

ООО "Йул-Лойиха Бюроси"

Республика Узбекистан, город Ташкент
проспект Мустакиллик, 68а, 100000
Тел. (+988 71) 237 38 55, ,
факс: (+988 71) 237 36 14

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

*ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ
УЛИЦА "ЁҒДУ" В МФЙ "БЎСТОН" В
АЛТЫНКУЛЬСКОГО РАЙОНЕ АНДИЖАНСКОЙ
ОБЛАСТИ. ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 2062М (ПОСЛЕ
ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)*

ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ

Нусха №

Арх.№

СОДЕРЖАНИЕ

СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ УЛИЦА "ЁҒДУ" В
МФЙ "БЎСТОН" В АЛТЫНКУЛЬСКОГО РАЙОНЕ АНДИЖАНСКОЙ
ОБЛАСТИ. ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 2062М (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО
ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

№	НАИМЕНОВАНИЕ ДОКУМЕНТА	СТРАНИЦЫ
I	II	III
1	ПИСЬМО ЗАЯВКА	
2	ДЕФЕКТНЫЙ АКТ	
3	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	
4	СВОДНАЯ СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ	
5	СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ	
6	ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА	
7	ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ	
8	КАРТА СХЕМЫ	

"KELISHILDI"

Oltinko'l tumani Obodonlashtirish boshqarmasi raxbari _____ 2022yil.



"TASDIQLAYMAN"
Oltinko'l tumani qurilish bo'yicha xokim o'rinbosari _____ 2022yil.



Oltinko'l tumani Bo'ston MFY "Yog'du" ko'chasini 2,062 km qismini joriy ta'mirlash bo'yicha

NUQSONLAR QAYDNOMASI

Biz, quyida imzo qo'yib tasdiklovchilar, komissiya a'zolari: Tuman xalq deputat vakili, Oltinko'l tumani Obodonlashtirish boshqarmasi vakili, "Bo'ston" MFY raisi, Xokim yordamchisi, Loyiha tashkilot vakili mazkur qaydnomani tuzdik shu to'g'ridaki, vizual tekshirish va instrumental o'lchashlar natijasida ushbu yo'lida quyidagi ish turlari va xajmlari aniqlandi.

№ p/p	Ishlarning manzili					Uzunligi (m)	Yo'l elementlarini mavjud xolati	Loyixada kuzda tutilgan ish turlari va tadbirlari	Ish xajmlarini hisoblash formulasi	O'lchov birligi	Miqdori	Izo	
	km	gacha	PK +	PK +	piketaj								
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	
Yo'l poyining kengligi -3,5m, uzunligi -754m.													
1	0	0,754	0+00	7+54	754	Mavjud yo'l qoplamasi QSHA dan iborat. Ko'cha noteks Asfaltlash kengligi 3,5m.	Avtogreyder bilan yo'lning bo'ylama va ko'dalang profilini qayta tiklash va katok bilan zichlash.	LxEni	m2	3016			
							Qum shag'al aralashmasi yordamida tekislovchi qatlam yotqizish.	m3	34				
							5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.	LxEni	m2	2639			
							Yo'l chetini 5sm qalinlikda qum, shag'al aralashmasi yordamida mustaxkamlash.	LxEni	m2	754			
Yo'l poyining kengligi -5m, uzunligi -260m.													
2	0	0,260	0+00	2+60	260	Mavjud yo'l qoplamasi QSHA dan iborat. Ko'cha noteks Asfaltlash kengligi 4,5m.	Avtogreyder bilan yo'lning bo'ylama va ko'dalang profilini qayta tiklash va katok bilan zichlash.	LxEni	m2	1560			
							Qum shag'al aralashmasi yordamida tekislovchi qatlam yotqizish.	m3	17				
							5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.	LxEni	m2	1300			
						Yo'l chetini 5sm qalinlikda qum, shag'al aralashmasi yordamida mustaxkamlash.	LxEni	m2	260				

Yo'1 poyining kengligi -4m, uzunligi -823m.

3	0	0,823	0+00	8+23	823	Mavjud yo'1 qoplamasi QSHA dan iborat. Ko'cha noteks Asfaltlash kengligi 4m.	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'dalang profilini qayta tiklash va katok bilan zichlash.	LxEni	m2	4115
							Qum shag'al aralashmasi yordamida tekislovchi qatlam yotqizish.	m3		34
							5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish.	LxEni	m2	3292
							Yo'1 chetini 5sm qalinlikda qum, shag'al aralashmasi yordamida mustaxkamlash.	LxEni	m2	823

Yo'1 poyining kengligi -3m, uzunligi -225m.

