

**УТВЕРЖДАЮ**  
**Первый заместитель**  
**Председателя правления**  
**по операционной деятельности**  
**АО «Uzbekistan Airports»**

  
\_\_\_\_\_ Умарходжаев Ж.О.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

**Техническое задание**  
**на закупку, оборудования для заправки ВС питьевой водой на прицепе,**  
**для нужд аэропортов АО «Uzbekistan Airports».**

город Ташкент 2022 г.

## РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

<b>Подраздел 1.1 Наименование</b>
Оборудование для заправки ВС питьевой водой на прицепе.
<b>Подраздел 1.2 Основание и цель приобретения оборудования</b>
План приобретения специальной аэропортовой техники для укомплектования аэропортов АО «Uzbekistan Airports» на 2022г. Обеспечение своевременного и качественного обслуживания воздушных судов.
<b>Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)</b>
Новый, не бывший в эксплуатации (употреблении), не восстановленный, выпуска не ранее 2022 года.
<b>Подраздел 1.4 Этапы разработки/изготовления</b>
Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.
<b>Подраздел 1.5 Документы для разработки/изготовления</b>
Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

## РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Аэродром гражданской авиации для безопасного обслуживания воздушных судов заправка питьевой водой.

## РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

<b>Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации</b>
Согласно ГОСТ 31812 в условиях запыленной окружающей среды, ветра, прямых солнечных лучей, при температурах наружного воздуха $-30^{\circ}\text{C} \div +55^{\circ}\text{C}$ .
<b>Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации</b>
Эксплуатация только на аэродромах гражданской авиации.
<b>Подраздел 3.3 Требования к расходам на эксплуатацию оборудования</b>
Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

## РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

<b>Подраздел 4.1 Основные технические требования</b>
<p><b>1. Основные типы обслуживаемых воздушных судов:</b>          Boeing 737/757/767/777/787          Airbus 300/310/318/319/320/321/330/350          Embraer E170/175/190/195;</p> <p><b>2. Размеры и конфигурация</b>          Максимальный общий объем не более 1000 литров.          Общая максимальная длина не более 3000 мм без дышла.          Максимальная ширина не более 2200 мм.          Максимальный вес не более 2000 кг.</p> <p><b>3. Техническое описание</b>  <b>Общее описание</b>          Все поверхности, по которым можно ходить, должны быть антискользящими.          Наличие системы крепления для хранения лестницы.          Дизельный двигатель с электростартером.          Насос и двигатель должны иметь свободный доступ.          Наличие утепленного корпуса установки.          Наличие электрических обогревателей в корпусе установки, не менее 2-х (спереди и сзади), возможность подключения во время стоянки к внешнему источнику электропитания.</p>



Должны быть предусмотрены, на корпусе установки, места крепления шлангов, на инерционном барабане из нержавеющей стали.

#### **Шасси (тележка)**

Рама должна иметь защитную поверхность для предотвращения коррозии.

Тормоза на одной из осей, активируются при поднятом водиле.

Установка должна иметь четыре промышленных колеса.

#### **Рабочее место оператора и лестница**

Рабочее место оператора должно иметь свободный доступ и размещение.

Наличие лестницы на тележке для подъема оператора на верхнюю платформу и наличие стремянки на верхней платформе для подключения системы к ВС.

Наличие на корпусе блока с термометрами, для индикации температуры окружающей среды и температуры внутри отсека с оборудованием.

#### **Аккумуляторы**

Должен быть предусмотрен легкий доступ к аккумулятору(-ам) для подзарядки и смены.

#### **Освещение**

Наличие проблескового маяка (оранжевого цвета).

Наличие прожектора рабочего освещения.

Все фары и фонари в исполнении LED.

#### **Безопасность**

Кнопки аварийного выключения рядом с элементами управления.

#### **Баки для жидкости**

Вместимость не менее 800 литров и не более 1000 литров.

Материал - нержавеющая сталь.+

Толщина не менее 3,00 мм и более 4,00 мм.

Горловина диам. не менее 300 мм и не более 400 мм.

Заполнение бака – через муфту с клапаном перелива.

