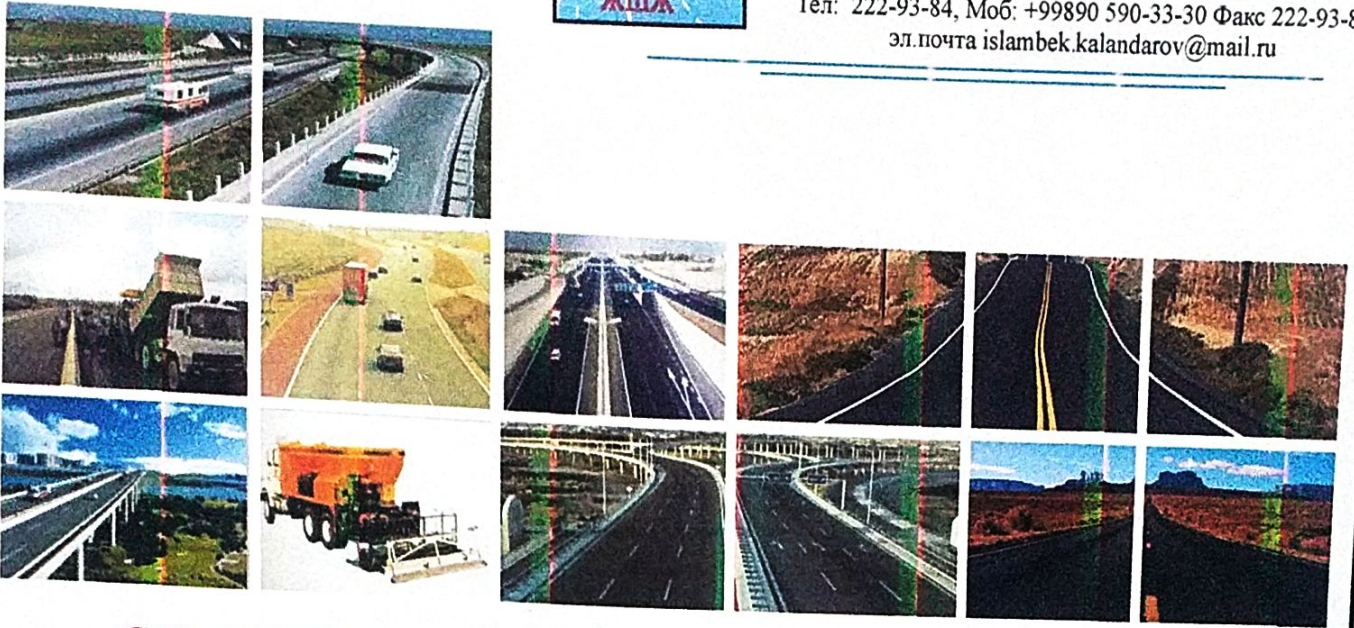


ООО "ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР"

Республика Каракалпакстан
город Нукус, ул. А.Досназарова дом 64 кв-1
Тел: 222-93-84, Моб: +99890 590-33-30 Факс 222-93-84
эл.почта islambek.kalandarov@mail.ru



СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

на Текущий ремонт улицы "Саломатлик" на
участке 0-0,675 км Турткульского района

Пояснительная записка, сводная
смета, локально-ресурсные сметы

г. НУКУС - 2022 г.

Экз №

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

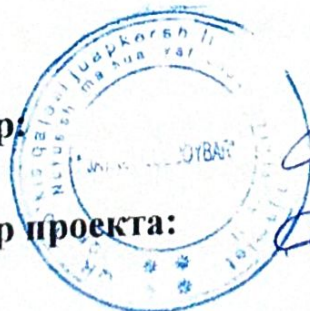
Сметная документация

на Текущий ремонт улицы "Саломатлик" на участке 0-0,675 км Турткульского района.

Сводная смета, локально-ресурсные сметы.

