



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: expertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 12-05-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 41242

Obyekt nomi «Qoraqalpog'iston Respublikasi Xo'jayli tumani "Sarishingul" OFY hududidagi "Muratli" ko'chasi 0,697 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati xisobiga tayyorlangan»

Buyurtmachi - Xo'jayli tumani Obodonlashtirish boshqarmasi.

Bosh loyihachi - "O'zyo'lloyiha loyiha qidiruv institute" DUK.

Litsenziya 2018 yil 04 oktabrdagi 04/16-2-4002-sonli xat.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 38884

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yili buyurtmachi tomanidan tasdiqlangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yili 27-apreldagi №353 son buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- "Qoraqalpog'iston Respublikasi Xo'jayli tumani "Sarishingul" OFY hududidagi "Muratli" ko'chasi 0,697 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, SHNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz 173 206,022 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati o'zgarishsiz qoldirildi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:	150 613,932 ming so‘m.
QQS:	22 592,090 ming so‘m.
Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari:	1 732,060 ming so‘m.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so‘ng nazorat o‘lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O‘zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq “Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma’lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir”.

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me‘yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob‘ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalari qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan “Qoraqalpog‘iston Respublikasi Xo‘jayli tumani “Sarishingul” OFY hududidagi “Muratli” ko‘chasi 0,697 km qismini joriy ta‘mirlash” ob‘ektining boshlang‘ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko‘rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob‘ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo‘lmaydi.

Bosh mutaxassis: SERIMBETOV RUSLAN KENGESBAEVICH

**«O'ZYO'LLOYIHA»
LOYIHA-QIDIRUV
INSTITUTI**
Davlat unitar korxonasi
Qoraqalpog'iston Respublikasi
filiali



**“O'ZYO'LLOYIHA”
PROJECT DESIGN
INSTITUTE**
STATE UNIT ENTERPRISE
BRANCH IN THE REPUBLIC OF
KARAKALPAKSTAN

230100, Nukus sh., Taxiyyatash guzari, 16/1uy Tel: (88) 018-81-88 Email : fivecityroads@gmail.com

Республика Каракалпакстан

**ПРОЕКТНАЯ-СМЕТНАЯ
ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " МУРАТЛЫ" ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 0,697
КМ В ТЕРРИТОРИИ "САРЫШУНГУЛ АПЖ"
ХОДЖЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА**

Начальник филиала
Республики Каракалпакстан

Б.П.Дарьябаев

ГИП



А.С.Турсымуратов

Сметный отдел

Г.А.Исакова

НУКУС - 2022 г.

«Утверждаю»
Управления благоустройства города
Нукуса Республики Каракалпакстан

А.Ешмуратов
2022г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

По объекту: Текущий ремонт улицы Муратлы протяженностью 0,697 км в территории "Сарышунгул АПЖ" Ходжейлийского района

- На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных автодорог км в Ходжейлийского района , на основании утвержденных дефектных актов.
- Заказчик: Управления благоустройства Ходжейлийского района Республики Каракалпакстан
- Основание на проектирование: дефектный акт
- Местонахождение: Ходжейлийского района Республика Каракалпакстан.

Описание дороги:

- Протяженность, подлежащая ремонту: км: Определяется при составлении дефектных актов.
- Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.
- Положение трассы при пересеченьях населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей дорожного основания и тротуара.
- Тип местности: Равнинный.
- Техническая категория дороги: По существующим параметрам.
- Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно.
- Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно.
- Проектируемые нагрузки и габариты: По существующим параметрам.
- Искусственные сооружения: Осмотреть ж/бетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.
- Тип покрытия: По существующим параметрам.
- Размещения дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.
- Срок строительства: два месяца
- Стадия проектирование: Сметная документация
- Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.
- Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора
- Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет
- Организация, финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик
- Требование к производству инженерных изысканий: Согласно нормам и правилам, действующих на территории Республики Узбекистан
- Другие условия заказчика: Подготовить ПСД в 2 экземплярах и произвести ПСД экспертизу (заключения) в государственной экспертизе.

Составил:



У.Избасаров

Общая пояснительная записка

I. Введение

Сметная документация на текущий ремонт улиц "Муратлы" протяженностью 0,697 км на территории "Сарышунгул АПЖ" Ходжейлийского района разработана «O'zuo'loyiha» ГУП филиал в Республике Каракалпакстан.

Задание на проектирование выдано Управлением Благоустройства Ходжейлийского района.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 4.02.27 – 05 «Автомобильные дороги»
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МНК 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

II. Дорожная одежда

Порядок работ

1. Разработка и транспортировка 2-группа грунта из карьера в насып (частично) (корытным способом)
2. Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей однослойных толщиной 15 см на проектную ширину.
3. Присыпные обочины

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более +10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую, вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляются из ближайшего карьера автосамосвалами.

