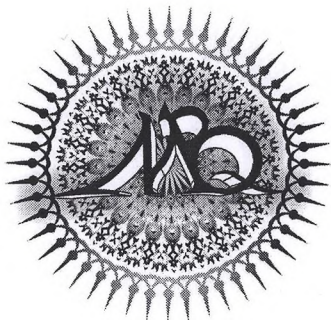


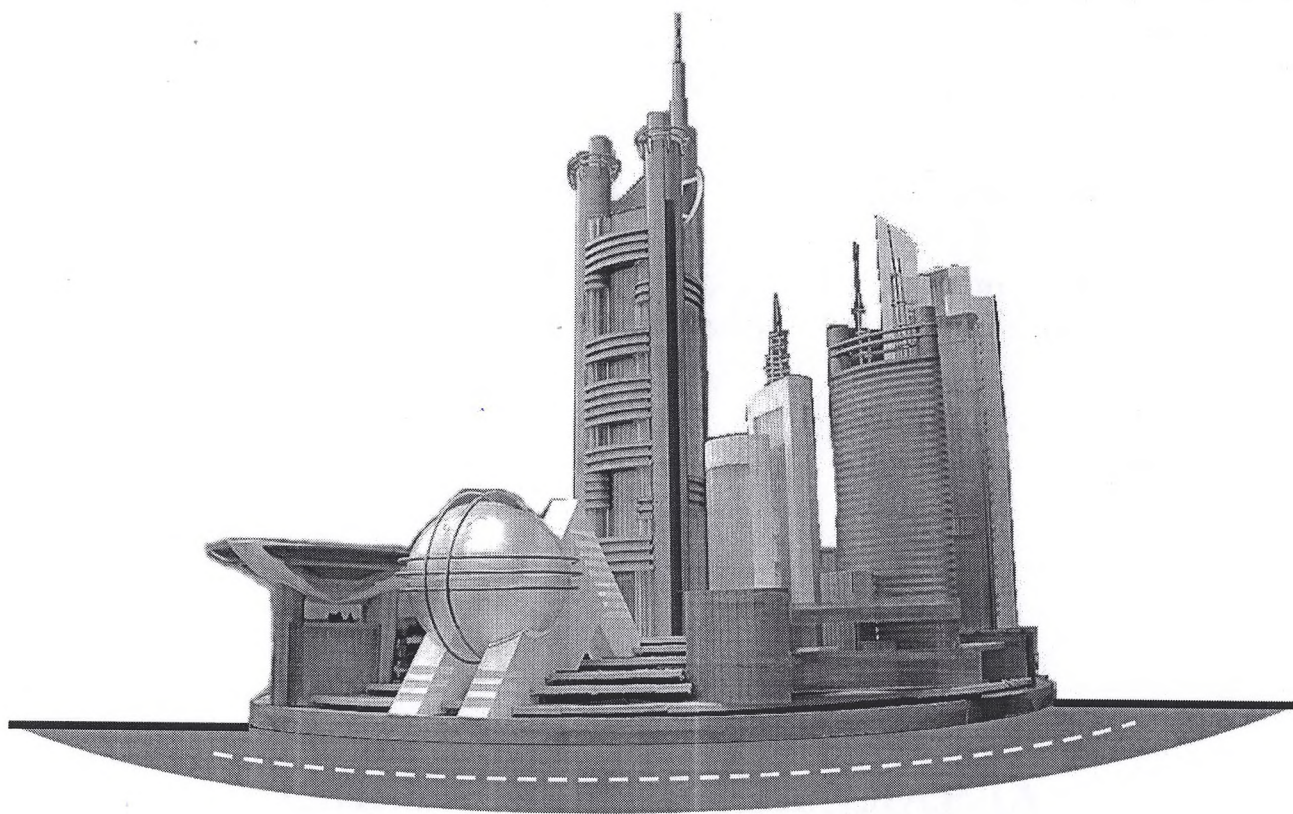
**« MAROQAND
BUNYODKOR QURILISH »
MAS'ULYATI CHEKLANGAN
JAMIYATI**



**ОБЩЕСТВО ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«MAROQAND BUNYODKOR
QURILISH»**

Буюртмачи: Нарпай туман ободонлаштириш бошкармаси.

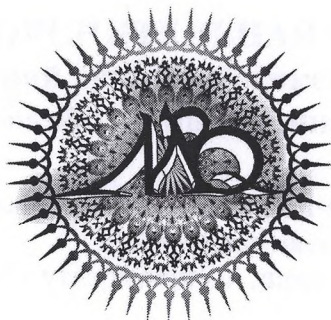
**Самарқанд вилояти Нарпай тумани Қозикент МФЙ ички йўли, Тепакўрғон
МФЙ Пахтакор ва Бекобод қишлоқ ички йўлини жорий таъмирлаш.**



СМЕТА ЖОРИЙ НАРХЛАРДА

Самарқанд 2022-йил

« MAROQAND
BUNYODKOR QURILISH »
MAS'ULYATI CHEKLANGAN
JAMIYATI



ОБЩЕСТВО ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«MAROQAND BUNYODKOR
QURILISH»

Буюртмачи: Нарпай туман ободонлаштириш бошкармаси.

Самарқанд вилояти Нарпай тумани Қозикент МФЙ ички йўли, Тепакўрғон
МФЙ Пахтакор ва Бекобод кишлоқ ички йўлини жорий таъмирлаш.