4	0	0,225	0+00	2+25	225	Mavjud yo'1 qoplamasi QSHA dan iborat. Ko'cha noteks Asfaltlash kengligi 3m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'dalang profilini qayta tiklash va katok bilan zichlash.	LxEni	m2	900
							Qum shag'al aralashmasi yordamida tekislovchi qatlam yotqizish.	m3		9
							5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish.	LxEni	m2	675
							Yo'1 chetini 5sm qalinlikda qum, shag'al aralashmasi yordamida mustaxkamlash.	LxEni	m2	225

Umumiy yo'1 bo'yicha sarflanadigan qurilish materiallarini keltirish masofasi.

						Asfaltbeton			km	47
						Qum, shag'al aralashmasi			km	28

Imzolar:

1. Tuman xalq deputati vakili:
2. Oltinko'1 tumani Obodonlashtirish boshqarmasi vakili:
3. Tuman yo'llardan foydalanish unitar korxonasi vakili:
4. "Bo'ston" MFY Xokim yordamchisi:
5. "Bo'ston" MFY raisi:
6. "Yo'1-Loyixa byurosi" Andijon viloyati filiali vakili:

Official stamps and signatures of various organizations and individuals involved in the project, including the Ministry of Transport and Road Construction of the Republic of Uzbekistan, the Andijon Region Administration, and the Andijon Region Department of Road Construction and Maintenance.

Alimov A.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ УЛИЦА "ЁГДУ" В МФЙ "БЎСТОН" В АЛТЫНКУЛЬСКОГО РАЙОНЕ АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ. ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 2062М (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

Стоимость работ и затрат определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 " О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений" и ШНК 4.01.16-09

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле(ШНК 4.01.16-09)

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Ппр + Пз + Ср) \times Кр$$

где:

Сзп-	затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
Сэм-	затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
См-	затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
Стр-	затраты на транспортные расходы;
Пп-	прочие затраты подрядчика;
Ппр-	прочие затраты производственного характера;
Пз-	прочие затраты заказчика ;
Зо-	затраты на на оборудование;
Ср-	затраты на страхование строительства объектов;
Кр-	Коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих - строителей на текущую стоимость 1 человека - часа (в суммах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$\text{Созп} = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс} = 3069,60 \text{ тыс. сум}$$

Траб - трудозатраты рабочих - строителей и монтажников, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих - строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону за 2021 г , принята с зарплатой рабочих - строителей на строительстве. 11185,12 сум

Ксс- коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование. 12 %

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$\text{Сч} = \text{Змс} : \Phi = 13981,40 \text{ сум}$$

где:

Змс- Среднемесечная заработная плата рабочих - строителей по региону; 1888383,8 сум

Φ- среднечасовой фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднемесечная заработная плата строителей по стройке в расчете на месяц, определена на основе статистических данных , а часовая ставка из расчета 168,83 часов в месяц.

Трудозатраты определены в соответствие с ресурсной ведомостью и составляют для рабочих - строителей 219,55 чел/час

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино - часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино - часа соответствующего вида машин по формуле :

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр} = 26300,371 \text{ тыс. сум}$$

где:

ЭМ - Объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр- текущие цены на эксплуатации машин и механизмов в час/ сум

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной ведомостью.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с использованием средних текущих цен на материально - технические ресурсы, приведенных в Каталог Госархитектстроя по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mp} = 458556,752 \text{ тыс. сум}$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mp}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$C_{mp} = N \times C_{cp},$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

C_{cp} - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции), применены по каталогу стоимости строительных материалов за 4 квартал 2020 года.

IV. Затраты на приобретение оборудования.

$$Z_o = Z_k + Z_{pr} = 0$$

Z_k - стоимость основного технологического оборудования.

Z_{pr} - стоимость прочего оборудования, приобретаемого на рынках Республики определена по спецификациям проекта и средневзвешенным ценам.

V. Транспортные расходы на перевозку грузов :

$$C_{trg} = 46086,925 \text{ тыс. сум}$$

где:

C_{trg} - транспортные затраты на перевозку грунта определены с учетом сложившейся транспортной схемы и оценены по средней стоимости т/км перевозки принятой по аналогам строящихся объектов.