Гл. инженер

Гл. инженер проекта:



С. Каипов

К. Джолдасбаев

г. Нукус -2022 г.

ОПИСЬ

Текущий ремонт улицы "Саломатлик" на участке 0-0,675 км
Турткульского района

Т.р	Номланиши	бет
1	2	3
1	Техническое задание	3
2	Пояснительная записка	4
3	Сводная смета	6
4	Локальный ресурсный сметный расчет	7
5	Локальная ресурсная ведомость	8
6	Ведомость деффектов	9
7	Обоснование цен	10

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления благоустройства
Турткульского района
А. Юсупов
“ ” 2022 г.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

ООО «Жайхунжолжойбар»

На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц турткульского района, на основании утвержденных дефектных актов.
Заказчик: Управления благоустройства Турткульского района
Основание на проектирование: дефектный акт
Местонахождение: Турткульский район, Республика Каракалпакстан.

Описание дороги:

Протяженность подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.
Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.
Положение трассы при пересечении населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и дорожного основания.

Тип местности: Равнинный

Техническая категория дороги: по существующим параметрам

Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно

Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно

Проектируемые нагрузки и габариты: по существующим параметрам

Искусственные сооружения: Осмотреть железобетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.

Тип покрытия: по существующим параметрам.

Размещение дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: три месяца

Стадия проектирование: Сметная документация.

Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора

Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет.

Организация снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

Организация финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Гл. инженер Управления благоустройства
Турткульского района:



К. Гайипов

Согласовано:
Главный инженер
ООО «Жайхунжолжойбар»:



С. Каипов

Общая пояснительная записка.

I. Введение.

Сметная документация на «Текущий ремонт улицы "Саломатлик" на участке 0-0,675 км Турткульского района» ООО «Жайхунжолжойбар».
Задание на проектирование выдано управлением благоустройства Турткульского района Республики Каракалпакстан.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

Порядок работ

II. Дорожная одежда.

1. Устройство корыта для основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка поверхностей со срезкой неровностей
- уплотнение подошвы

2. Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси толщиной 15 см на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка и прикатка зем. полотна
- россыпь и разравнивание материалов
- укатка с поливкой водой
- уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна имеет влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую отделку профилировщиком и окончательно уплотнять поверхностный слой катком с гладкими вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

3. Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси с обогащением 30% щебня фр 20-40 мм толщиной 10 см на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка и прикатка зем. полотна
- россыпь и разравнивание материалов
- укатка с поливкой водой
- уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна имеет влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую отделку профилировщиком и окончательно уплотнять поверхностный слой катком с гладкими вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

4. Устройство оснований и покрытий толщиной слоя 8 см из песчано-гравийных смесей применением битума, обрабатываемых смешением автогрейдерами на месте из новых материалов

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- Очистка основания
- разравнивание смеси с поливкой её водой, оправка в валик с проверкой объема
- разравнивание материала
- розлив вяжущего и перемешивание смесей автогрейдером
- разравнивание и профилирование готовой смеси
- укатка
- уход за покрытием

В покрытиях, устраиваемых по способу смешения на дороге, применяют песчаные мелкозернистые и среднезернистые смеси, в основаниях - преимущественно крупнозернистые среднезернистые.

Приготовление смесей и устройство покрытий и оснований должны осуществляться в сухую и теплую погоду при температуре воздуха не ниже 15°C.

Толщина покрытия или основания должна не менее, чем в 1,5 раза превышать размер наибольших зерен каменного материала в принятом составе смеси. Смешение на дороге целесообразно при проектной толщине слоя 8-10 см; при большей толщине смешение на дороге следует осуществлять в два приема.

Распределенную смесь уплотняют самоходными катками на пневматических шинах или металлическими вальцами массой 5-10 т 3-4 проходами по одному следу. Уплотнение ведут с краев к середине с перекрытием предшествующего следа на 1/3. Для предотвращения налипания смеси вальцы катков автоматически смачиваются водой, мыльным раствором и т.п. Не допускается смачивания вручную.