Директор:

Гл. инж.:

ГИП:



А. Давлатов

Б. Ярмагов

Ж. Алимов

СМЕТА ЖОРИЙ НАРХЛАРДА

Самарқанд 2022-йил



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Самарқанд вилояти

703003, Samarqand shahri, Ko'ksaroy maydoni-1 "D" bino 2-qavat, Tel:(66) 233-03-89, 233-05-53, E-mail:
sam.expert@bk.ru, www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: ILMURATOV SHOKIR MARDIYEVICH

Sana:17-05-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 42023

Obyekt nomi «Samarqand viloyati Narpay tumani Tepaqo'rg'on MFY Paxtakor va Bekobod ko'chalari, Qozikent MFY ichki yo'lini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - Narpay tuman Obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - "Maroqand Bunyodkor Qurilish" MChJ

Litsenziya AL-001767 son 29-04-2021 yil.

Moliyalashtirish manbai - Mahalliy buyudjet.

Bosh pudratchi - Tender asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 41916

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Narpay tuman Obodonlashtirish boshqarmasi boshlig'i Sh.Roziyev tomonidan tasdiqlangan "Nuqsonli dalolatnoma" .

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Albom 1 - Ko'chani ta'mirlash sxemasi

2.2. Kitob 2 - Joriy narxlarda resurs smetasi. Ish hajmi ro'yxati

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Qurilish uchastkasining xususiyatlari;

Ob'ektni joylashtirish: Samarqand viloyati Narpay tumani Tepaqo'rg'on MFY Paxtakor va Bekobod ko'chalari, Qozikent MFY ichki yo'lini joriy ta'mirlash.

Yo'l-iqlim zonasi IV,

Tuman seysmik darajasi - 7 ball

Loyiha qabul qilindi:

-Yo'lning uzunligi - 2,675 km.

-Yo'lning kengligi - 3,5-6,0m.

Loyiha quyidagilarni nazarda tutadi:

Qozikent MFY ichki yo'li L=695 m

-Yo'l poyini avtogreyder bilan geometrik shaklga keltirib tekislash -3682.5 m².

-QShA bilan yo'l poyi va yo'l chetining cho'ngan qismlariga tekislovchi qatlam qurish-77 m³.

-Chaqiq tosh bilan 3sm qalinlikda tekislash qatlam qurish -79.2 m³.

-Avtogudranator bilan yo'l poyiga suyuq bitum sepish 1m² 0,5 litr. - 1.32 tonna.

-Issiq zich mayda zarrali asfalt qoplamasini yotqizish 5sm. GOST-9128-2013 ga muvofiq.-2640 m²

-Yo'l chetini QSHAsi bilan 8 sm qalinlikda mustahkamlash -695 m².

Tepaqo'rg'on MFY Paxtakor va Bekobod ko'chalari L=1980 m

- Eski yo'l qoplamasini freza yordamida 5 sm qalinlikda kesib olish -1500 m².

- Yo'l poyiga frezadan chiqqan material bilan tekislovchi qatlam qurish - 75 m³.

-Yo'l poyini avtogreyder bilan geometrik shaklga keltirib tekislash -11880 m².

-QShA bilan yo'l poyi va yo'l chetining cho'ngan qismlariga tekislovchi qatlam qurish-315 m³.

-Chaqiq tosh bilan 3sm qalinlikda tekislash qatlam qurish -267.3 m³.

-Avtogudranator bilan yo'l poyiga suyuq bitum sepish 1m² 0,5 litr. - 4.455 tonna.

-Issiq zich mayda zarrali asfalt qoplamasini yotqizish 5sm. GOST-9128-2013 ga muvofiq.-8910 m²

-Yo'l chetini QSHAsi bilan 8 sm qalinlikda mustahkamlash -1980 m².

3.2. Smeta qismi:

Ishlar qiymatini hisoblash Vazirlar Mahkamasining 2013 yil 11 iyundagi "Investitsiya loyihalarini amalga oshirishda shartnomaviy joriy narxlarga o'tish to'g'risida" gi 261-sonli qarori, Vazirlar Mahkamasining 2004 yil 12 maydagi "O'zbekiston Respublikasi hukumatining ayrim qarorlariga o'zgartirish kiritish to'g'risida" gi 226-sonli qarori va SHNQ 4..01.16-09 ga muvofiq shartnoma joriy narxlarida qurilish qiymatini aniqlash qoidalariga muvofiq resurs usulida amalga oshirildi.

Obyektning qiymati joriy narxlarda "O'zbekiston Respublikasi qurilish ishlab chiqarishida foydalaniladigan moddiy-texnik resurslar uchun joriy narxlar katalogi" dan foydalangan holda resurs usulida hisob-kitob hujjatlari asosida aniqlanadi. 1kv. 2022 yil, ishlab chiqaruvchi zavodlarning ulgurjisotish narxi, birjalardagi narxlar va buyurtmachi tomonidan taqdim etilgan ma'lumotlarga ko'ra (Narpay tuman obodonlashtirish boshqarmasi boshlig'i Sh.Ruziev tomonidan tasdiqlangan joriy narxlardagi mashina va mexanizmlar narxlar va qurilish materiallari bo'yicha kelishuv bayonnomasi).

Mehnat xarajatlari (1 kishi/soat uchun) statistika boshqarmasi ma'lumotlariga ko'ra, ijtimoiy sug'urta uchun ajratmalarni hisobga olgan holda 19338,75 so'm qabul qilindi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertizaning izohlari va takliflariga ko'ra, smeta hujjatlariga quyidagi tuzatishlar va qo'shimchalar kiritildi:

- mash/soat resurs ko'rsatkichlari, odamlar/soat mehnat xarajatlari aniqlandi;

- qurilish materiallari va buyumlarga bo'lgan ehtiyoj aniqlandi;

- materiallarni tashish xarajatlari aniqlandi;

- pudratchining boshqa xarajatlari aniqlandi;

- buyurtmachi tomonidan e'lon qilingan joriy shartnoma narxlarida obyektning hisob-kitob qiymati QQS bilan 1342642,440 ming so'm va Buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz, ish va xarajatlar hajmini

aniqlashtirish hisobiga 133818,911 ming so'mga QQS bilan kamaytirildi. Ekspertizaning izohlari va takliflari bo'yicha tuzatilgandan so'ng, obyektning hisob-kitob qiymati joriy shartnoma narxlarida QQS bilan 1208823,529 ming so'm va Buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz tashkil etdi.

