

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель
Председателя правления
по операционной деятельности
АО «Uzbekistan Airports»


_____ **Умарходжаев Ж.О.**

«___» _____ 2022 г.

Техническое задание
на закупку, оборудования для обслуживания санузлов ВС на прицепе,
для нужд аэропортов АО «Uzbekistan Airports».

город Ташкент 2022 г.

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1 Наименование
Оборудование для обслуживания санузлов ВС на прицепе.
Подраздел 1.2 Основание и цель приобретения оборудования
План приобретения специальной аэропортовой техники для укомплектования аэропортов АО «Uzbekistan Airports» на 2022г. Обеспечение своевременного и качественного обслуживания воздушных судов.
Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)
Новый, не бывший в эксплуатации (употреблении), не восстановленный, выпуска не ранее 2022 года.
Подраздел 1.4 Этапы разработки/изготовления
Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.
Подраздел 1.5 Документы для разработки/изготовления
Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Аэродром гражданской авиации, для безопасного обслуживания санузлов воздушных судов.
--

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации
Согласно ГОСТ 31812 в условиях запыленной окружающей среды, ветра, прямых солнечных лучей, при температурах наружного воздуха $-30^{\circ}\text{C} \div +55^{\circ}\text{C}$.
Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации
Эксплуатация только на аэродромах гражданской авиации
Подраздел 3.3 Требования к расходам на эксплуатацию оборудования
Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1 Основные технические требования
<p>1. Основные типы обслуживаемых воздушных судов: Boeing 737/757/767/777/787 Airbus 300/310/318/319/320/321/330/350 Embraer E170/175/190/195;</p> <p>2. Размеры и конфигурация Оборудование 2-х баковое (фекалии, чистая вода) Максимальный общий объём от 1500 до 1800 литров. Бак для отходов минимум 1000 литров. Бак для промывочной воды минимум 500 литров. Общая максимальная длина не более 4000 мм без дышла. Максимальная ширина не более 2200 мм. Максимальная высота не более 2000 мм. Максимальный вес не более 3000 кг</p> <p>3. Техническое описание Все поверхности, по которым можно ходить, должны быть антискользящими. Система крепления для хранения лестницы. Дизельный двигатель с электростартером. Насосы и двигатель, должны иметь свободный доступ. Утепленный корпус, наличие системы внутреннего обогрева отсека и баков, при помощи</p>

электрических обогревателей, не менее 2-х (спереди и сзади), возможность питания от внешнего источника во время стоянки.

Двери отсеков должны быть оборудованы фиксаторами в крайние положения для удобства и безопасности.

Рабочее место оператора и лестница

Рабочее место оператора должно иметь свободный доступ и размещение.

Наличие лестницы на тележке для подъема оператора на верхнюю платформу и наличие стремянки на верхней платформе для подключения системы к ВС.

Наличие на корпусе блока с термометрами, для индикации температуры окружающей среды и температуры внутри отсека с оборудованием.

Шасси (тележка)

Рама должна иметь защитную поверхность для предотвращения коррозии.

Тормоза на одной из осей, активируются при поднятом водиле.

Установка должна иметь четыре промышленных колеса.

Аккумулятор-(ы)

Должен быть предусмотрен легкий доступ к аккумулятору-(ам) для подзарядки и смены.

Освещение

Наличие проблескового маяка (оранжевого цвета).

Наличие прожектора рабочего освещения.

Все фары и фонари в исполнении LED.

Безопасность

Кнопки аварийного выключения рядом с элементами управления

Баки для жидкости

Бак для отходов не менее 1000 литров и не более 1200 литров.

Бак для промывочной воды не менее 500 литров и не более 800 литров.

Все баки должны быть из нержавеющей стали, толщиной не менее 3,00 мм и более 4,00 мм.

Заполнение бака – через муфту с клапаном перелива.

Горловина диам. не менее 300 мм и не более 400 мм.

Ручка слива бака с грязной водой должна быть расположена так, чтобы оператор не обрызгался при опорожнении бака.

Наличие воздушного клапана на верхней части бака.

Дренажные каналы должны быть расположены в самых нижних точках.

Наличие индикатора заполнения.

Наличие системы очистки баков

Жидкостные насосы

Роторный насос с сбросом давления.

Привод от дизельного двигателя, поток не менее 90 л/мин, давление с диапазоном 1,5/3,5 бар.

Шланги

Расположение шлангов должно быть таким, чтобы они не были повреждены при маневрировании (перевозке, буксировании) установки.

Сливной - Ø 4", длина не менее 8 м, расположение в отдельной нише (кассете) на поверхности тележки, наличие наконечника заправки 4".

Промывочный - Ø 1", длина не менее 6 м, на инерционном барабане из нержавеющей стали, на поверхности тележки., наличие наконечника заправки 1".

Окраска: однотонная, цвет белый RAL9010.

Основные ссылки на стандарты, требования и рекомендации, применяемые при производстве:

-«Общий технический регламент о безопасности колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение» утвержденный Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан № 237 от 25.04.2017г.;

-Руководство IATA по обслуживанию в аэропорту. Часть 3. «Технические требования к оборудованию для наземного обслуживания в аэропорту»:

-АНМ 903, «Общие технические требования к наземному оборудованию по обслуживанию воздушных судов»;
-АНМ 910, «Основные требования к наземному оборудованию для обслуживания и обеспечения воздушных судов».
Подраздел 4.2 Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели
Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.
Подраздел 4.3 Требования по надежности
Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.
Подраздел 4.4 Требования к конструкции, монтажно-технические требования
Конструкция оборудование для обслуживания санузлов ВС на прицепе должно обеспечивать безопасное обслуживание ВС.
Подраздел 4.5 Требования к материалам
Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.
Подраздел 4.6 Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды
Климатическое исполнение оборудования для обслуживания санузлов ВС на прицепе должно соответствовать исполнению в условиях запыленной окружающей среды, ветра, прямых солнечных лучей при температурах наружного воздуха $-30^{\circ}\text{C} \div +55^{\circ}\text{C}$.
Подраздел 4.7 Требования к электропитанию/энергопитанию
Номинальное напряжение электрооборудования должно составлять 12 В или 24 В.
Подраздел 4.8 Требования к контрольно-измерительным приборам и автоматике
Конструкция средств измерений (манометры, счетчики и т.д.), устанавливаемые на оборудовании должна предусматривать периодическую метрологическую поверку органами Госстандарт Республики Узбекистан.
Подраздел 4.9 Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным сырью/материалам, а также готовой продукции
Лакокрасочные покрытия наружных поверхностей должны быть маслобензостойкими, морозостойкими, влагостойкими, стойкими к абразивным частицам (пыли) попадающих на окрашенные поверхности, отбрасываемыми потоками от реактивных двигателей ВС с асфальтобетонных покрытий аэродрома, а также моющим средствам при уходе за лакокрасочным покрытием.
Подраздел 4.10 Требования к маркировке
Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.
Подраздел 4.11 Требования к размерам и упаковке
Упаковка должна позволять сохранять все качества оборудования во время транспортировки и хранения, а также сохранность лакокрасочного покрытия.
Подраздел 4.12 Требования к ЗИП и быстроизнашивающимся деталям
Набор ключей для монтажа/демонтажа колес шасси, нестандартные ключи отпирания технологических отсеков спецоборудования, запасное колесо (в зависимости от комплектации производителем шасси).

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки
Прием-передача оборудования осуществляется на территории Покупателя.
Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке оборудования
1. Сертификат завода изготовителя 2. Акт приёма-передачи - оригинал, два экз.; 3. Гарантийное обслуживание и ремонт техники в течение гарантийного срока не менее 24 месяца с даты ввода в эксплуатацию (техническая поддержка в течение всего

- срока эксплуатации);
4. Каталог запасных частей на русском языке, на бумажном и электронном носителе;
 5. Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту на поставляемое изделие на русском языке, на бумажном и электронном носителе;
 6. Руководство по сервисному (техническому) обслуживанию на русском языке;
 7. Электрическая схема с учетом подключения оборудования ГЛОНАСС/GPS (мониторинг транспорта) и датчиков уровня топлива (контроль расхода топлива) на бумажном и электронном носителе;

Подраздел 5.3 Требования к страхованию оборудования

В соответствии с условиями поставки согласно «ИНКОТЕРМС-2010».

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Транспортировка до пункта назначения – ж/д станции или таможенного пункта должна минимально исключать транспортировку своим ходом. Транспортировка должна быть осуществлена ж/д транспортом и/или автомобильным и/или морским.

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Гарантийный срок не менее 24 месяца, в период гарантийного срока, устранение поломок (дефектов) осуществляется продавцом, с предоставлением запасных частей (материалов) и/или выездом специалиста в аэропорт эксплуатации. Срок устранения поломок (дефектов) и поставки запчастей не более 20-30 дней.

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ

Согласно инструкции по эксплуатации на оборудование, двигатель, спецоборудование и т.п.

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Подраздел 10.1 Требования к обслуживанию

После гарантийное обслуживание производится самостоятельно эксплуатантом, согласно регламенту технического обслуживания завода изготовителя.

Подраздел 10.2 Требования к сервисному обслуживанию

Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

РАЗДЕЛ 11. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И САНИТАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Согласно действующим законам и нормам Республики Узбекистан, а также международных стандартов.

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Основные ссылки на стандарты, требования и рекомендации, применяемые при производстве оборудования:

-«Общий технический регламент о безопасности колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение» утвержденный Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан № 237 от 25.04.2017г.;

-Руководство IATA по обслуживанию в аэропорту. Часть 3. «Технические требования к оборудованию для наземного обслуживания в аэропорту» АНМ 913, «Основные требования по безопасности оборудования для наземного обслуживания воздушных судов».

РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ

Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

РАЗДЕЛ 14. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Поставка одной партией в полностью собранной комплектации, поставка частями исключена. Условия поставки – ДАР «аэропорт Ташкент» / (согласно ИНКОТЕРМС-2010») согласно требованию заказчика.
Сроки изготовления и поставки: не более 120 календарных дней с даты предоплаты.

РАЗДЕЛ 16. ТРЕБОВАНИЕ К СОПУТСТВУЮЩИМ УСЛУГАМ ПРИ ПОСТАВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Подраздел 16.1 Требования к выполнению проектной документации

Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

Подраздел 16.2 Требования к шеф-монтажу

Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

Подраздел 16.3 Требования к пуско-наладке

Расконсервация оборудования после транспортировки и пуско-наладка производится на территории конечного пользования под контролем представителя поставщика, с проверкой и регулировкой основных элементов оборудования на рабочих режимах.

Подраздел 16.4 Требования к обучению персонала заказчика

Провести обучение сотрудников Покупателя на территории Покупателя по эксплуатации, обслуживанию и ремонту Товара (два дня занятий продолжительностью не менее 8 часов, количество обучаемых определяет Покупатель) с оформлением Акта выполненных работ по обучению.

Подраздел 16.5 Другие сопутствующие услуги

Согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

РАЗДЕЛ 17. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Вся предоставляемая информация должна быть на русском и узбекском языках. Текстовая информация и конструкторская документация должны быть предоставлены на бумажном носителе с подписью и печатью, а также в электронном виде.

Разработано:

Начальник ОСТ и НО



Козлов С.В.