Наличие крана для сброса жидкости из бака.

Наличие воздушного клапана на верхней части бака.

Наличие индикатора заполнения.+

#### **Жидкостные насосы**

Роторный насос с сбросом давления.

Привод от дизельного двигателя, поток не менее 90 л/мин, давление с диапазоном 1,5/3,5 бар.

#### **Шланги**

Расположение шлангов должно быть таким, чтобы они не были повреждены при маневрировании (перевозке, буксировании) установки.

Диаметр 3/4, длина не менее 8 м., расположение в отдельной нише (кассете), на поверхности тележки.

#### **Двигатель**

Дизельный двигатель, охлаждение воздушное с электростартером.

**Окраска:** однотонная, цвет белый RAL9010

#### **Основные ссылки на стандарты, требования и рекомендации, применяемые при производстве:**

-«Общий технический регламент о безопасности колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение» утвержденный Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан № 237 от 25.04.2017г.;

-Руководство IATA по обслуживанию в аэропорту. Часть 3. «Технические требования к оборудованию для наземного обслуживания в аэропорту»:

-АНМ 903, «Общие технические требования к наземному оборудованию по обслуживанию воздушных судов»;

-АНМ 910, «Основные требования к наземному оборудованию для обслуживания и обеспечения воздушных судов».



<b>Подраздел 4.2 Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели</b>
Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.
<b>Подраздел 4.3 Требования по надежности</b>
Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.
<b>Подраздел 4.4 Требования к конструкции, монтажно-технические требования</b>
Конструкция оборудования для заправки ВС питьевой водой на прицепе должна обеспечивать безопасное обслуживание ВС.
<b>Подраздел 4.5 Требования к материалам</b>
Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.
<b>Подраздел 4.6 Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды</b>
Климатическое исполнение оборудования должно соответствовать исполнению в условиях запыленной окружающей среды, ветра, прямых солнечных лучей, при температурах наружного воздуха $-30^{\circ}\text{C} \div +55^{\circ}\text{C}$ .
<b>Подраздел 4.7 Требования к электропитанию/энергопитанию</b>
Номинальное напряжение электрооборудования должно составлять 12 В или 24 В.
<b>Подраздел 4.8 Требования к контрольно-измерительным приборам и автоматике</b>
Конструкция средств измерений (манометры, вакуумметры, счетчики и т.д.), устанавливаемые на оборудовании должна предусматривать периодическую метрологическую поверку органами Госстандарт Республики Узбекистан.
<b>Подраздел 4.9 Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным сырью/материалам, а также готовой продукции</b>
Лакокрасочные покрытия наружных поверхностей должны быть маслобензостойкими, морозостойкими, влагостойкими, стойкими к абразивным частицам (пыли) попадающих на окрашенные поверхности, отбрасываемыми потоками от реактивных двигателей ВС с асфальтобетонных покрытий аэродрома, а также моющим средствам при уходе за лакокрасочным покрытием.
<b>Подраздел 4.10 Требования к маркировке</b>
Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.
<b>Подраздел 4.11 Требования к размерам и упаковке</b>
Упаковка должна позволять сохранять все качества оборудования во время транспортировки и хранения, а также сохранность лакокрасочного покрытия.
<b>Подраздел 4.12 Требования к ЗИП и быстроизнашивающимся деталям</b>
Набор ключей для монтажа/демонтажа колес шасси, нестандартные ключи отпирания технологических отсеков спецоборудования, запасное колесо (в зависимости от комплектации производителем шасси).

## РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

<b>Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки</b>
Прием-передача оборудования осуществляется на территории Покупателя.
<b>Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке оборудования</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сертификат завода изготовителя</li> <li>2. Акт приёма-передачи - оригинал, два экз.;</li> <li>3. Гарантийное обслуживание и ремонт техники в течение гарантийного срока не менее 24 месяца с даты ввода в эксплуатацию (техническая поддержка в течение всего срока эксплуатации);</li> <li>4. Каталог запасных частей на русском языке, на бумажном и электронном носителе;</li> <li>5. Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту на поставляемое изделие на русском языке, на бумажном и электронном носителе;</li> <li>6. Руководство по сервисному (техническому) обслуживанию на русском языке;</li> </ol>



7. Электрическая схема с учетом подключения оборудования ГЛОНАСС/GPS (мониторинг транспорта) и датчиков уровня топлива (контроль расхода топлива) на бумажном и электронном носителе;

#### **Подраздел 5.3 Требования к страхованию оборудования**

В соответствии с условиями поставки согласно «ИНКОТЕРМС-2010».