Shu jumladan:

Qozikent MFY ichki yo'li L=695m - 267647,059 ming so'm.

Tepaqo'rg'on MFY Paxtakor va Bekobod ko'chalari L=1980m - 941176,470 ming so'm.

Normativ mehnat hajmi - 399,87 kishi-soat.

Bundan tashqari:

Buyurtmachining boshqa harajatlari - 24176,471 ming so'm (ekspertiza tomonidan ko'rib chiqilmadi).

6.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2016 yil 22 yanvardagi 15-sonli qaroriga muvofiq "Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan ma'lumotlarning ishonchlilik bo'yicha) va loyiha muallifiga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi".

6.3. Loyiha va ish hajmlarining ekspert ko'rigiga taqdim etilgan ishchi loyihaning smeta hujjatlarida muvofiqligi uchun loyiha tashkiloti javobgarligi qayd etiladi.

6.4. Loyiha mualliflari ekspertiza tavsiyasiga binoan Buyurtmachiga tuzatilgan chizmalar va smeta hujjatlarini topshirishlari kerak.

6.5. Ekspert xulosasining amal qilish muddati 2 yil.

7. Xulosalar.

7.1. " Samarqand viloyati Narpay tumani Tepaqo'rg'on MFY Paxtakor va Bekobod ko'chalari, Qozikent MFY ichki yo'lini joriy ta'mirlash" ishchi loyihasi ekspertiza ko'rigi natijalari va 6.2., 6.3., va 6.4. bandlardagi izohlarni hisobga olgan holda ushbu smeta hujjatlarini ko'rib chiqish va tasdiqlash uchun tavsiya etiladi.

7.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.03 yildagi 261-son, 03.07.2003 yildagi 302-son qarorlariga va 4..01.16-09 SHNQga muvofiq qurilish qiymati tavsiyaviy tusga ega bo'lib Buyurtmachining bajarilgan ishlar uchun pudratchi bilan o'zaro hisob-kitob qilish uchun asos bo'la olmaydi. Buyurtmachi pudratchi bilan birgalikda nazorat o'lchovi natijalarini hisobga olgan holda belgilangan tartibda asoslovchi hujjatlarga asosan haqiqiy xarajatlar bo'yicha aniqlanadi. Shartnoma narxi va bajarilgan ishlar hajmi bo'yicha yakuniy qaror buyurtmachi va pudratchi tomonidan birgalikda qabul qilinadi.

Bosh mutaxassis: Abdiyev Mirzabek Saitmurodovich

ИТОГОВАЯ РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

Самарқанд вилояти Нарпай тумани ички йўллари жорий таъмирлаш

Қозикент МФЙ ички йўли L=695 м

| №ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | ЦЕНА (ВСЕГО) |
|-----|--|-----------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ | 0 |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | 171 282 861 |
| 3 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | 1 452 586 |
| 4 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | 15 163 734 |
| 5 | ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ | 9 151 512 |
| 6 | ИТОГО: п. 1-5 | 197 050 692 |
| 7 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 18,11% | 35 685 880 |
| 8 | ИТОГО: п.6-7 | 232 736 573 |
| 9 | НДС - 15% | 34 910 486 |
| 10 | ИТОГО: п. 8-9 | 267 647 059 |
| 11 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА: | 5 352 941 |
| 13 | ВСЕГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ: п. 10-11 | 273 000 000 |

ЗАКАЗЧИК

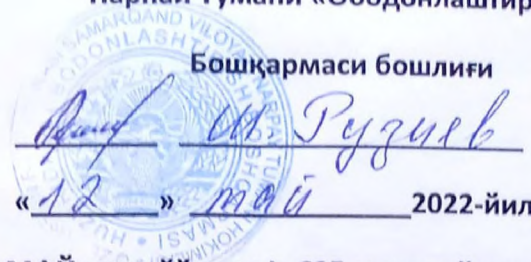
МП



ТАСДИКЛАЙМАН

Нарпай Тумани «Ободонлаштириш»

Бошқармаси бошлиғи


«12» май 2022-йил

Самарқанд вилояти Нарпай тумани Қозикент МФЙ ички йўлини L=695 м жорий таъмирлаш ишлари учун ишлаб чиқиладиган лойиха-смета хужжатларига

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

| Т/Р | Ассосий маълумотлар ва талаблар жадвали | Ассосий маълумотларнинг мазмуни ва талаблари |
|-----|--|---|
| 1 | Буюртмачи | Нарпай Тумани “Ободонлаштириш” бошқармаси |
| 2 | Лойихачи | Танлов асосида |
| 3 | Лойихалаш учун асос | |
| 4 | Таъмир тури | Жорий таъмирлаш |
| 5 | Объектнинг жойлашган жойи | Нарпай тумани Қозикент МФЙ ички йўли L=695 м |
| 6 | Лойихани амалга ошириш муддати | Танловга асосан |
| 7 | Йўлнинг ассосий курсаткичлари | Ажратилган сўммадан чиқмаган ҳолда Лойихаланаётган йўлнинг асфальтбетон қопламаси кенглиги ПК0+51 дани ПК4+66 гача 4 м, ПК0+00дан ПК0+51 гача ва ПК4+66 дан ПК6+95 гача 3,5 м қилинсин, асфальтбетон ёқасини 0,5м кенглигида ҚША билан мустаҳкамлаш ишлари бажарилсин |
| 8 | Лойихаларни буюртмачига топшириш талаблари | Ишчи лойихалар ушбу техник топширик талабларига биноан қабул қилинади. |

Нарпай тумани Ободонлаштириш бошқармаси

Лойиха таъминоти бўлими:

Самарқанд вилояти Нарпай тумани ички йўллари жорий таъмирлаш

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ.

