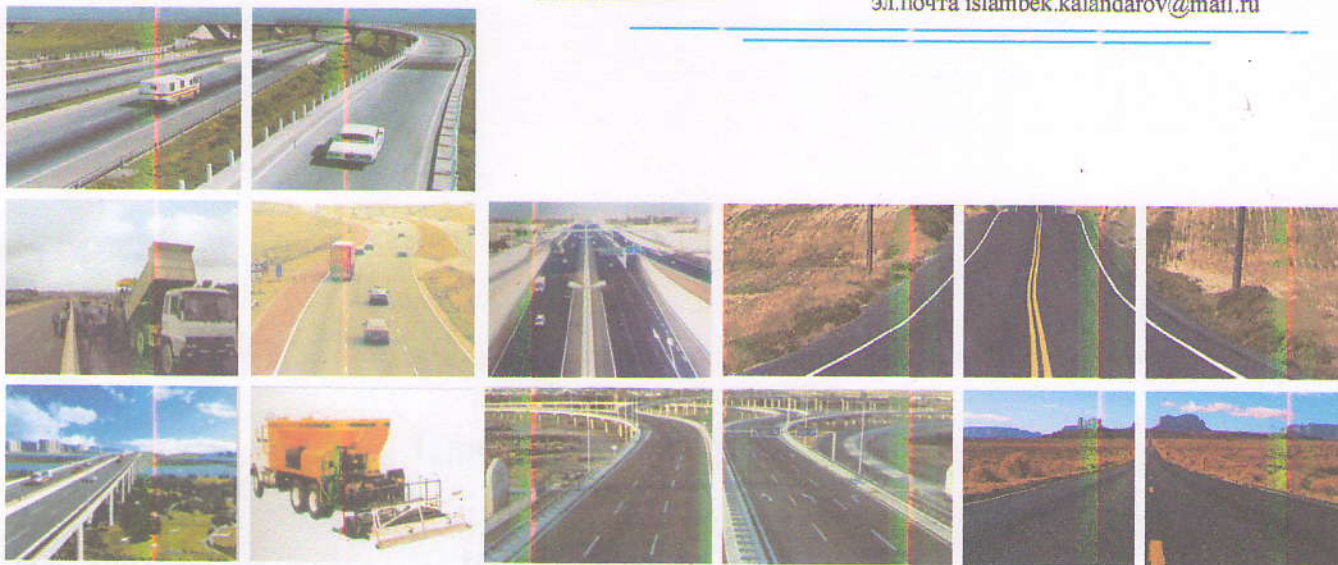
ООО "ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР"

Республика Каракалпакстан

город Нукус, ул. А.Досназарова дом 64 кв-1

Тел: 222-93-84, Моб: +99890 590-33-30 Факс 222-93-84

эл.почта islambek.kalandarov@mail.ru



СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Текущий ремонт ""Бегжап" АПЖ "Гулистан" елатлы пунктіндеги "Устаз" кошеси" на участке 0-1,1 км Шуманайского района.

Сводная смета, локально-ресурсные сметы



г. НУКУС - 2022 г.

Этс №

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

| № п/п | Наименование | Ед. изм. |
|--|--------------------------|----------|
| 1 | Техническое задание | шт. |
| 2 | Локально-ресурсная смета | шт. |
| 3 | Сводная смета | шт. |
| Сметная документация | | |
| на Текущий ремонт ""Бегжан" АПЖ "Гулистан" елатлы | | |
| пунктиндеги "Устаз" кошеси" на участке 0-1,1 км | | |
| Шуманайского района. | | |
| Сводная смета, локально-ресурсные сметы. | | |

Гл. инженер:

Гл. инженер проекта:



С. Каипов

А. Айтымбетов

ОПИСЬ

Текущий ремонт ""Бегжап" АПЖ "Гулистан" елатлы пунктіндеги
"Устаз" кошеси" на участке 0-1,1 км Шуманайского района

| Т.р | Номланиши | бет |
|-----|------------------------------------|-----|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Техническое задание | 3 |
| 2 | Пояснительная записка | 4 |
| 3 | Сводная смета | 6 |
| 4 | Локальный ресурсный сметный расчет | 7 |
| 5 | Локальная ресурсная ведомость | 8 |
| 6 | Ведомость деффектов | 10 |
| 7 | Обоснование цен | 11 |



УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления благоустройства

Шуманайского района

С. Мняжов

2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц Шуманайского района, на основании утвержденных дефектных актов.

Заказчик: Управления благоустройства Шуманайского района

Основание на проектирование: дефектный акт

Местонахождение: Шуманайский район, Республика Каракалпакстан.

Описание дороги:

Протяженность подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.

Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.

Положение трассы при пересечении населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и дорожного основания.

Тип местности: Равнинный

Техническая категория дороги: по существующим параметрам

Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно

Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно

Проектируемые нагрузки и габариты: по существующим параметрам

Искусственные сооружения: Осмотреть ж/бетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.

Тип покрытия: по существующим параметрам.

Размещение дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: три месяца

Стадия проектирования: Сметная документация.

Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора

Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет.

Организация снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

Организация финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Гл. инженер Управления благоустройства
Шуманайского района:

Х.Палваниязов

Согласовано:
Главный инженер

ООО "Жайхунжолжойбар":



С. Каипов

Общая пояснительная записка.

I. Введение.

Сметная документация на «Текущий ремонт ""Бегжап" АПЖ "Гулистан" елатлы пунктіндеги "Устаз" кошеси" на участке 0-1,1 км Шуманайского района" на участке 0,43-0,58 км Шуманайского района» разработан ООО «ЖайхунЖолЖойбар».

Задание на проектирование выдано управлением благоустройства Шуманайского района Республики Каракалпакстан.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог. Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

II. Частичный ремонт земляного полотна.

Порядок работ

1. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ:

- > Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- > Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- > Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и т.д

Сопутствующие работы

1. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- > Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- > Уплотнение за 6 проходов по одному следу
- > Окончательная планировка автогрейдером.

III. Дорожная одежда.

Порядок работ

1. Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси толщиной 15 см на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- > планировка и прикатка зем. полотна
- > россыпь и разравнивание материалов
- > укатка с поливкой водой
- > уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую

отделку профилировщиком и окончательно уплотнять поверхностный слой катком с гладкими вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляется из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

IV. Искусственные сооружения

Устройство водопропускных труб диаметром 300 мм

1. Рытье и засыпка траншей для трубопроводов диаметром 300 мм одноковшовыми экскаваторами

Состав оплачиваемых работ:

- разработка грунта бульдозером
- разработка траншей одноковшовым экскаватором
- частичная разработка траншей вручную
- засыпка траншей бульдозером и частично вручную

2. Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром 300 мм

Состав оплачиваемых работ:

- Укладка труб в траншею
- Присыпка трубопроводов слоем грунта 10 см

3. Устройство оголовки из бутового камня

Состав оплачиваемых работ:

- Приготовление раствора
- Кладка оголовки из бутового камня

Устройство водопропускных труб диаметром 800 мм

1. Рытье и засыпка траншей для трубопроводов диаметром 800 мм одноковшовыми экскаваторами

Состав оплачиваемых работ:

- разработка грунта бульдозером
- разработка траншей одноковшовым экскаватором
- частичная разработка траншей вручную
- засыпка траншей бульдозером и частично вручную

2. Укладка трубопроводов ж/б труб диаметром 800 мм

Состав оплачиваемых работ:

- Укладка труб в траншею
- Присыпка трубопроводов слоем грунта 10 см

3. Устройство оголовки из бутового камня

Состав оплачиваемых работ:

- Приготовление раствора
- Кладка оголовки из бутового камня

Укладка резервных футляров из п/э труб диаметром 300 мм

1. Рытье и засыпка траншей для трубопроводов диаметром 300 мм одноковшовыми экскаваторами

Состав оплачиваемых работ:

- разработка грунта бульдозером
- разработка траншей одноковшовым экскаватором
- частичная разработка траншей вручную
- засыпка траншей бульдозером и частично вручную

2. Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром 300 мм

Состав оплачиваемых работ:

- Укладка труб в траншею
- Присыпка трубопроводов слоем грунта 10 см

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за октябрь 2020 года по сентябрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за IV-квартал 2021 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

C_m - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$ - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное

страхование;

$C_{эм}$ - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mp},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mp}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций;

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times C_ч \times K_{сс},$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

$C_ч$ - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня

среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$K_{сс}$ - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$C_ч = Z_{мс} : \Phi,$$

где:

$Z_{мс}$ - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 4 квартал 2021 г., сум./месяц;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2021 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр},$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг) и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта



СВОДНАЯ СМЕТА

на Текущий ремонт "Бегжап АПЖ "Гулистан"елатлы пунктинде"Устаз"кошеси на
участке 0-1,1 км

(Составлен в текущих ценах)

| № п.п | Наименование затрат | Стоимость (тыс.сум.) |
|----------|----------------------------------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | 7644,373 |
| 2 | СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | 47582,513 |
| 3 | МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | 119689,939 |
| 4 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ | 33497,304 |
| 5 | ИТОГО: | 208414,128 |
| 6 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87% | 43496,028 |
| 7 | ИТОГО: | 251910,156 |
| 8 | СТРАХОВАНИЕ 0,32% | 806,113 |
| 9 | ИТОГО: | 252716,269 |
| 10 | НДС 15% | 37907,440 |
| 11 | ИТОГО: | 290623,709 |
| 12 | ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА | 5812,474 |
| 13 | ВСЕГО: | 296436,183 |

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик:



Проектировщик:



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ШУМАНАЙСКОГО РАЙОНА

Форма N 4а

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№

(локальная ресурсная смета)

Текущий ремонт ""Бегжар" АПЖ "Гулистан" елатлы пунктиндеги "Устаз" кошеси" на участке 0-1,1 км
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах

208414,128 ТЫС.СУМ.

Сметная стоимость

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса | Единица измерения | Количество | в текущем (прогнозом) | |
|--|--|---|-------------------|------------|-----------------------|----------|
| | | | | | на.ед.изм. | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ | | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 443,25 | 17246,13 | 7644373 |
| ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ: | | | СУМ | | | 7644373 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | |
| 2 | 2851 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | 19,19 | 312399,74 | 5994139 |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 11,55 | 180972,80 | 2089628 |
| 4 | 25499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,10 | 54548,00 | 5288 |
| 5 | 265 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,97 | 143435,70 | 139603 |
| 6 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 12,61 | 143435,70 | 1808911 |
| 7 | 265 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА СООРУЖЕНИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ 121 (165) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,45 | 237126,60 | 107466 |
| 8 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | 20,48 | 228776,00 | 4684326 |
| 9 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 4,58 | 219936,00 | 1007052 |
| 10 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 24,09 | 214949,90 | 5177859 |
| 11 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 29,41 | 196682,40 | 5785230 |
| 12 | 1946 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т | МАШ.-Ч | 3,01 | 52556,40 | 158434 |
| 13 | 660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | МАШ.-Ч | 1,21 | 76681,00 | 92869 |
| 14 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 2,34 | 3164,00 | 7401 |
| 15 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 0,01 | 97994,00 | 886 |
| 16 | 786 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 25 Т | МАШ.-Ч | 27,58 | 149672,00 | 4128433 |
| 17 | 783 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т | МАШ.-Ч | 0,11 | 126283,00 | 13704 |
| 18 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 42,25 | 161568,60 | 6825471 |
| 19 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,00 | 143435,70 | 470 |
| 20 | 1866 | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 0,70 | 862,00 | 607 |
| 21 | 1942 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ | МАШ.-Ч | 31,69 | 268951,70 | 8524370 |
| 22 | 2270 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ | МАШ.-Ч | 4,24 | 242983,50 | 1030367 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ: | | | СУМ | | | 47582513 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------------------------------|-----------|--|-------|----------|------------|-----------|
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 23 | 30002 | АСБЕСТ-НАПОЛНИТЕЛЬ | Т | 0,05 | 678000,00 | 32700 |
| 24 | 30127 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35 | Т | 0,14 | 5179928,70 | 702647 |
| 25 | 36026 | БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, IV СОРТА | МЗ | 0,14 | 2650000,00 | 376512 |
| 26 | 9219 | ВОДА | МЗ | 312,65 | 1000,00 | 312651 |
| 27 | 10951 | КАМЕНЬ БУТОВЫЙ | МЗ | 16,89 | 40780,00 | 688646 |
| 28 | 45066 | КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПО ПРОЕКТНЫМ ДАННЫМ (ЗВЕНЬЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 1000ММ) | МЗ | 4,40 | 1452225,45 | 6389792 |
| 29 | 45066 | КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПО ПРОЕКТНЫМ ДАННЫМ (ЗВЕНЬЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 800ММ) | МЗ | 2,56 | 1628582,81 | 4169172 |
| 30 | 31248 | ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123 | Т | 0,03 | 5179928,70 | 156144 |
| 31 | 32204 | МАСЛО ИНДУСТРИАЛЬНОЕ И-20А | Т | 0,02 | 6898010,00 | 164268 |
| 32 | 32124 | МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50 | Т | 0,10 | 6618338,00 | 660140 |
| 33 | 38617 | ПАКЛЯ ПРОПИТАННАЯ | КГ | 19,44 | 90000,00 | 1750032 |
| 34 | 5033 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150 | МЗ | 6,62 | 694721,00 | 4599143 |
| 35 | 22451 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 50 | МЗ | 0,84 | 573470,00 | 483091 |
| 36 | 34006 | ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ | Т | 0,02 | 5178000,00 | 90530 |
| 37 | 45086 | ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 100 ММ SDR-11 | М | 16,16 | 74088,70 | 1197273 |
| 38 | 45086 | ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-17 | М | 16,16 | 411116,52 | 6643643 |
| 39 | 41398 | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 947,61 | 96319,34 | 91273555 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ: | | | СУМ | | | 119689939 |
| ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ | | | | | | |
| 40 | С310-1003 | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 3 КМ | ТН/КМ | 12412,13 | 1012,70 | 12569759 |
| 41 | С310-1137 | ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 137 КМ | ТН/КМ | 2602,23 | 630,30 | 1640185 |
| 42 | С310-1080 | ПЕРЕВОЗКА ЖБИ НА РАССТОЯНИЕ 80 КМ | ТН/КМ | 1392,00 | 630,30 | 877378 |
| 43 | С310-1137 | ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 60 КМ | ТН/КМ | 20,35 | 697,90 | 14202 |
| 44 | С310-1016 | ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 16 КМ | ТН/КМ | 25471,86 | 722,20 | 18395780 |
| ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ: | | | СУМ | | | 33497304 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ | | | СУМ | | | 208414128 |

СОСТАВИЛ:

А.АЙТЫМБЕТОВ

ПРОВЕРИЛ:

С.КАИПОВ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ШУМАНАЙСКОГО РАЙОНА

Форма N 5

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

Текущий ремонт ""Бегжап" АПЖ "Гулистан" елатлы пунктиндеги "Устаз" кошеси" на участке 0-1,1 км Шуманайского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса | Единица измерения | Количество | |
|---|--|---|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА | | | | | |
| 1 | Е0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000 МЗ ГРУНТА | 2,260 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | |
| 1.2 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 5,86 | 13,24 |
| 1.3 | 1942 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ | МАШ.-Ч | 12,64 | 28,57 |
| 2 | С310-1003 | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 3 КМ | ТН/КМ | 11187,00 | |
| 3 | Е0101-182-01 ДОП. 4 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ | 1000МЗ | 2,260 | |
| 3.1 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,11 | 0,25 |
| 3.2 | 2851 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | 8,49 | 19,19 |
| 3.3 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | 1,51 | 3,41 |
| 3.4 | 9219 | ВОДА | МЗ | 4 | 9,04 |
| 4 | Е0101-182-07 ДОП. 4 К=5 | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1 | 1000МЗ | 2,260 | |
| 4.1 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | 7,55 | 17,06 |
| 5 | Е0102-006-01 | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ | 1000МЗ | 2,260 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 13,91 | 31,44 |
| 5.2 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 13,91 | 31,44 |
| 5.3 | 9219 | ВОДА | МЗ | 100 | 226,00 |
| ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | | | | | |
| 6 | Е2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000М2 | 4,977 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 207,04 |
| 6.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 11,55 |
| 6.3 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 7,12 |
| 6.4 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 20,36 |
| 6.5 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 4,58 |
| 6.6 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 24,93 |
| 6.7 | 9219 | ВОДА | МЗ | 10,5 | 52,26 |
| 6.8 | 41398 | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 152 | 756,50 |
| 7 | Е2704-003-08 ДОП. 7 К=3 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 | 1000 М2 | 4,977 | |
| 7.1 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 0,75 | 3,73 |
| 7.2 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 0,9 | 4,48 |
| 7.3 | 41398 | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 38 | 189,13 |
| 8 | С310-1016 | ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 16 КМ | ТН/КМ | 25418,53 | |
| ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧИНЫ | | | | | |
| 9 | Е0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000МЗ | 0,248 | |
| 9.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 5,86 | 1,45 |
| 9.2 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,92 | 0,97 |
| 9.3 | 1942 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ | МАШ.-Ч | 12,64 | 3,13 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-----------------------------------|------------------------|---|--------|---------|-------|
| 10 | C310-1003 | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 3 КМ | ТН/КМ | 1225,13 | |
| 11 | E0102-003-13 ДОП. 6 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ | 1000МЗ | 0,248 | |
| 11.1 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 11,24 | 2,78 |
| 11.2 | 1946 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т | МАШ.-Ч | 2,03 | 0,50 |
| 12 | E0102-002-06 K=5 | ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ | 1000МЗ | 0,248 | |
| 12.1 | 1946 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т | МАШ.-Ч | 10,15 | 2,51 |
| 13 | E0102-006-01 | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ | 1000МЗ | 0,248 | |
| 13.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 13,91 | 3,44 |
| 13.2 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 13,91 | 3,44 |
| 13.3 | 9219 | ВОДА | МЗ | 100 | 24,75 |
| УКЛАДКА П/Э ТРУБ ДИАМЕТРОМ 300 ММ | | | | | |
| 14 | E0101-058-02 | РЫТЬЕ И ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ ДИАМЕТРОМ 300-600 ММ ОДНОКОВШОВЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | КМ | 0,016 | |
| 14.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 183,06 | 2,93 |
| 14.2 | 265 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 22,44 | 0,36 |
| 14.3 | 2270 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ | МАШ.-Ч | 66,67 | 1,07 |
| 15 | E2201-021-08 | УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 300 ММ | КМ | 0,016 | |
| 15.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 306 | 4,90 |
| 15.2 | 25499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 4,22 | 0,07 |
| 15.3 | 45086 | ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-17 | М | 1010 | 16,16 |
| 16 | C310-1137 | ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 60 КМ | ТН/КМ | 17,26 | |
| 17 | E0801-01-01 | УСТРОЙСТВО ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ | МЗ | 4,68 | |
| 17.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 4,73 | 22,14 |
| 17.2 | 10951 | КАМЕНЬ БУТОВЫЙ | МЗ | 1,03 | 4,82 |
| 17.3 | 5033 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150 | МЗ | 0,39 | 1,83 |
| 18 | C310-1137 | ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 137 КМ | ТН/КМ | 957,57 | |
| УКЛАДКА Ж/Б ТРУБ ДИАМЕТРОМ 800 ММ | | | | | |
| 19 | E0101-059-01 | РЫТЬЕ И ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ ГЛУБИНОЙ 1,6 М ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ ДИАМЕТРОМ 700-800 ММ ОДНОКОВШОВЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1 | КМ | 0,008 | |
| 19.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 228,26 | 1,83 |
| 19.2 | 265 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 31,9 | 0,26 |
| 19.3 | 2270 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ | МАШ.-Ч | 88,74 | 0,71 |
| 20 | E3007-010-01 | УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ПОД ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ ИЗ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | МЗ | 0,80 | |
| 20.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,84 | 1,47 |
| 20.2 | 660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СТОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | МАШ.-Ч | 0,22 | 0,18 |
| 20.3 | 786 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 25 Т | МАШ.-Ч | 0,49 | 0,39 |
| 20.4 | 1866 | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 0,44 | 0,35 |
| 20.5 | 41398 | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 1,24 | 0,99 |
| 21 | C310-1016 | ПЕРЕВОЗКА ППС НА 16 КМ | ТН/КМ | 26,66 | |
| 22 | E3007-002-02 | УКЛАДКА ЗВЕНЬЕВ ОДНООЧКОВЫХ ВОДОПРОПУСКНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КРУГЛЫХ ТРУБ ПОД НАСЫПАМИ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОТВЕРСТИЕМ ТРУБ 0,75 М, ВЫСОТА НАСЫПИ ДО 0,135 М | МЗ | 2,56 | |
| 22.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 10,23 | 26,19 |
| 22.2 | 786 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 25 Т | МАШ.-Ч | 3,37 | 8,63 |
| 22.3 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 0,11 | 0,28 |
| 22.4 | 22451 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 50 | МЗ | 0,14 | 0,36 |
| 22.5 | 32124 | МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50 | Т | 0,01 | 0,03 |
| 22.6 | 36026 | БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, IV СОРТА | МЗ | 0,028 | 0,07 |
| 22.7 | 38617 | ПАКЛЯ ПРОПИТАННАЯ | КГ | 3,23 | 8,27 |
| 22.8 | 45066 | КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПО ПРОЕКТНЫМ ДАННЫМ (ЗВЕНЬЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 800ММ) | МЗ | 1 | 2,56 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------|--------------|--|--------|---------|-------|
| 23 | C310-1080 | ПЕРЕВОЗКА ЖБИ НА РАССТОЯНИЕ 80 КМ | ТН/КМ | 512,00 | |
| | | УСТАНОВКА ЖБ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 1000 ММ | | | |
| 24 | E0101-060-02 | РЫТЬЕ И ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ ГЛУБИНОЙ 2 М ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ ДИАМЕТРОМ 1000 ММ ОДНОКОВШОВЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | КМ | 0,008 | |
| 24.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 481,38 | 3,85 |
| 24.2 | 265 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА СООРУЖЕНИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ 121 (165) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 56,65 | 0,45 |
| 24.3 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,41 | 0,00 |
| 24.4 | 2270 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ | МАШ.-Ч | 174,64 | 1,40 |
| 25 | E3007-010-01 | УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ПОД ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ ИЗ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | МЗ | 0,80 | |
| 25.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,84 | 1,47 |
| 25.2 | 660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | МАШ.-Ч | 0,22 | 0,18 |
| 25.3 | 786 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 25 Т | МАШ.-Ч | 0,49 | 0,39 |
| 25.4 | 1866 | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 0,44 | 0,35 |
| 25.5 | 41398 | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 1,24 | 0,99 |
| 26 | C310-1016 | ПЕРЕВОЗКА ШПС НА 16 КМ | ТН/КМ | 26,66 | |
| 27 | E3007-002-03 | УКЛАДКА ЗВЕНЬЕВ ОДНООЧКОВЫХ ВОДОПРОПУСКНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КРУГЛЫХ ТРУБ ПОД НАСЫПАМИ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОТВЕРСТИЕМ ТРУБ 1 М, ВЫСОТА НАСЫПИ ДО 3/4 М | МЗ | 4,40 | |
| 27.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 8,84 | 38,90 |
| 27.2 | 786 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 25 Т | МАШ.-Ч | 4,13 | 18,17 |
| 27.3 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 0,11 | 0,48 |
| 27.4 | 22451 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 50 | МЗ | 0,11 | 0,48 |
| 27.5 | 32124 | МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50 | Т | 0,01 | 0,04 |
| 27.6 | 36026 | БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, IV СОРТА | МЗ | 0,016 | 0,07 |
| 27.7 | 38617 | ПАКЛЯ ПРОПИТАННАЯ | КГ | 2,54 | 11,18 |
| 27.8 | 45066 | КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПО ПРОЕКТНЫМ ДАННЫМ (ЗВЕНЬЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 1000ММ) | МЗ | 1 | 4,40 |
| 28 | C310-1080 | ПЕРЕВОЗКА ЖБИ НА РАССТОЯНИЕ 80 КМ | ТН/КМ | 880,00 | |
| 29 | E3008-023-03 | УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ОБМАЗОЧНОЙ БИТУМНОЙ МАСТИКОЙ ДВУХСЛОЙНОЙ | 100М2 | 0,301 | |
| 29.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 71,4 | 21,52 |
| 29.2 | 660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | МАШ.-Ч | 2,85 | 0,86 |
| 29.3 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,01 |
| 29.4 | 783 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,11 |
| 29.5 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 5,22 | 1,57 |
| 29.6 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,07 | 0,02 |
| 29.7 | 22454 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150 | МЗ | 0,75 | 0,23 |
| 29.8 | 23469 | ВОДА | МЗ | 2 | 0,60 |
| 29.9 | 30002 | АСБЕСТ-НАПОЛНИТЕЛЬ | Т | 0,16 | 0,05 |
| 29.10 | 30127 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35 | Т | 0,45 | 0,14 |
| 29.11 | 31248 | ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123 | Т | 0,1 | 0,03 |
| 29.12 | 32124 | МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50 | Т | 0,1 | 0,03 |
| 29.13 | 32204 | МАСЛО ИНДУСТРИАЛЬНОЕ И-20А | Т | 0,079 | 0,02 |
| 29.14 | 34006 | ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ | Т | 0,058 | 0,02 |
| 30 | E0801-01-01 | УСТРОЙСТВО ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ | МЗ | 11,72 | |
| 30.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 4,73 | 55,41 |
| 30.2 | 10951 | КАМЕНЬ БУТОВЫЙ | МЗ | 1,03 | 12,07 |
| 30.3 | 5033 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150 | МЗ | 0,39 | 4,57 |
| 31 | C310-1137 | ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 137 КМ | ТН/КМ | 1644,66 | |
| 32 | E0101-058-02 | УКЛАДКА РЕЗЕРВНЫХ ФУТЛЯРОВ ИЗ П/Э ТРУБ ДИАМЕТРОМ 100 ММ РЫТЬЕ И ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ ДИАМЕТРОМ 300-600 ММ ОДНОКОВШОВЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | КМ | 0,016 | |
| 32.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 183,06 | 2,93 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|--------------|---|--------|------------|-------|
| 32.2 | 265 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 22,44 | 0,36 |
| 32.3 | 2270 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ | МАШ.-Ч | 66,67 | 1,07 |
| 33 | E2201-021-03 | УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 100 ММ | КМ | 0,016 | |
| 33.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 194 | 3,10 |
| 33.2 | 25499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,52 | 0,01 |
| 33.3 | 45086 | ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 100 ММ SDR-11 | М | 1010 | 16,16 |
| 34 | C310-1060 | ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 60 КМ | ТН/КМ | 3,09 | |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 443,251481 | |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 2 | 2851 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | 19,1874 | |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 11,54664 | |
| 4 | 25499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,0969408 | |
| 5 | 265 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,97328 | |
| 6 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 12,6113 | |
| 7 | 265 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА СООРУЖЕНИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ 121 (165) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,4532 | |
| 8 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | 20,4756 | |
| 9 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 4,57884 | |
| 10 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 24,08868 | |
| 11 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 29,41407 | |
| 12 | 1946 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т | МАШ.-Ч | 3,01455 | |
| 13 | 660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | МАШ.-Ч | 1,211104 | |
| 14 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 2,3391168 | |
| 15 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 0,0090432 | |
| 16 | 786 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 25 Т | МАШ.-Ч | 27,5832 | |
| 17 | 783 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т | МАШ.-Ч | 0,1085184 | |
| 18 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 42,245035 | |
| 19 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,00328 | |
| 20 | 1866 | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 0,704 | |
| 21 | 1942 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ | МАШ.-Ч | 31,6948 | |
| 22 | 2270 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ | МАШ.-Ч | 4,24048 | |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 23 | 30002 | АСБЕСТ-НАПОЛНИТЕЛЬ | Т | 0,0482304 | |
| 24 | 30127 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35 | Т | 0,135648 | |
| 25 | 36026 | БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, IV СОРТА | МЗ | 0,14208 | |
| 26 | 9219 | ВОДА | МЗ | 312,65138 | |
| 27 | 10951 | КАМЕНЬ БУТОВЫЙ | МЗ | 16,88685 | |
| 28 | 45066 | КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПО ПРОЕКТНЫМ ДАННЫМ (ЗВЕНЬЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 1000ММ) | МЗ | 4,4 | |
| 29 | 45066 | КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПО ПРОЕКТНЫМ ДАННЫМ (ЗВЕНЬЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 800ММ) | МЗ | 2,56 | |
| 30 | 31248 | ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123 | Т | 0,030144 | |
| 31 | 32204 | МАСЛО ИНДУСТРИАЛЬНОЕ И-20А | Т | 0,02381376 | |
| 32 | 32124 | МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50 | Т | 0,099744 | |
| 33 | 38617 | ПАКЛЯ ПРОПИТАННАЯ | КГ | 19,4448 | |
| 34 | 5033 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150 | МЗ | 6,62013 | |
| 35 | 22451 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 50 | МЗ | 0,8424 | |
| 36 | 34006 | ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ | Т | 0,01748352 | |
| 37 | 45086 | ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 100 ММ SDR-11 | М | 16,16 | |
| 38 | 45086 | ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-17 | М | 16,16 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|-----------|------------------------------------|-------|---|-------------|
| 39 | 41398 | ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | | |
| | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ | | | 947,614 |
| 40 | С310-1003 | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 3 КМ | ТН/КМ | | 12412,125 |
| 41 | С310-1137 | ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 137 КМ | ТН/КМ | | 2602,229595 |
| 42 | С310-1080 | ПЕРЕВОЗКА ЖБИ НА РАССТОЯНИЕ 80 КМ | ТН/КМ | | 1392 |
| 43 | С310-1137 | ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 60 КМ | ТН/КМ | | 20,3489952 |
| 44 | С310-1016 | ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 16 КМ | ТН/КМ | | 25471,86432 |