После уплотнения покрытия или основания открывают движение автомобилей для окончательного уплотнения и формирования. В этот период организуют уход за покрытием заключающийся в регулировании движения автомобилей по ширине покрытия, ограничении скорости и устранении появляющихся дефектов. Продолжительность ухода за покрытием уплотненными катками с металлическими вальцами достигает 15-20 суток. При уплотнении катками на пневматических шинах или вибрационными время ухода за покрытием сокращается до 5-10 суток. Продолжительность ухода за основаниями сокращается вдвое.

Материалы доставляются из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216 ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих строителей за октябрь 2020 года по сентябрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за IV-квартал

2021 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

C_m - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$ - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$ - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{мп},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{мп}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций;

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times K_{сс},$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

$Cч$ - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$K_{сс}$ - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Cч = Z_{мс} : \Phi,$$

где:

$Z_{мс}$ - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 4 квартал 2021 г., сум./месяц;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2021 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$C_{эм} = ЭМ \times Ц_{пр},$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Ц_{пр} - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта

на **СВОДНАЯ СМЕТА**
Текущий ремонт улицы "Саломатлик" на участке 0-0,675 км
Турткульского района

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	6768,157
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	38676,930
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	280884,013
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	127581,510
5	ИТОГО:	453910,611
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	94731,144
7	ИТОГО:	548641,755
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	1755,654
9	ИТОГО:	550397,409
10	НДС 15%	82559,611
11	ИТОГО:	632957,020
12	ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА	12600,000
13	ВСЕГО:	645557,020

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик



Проектировщик:

РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ТУРТКУЛЬСКОГО РАЙОНА
(наименование стройки)
ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №
(локальная ресурсная смета)

Текущий ремонт улицы "Саломатлик" на участке 0-0,675 км Турткульского района
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах
453910,611 ТЫС.СУМ
СУМ

Сметная стоимость
в текущих ценах

№	Шифр комера нормативов и	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (проектном) году	
					на ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ						
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	392,45	17246,13	6768157
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			6768157
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	61,26	180972,80	11085715
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	15,63	89933,00	1405316
4	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,14	54548,00	7364
5	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т				
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	22,11	240340,00	5313016
7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	3,31	143435,70	474414
8	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	6,21	219936,00	1365803
9	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	8,00	214949,90	1719331
10	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	6,68	196682,40	1314330
11	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	30,14	214949,90	6478321
12	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	36,86	196682,40	7248730
13	1024	ЩЕТКИ ДОРОЖНЫЕ НАВЕСНЫЕ С ТРАКТОРОМ	МАШ.-Ч	13,03	161568,60	2104835
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ	1,79	89312,00	159757
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
14	30135	БИТУМ	Т	39,80	5913040,00	235367079
15	36025	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, III СОРТА	М3	0,51	2650000,00	1341563
16	9219	ВОДА	М3	79,92	1000,00	79920
17	32501	ПОКОВКИ ИЗ КВАДРАТНЫХ ЗАГОТОВОК МАССОЙ 1,8 КГ	Т	0,02	5205222,00	107690
18	41403	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ	М3	260,62	20086,00	5234763
19	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	1000,35	20086,00	20093030
20	23067	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	М3	153,90	63612,00	9789887
21	23065	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 5-20	М3	108,56	81704,00	8870082
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			280884013
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ						
22	С310-1097	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 97 КМ	ТН/КМ	36915,51	630,30	23267845
23	С310-1078	ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 78 КМ	ТН/КМ	165237,18	630,30	104148995
24	С310-1002	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 2 КМ	МАШ.-Ч	1,83	89933,00	164669
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			127581510
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			453910611

СОСТАВИЛ:

С. Кантов

К.ДЖОЛДАСБАЕВ

ПРОВЕРИЛ:

С. Кантов

С.КАНТОВ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ТУРТКУЛЬСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

Текущий ремонт улицы "Саломатлик" на участке 0-0,675 км Турткульского района

Основание:

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1	E0102-027-03	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА УСТРОЙСТВО КОРЫТА МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ	1000M2	3,375	
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,49	5,03
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,51	1,72
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,98	3,31
2	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	3,375	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	140,40
2.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	7,83
2.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	4,83
2.4	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	13,80
2.5	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	3,11
2.6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	16,91
2.7	9219	ВОДА	М3	10,5	35,44
2.8	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	152	513,00
3	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2	3,375	
3.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	2,53
3.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	3,04
3.3	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	38	128,25
4	C310-1078	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 78 КМ	ТН/КМ	84029,40	
5	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ С ОБОГАЩЕНИЕМ 30% ЩЕБНЯ ФР 20-40 ММ	1000M2	3,375	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	140,40
5.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	7,83
5.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	4,83
5.4	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	13,80
5.5	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	3,11
5.6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	16,91
5.7	9219	ВОДА	М3	10,5	35,44
5.8	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	106,4	359,10
5.9	23067	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	М3	45,6	153,90
6	C310-1078	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 78 КМ	ТН/КМ	47056,46	
7	C310-1097	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 97 КМ	ТН/КМ	21646,04	
8	E2703-002-01	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 8 СМ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ БИТУМА, ОБРАБАТЫВАЕМЫХ СМЕШЕНИЕМ АВТОГРЕЙДЕРАМИ НА МЕСТЕ ИЗ НОВЫХ МАТЕРИАЛОВ	1000M2	3,375	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	33,08	111,65
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	34,73	117,21

1	2	3	4	5	6
8.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	13	43,88
8.4	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	4,63	15,63
8.5	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	6,55	22,11
8.6	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	1,98	6,68
8.7	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	2,37	8,00
8.8	1024	ЩЕТКИ ДОРОЖНЫЕ НАВЕСНЫЕ С ТРАКТОРОМ	МАШ.-Ч	0,53	1,79
8.9	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1	3,38
8.10	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,04	0,14
8.11	9219	ВОДА	МЗ	2,68	9,05
8.12	30135	БИТУМ	Т	11,794	39,80
8.13	32501	ПОКОВКИ ИЗ КВАДРАТНЫХ ЗАГОТОВОК МАССОЙ 1,8 КГ	Т	0,00613	0,02
8.14	36025	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, III СОРТА	МЗ	0,15	0,51
8.15	41403	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ	МЗ	77,22	260,62
8.16	23065	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 5-20	МЗ	32,167	108,56
9	С310-1078	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 78 КМ	ТН/КМ	34151,32	
10	С310-1097	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 97 КМ	ТН/КМ	15269,47	
11	С310-1002	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 2 КМ	МАШ.-Ч	1,83	
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	392,445	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	61,25625	
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	15,62625	
4	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,135	
5	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	22,10625	
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,3075	
7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	6,21	
8	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	7,99875	
9	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	6,6825	
10	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	30,13875	
11	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	36,855	
12	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,0275	
13	1024	ЩЕТКИ ДОРОЖНЫЕ НАВЕСНЫЕ С ТРАКТОРОМ	МАШ.-Ч	1,78875	
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
14	30135	БИТУМ	Т	39,80475	
15	36025	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, III СОРТА	МЗ	0,50625	
16	9219	ВОДА	МЗ	79,92	
17	32501	ПОКОВКИ ИЗ КВАДРАТНЫХ ЗАГОТОВОК МАССОЙ 1,8 КГ	Т	0,02068875	
18	41403	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ	МЗ	260,6175	
19	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	1000,35	
20	23067	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	МЗ	153,9	
21	23065	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 5-20	МЗ	108,563625	
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
22	С310-1097	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 97 КМ	ТН/КМ	36915,50886	
23	С310-1078	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 78 КМ	ТН/КМ	165237,1812	
24	С310-1002	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 2 КМ	МАШ.-Ч	1,8310185	

СОСТАВИЛ:

ПРОВЕРИЛ:

К.ДЖОЛДАСБАЕВ

С.КАИПОВ

"Согласовано"

Начальник управления благоустройства Турткульского района

А. Юсупов

2022 г.