Қозикент МФЙ ички йўли L=695 м

| N п.п. | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--------|--|-------------------|----------------------|---------------------|
| | | | на единицу измерения | по проектным данным |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | Қозикент МФЙ ички йўли L=695 м | | | |
| 1 | ПЛАНИРОВКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ГРАВИЙНЫХ ДОРОГ АВТОГРЕЙДЕРОМ | 1000 М2 | 3,6825 | |
| 2 | УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ, ДРЕСВЫ | 100М3 | 0,77 | |
| 3 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ТОЛЩ. 3СМ | 100М3 | 0,7920 | |
| 4 | ПОДРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ ЖИДКИМ БИТУМОМ НА 1М2 0,5Л | Т | 1,3200 | |
| 5 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 2,6400 | |
| 6 | УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩ. СЛОЯ НА 1СМ | 1000 М2 | 2,6400 | |
| 7 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ТОЛЩИНА СЛОЯ 8 СМ | 100 М2 | 6,9500 | |

Самарқанд вилояти Нарпай тумани ички йўлларини жорий таъмирлаш

ВЕДОМОСТЬ РЕСУРСОВ.

Қозикент МФЙ ички йўли L=695 м

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость | |
|---|--|--|-------------------|------------|-------------------|--------------------|
| | | | | | в базисном уровне | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | на ед.изм. | общая |
| 6 | 7 | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 75,1127112 | 19338,75 | 1 452 586 |
| ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ: | | | СУМ | | | 1 452 586 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | |
| 3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 4,752 | 188030 | 893 519 |
| 4 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 4,61787878 | 337815,3 | 1 559 990 |
| 5 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,3828 | 199244,1 | 76 271 |
| 6 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,59762398 | 134004,3 | 750 106 |
| 7 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,792 | 178 | 141 |
| 8 | 619 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ.-Ч | 3,4055 | 63305 | 215 585 |
| 9 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 15,0982763 | 162556 | 2 454 315 |
| 10 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 2,73838106 | 183304,9 | 501 959 |
| 11 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,396 | 58680,7 | 23 238 |
| 12 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 4,752 | 770347,3 | 3 660 690 |
| 13 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 8,1312 | 351449,4 | 2 857 705 |
| 14 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 3,6168 | 281524,4 | 1 018 217 |
| 15 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 4,092 | 281524,4 | 1 151 998 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ: | | | СУМ | | | 15 163 734 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 16 | 9219 | ВОДА | М3 | 13,2866235 | 730 | 9 699 |
| 17 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 165,121902 | 19051 | 3 145 737 |
| 18 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,395504 | 5913043 | 8 251 675 |
| 19 | 41385 | ЩЕБЕНЬ 5-10 ММ | М3 | 79,2 | 54837 | 4 343 090 |
| 20 | 931208 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б, МАРКИ Ц | Т | 318,9648 | 487617 | 155 532 659 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ: | | | СУМ | | | 171 282 861 |
| В том числе: Стоимость привозных материалов - 5% | | | СУМ | | | 485 |
| ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | СУМ | | | 9 151 027 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ | | | СУМ | | | 197 050 692 |

Самарқанд вилояти Нарпай тумани ички йўллари жорий таъмирлаш

ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

Қозикент МФЙ ички йўли L=695 м

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|----------------------------------|--|---|-------------------|----------------------|---------------------|
| | | | | на единицу измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Қозикент МФЙ ички йўли L=695 м | | | | | |
| 1 | E2714-034-01 | ПЛАНИРОВКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ГРАВИЙНЫХ ДОРОГ АВТОГРЕЙДЕРОМ | 1000 М2 | 3,6825 | |
| 1.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,15 | 0,552375 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 1.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,15 | 0,552375 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 2 | E2704-001-02 | УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ, ДРЕСВЫ | 100М3 | 0,77 | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,3:1) | ЧЕЛ.-Ч | 14,4 | 11,0399112 |
| 2.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 14,3 | 10,96324515 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 2.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,55 | 1,188323775 |
| 2.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,76 | 3,64930398 |
| 2.5 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 7,08 | 5,42795634 |
| 2.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 0,697661055 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 2.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 7 | 5,3666235 |
| 2.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 124 | 95,065902 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |
| 3 | E2704-001-04 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ТОЛЩ. 3СМ | 100М3 | 0,7920 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,4:1) | ЧЕЛ.-Ч | 21,6 | 17,1072 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 3.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,79 | 1,41768 |
| 3.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2,46 | 1,94832 |
| 3.4 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 12,21 | 9,67032 |
| 3.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 0,72072 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 3.6 | 9219 | ВОДА | М3 | 7 | 5,544 |
| 3.7 | 41385 | ЩЕБЕНЬ 5-10 ММ | М3 | 100 | 79,2 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |
| 4 | E2706-026-01 | ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ ЖИДКИМ БИТУМОМ НА 1М2 0,5Л | Т | 1,3200 | |
| 4.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,58 | 0,7656 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 4.2 | 108 | АВТОУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,3828 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 4.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,03 | 1,3596 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |
| 5 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 2,6400 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(3,7:1) | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 43,9032 |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 24,7632 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 5.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 3,8016 |
| 5.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 0,6336 |
| 5.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 1,32 |
| 5.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,3168 |
| 5.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 3,8016 |
| 5.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 8,1312 |
| 5.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 3,6168 |
| 5.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 4,092 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 5.11 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 2,376 |
| 5.12 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,028512 |
| 5.13 | 931208 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б, МАРКИ Г | Т | 96,6 | 255,024 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |

| | | | | | |
|----------------------------------|----------------------------|--|---------|--------|----------|
| 6 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩ. СЛОЯ НА 1СМ | 1000 М2 | 2,6400 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,7:1) | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 3,0624 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,72 | 1,9008 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 6.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,9504 |
| 6.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,1584 |
| 6.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,0792 |
| 6.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,9504 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 6.7 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,007392 |
| 6.8 | 931208 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б, МАРКИ I | Т | 24,22 | 63,9408 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |
| 7 | E2714-005-01 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ТОЛЩИНА СЛОЯ 8 СМ | 100 М2 | 6,9500 | |
| 7.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,7 | 4,865 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 7.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,21 | 1,4595 |
| 7.3 | 619 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т | МАШ.-Ч | 0,49 | 3,4055 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 7.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 10,08 | 70,056 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |

Транспортные расходы на перевозимые грузы

| № | Наименование материалов | Единица измерения | Количество | Объемн ый вес тон/м3 | Общая тонна | Дальнос ть возки км | тон/км | Стоимост ь за один т/км | Стоимость грузоперевозок |
|---|---|----------------------|------------|----------------------------|----------------|------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Самарқанд вилояти Нарпай тумани ички йўллари жорий таъмирлаш | | | | | | | | | |
| Қозикент МФЙ ички йўли L=695 м | | | | | | | | | |
| 1 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 165,12 | 1,6 | 264,195 | 22 | 5812,291 | 848 | 4 928 822,7 |
| 2 | ПЕБЕНЬ 5-10 ММ | М3 | 79,20 | 1,5 | 118,800 | 19 | 2257,2 | 885 | 1 997 622,0 |
| 3 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ГОРЯЧАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б, МАРКИ I, | Т | 318,96 | 1 | 318,965 | 7 | 2232,7536 | 992 | 2 214 891,6 |
| 4 | БИТУМ | Т | 1,40 | 1 | 1,396 | 7 | 9,768528 | 992 | 9 690,4 |
| | Итого | | | | | | | | 9 151 027 |

"УТВЕРЖДАЮ"
 начальником управления «Благоустройства»
 Нарийского района

Ш. Рузиев
 "12" мая 2022 год.

ПРОТОКОЛ СОГЛАШЕНИЯ

СОГЛАСОВАНИЮ ЦЕН НА МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ И СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ БЕЗ НДС ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА 2022 ГОД НАРПАЙСКОГО РАЙОНА

| № п.п. | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Рекомендуемая стоимость, сум | Обоснование |
|--|--|-------------------|------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | |
| 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 19 338,75 | Электрон. Каталог 1-кв.2022г. |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | |
| 1 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 188 030,0 | Протокол утвержденный зам. хокимом Сам. обл. А.Г. Шукуровым . |
| 2 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 337 815,3 | Закл. экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021 г. Богишамол ИМФУК |
| 3 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 199 244,1 | Закл. экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021 г. Богишамол ИМФУК |
| 4 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 134 004,3 | Закл. экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021 г. Богишамол ИМФУК |
| 5 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 105 272,0 | Протокол утвержденный зам. хокимом Сам. обл. А.Г. Шукуровым . |
| 6 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 178,0 | Протокол утвержденный зам. хокимом Сам. обл. А.Г. Шукуровым . |
| 7 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 54 548,0 | Протокол утвержденный зам. хокимом Сам. обл. А.Г. Шукуровым . |
| 8 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.-Ч | 74 293,0 | Протокол утвержденный зам. хокимом Сам. обл. А.Г. Шукуровым . |
| 9 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ ПРИЦЕПНЫЕ КУЛАЧКОВЫЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 3 441,0 | Протокол утвержденный зам. хокимом Сам. обл. А.Г. Шукуровым . |
| 10 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 85 750,0 | Протокол утвержденный зам. хокимом Сам. обл. А.Г. Шукуровым . |
| 11 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 96 857,0 | Протокол утвержденный зам. хокимом Сам. обл. А.Г. Шукуровым . |
| 12 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 162 556,0 | Протокол утвержденный зам. хокимом Сам. обл. А.Г. Шукуровым . |
| 13 | ВИБРОПЛИТА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ | МАШ.-Ч | 26 939,0 | Протокол утвержденный зам. хокимом Сам. обл. А.Г. Шукуровым . |
| 14 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 3 164,0 | Протокол утвержденный зам. хокимом Сам. обл. А.Г. Шукуровым . |
| 15 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 101 814,0 | Протокол утвержденный зам. хокимом Сам. обл. А.Г. Шукуровым . |
| 16 | ТРАКТОРЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 83 912,0 | Протокол утвержденный зам. хокимом Сам. обл. А.Г. Шукуровым . |
| 17 | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 862,0 | Протокол утвержденный зам. хокимом Сам. обл. А.Г. Шукуровым . |
| 18 | МОЛОТКИ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ | МАШ.-Ч | 1 676,0 | Протокол утвержденный зам. хокимом Сам. обл. А.Г. Шукуровым . |
| 19 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | МАШ.-Ч | 76 681,0 | Протокол утвержденный зам. хокимом Сам. обл. А.Г. Шукуровым . |
| 20 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ 10 Т | МАШ.-Ч | 127 627,0 | Протокол утвержденный зам. хокимом Сам. обл. А.Г. Шукуровым . |
| 21 | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) ДО 16 Т | МАШ.-Ч | 160 588,0 | Протокол утвержденный зам. хокимом Сам. обл. А.Г. Шукуровым . |