СОСТАВИЛ:

А. Айтымбетов

А.АЙТЫМБЕТОВ

ПРОВЕРИЛ:

С. Каипов

С.КАИПОВ

| № | Длина | Ширина | Высота | Объем | Средняя плотность | Средняя дальность перевозки | Количество | Единица измерения | Стоимость |
|----|-------|--------|--------|-------|-------------------|-----------------------------|------------|-------------------|-----------|
| 1 | 0,0 | 0,50 | 0,100 | 0,050 | 1,200 | 100 | 1 | куб. м | 120,00 |
| 2 | 0,0 | 0,40 | 0,100 | 0,040 | 1,200 | 100 | 1 | куб. м | 120,00 |
| 3 | 0,0 | 0,40 | 0,100 | 0,040 | 1,200 | 100 | 1 | куб. м | 120,00 |
| 4 | 0,0 | 0,40 | 0,100 | 0,040 | 1,200 | 100 | 1 | куб. м | 120,00 |
| 5 | 0,0 | 0,40 | 0,100 | 0,040 | 1,200 | 100 | 1 | куб. м | 120,00 |
| 6 | 0,0 | 0,40 | 0,100 | 0,040 | 1,200 | 100 | 1 | куб. м | 120,00 |
| 7 | 0,0 | 0,40 | 0,100 | 0,040 | 1,200 | 100 | 1 | куб. м | 120,00 |
| 8 | 0,0 | 0,40 | 0,100 | 0,040 | 1,200 | 100 | 1 | куб. м | 120,00 |
| 9 | 0,0 | 0,40 | 0,100 | 0,040 | 1,200 | 100 | 1 | куб. м | 120,00 |
| 10 | 0,0 | 0,40 | 0,100 | 0,040 | 1,200 | 100 | 1 | куб. м | 120,00 |
| 11 | 0,0 | 0,40 | 0,100 | 0,040 | 1,200 | 100 | 1 | куб. м | 120,00 |
| 12 | 0,0 | 0,40 | 0,100 | 0,040 | 1,200 | 100 | 1 | куб. м | 120,00 |
| 13 | 0,0 | 0,40 | 0,100 | 0,040 | 1,200 | 100 | 1 | куб. м | 120,00 |
| 14 | 0,0 | 0,40 | 0,100 | 0,040 | 1,200 | 100 | 1 | куб. м | 120,00 |
| 15 | 0,0 | 0,40 | 0,100 | 0,040 | 1,200 | 100 | 1 | куб. м | 120,00 |
| 16 | 0,0 | 0,40 | 0,100 | 0,040 | 1,200 | 100 | 1 | куб. м | 120,00 |
| 17 | 0,0 | 0,40 | 0,100 | 0,040 | 1,200 | 100 | 1 | куб. м | 120,00 |
| 18 | 0,0 | 0,40 | 0,100 | 0,040 | 1,200 | 100 | 1 | куб. м | 120,00 |
| 19 | 0,0 | 0,40 | 0,100 | 0,040 | 1,200 | 100 | 1 | куб. м | 120,00 |
| 20 | 0,0 | 0,40 | 0,100 | 0,040 | 1,200 | 100 | 1 | куб. м | 120,00 |



ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на Текущий ремонт "Бегжан" АПЖ "Гулистан" с/латлы пунктиде "Устаз" кошеи на участке 0-1,1 км
 Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Представитель районного хакимията А. Мамбетжанов, Представитель Гл. инженер Шуманайского РДЭУП А. Аймурагов, Представитель Гл. инженер Управления благоустройства Шуманайского района Х. Палваньязов, Представитель проектного института С. Каипов составили дефектный акт в результате проверки обнаружены следующие виды и объемы работ

| № | Адрес работ | | | Состояние дорожных элементов | Мероприятие и виды работ заложенное в смете | Расчетная формула объемов работ | Ед.изм | Объем (всего) | Примечание | | | |
|---|-------------|------|------|------------------------------|---|---------------------------------|---|-----------------------------|------------|---------|---|--|
| | км | от | до | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 1 | 0,0 | 0,60 | 0+00 | 6+00 | 600 | Грунтовая дорога | Участок №1 на участке 0-0,57 км | | | | | |
| 2 | 0,0 | 0,60 | 0+00 | 6+00 | 600 | | ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ДВУХСЛОЙНЫХ НИЖНИЙ СЛОЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ | 600x4,5 (закругление 9 м2) | 1000 М3 | 1,26 | | |
| 3 | 0,0 | 0,6 | 0+00 | 6+00 | 600 | | УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ | 600x0,75x2x0,15 | 1000 М3 | 0,135 | | |
| 4 | 0,0 | 0,6 | 0+00 | 6+00 | 600 | | УКЛАДКА П/Э ТРУБ ДИАМЕТРОМ 300 ММ С УСТРОЙСТВОМ ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ (2x1,5x0,4) | 2 шт | п.м/м3 | 16/4,68 | Перевозка Грунт-3 км ЩПС-16 км ЖБИ- 60 км Бут.камень - 137 км | |
| 5 | 0,0 | 0,6 | 0+00 | 6+00 | 600 | | УКЛАДКА Ж/Б ТРУБ ДИАМЕТРОМ 800 ММ С УСТРОЙСТВОМ ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ (3x2,0x0,4) | 1 шт | п.м/м3 | 8/4,4 | | |
| 6 | 0,0 | 0,6 | 0+00 | 6+00 | 600 | | УКЛАДКА Ж/Б ТРУБ ДИАМЕТРОМ 1000 ММ С УСТРОЙСТВОМ ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ (5x2,0x0,4) | 1 шт | п.м/м3 | 8/7,4 | | |
| 7 | 0,0 | 0,6 | 0+00 | 6+00 | 600 | | УКЛАДКА РЕЗЕРВНЫХ ФУТЛЯРОВ ДИАМЕТРОМ 100 ММ | 2 шт | п.м | 16 | | |
| 1 | 0,0 | 0,50 | 0+00 | 5+00 | 500 | | Участок №2 на участке 0-0,43 км | | | | | |
| 2 | 0,0 | 0,50 | 0+00 | 5+00 | 500 | | ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ДВУХСЛОЙНЫХ НИЖНИЙ СЛОЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ | 500x4,5 (закругление 18 м2) | 1000 М3 | 1,00 | | |
| 3 | 0,0 | 0,5 | 0+00 | 5+00 | 500 | | УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ | 500x0,75x2x0,15 | 1000 М2 | 2,268 | Перевозка Грунт-3 км ЩПС-16 км | |

Представитель Гл. специалист районного хакимията
 Представитель Гл. инженер Шуманайского РДЭУП
 Представитель Гл. инженер Управления благоустройства Шуманайского района
 Представитель проектного института





Қарақалпақстан Республикасы Автомобиль жоллары аймақлық бас басқармасында
 өткерілген мәжіліс
БАЯНЛАМАСЫ 7
 «15» - «Ақпан» 2022-жыл

| | |
|----------------------|--|
| Нөкли қаласы | |
| Мәжіліс басқарушысы: | М.Алламбергенов ҚР «АЖАББ» баслығы |
| Қатнасқанлар: | Ю.Ернизаров ҚР «АЖАББ» бас инженері А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері |

Жойбар смета хужжетлерин ислеп шығушы кәрхана баслықлары, тийисли тарау баслықлары, кәнигелери хәмде районлық жоллардан пайдалануу унитар кәрханасы директорлары (дизим бойынша)

КҮН ТӘРТІБИНДЕ:

Қарақалпақстан Республикасы қала хәм районларында 2022-жылдың мәңзилли дәстүрине киритилип атырған ишкі хожалық жолларында хәмде республикалық хәм жергиликли өхмийеттеги ульўма пайдалануу автомобиль жолларында әмелге асырылуы тийис болған күнделикли (текущий ремонт) оңлау жұмысларын алып баруу ушын жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығу хакқында

(М.Алламбергенов, Ю.Ернизаров, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утепбергенов, Б.Ерниязов, Д.Бегманов, И.Каламдаров, А.Орынгалтев, С.Кашпов, П.Дүйсенов, Б.Дарьябаев, Д.Айтымбекбаев, М.Алламбергенов)

Күн тәртібиндеги мәселе бойынша мәжлисти ҚР «АЖАББ» баслығы М.Алламбергенов ашты хәм басқарып барды. Усы мәселе бойынша ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаев созге шығып, 2022-жыл қурылыс оңлау жұмыслары әмелге асырылатуғын объектлердин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығуында, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпе, шебен, кум, топырақ х.т.б) хәмде жуқ тасыушы транспортлардың жумсалатуғын баҳаларының жол қурылыс тараўындағы мәкеме хәм кәрханалардың мәмлекетлик экспертиза тәрәпинен берилген жуўмақларын көрип шығып, жойбар-смета хужжетлерине орташа баҳаларды киритиуди усаныс етти.