VI. Прочие производственные затраты.

Затраты на временные здания и сооружения 0 %

Дополнительные затраты в зимнее время на строительство 0 %

0

VII. Прочие затраты подрядчика.

P_p - прочие затраты подрядчика приняты в размере 18,71 %

от суммы прямых затрат согласно среднестатистических данных Стат. Управления по Андижанской области.

P_p - 99 913,955 тыс .сум

VIII. прочие затраты заказчика

14453,549 тыс .сум

IX. Страхования объектов .

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков принимается в размере 0,4% от страховой суммы (80% полной стоимости объекта)

$$C_p = (C_m + C_{zp} + C_{zm} + C_{pp} + P_p) \times 0,8 \times 0,4\% = 0,0 \text{ тыс. сум}$$

X. Коэффициент роста цен.

Коэффициент роста цен принят в размере 0 %

В соответствии с « Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах » Утвержденным Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. №261. стартовая стоимости строительства объекта является ориентиром и не могут служить основанием для заключения договоров подряда.

Составил :

РАХМОНОВ О.

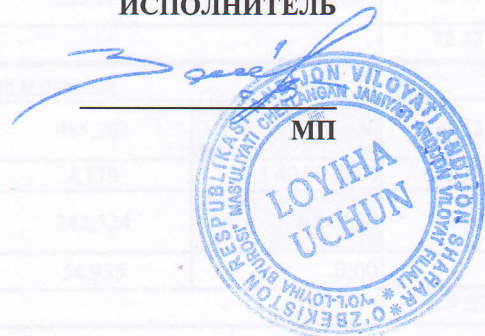
Стартовая стоимость объекта в договорных текущих ценах

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ УЛИЦА "ЁҒДУ" В МФЙ "БЎСТОН"
В АЛТЫНКУЛЬСКОГО РАЙОНЕ АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ. ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 2062М
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)**

(Наименование объекта , стройки)

№.№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Стоимость (тыс.сум)
1	2	3
1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	0,000
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции без учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	458 556,752
3	Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование	3 069,604
4	Затраты на эксплуатации машин и механизмов (с учетом зарплаты машинистов)	72 387,297
5	Прочие затраты производственного характера	0,000
6	Прочие затраты подрядчика 18,71 %	99 913,955
7	Затраты на страхование строительства объектов	
8	Затраты на покрытие риска, определяемого исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год	
9	И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах	633 927,608
10	НДС	95 089,141
11	И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах	729 016,749

ИСПОЛНИТЕЛЬ



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ УЛИЦА "ЁГДУ" В МФЙ "БЎСТОН" В АЛТЫНКУЛЬСКОГО РАЙОНЕ
АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ. ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 2062М (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ

Составлено в текущих ценах

N п/п	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потреб- ность	Сметная стоимость, СУМ	
				в текущем уровне	
				единицы	всего
1	2	3	4	5	6
Ресурсы по нормам СНИП					
<u>Затраты труда</u>					
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	219,549	13 981,40	3 069 604,35
Итого по трудовым ресурсам		СУМ			3 069 604,35
<u>Строительные машины и механизмы</u>					
1	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	12,963	147 437,00	1 911 239,10
2	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	1,146	90 150,67	103 346,02
3	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	21,342	129 092,70	2 755 039,60
4	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	14,231	167 038,00	2 377 084,37
5	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	2,372	11 200,00	26 564,16
6	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	1,186	72 274,00	85 709,74
7	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	14,231	371 290,00	5 283 753,73
8	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	24,350	139 704,70	3 401 876,50
9	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	10,831	139 704,70	1 513 172,34
10	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	12,254	223 214,70	2 735 339,90
11	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	21,857	139 704,70	3 053 553,57
12	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	6,685	181 632,70	1 214 181,91
13	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	6,655	182 417,45	1 214 024,60
14	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	6,426	97 337,20	625 485,93
15	АВТОТРАНСПОРТ НА 27 КМ (ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ)	Т	388,038	23 652,00	9 177 884,24
16	АВТОТРАНСПОРТ НА 46 КМ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ	Т	955,203	38 640,00	36 909 040,83
Итого по строительным машинам		СУМ			72 387 296,53
<u>Строительные материалы, изделия и детали</u>					
1	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	955,203	453 964,50	433 628 215,98
2	БИТУМ	Т	4,179	5 404 033,00	22 584 057,00
3	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	242,524	9 667,00	2 344 479,51
4	ВОДА	М3	54,935	0,00	0,00
Итого по материальным ресурсам		СУМ			458 556 752,48

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ УЛИЦА "ЁГДУ" В МФЙ "БЎСТОН" В АЛТЫНКУЛЬСКОГО РАЙОНЕ АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ. ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 2062М (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА

УЛИЦА "ЁГДУ" В МФЙ "БЎСТОН" ДЛИНА L=2062 М.