| | | | | |
|-----------------------------|---|--------|--------------|---|
| 22 | КРАНЫ-ТРУБОУКЛАДЧИКИ ДЛЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ (ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ) ДО 400 ММ (6.3 Т) | МАШ.-Ч | 105 126,0 | Протокол утвержденный зам.хокимом Сам.обл.А.Г.Шукуровым . |
| 23 | КРАНЫ-ТРУБОУКЛАДЧИКИ ДЛЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ (ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ) ДО 700 ММ (12.5 Т) | МАШ.-Ч | 130 083,0 | Протокол утвержденный зам.хокимом Сам.обл.А.Г.Шукуровым . |
| 24 | МАШИНЫ МАРКИРОВОЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 25 638,0 | Протокол утвержденный зам.хокимом Сам.обл.А.Г.Шукуровым . |
| 25 | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА) | МАШ.-Ч | 4 656,0 | Протокол утвержденный зам.хокимом Сам.обл.А.Г.Шукуровым . |
| 26 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,25 М3 | МАШ.-Ч | 134 004,3 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021 г. Богишамол ЙМФУК |
| 27 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3 | МАШ.-Ч | 336 443,1 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021 г. Богишамол ЙМФУК |
| 28 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3 | МАШ.-Ч | 125 342,0 | Протокол утвержденный зам.хокимом Сам.обл.А.Г.Шукуровым . |
| 29 | КРАН НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ КС-4874М НА БАЗЕ ISUZU, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 16 Т | МАШ.-Ч | 274 084,1 | Закл.экспертизы №275/1-2021 от 16.03.2021 г. ОКДАРЕ ТЙФУК |
| 30 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 58 680,70 | Закл.экспертизы №275/1-2021 от 16.03.2021 г. ОКДАРЕ ТЙФУК |
| 31 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 183 304,9 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021 г. Богишамол ЙМФУК |
| 32 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 281 524,4 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021 г. Богишамол ЙМФУК |
| 33 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 162 556,0 | Протокол утвержденный зам.хокимом Сам.обл.А.Г.Шукуровым . |
| 34 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 281 524,4 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021 г. Богишамол ЙМФУК |
| 35 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 234 753,9 | Закл.экспертизы №275/1-2021 от 16.03.2021 г. ОКДАРЕ ТЙФУК |
| 36 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 770 347,3 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021 г. Богишамол ЙМФУК |
| 37 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 351 449,4 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021 г. Богишамол ЙМФУК |
| 38 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 281 524,4 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021 г. Богишамол ЙМФУК |
| 39 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 281 524,4 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021 г. Богишамол ЙМФУК |
| 40 | ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000С | МАШ.-Ч | 284 862,6 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021 г. Богишамол ЙМФУК |
| 41 | ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 2100С | МАШ.-Ч | 1 187 958,7 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021 г. Богишамол ЙМФУК |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | |
| 1 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ I | Т | 487 617,0 | Электрон. Каталог Биржа I-кв.2022г. |
| 2 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ ПОРИСТЫЕ ГОРЯЧИЕ И ТЕПЛЫЕ КРУПНОЗЕРНИСТЫЕ М-1 | Т | 469 199,0 | Электрон. Каталог Биржа I-кв.2022г. |
| 3 | БИТУМ ДЛЯ ПОДГРУНТОВКИ 60/90 ВЯЗКИЙ | Т | 5 913 043,0 | Электрон. Каталог Биржа I-кв.2022г. |
| 4 | ВОДА | М3 | 730,0 | Постановление Каб.Мин. |
| 5 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 19 051,0 | Электрон. Каталог Биржа I-кв.2022г. |
| 6 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ | М3 | 43 478,0 | Электрон. Каталог Биржа I-кв.2022г. |
| 7 | ПЕСОК КРАСНЫЙ | М3 | 43 478,0 | Электрон. Каталог Биржа I-кв.2022г. |
| 8 | ЩЕБЕНЬ ФР. 5-20ММ | М3 | 54 837,0 | Электрон. Каталог Биржа I-кв.2022г. |
| 9 | БЕТОН М-350 (самовывоз) | М3 | 486 776,0 | Электрон. Каталог Биржа I-кв.2022г. |
| 10 | БЕТОН М-300 (самовывоз) | М3 | 460 342,0 | Электрон. Каталог I-кв.2022г. |
| 11 | БЕТОН М-400 (самовывоз) | М3 | 525 422,0 | Электрон. Каталог I-кв.2022г. |
| 12 | ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ПЛЕНКА ДЛЯ БЕТОНА | М2 | 3 500,0 | Рыночная цена |
| 13 | БЛОКИ ОГРАЖДЕНИЯ ТРОТУАРОВ I ОТ -100.30 | ШТ | 91 674,0 | Электрон. Каталог I-кв.2022г. |
| 14 | БЛОКИ ОГРАЖДЕНИЯ ТРОТУАРОВ I ОТ -300.30 | ШТ | 275 020,0 | Электрон. Каталог I-кв.2022г. |
| 15 | ОГРАЖДЕНИЕ ТРОТУАРОВ IРП 300.35 | ШТ | 405 456,0 | Электрон. Каталог I-кв.2022г. |
| 16 | СТОИМОСТЬ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЛОТКОВ ЛК-6. | ШТ | 792 127,0 | Электрон. Каталог I-кв.2022г. |
| 17 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35 | Т | 5 304 347,8 | Электрон. Каталог Биржа I-кв.2022г. |
| 18 | КРАСКА РАЗМЕТОЧНАЯ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ РАБОТ | Т | 26 400 000,0 | Электрон. Каталог I-кв.2022г. |