Буннан соң жойбар-смета ислеп шығарушы шөлкем баслықлары А.Сарсенбаевтың айтқанларын мақуллап хәмде ШНК 4.01.16-09 талаплары бойынша объекттин дәслепки баҳасын анықлауда керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпе, шебен, кум, топырақ х.т.б) хәмде жуқ тасыушы транспортлардың жумсалатуғын

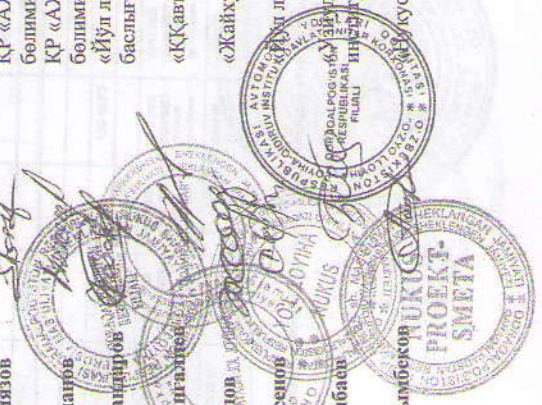
әмелдеги баҳаларын баһар коньютурасын есапка алған ҳалда мониторинг аласа белгиленген тәртіпте есаплау жолы менен белгиленген етилгенлигин айтып өтти.
 Күн тәртібиндеги мәселе бойынша бидирилген усаныс хәм ишкирлер қатнасқушылар тәрәпинен додаланып, ШНК 4.01.16-09 бойынша белгиленген талапларды есапка алған ҳалда мәжлис

ҚАРАР ЕТЕДИ:

1. Өзбекстан Республикасы Президентиниң хәмде Министрлер Кабинетинин қарарлары тапсырмалары орынлау ушын басшылыққа алынсын.
2. 2022-жылда қурылыс оңлау жұмыслары әмелге асырылатуғын объектлердин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығуында, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпе, шебен, кум, топырақ х.т.б) хәмде жуқ тасыушы транспортлардың жумсалатуғын қосымша күн салығысыз есапланған орташа баҳалары туурысында келисим баяннамасы ислеп шығылып, қосымшаға муўапық тастыйықлансын.
3. Мәжлис жуўмағы бойынша қабыл етилген қарар барлық жойбар-смета ислеп шығушы шөлкемлерге жеткерилсин.
4. Усы қабыл етилген қарардың орынланыуын қадағалап баруу ҚР «АЖАББ» бас инженері Ю.Ернизаровқа хәмде ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаевқа тапсырылсын.

Баянламаны таярлаған: А. Отегенов

- Ю.Ернизаров ҚР «АЖАББ» бас инженері
 А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры
 С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері
 Р.Утепбергенов ҚР «АЖБХ» МУК Техник қадағалау хәм орынланған жұмысларды қабыл қылау бөлими баслығы
 Б.Ерниязов ҚР «АЖБХ» МУК Жойбар тәмейнаты бөлими баслығы
 Д.Бегманов ҚР «АЖБХ» МУК Ислеп шығаруу бөлими баслығы
 И.Каламдаров «Йул лойиха Бюроси» ЖШЖ ҚҚ филиалы баслығы
 А.Орынгалтев «ҚҚавтожолжойбар» ЖШЖ директоры
 С.Кашпов «Жайхунжолжойбар» ЖШЖ бас инженері
 П.Дүйсенов «Йул лойиха Нукус» ЖШЖ директоры
 Б.Дарьябаев «Йул лойиха Нукус» МУК лойиха кидируу филиалы директоры
 Д.Айтымбекбаев «Йул лойиха Нукус» проект смета» ЖШЖ





Коркалпоғистон Республикаси шаҳар ва туманларида 2022 йилда амалга оширилган режа қилинган ички хужалик йўллари объектларининг смета-хужжатлари бўйича кўрсаткичларни

1 №3 ШПС уртача нархини тасдиқлаш туғрисида

КЕЛИШУВ БАЕННОМАСИ

| № | Наймоланив зағрат | Ед қим | г. Нуусе | Тиконатил РДЗУП | Хожделив РДЗУП | Шуьелай РДЗУП | Кашаларь РДЗУП | Кунтраат РДЗУП | Муинак РДЗУП | Нуусе РДЗУП | Кегейин РДЗУП | Бозлау РДЗУП | Чюмбай РДЗУП | Корозлак РДЗУП | Токшауыр РДЗУП | Основане |
|---|--|--------|------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|--------------|-------------|---------------|--------------|--------------|----------------|----------------|---|
| 1 | Стойбсье ШПС | сум | 19084,34 | 19084,34 | 19084,34 | 19084,34 | 19084,34 | 19084,34 | 19084,34 | 19084,34 | 19084,34 | 19084,34 | 19084,34 | 19084,34 | 19084,34 | Заслечене экспертиза №92/1-2021 от 04.02.2021г. |
| 2 | Ж/Д пророзная плата и дополнительные услуги | сум | 96 469,56 | 66 332,19 | 74 814,84 | 73 388,22 | 77 153,13 | 91 031,47 | 91 031,47 | 65 569,25 | 68 263,41 | 68 263,41 | 74 198,69 | 74 198,69 | 74 198,69 | Согласно письму Култрааский региональный железнодорожный усл. №83 от 04.02.2021г. |
| 3 | Разработка проектов тех. спецификаций (14,99/1000х154646,4х25%-1738,61) | сум | 1 738,61 | 1 738,61 | 1 738,61 | 1 738,61 | 1 738,61 | 1 738,61 | 1 738,61 | 1 738,61 | 1 738,61 | 1 738,61 | 1 738,61 | 1 738,61 | 1 738,61 | ШПК 4.02.01-04. 01.01-003-02 |
| 4 | Эксплуатация оросительных гусеничных колзу 1,6м3 (12,74/1000х154646,4)=1970,20 | сум | 1 970,20 | 1 970,20 | 1 970,20 | 1 970,20 | 1 970,20 | 1 970,20 | 1 970,20 | 1 970,20 | 1 970,20 | 1 970,20 | 1 970,20 | 1 970,20 | 1 970,20 | ШПК 4.02.01-04. 01.01-012-8 |
| 5 | Заплата труда рабочих(871000х17246,13)=137,97 | сум | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | 137,97 | Среднемесячная заработная плата рабочих-строителей по Р.К 30.10.2021 по 31.12.2021 (Отчислений на социальные налог 12%) |
| | итого сум без НДС за 1м3: | сум | 119 400,68 | 89 263,30 | 97 745,96 | 96 319,34 | 100 084,2 | 113 962,59 | 113 962,59 | 88 500,37 | 91 194,52 | 91 194,52 | 97 129,80 | 97 129,80 | 97 129,80 | |



"Кирийилиди"
ҚР "МИБЕК" ДУК директори
А.С. Юсупов
2022 йил



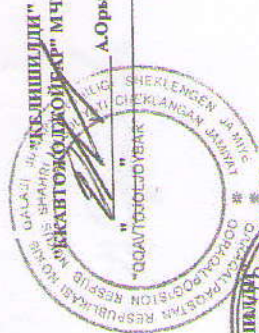
"Йўл лойиҳа Нукус" МТЖ директори
П.Д.Д.
2022 йил



"Йўл лойиҳа Нукус" МТЖ КК филиали директори
И.Калаядарова
2022 йил



"Жайқунжолжойба" МТЖ боти муҳалиси директори
С.К.
2022 йил

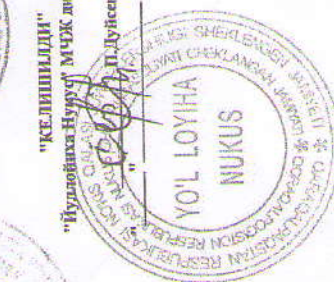


"Қавтожолжойба" МТЖ директори
А.Орынгалиев
2022 йил

"Келишилди"
"Қорқалпоғистон Республикаси" МТЖ директори
Б.Дарбаева
2022 йил



"Келишилди"
"Нукус проект-смета" МТЖ директори
Д.А.
2022 йил



"Йўл лойиҳа Нукус" МТЖ директори
П.Д.Д.
2022 йил

“ТВЕРЖДАЮ”
 Директор Каратауского ЗЛУП
 Т. Палмуратов
 2022 г



Временная Калькуляция
 Стоимости 1м3 бутового камня производимым Каратауским ЗЛУП с _____ 2022 года

| № | Наименование материалов | Стоимость прямых затрат | Прочие затраты с учетом необходимой прибыли 25,01% | Итого стоимость 1 м3 |
|---|-------------------------|-------------------------|--|----------------------|
| 1 | Бут.камень | 32 621,67 | 8 158,68 | 40 780 |

Примечание: В стоимость нерудных материалов ж/д провозные услуги не включены. При изменении цен на энергоресурсы, зарплаты и материальных ресурсов, калькуляция будет корректирована. Начисляется НДС 15%.