"Утверждаю"

Заместитель-главы Турткульского района

У. Матназаров

2022 г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на текущий ремонт улиц города Турткуля

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Представитель заказчика Р. Реймов, Гл. архитектор Турткульского района Д. Зарипов, представитель Турткульского ТИФУК Д. Айтов и представитель проектного института И. Каландаров составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ				Состояние дорожных элементов	Длина, м	7	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (всего)	Примечание
	км	пикетаж	начало	конец								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Текущий ремонт улицы "Мукумий" на участке 0-0,7 км												
1	0,0	0,715	0+00	7+15	715		Исправление профиля гравийных оснований без добавлением нового материала с устройством корыта для основание и покрытия	585x5 +130x4	1000м2	3,445	перевозка Щебень - 95 км, ХАБС - 4 км, Битум - 4 км	
2	0,0	0,715	0+00	7+15	715	Дорожная одежда разрушено полностью	Устройство оснований толщиной 15 см из щебеночно-песчаной смеси с обогащением 30 % щебня фракции 20-40 мм	585x5 +130x4	1000м2	3,445		
3	0,0	0,715	0+00	7+15	715		Устройство оснований и покрытий толщиной слоя 8 см из песчано-гравийных смесей с применением битума, обрабатываемых смещением автогрейдерами на месте из новых материалов	585x5 +130x4	1000м2	3,445		
Текущий ремонт улицы "Гулзор" на участке 0-0,258 км												
1	0,0	0,258	0+00	2+58	258	Дорожная одежда отсутствует	Устройство корыта для основание механизированным способом	280x6	1000м2	1,680	перевозка ЩПС - 75 км	
2	0,0	0,258	0+00	2+58	258		Устройство оснований толщиной 15 см из ЩПС	280x6	1000м2	1,680		
Текущий ремонт улицы "Калдиргочлар" на участке 0-0,17 км												
1	0,0	0,292	0+00	2+92	292	Дорожная одежда отсутствует	Устройство корыта для основание механизированным способом	292x6	1000м2	1,752	перевозка ЩПС - 75 км	
2	0,0	0,292	0+00	2+92	292		Устройство оснований толщиной 15 см из ЩПС	292x6	1000м2	1,752		
Текущий ремонт улицы "Саломатлик" на участке 0-0,675 км												
1	0,0	0,675	0+00	6+75	675		Устройство корыта для основание механизированным способом	675x5	1000м2	3,375	перевозка Щебень - 97 км, ХАБС - 2 км, Битум - 2 км ЩПС - 78 км	
2	0,0	0,675	0+00	6+75	675		Устройство оснований толщиной 15 см из ЩПС	675x5	1000м2	3,375		
3	0,0	0,675	0+00	6+75	675	Дорожная одежда отсутствует	Устройство оснований толщиной 12 см из щебеночно-песчаной смеси с обогащением 30 % щебня фракции 20-40 мм	675x5	1000м2	3,375		
4	0,0	0,675	0+00	6+75	675		Устройство оснований и покрытий толщиной слоя 8 см из песчано-гравийных смесей с применением битума, обрабатываемых смещением автогрейдерами на месте из новых материалов	675x5	1000м2	3,375		