### **РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ**

Транспортировка до пункта назначения – ж/д станции или таможенного пункта должна минимально исключать транспортировку своим ходом. Транспортировка должна быть осуществлена ж/д транспортом и/или автомобильным и/или морским.

### **РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ**

Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя

### **РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ**

Гарантийный срок не менее 24 месяца, в период гарантийного срока, устранение поломок (дефектов) осуществляется продавцом, с предоставлением запасных частей (материалов) и/или выездом специалиста в аэропорт эксплуатации. Срок устранения поломок (дефектов) и поставки запчастей не более 20-30 дней.

### **РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕМОНТНОПРИГОДНОСТИ**

Согласно инструкции по эксплуатации на оборудование, двигатель, спецоборудование и т.п.

### **РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ**

#### **Подраздел 10.1 Требования к обслуживанию**

После гарантийное обслуживание производится самостоятельно эксплуатантом, согласно регламенту технического обслуживания завода изготовителя (шасси, двигатель, спецоборудование и т.п.)

#### **Подраздел 10.2 Требования к сервисному обслуживанию**

Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя

### **РАЗДЕЛ 11. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И САНИТАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**

Согласно действующим законам и нормам Республики Узбекистан, а также международных стандартов.

### **РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

**Основные ссылки на стандарты, требования и рекомендации, применяемые при производстве:**

-«Общий технический регламент о безопасности колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение» утвержденный Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан № 237 от 25.04.2017г.;

-Руководство IATA по обслуживанию в аэропорту. Часть 3. «Технические требования к оборудованию для наземного обслуживания в аэропорту» АНМ 913, «Основные требования по безопасности оборудования для наземного обслуживания воздушных судов».



### РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ

Конструкция оборудования должна обеспечивать безопасное обслуживание ВС. Окраска должна производиться высоко гляцевыми автомобильными эмалями на предварительно подготовленную поверхность. Окраска чистого металла производится только после нанесения на нее грунтовки.

### РАЗДЕЛ 14. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

### РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Поставка одной партией в полностью собранной комплектации, поставка частями исключена. Условия поставки – ДАР «аэропорт Ташкент» / (согласно ИНКОТЕРМС-2010») согласно требованию заказчика.

Сроки изготовления и поставки: не более 120 календарных дней с даты предоплаты.

### РАЗДЕЛ 16. ТРЕБОВАНИЕ К СОПУТСТВУЮЩИМ УСЛУГАМ ПРИ ПОСТАВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

#### Подраздел 16.1 Требования к выполнению проектной документации

Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

#### Подраздел 16.2 Требования к шеф-монтажу

Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

#### Подраздел 16.3 Требования к пуско-наладке

Расконсервация оборудования после транспортировки и пуско-наладка производится на территории конечного пользования под контролем представителя поставщика, с проверкой и регулировкой основных элементов оборудования на рабочих режимах.

#### Подраздел 16.4 Требования к обучению персонала заказчика

Провести обучение сотрудников Покупателя на территории Покупателя по эксплуатации, обслуживанию и ремонту Товара (два дня занятий продолжительностью не менее 8 часов, количество обучаемых определяет Покупатель) с оформлением Акта выполненных работ по обучению.

#### Подраздел 16.5 Другие сопутствующие услуги

Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

### РАЗДЕЛ 17. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Вся предоставляемая информация должна быть на русском и узбекском языках. Текстовая информация и конструкторская документация должны быть предоставлены на бумажном носителе с подписью и печатью, а также в электронном виде.

Разработано:

Начальник ОСТ и НО



Козлов С.В.