Составил: *Stupacov*

Проверил: *U. Gorbach*

ООО "NUKUS PLASTMASSA"

РУ: Каракалпакстан, г.Нукус, Южный промзона: Факс:(61) 224-90-55,
(маркетинг)Тел: 224-90-56.

Доп Тел: +(90) 577-11-11: E-mail: Nukus_plastmassa@mail.ru

ПРАЙС-ЛИСТ

на полиэтиленовые водопроводные трубы от PE-100 01.01.2022 действует до
31.01.2022



| № | ДИАМЕТР ТРУБЫ | SDR | Толщина стенки трубы, мм | Длина выпускаемых труб | Рабочее давление | Расчетная масса 1м трубы, кг | Цена на 1 п.м. (сумма) |
|----|---------------|--------|--------------------------|------------------------|------------------|------------------------------|------------------------|
| 1 | Ø16 | SDR-9 | 2,0 ± 0,3 | 100м (рулон) | 20 | 0,094 | 2 444 |
| | | SDR-11 | 2,0 ± 0,3 | 100м (рулон) | 16 | 0,162 | 4 212 |
| 2 | Ø20 | SDR-9 | 2,3 ± 0,4 | 100м (рулон) | 20 | 0,139 | 3 614 |
| | | SDR-11 | 2,3 ± 0,4 | 100м (рулон) | 16 | 0,208 | 5 408 |
| 3 | Ø25 | SDR-9 | 2,8 ± 0,4 | 100м (рулон) | 20 | 0,180 | 4 680 |
| | | SDR-11 | 2,8 ± 0,4 | 100м (рулон) | 16 | 0,341 | 8 866 |
| 4 | Ø32 | SDR-9 | 3,6 ± 0,5 | 100м (рулон) | 20 | 0,290 | 7 540 |
| | | SDR-11 | 3,6 ± 0,5 | 100м (рулон) | 16 | 0,531 | 13 806 |
| 5 | Ø40 | SDR-9 | 4,5 ± 0,6 | 100м (рулон) | 20 | 0,449 | 11 674 |
| | | SDR-11 | 4,5 ± 0,6 | 100м (рулон) | 16 | 0,311 | 8 086 |
| | | SDR-17 | 2,4 ± 0,4 | 100м (рулон) | 10 | 0,249 | 6 474 |
| | | SDR-21 | 2,0 ± 0,4 | 100м (рулон) | 8 | 0,822 | 21 372 |
| 6 | Ø50 | SDR-9 | 5,6 ± 0,7 | 100м (рулон) | 20 | 0,695 | 18 070 |
| | | SDR-11 | 4,6 ± 0,6 | 100м (рулон) | 16 | 0,473 | 12 298 |
| | | SDR-17 | 3,0 ± 0,4 | 100м (рулон) | 10 | 0,376 | 9 776 |
| | | SDR-21 | 2,4 ± 0,5 | 100м (рулон) | 8 | 1,313 | 34 138 |
| 7 | Ø63 | SDR-9 | 7,1 ± 0,9 | 100м (рулон) | 20 | 1,096 | 28 496 |
| | | SDR-11 | 5,8 ± 0,7 | 100м (рулон) | 16 | 0,753 | 19 578 |
| | | SDR-17 | 3,8 ± 0,5 | 100м (рулон) | 10 | 0,582 | 15 132 |
| | | SDR-21 | 3,0 ± 0,5 | 100м (рулон) | 8 | 0,520 | 13 520 |
| 8 | Ø75 | SDR-9 | 8,4 ± 1,0 | 100м (рулон) | 20 | 1,841 | 47 866 |
| | | SDR-11 | 6,8 ± 0,8 | 100м (рулон) | 16 | 1,529 | 39 754 |
| | | SDR-17 | 4,5 ± 0,6 | 100м (рулон) | 10 | 1,064 | 27 664 |
| | | SDR-21 | 3,6 ± 0,6 | 100м (рулон) | 8 | 0,831 | 21 606 |
| 9 | Ø90 | SDR-26 | 2,9 ± 0,4 | 100м (рулон) | 6,3 | 0,706 | 18 356 |
| | | SDR-9 | 10,1 ± 1,2 | 10м | 20 | 2,655 | 69 030 |
| | | SDR-11 | 8,2 ± 1,0 | 10м | 16 | 2,219 | 57 694 |
| | | SDR-17 | 5,4 ± 0,9 | 10м | 10 | 1,35 | 35 100 |
| | | SDR-21 | 4,3 ± 0,7 | 10м | 8 | 1,19 | 30 940 |
| | | SDR-26 | 3,5 ± 0,5 | 10м | 6,3 | 1,027 | 26 702 |
| 10 | Ø110 | SDR-33 | 2,8 ± 0,4 | 10м | 5 | 0,782 | 20 332 |
| | | SDR-9 | 12,3 ± 1,4 | 10м | 20 | 3,938 | 102 388 |
| | | SDR-11 | 10 ± 1,1 | 10м | 16 | 3,277 | 85 202 |
| | | SDR-17 | 6,6 ± 0,8 | 10м | 10 | 2,266 | 58 916 |
| | | SDR-21 | 5,3 ± 0,8 | 10м | 8 | 1,78 | 46 280 |
| | | SDR-26 | 4,2 ± 0,6 | 10м | 6,3 | 1,507 | 39 182 |
| 11 | Ø125 | SDR-33 | 3,4 ± 0,5 | 10м | 5 | 1,16 | 30 160 |
| | | SDR-41 | 2,7 ± 0,4 | 10м | 4 | 0,93 | 24 180 |
| | | SDR-9 | 14 ± 1,5 | 10м | 20 | 5,066 | 131 716 |
| | | SDR-11 | 11,4 ± 1,3 | 10м | 16 | 4,257 | 110 682 |
| | | SDR-17 | 7,4 ± 0,9 | 10м | 10 | 2,891 | 75 166 |
| | | SDR-21 | 6,0 ± 0,9 | 10м | 8 | 2,29 | 59 540 |
| 12 | Ø140 | SDR-26 | 4,8 ± 0,6 | 10м | 6,3 | 1,928 | 50 128 |
| | | SDR-33 | 3,9 ± 0,5 | 10м | 5 | 1,5 | 39 000 |
| | | SDR-9 | 15,7 ± 1,7 | 10м | 20 | 6,368 | 165 568 |
| | | SDR-11 | 12,7 ± 1,4 | 10м | 16 | 5,299 | 137 774 |
| | | SDR-17 | 8,3 ± 1,0 | 10м | 10 | 3,628 | 94 328 |
| | | SDR-21 | 6,7 ± 1,1 | 10м | 8 | 2,89 | 75 140 |
| 13 | Ø160 | SDR-26 | 5,4 ± 0,7 | 10м | 6,3 | 2,438 | 63 388 |
| | | SDR-33 | 4,3 ± 0,6 | 10м | 5 | 1,87 | 48 620 |
| | | SDR-9 | 17,9 ± 1,9 | 10м | 20 | 8,286 | 215 436 |
| | | SDR-11 | 14,6 ± 1,6 | 10м | 16 | 6,954 | 180 804 |
| | | SDR-17 | 9,5 ± 1,1 | 10м | 10 | 4,727 | 122 902 |
| | | SDR-21 | 7,7 ± 1,2 | 10м | 8 | 3,77 | 98 020 |
| 14 | Ø180 | SDR-26 | 6,2 ± 0,8 | 10м | 6,3 | 3,197 | 83 122 |
| | | SDR-33 | 4,9 ± 0,6 | 10м | 5 | 2,41 | 62 660 |
| | | SDR-41 | 4 ± 0,5 | 10м | 4 | 1,98 | 51 480 |
| | | SDR-9 | 20,1 ± 2,2 | 10м | 20 | 10,497 | 272 922 |
| | | SDR-11 | 16,4 ± 1,8 | 10м | 16 | 8,790 | 228 540 |
| | | SDR-17 | 10,7 ± 1,2 | 10м | 10 | 5,971 | 155 246 |
| 14 | Ø180 | SDR-21 | 8,6 ± 1,3 | 10м | 8 | 4,73 | 122 980 |
| | | SDR-26 | 6,9 ± 0,8 | 10м | 6,3 | 3,96 | 102 960 |
| | | SDR-33 | 5,5 ± 0,7 | 10м | 5 | 3,050 | 79 300 |