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за октябрь 2020 года по сентябрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за IV-квартал 2021 г.

Стоимость строительство объекта рассчитывается ресурсным методом. Расчет стоимости в текущих цена производится по формуле:

$$Ц=(Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр$$

где:

Сзп – затраты на основную заработную плату с учетом отчислений на соц.страхование;

Сэм – затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См – затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр – затраты на транспортные расходы;
Пп – прочие затраты подрядчика;
Пз – прочие затраты заказчика;
Зо – затраты на оборудование;
Ср – затраты на страхование строительство объекта;
Кр – коэффициент риска.

1. Затраты на заработную плату определяется путем умножения трудозатрат рабочих строителей на текущую стоимость 1 человека-час (17246,13) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на соц.страхование по формуле:

$$\text{Созп} = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс}$$

где:

Траб – трудозатраты рабочих строителей, определяемые в составе ресурсных смет;
Сч – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;
Ксс – коэффициент, учитывающий размер отчислений на соц.страхование.

2. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов принимаются по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида по формуле:

$$\text{Сэм} = \text{Эм} \times \text{Цпр}$$

где:

Эм – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сумм.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

3. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определена на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта применением в строительном производстве Р.Уз. и в данном регионе по формуле:

$$\text{См} = \text{См1} + \text{См2} + \text{См3} + \dots + \text{Смп}$$

где:

См1, См2, См3, Смп – стоимость определенных видов строительных материалов и конструкций.

$$\text{Смп} = \text{N} \times \text{Цср}$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкций), требуемого для строительства объекта;

Цср – средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкций).

Стоимость строительных материалов принята согласно «Каталога текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан» 4-кв.2021г.

4. Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с данными подрядчика или заказчика в размере 20,87% от суммы прямых затрат (за вычетом затрат на оборудование).
5. Прочие затраты заказчика -% (затраты на разработку проекта и экспертизу ПСД, стоимость разработки рабочей документации изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведение земель, выплаты компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.) принимаются в соответствии с данными заказчика. Данным проектом приняты прочие затраты заказчика в размере - тыс.сум.
6. Коэффициент риска – 1,0.

Страхование объекта – 0,4% с долей 0,8 (0,32%).

Главный инженер проекта:



**СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТ НА ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ " МУРАТЛЫ"
ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 0,697 КМ В ТЕРРИТОРИИ
"САРЫШУНГУЛ АПЖ" ХОДЖЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА**

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость в текущих ценах (тыс.сум)
1	2	3
1	Итого по трудовым ресурсам	2 900,198
2	Итого по строительным машинам и механизмам	27 075,078
3	Итого по строительным материалам	15 331,743
4	Итого транспортные расходы	78 903,707
5	ИТОГО	124 210,726
6	Прочие затраты подрядчика 20,87%	25 922,779
7	ИТОГО	150 133,505
8	Страхование 0,32%	480,427
9	ИТОГО	150 613,932
10	НДС 15%	22 592,090
11	ИТОГО ЗАТРАТЫ (СМР)	173 206,022
12	ПИР	1 732,060
13	ВСЕГО ПО ОБЪЕКТУ	174 938,082

Рекомендуемая сметная стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда

Заказчик



Исполнитель



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ И УЛИЦ "САРЫПУНГУЛ АТЖ" ХОЖЕЙЛИНСКИЙ РАЙОН
(наименование стройки)

Форма

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

УЛ МУРАТЛЫ КОШЕСИ 1-835 М,
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Описание

№ п.п.	Шифр номера норматива и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проекту
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 1. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ					
1	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2	4,1820	
1.1	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	1,1
1.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	2,1
2	E0101-197-02	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	1000 M3 ГРУНТА	0,9720	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	5,86
2.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	3,92
2.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	12,64	12,2
3	С308-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	7776,0000	
4	E0005-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	1000M3	0,9720	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3,65	1,5
4.2	182	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,08	0,0
4.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,97	3,8
5	E0005-182-01	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000M3	1,0692	
5.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,1
5.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	9,0
5.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	1,6
5.4	9219	ВОДА	М3	4	4,2
6	E0005-182-07	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000M3	1,0692	
6.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	4,53	4,84
7	E0005-096-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000M3	0,5346	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	7,43
7.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	7,43
7.3	9219	ВОДА	М3	100	53,4
РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
8	E2704-003-05	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	3,1365	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	130,4
8.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	7,2
8.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	18,5
8.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	4,4
8.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	12,8
8.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,92	2,8
8.7	3082	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	15,71
8.8	9219	ВОДА	М3	10,5	32,93
8.9	4208	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	152	476,75
9	E2704-003-08	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ	3,1365	
9.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	2,35
9.2	3082	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	2,82
9.3	4208	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	38	119,19
10	С308-32	ТРАНСПОРТИРОВКА ШС НА 110 КМ	ТКМ	110128,7880	
РАЗДЕЛ 3. ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧНИЦЫ					
11	E0101-197-02	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	1000 M3 ГРУНТА	0,1568	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	0,92
11.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	0,61
11.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	12,64	1,98
12	С308-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ	1254,6000	
13	E0005-016-02	РАБОТА НА ОТВАЛЕ, ГРУППА ГРУНТОВ 2-3	1000M3	0,1568	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3,65	0,57