| | | | | |
|---|---|------------------|----------------|---|
| 19 | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | Т | 15 400 000,0 | Электрон. Каталог I-кв.2022г. |
| 22 | ШЛАКОПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ МАРКИ 400 | Т | 478 582,6 | Электрон. Каталог I-кв.2022г. |
| 23 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | 20 695 652,0 | Электрон. Каталог Биржа I-кв.2022г. |
| 24 | ПЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД БРУСЬЯ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 150 ММ И БОЛЕЕ I СОРТА | МЗ | 3 834 782,6 | Электрон. Каталог Биржа I-кв.2022г. |
| | ДЕРЕВЯННЫЕ ДОСКИ-ПРОКЛАДКА РАЗМЕРОМ 15Х3СМ ПО ДЛИНОЙ-4,5М | МЗ | 3 521 739,1 | Электрон. Каталог Биржа I-кв.2022г. |
| | ШЛАНГ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЙ | ПМ | 1 350,0 | Электрон. Каталог Биржа I-кв.2022г. |
| 28 | КИЛОМЕТРОВЫЕ СТОЛБИКИ (ОПОРЫ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ) | ШТ | 247 417,0 | Электрон. Каталог I-кв.2022г. |
| 30 | МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ СТОЙКА ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ Д-76Х3,5 ММ | ПМ | 69 424,0 | Электрон. Каталог I-кв.2022г. |
| 31 | МЕТАЛЛ.ТРУБ Д-325Х6ММ | ПМ | 615 679,0 | Электрон. Каталог Биржа I-кв.2022г. |
| 32 | ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ ТРЕУГОЛЬНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ (ПО ГОСТ 10807-78), ОСНОВА - АЛЮМИНИЕВАЯ КОМПОЗИТНАЯ ПАНЕЛЬ 4 ММ, I - ТИПОРАЗМЕР | ШТ | 240 000,0 | Электрон. Каталог I-кв.2022г. |
| 33 | ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ ВОСЬМИУГОЛЬНЫЕ ПРИОРИТЕТНЫЕ (ПО ГОСТ 10807-78), ОСНОВА - АЛЮМИНИЕВАЯ КОМПОЗИТНАЯ ПАНЕЛЬ 4 ММ, I - ТИПОРАЗМЕР | ШТ | 240 000,0 | Электрон. Каталог I-кв.2022г. |
| 34 | ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ КРУГЛЫЕ ЗАПРЕЩАЮЩИЕ (ПО ГОСТ 10807-78), ОСНОВА - АЛЮМИНИЕВАЯ КОМПОЗИТНАЯ ПАНЕЛЬ 4 ММ, I - ТИПОРАЗМЕР | ШТ | 240 000,0 | Электрон. Каталог I-кв.2022г. |
| 35 | ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ КВАДРАТНЫЕ ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ (ПО ГОСТ 10807-78), ОСНОВА - АЛЮМИНИЕВАЯ КОМПОЗИТНАЯ ПАНЕЛЬ 4 ММ, I - ТИПОРАЗМЕР | ШТ | 360 000,0 | Электрон. Каталог I-кв.2022г. |
| 36 | ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ (ПО ГОСТ 10807-78), ОСНОВА - АЛЮМИНИЕВАЯ КОМПОЗИТНАЯ ПАНЕЛЬ 4 ММ, I - | ШТ | 360 000,0 | Электрон. Каталог I-кв.2022г. |
| 37 | ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ПО ГОСТ 10807-78), ОСНОВА - АЛЮМИНИЕВАЯ КОМПОЗИТНАЯ ПАНЕЛЬ 4 ММ, I - ТИПОРАЗМЕР | ШТ | 360 000,0 | Электрон. Каталог I-кв.2022г. |
| СТОИМОСТЬ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СЕБЕСТОИМОСТЬ | | | | |
| 1 | 1 КМ (А/С МАН 20ТН). | ТН/КМ МАШ/ЧАС | 1978 98897 | Закл.экспертизы №44/1-2021 от 22.01.2021 г. Богнашмол ЙМФУК |
| 2 | 5 КМ (А/С МАН 20ТН). | ТН/КМ МАШ/ЧАС | 1166 145768 | |
| 3 | 10 КМ (А/С МАН 20ТН). | ТН/КМ МАШ/ЧАС | 992 173616 | |
| 4 | 15 КМ (А/С МАН 20ТН). | ТН/КМ МАШ/ЧАС | 917 206220 | |
| 5 | 20 КМ (А/С МАН 20ТН). | ТН/КМ МАШ/ЧАС | 885 221332 | |
| 6 | 25 КМ (А/С МАН 20ТН). | ТН/КМ МАШ/ЧАС | 848 265058 | |
| 7 | 30 КМ (А/С МАН 20ТН). | ТН/КМ МАШ/ЧАС | 846 253935 | |
| 8 | 35 КМ (А/С МАН 20ТН). | ТН/КМ МАШ/ЧАС | 858 225322 | |
| 9 | 40 КМ (А/С МАН 20ТН). | ТН/КМ МАШ/ЧАС | 839 251558 | |
| 10 | 45 КМ (А/С МАН 20ТН). | ТН/КМ МАШ/ЧАС | 874 196710 | |
| 11 | 50 КМ (А/С МАН 20ТН). | ТН/КМ МАШ/ЧАС | 857 214200 | |
| 12 | 100 КМ (А/С МАН 20ТН). | ТН/КМ МАШ/ЧАС | 847 211823 | |
| 13 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА КАБЕЛЬНО-ПРОВОДНИКОВУЮ ПРОДУКЦИЮ | % | 1,5 | Постановление Государственного комитета по архитектуре Республики Узбекистан №752/11-05 от 31.01.2011г. |
| 14 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ПРИВОЗНЫХ МАТЕРИАЛОВ | % | 5,0 | |
| 15 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЯ | % | 2 | |
| ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА | | | | |
| 1 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА ПО САМАРКАНДСКОЙ ОБЛАСТИ | % | 18,11 | Письмо Государственного комитета Руз по статистике от 28.05.2015г. №01/3/-15-07-3/2-74 |
| ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА | | | | |
| 1 | ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА | % | 3 | Узбекистон Республикаси Вазирлар Махкамасининг 31.07.2017 йилдаги 167-сонли буйири |
| ПРИМЕЧАНИЕ: Настоящий протокол является основанием для разработки проектно-сметной документации и определения стоимости объекта. Окончательная стоимость объекта будет выявлено после заключения экспертизы | | | | |

Составил

Схема

Самарқанд вилояти Нарнай тумани Қозикент кучаси жорий таъмирлаш L=695 м.

1. ПЛАНИРОВКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ГРАВИЙНЫХ ДОРОГ АВТОГРЕЙДЕРОМ

$$S=415 \times 5,5 + 280 \times 5 = 3682,5 \text{ м}^2 \text{ от ПК0+00 до ПК 6+95}$$

2. УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ, ДРЕСВЫ

$$S=77 \text{ м}^3 \text{ от ПК0+00 до ПК 6+95}$$

3. УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ТОЛЩ. 3СМ

$$S=(415 \times 4 + 280 \times 3,5) \times 0,03 = 79,2 \text{ м}^3 \text{ от ПК0+00 до ПК 6+95}$$

4. ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ ЖИДКИМ БИТУМОМ НА 1М2 0,5Л

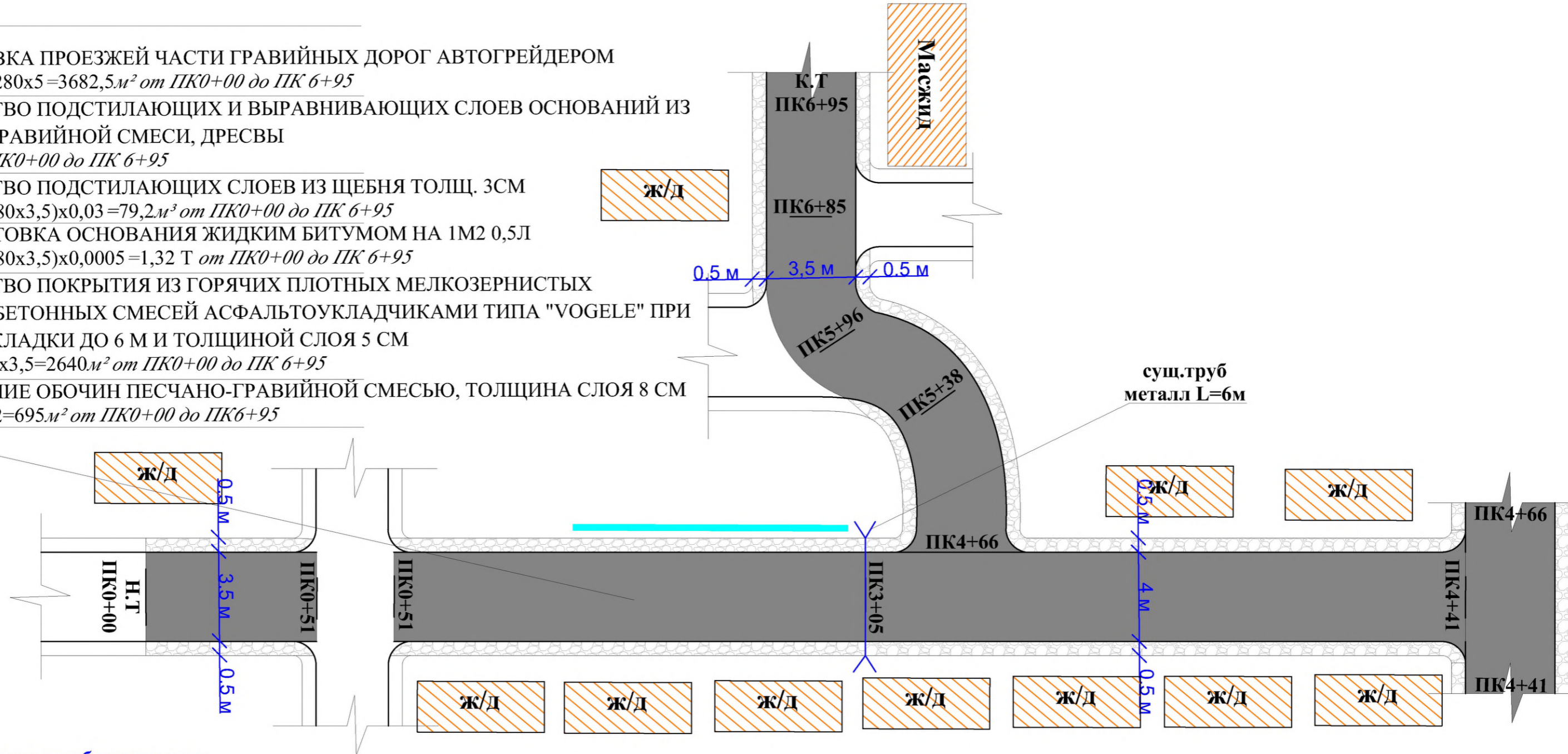
$$S=(415 \times 4 + 280 \times 3,5) \times 0,0005 = 1,32 \text{ Т от ПК0+00 до ПК 6+95}$$

5. УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 5 СМ

$$S=415 \times 4 + 280 \times 3,5 = 2640 \text{ м}^2 \text{ от ПК0+00 до ПК 6+95}$$

6. УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 8 СМ

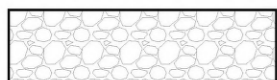
$$S=695 \times 0,5 \times 2 = 695 \text{ м}^2 \text{ от ПК0+00 до ПК6+95}$$



Условное обозначение



- Покрытие из горячего а/б



- Покрытие из ГПС

Составил: _____ Абдурахмонов М.

Проверил: _____ Давлатов Н.