| | | | | | | | |
|----|------|--------|----------|-----|-----|---------|----------|
| 15 | Ø200 | SDR-9 | 22,4+2,4 | 10M | 20 | 12,969 | 337 19 |
| | | SDR-17 | 11,9+1,3 | 10M | 16 | 7,360 | 191 36 |
| | | SDR-21 | 9,6+1,5 | 10M | 8 | 5,880 | 152 88 |
| | | SDR-26 | 7,7+0,9 | 10M | 6,3 | 4,913 | 127 73 |
| | | SDR-33 | 6,2+0,8 | 10M | 5,0 | 3,82 | 99 32 |
| 16 | Ø225 | SDR-41 | 4,9+0,6 | 10M | 4 | 3,03 | 78 78 |
| | | SDR-9 | 25,2+2,7 | 10M | 20 | 16,414 | 426 76 |
| | | SDR-11 | 20,5+2,2 | 10M | 16 | 13,707 | 356 38 |
| | | SDR-17 | 13,4+1,5 | 10M | 10 | 9,344 | 242 94 |
| | | SDR-21 | 10,8+1,2 | 10M | 8 | 7,629 | 198 35 |
| 17 | Ø250 | SDR-26 | 8,6+1,0 | 10M | 6,3 | 6,172 | 160 4 |
| | | SDR-33 | 6,9+0,8 | 10M | 5 | 4,76 | 123 76 |
| | | SDR-9 | 27,9+2,9 | 10M | 20 | 20,152 | 523 95 |
| | | SDR-17 | 14,8+1,6 | 10M | 16 | 11,435 | 297 31 |
| | | SDR-21 | 11,9+1,8 | 10M | 8 | 9,1 | 236 60 |
| 18 | Ø280 | SDR-26 | 9,6+1,1 | 10M | 6,3 | 7,643 | 198 71 |
| | | SDR-33 | 7,7+0,9 | 10M | 5,0 | 5,9 | 153 40 |
| | | SDR-41 | 6,2+0,8 | 10M | 4 | 4,81 | 125 06 |
| | | SDR-9 | 31,3+3,3 | 10M | 20 | 25,344 | 658 94 |
| | | SDR-11 | 25,4+2,7 | 10M | 16 | 21,128 | 549 32 |
| 19 | Ø315 | SDR-17 | 16,6+1,8 | 10M | 10 | 14,368 | 373 56 |
| | | SDR-21 | 13,4+2,1 | 10M | 8 | 11,5 | 299 00 |
| | | SDR-26 | 10,7+1,2 | 10M | 6,3 | 9,523 | 247 59 |
| | | SDR-33 | 8,6+1,0 | 10M | 5 | 7,38 | 191 88 |
| | | SDR-9 | 35,2+3,7 | 6M | 20 | 32,059 | 833 53 |
| 20 | Ø355 | SDR-11 | 28,6+3,0 | 6M | 16 | 26,731 | 695 00 |
| | | SDR-17 | 18,7+3,0 | 6M | 10 | 18,184 | 472 78 |
| | | SDR-21 | 15,0+2,3 | 6M | 8 | 14,500 | 377 00 |
| | | SDR-26 | 12,1+1,4 | 6M | 6,3 | 12,149 | 315 87 |
| | | SDR-33 | 9,7+1,1 | 6M | 5 | 9,35 | 243 10 |
| 21 | Ø400 | SDR-41 | 7,7+0,9 | 6M | 4 | 7,49 | 194 74 |
| | | SDR-9 | 39,7+4,1 | 6M | 20 | 40,686 | 1 057 83 |
| | | SDR-11 | 32,2+3,4 | 6M | 16 | 33,940 | 882 44 |
| | | SDR-17 | 21,1+2,3 | 6M | 10 | 23,161 | 602 18 |
| | | SDR-21 | 16,9+2,6 | 6M | 8 | 18,4 | 478 40 |
| 22 | Ø450 | SDR-26 | 13,6+1,5 | 6M | 6,3 | 15,320 | 398 32 |
| | | SDR-33 | 10,9+1,2 | 6M | 5 | 11,800 | 306 80 |
| | | SDR-41 | 8,7+1,0 | 6M | 4 | 9,530 | 247 78 |
| | | SDR-9 | 44,7+4,6 | 6M | 20 | 51,607 | 1 341 78 |
| | | SDR-11 | 36,3+3,8 | 6M | 16 | 43,078 | 1 120 02 |
| 23 | Ø500 | SDR-17 | 23,7+2,5 | 6M | 10 | 29,233 | 760 05 |
| | | SDR-21 | 19,1+2,9 | 6M | 8 | 23,4 | 608 40 |
| | | SDR-26 | 15,3+1,7 | 6M | 6,3 | 19,435 | 505 31 |
| | | SDR-33 | 12,3+1,4 | 6M | 5 | 15,1 | 392 60 |
| | | SDR-41 | 9,8+1,1 | 6M | 4 | 12,1 | 314 60 |
| 24 | Ø560 | SDR-9 | 50,3+5,2 | 6M | 20 | 65,354 | 1 699 24 |
| | | SDR-11 | 40,9+4,2 | 6M | 16 | 54,507 | 1 417 18 |
| | | SDR-17 | 26,7+2,8 | 6M | 10 | 37,027 | 962 70 |
| | | SDR-21 | 21,5+3,3 | 6M | 8 | 29,6 | 769 60 |
| | | SDR-26 | 17,2+1,9 | 6M | 6,3 | 24,566 | 638 71 |
| 25 | Ø630 | SDR-33 | 13,8+1,5 | 6M | 5 | 19 | 494 00 |
| | | SDR-41 | 11+1,2 | 6M | 4 | 15,2 | 395 20 |
| | | SDR-9 | 55,8+5,7 | 6M | 20 | 80,496 | 2 092 89 |
| | | SDR-11 | 45,4+4,7 | 6M | 16 | 67,280 | 1 749 28 |
| | | SDR-17 | 29,7+3,1 | 6M | 10 | 45,741 | 1 189 26 |
| 26 | Ø700 | SDR-21 | 23,9+3,6 | 6M | 8 | 36,5 | 949 00 |
| | | SDR-26 | 19,1+2,1 | 6M | 6,3 | 30,298 | 787 74 |
| | | SDR-33 | 15,3+1,7 | 6M | 5 | 23,4 | 608 40 |
| | | SDR-41 | 12,3+1,4 | 6M | 4 | 19 | 494 00 |
| | | SDR-9 | 62,5+6,4 | 6M | 20 | 100,999 | 2 625 97 |
| 27 | Ø760 | SDR-11 | 50,8+5,2 | 6M | 16 | 84,246 | 2 190 39 |
| | | SDR-17 | 33,2+3,5 | 6M | 10 | 57,325 | 1 490 45 |
| | | SDR-21 | 26,7+4,1 | 6M | 8 | 45,8 | 1 190 80 |
| | | SDR-26 | 21,4+2,3 | 6M | 6,3 | 37,939 | 986 44 |
| | | SDR-33 | 17,2+1,9 | 6M | 5 | 29,4 | 764 40 |
| 28 | Ø840 | SDR-41 | 13,7+1,5 | 6M | 4 | 23,6 | 613 60 |
| | | SDR-9 | 70,3+7,2 | 6M | 20 | 127,810 | 3 323 06 |
| | | SDR-11 | 57,2+5,9 | 6M | 16 | 106,774 | 2 776 12 |
| | | SDR-17 | 37,4+3,9 | 6M | 10 | 72,573 | 1 886 89 |
| | | SDR-21 | 30,0+4,5 | 6M | 8 | 57,8 | 1 502 80 |
| 29 | Ø900 | SDR-26 | 24,1+2,6 | 6M | 6,3 | 48,081 | 1 250 10 |
| | | SDR-33 | 19,3+2,1 | 6M | 5 | 37,1 | 964 60 |
| | | SDR-41 | 15,4+1,7 | 6M | 4 | 29,9 | 777 40 |