1	2	3	4	5	6
13.2	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	0,08	
13.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,97	
14	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000М3	0,1725	
14.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	
14.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	
14.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	
14.4	9219	ВОДА	М3	4	
15	E0101-182-07 ДОП. 4 К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000М3	0,1725	
15.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	4,53	
16	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000М3	0,0863	
16.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	
16.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	
16.3	9219	ВОДА	М3	100	
РАЗДЕЛ 4. УКЛАДКА П/Э ТРУБ Ф300 ММ SDR 11					
16	E0102-057-02	РАЗРАБОТКА ГРУНТА ВРУЧНУЮ В ТРАНШЕЯХ ГЛУБИНОЙ ДО 2 М БЕЗ КРЕПЛЕНИЙ С ОТКОСАМИ(0,5X0,7X1), ГРУППА ГРУНТОВ 2	100М3	0,0560	
16.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	154	
17	E3001-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДУШКА ПОД П/Э ТРУБЫ	100М3	0,0080	
17.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	225,04	
17.2	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СТОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ.-Ч	7,06	
17.3	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	14,13	
17.4	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	110	
18	S310-32	ТРАНСПОРТИРОВКА ЦПС НА 110 КМ	ТКМ	162,6240	
19	E2201-021-08	УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 300 ММ	КМ	0,0080	
19.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	306	
19.2	116	АГРЕГАТЫ ДЛЯ СВАРКИ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ	МАШ.-Ч	63,22	
19.3	1932	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ	МАШ.-Ч	4,06	
19.4	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	4,22	
19.5	9219	ВОДА	М3	170	
19.6	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	М2	3,43	
20	01	СТОИМОСТЬ П/Э ТРУБ Ф300 ММ SDR 11	ПМ	8,0000	
21	E0102-061-02	ЗАСЫПКА ВРУЧНУЮ ТРАНШЕЙ, ПАЗУХ КОТЛОВАНОВ И ЯМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	100М3	0,0560	
21.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	97,2	
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		11
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		
3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		
4	116	АГРЕГАТЫ ДЛЯ СВАРКИ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ	МАШ.-Ч		
5	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч		
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		
7	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СТОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ.-Ч		
8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		
9	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч		
10	1932	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ	МАШ.-Ч		
11	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HYDASHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч		
12	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		
13	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		
14	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		
15	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		
16	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		
17	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
18	9219	ВОДА	М3		1
19	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	М2		
20	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3		5
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
21	10-5	ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТКМ		96
22	10-32	ТРАНСПОРТИРОВКА ЦПС НА 110 КМ	ТКМ		1102
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ					
23	01	СТОИМОСТЬ П/Э ТРУБ Ф300 ММ SDR 11	ПМ		

СОСТАВИЛ

ИСАКОВА Г

ПРОВЕРИЛ

ТУРСИМУРАТОВ А

5	0,08	6
	3,97	
	0,1725	
	0,11	0
	8,49	
	1,51	
	4	
	0,1725	
	4,53	
	0,0863	
	13,91	
	13,91	
	100	
	0,0560	
	154	
	0,0080	
	225,04	
	7,06	
	14,13	
	110	
	162,6240	
	0,0080	
	306	
	63,22	
	4,06	
	4,22	
	170	
	3,43	
	8,0000	
	0,0560	
	97,2	

Институт архитектуры Холжойлийского района
 А.Турсьмуратов
 2022 г.



**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ
 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "МУРАТ-ЛЫ" ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 0,697 КМ В ТЕРРИТОРИИ "САРЫШУНГУЛ АПЖ" ХОЛЖЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА**

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Главный архитектор Холжойлийского района У.Гаипов, представитель Управления благоустройства Холжойлийского района У.Избасаров, представитель проектного института ГИП А.Турсьмуратов составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ		Состояние дорожных элементов	Мероприятия и виды работ заложенные в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед. изм	Объем (всего)	Примечание
	Км	Пикетаж						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0	0,697	0+00	6+97	697	7	8	9
2	0	0,697	0+00	6+97	697	10	11	12
3	0	0,697	0+00	6+97	697	1000 м3	4,182	Транспортировка
4	0	0,697	0+00	6+97	697	1000 м2	0,972	Грунт-5 км
						1000 м3	3,14	ЩПС-110 мм
						1000 м3	0,157	



У.Гаипов
 У.Избасаров
 А.Турсьмуратов

Главный архитектор Холжойлийского района:
 Представитель управления благоустройства Холжойлийского района:
 ГИП