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Сметная стоимость

534 013,653

ТЫС.СУМ.

Средства на оплату труда

0,000

ТЫС.СУМ.

Составлена в текущих ценах

СУМ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса, расход ресурсов на единицу измерения	Единица измерения	Количество		в текущем (прогнозом) уровне	
				на единицу измерения	по проектным данным	на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7	8
РАЗДЕЛ 1. ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ УЛИЦЫ "ЁГДУ" ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ - 2062,0 М							
1	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000М2	9,5910			
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,4300	4,1241	147 437,00	608 049,35
		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,6700	6,4260	97 337,20	625 485,93
2	E2704-1-2	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ,	100М3	0,9400			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4000	13,5360	13 981,40	189 252,23
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,5500	1,4570	147 437,00	214 815,71
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,7600	4,4744	129 092,70	577 612,38
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,0800	6,6552	182 417,45	1 214 024,60
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,9100	0,8554	181 632,70	155 368,61
		ВОДА	М3	7,0000	6,5800	0,00	0,00
		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	114,6800		9 667,00	1 108 611,56
3	C-148-27-1	АВТОТРАНСПОРТ НА 27 КМ (ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ)	Т	183,4880		23 652,00	4 339 858,18
4	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	Т	3,9530			
		АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,2900	1,1464	90 150,67	103 346,02
		БИТУМ	Т	1,0300	4,0716	5 404 033,00	22 003 006,72
5	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ (ВЕРХНИЙ СЛОЙ)	1000 М2	7,906			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,6300	131,47678	13 981,40	1 838 229,45
		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,4400	11,38464	167 038,00	1 901 667,50
		ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,2400	1,89744	11 200,00	21 251,33
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5000	3,953	181 632,70	717 994,06
		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,1200	0,94872	72 274,00	68 567,79
		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,4400	11,38464	371 290,00	4 227 002,99
		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,0800	24,35048	139 704,70	3 401 876,50
		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,3700	10,83122	139 704,70	1 513 172,34
		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,5500	12,2543	223 214,70	2 735 339,90
		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6000	763,7196	453 964,50	346 701 586,35
		ВОДА	М3	0,9000	7,1154	0,00	0,00
		БИТУМ	Т	0,0108	0,0853848	5 404 033,00	461 422,28
6	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ДОБАВЛЕНИЕ ТОЛЩИНЫ НА 1СМ	1000 М2	7,906			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,1600	9,17096	13 981,40	128 222,86
		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,3600	2,84616	167 038,00	475 416,87
		ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,0600	0,47436	11 200,00	5 312,83

1	2	3	4	5	6	7	8
		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,0300	0,23718	72 274,00	17 141,95
		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,3600	2,84616	371 290,00	1 056 750,75
		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,2200	191,48332	453 964,50	86 926 629,62
		БИТУМ	Т	0,0028	0,0221368	5 404 033,00	119 628,00
7	C-148-47-1	АВТОТРАНСПОРТ НА 46 КМ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ	Т	955,2029		38 640,00	36 909 040,83
8	E2708-001-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5СМ	1000М2	2,0620			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7000	65,3654	13 981,40	913 899,80
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,5800	7,3820	147 437,00	1 088 374,04
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,1800	16,8672	129 092,70	2 177 427,23
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6000	21,8572	139 704,70	3 053 553,57
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,9100	1,8764	181 632,70	340 819,23
		ВОДА	МЗ	20,0000	41,2400	0,00	0,00
9	С	ГРАВЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	127,8440		9 667,00	1 235 867,95
10	C-148-27-1	АВТОТРАНСПОРТ НА 27 КМ (ГРАВЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ)	ТН	204,5504		23 652,00	4 838 026,06
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1			СУМ				534 013 653,36
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ				534 013 653,36

ПРОВЕРИЛ

РУЗМАТОВ Э.

СОСТАВИЛ

РАХМОНОВ О.

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ
УЛИЦА "БЕДУ" В МФИ "БУСТОН" В
АЛТЫНКУЛЬСКОГО РАЙОНЕ АЛДЖАНСКОЙ
ОБЛАСТИ. ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 2062М (ПОСЛЕ
ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ)
ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