№	от	км	до	пикетаж		Длина, м	Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (всего)	Примечания
				начало ПК+	конец ПК+							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Текущий ремонт улицы "Таллакор" на участке 0-0,616 км												
1	0,0	0,616	0+00	6+16	616	Дорожная одежда разрушено полностью	Исправление профиля гравийных оснований с добавлением нового материала с устройством корыта для покрытия	616x4	1000м ²	2,464		перевозка ХАБС - 4 км Битум - 4 км ЦПС - 77 км
2	0,0	0,616	0+00	6+16	616	Дорожная одежда разрушено полностью	Устройство оснований и покрытий толщиной слоя 8 см из песчано-гравийных смесей с применением битума, обрабатываемых смесением автогрейдерами на месте из новых материалов	616x4	1000м ²	2,464		
Текущий ремонт улицы "Эркин" на участке 0-0,496 км												
1	0,0	0,496	0+00	4+96	496	Дорожная одежда разрушено полностью	Исправление профиля гравийных оснований с добавлением нового материала с устройством корыта для покрытия	496x4,5	1000м ²	2,232		перевозка ХАБС - 4 км, Битум - 4 км ЦПС - 77 км
2	0,0	0,496	0+00	4+96	496	Дорожная одежда разрушено полностью	Устройство оснований и покрытий толщиной слоя 8 см из песчано-гравийных смесей с применением битума, обрабатываемых смесением автогрейдерами на месте из новых материалов	496x4,5	1000м ²	2,232		
Текущий ремонт улицы "Этёр" на участке 0-0,48 км												
1	0,0	0,480	0+00	4+80	480	Дорожная одежда разрушено полностью	Исправление профиля гравийных оснований с добавлением нового материала с устройством корыта для покрытия	480x4	1000м ²	1,920		перевозка ХАБС - 4 км, Битум - 4 км ЦПС - 77 км
2	0,0	0,480	0+00	4+80	480	Дорожная одежда разрушено полностью	Устройство оснований и покрытий толщиной слоя 8 см из песчано-гравийных смесей с применением битума, обрабатываемых смесением автогрейдерами на месте из новых материалов	480x4	1000м ²	1,920		

Представитель заказчика:

Г.л. архитектор Турткульского района:

Представитель Турткульского ТИФУК:

Представитель проектного института:



Р. Реймов

Д. Зарипов

Д. Айтов

И. Каландаров

«ТАСТЫЙЫҚЛАЙМАН»

ҚР Автомобил жоллары аймақлық басқармасы баслығы М.Алламбергенов



Қарақалпақстан Республикасы Автомобил жоллары аймақлық басқармасында өткерілген мәжіліс БАЯНЛАМАСЫ 7

«15» - «сәуір» 2022-жыл

Ноқис қаласы

М.Алламбергенов ҚР «АЖАББ» баслығы

Ю.Ерназаров ҚР «АЖАББ» бас инженері

А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры

С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Жойбар смета жұжжетлерин ислеп шығыушы кәрхана баслықлары, тийисли тарау баслықлары, кәнгелери хәмде районлық жоллардан пайдаланыу унитар кәрханасы директорлары (лизим бойынша)

КҮН ТӘРТИБИНДЕ:

Қарақалпақстан Республикасы қала хәм районларында 2022-жылдың мәңзилли дәстурине киритилип атырған ишкн хожалық жолларында хәмде республикалық хәм жергиликли әхмийеттеги ульўма найдаланыу автомобиль жолларында әмелге асырылыуы тийне болған күнделикли (текущий ремонт) онлау жұмысларын алып барыу ушын жойбар-смета жұжжетлерин ислеп шығыу хаққында

(М.Алламбергенов, Ю.Ерназаров, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утепбергенов, Б.Ерниязов, Д.Бегманов, И.Калайбергенов, А.Орынғалиев, С.Каипов, П.Дүжсенов, Б.Дарыбаев, Д.Айтғыбекөв, М.Алламбергенов)

Күн тәртибиндети мәселе бойынша мәжилисти ҚР «АЖАББ» баслығы М.Алламбергенов ашты хәм басқарып барды. Усы мәселе бойынша ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаев сөзге шығып, 2022-жыл қурылыс онлау жұмыслары әмелге асырылатуғын объектлердин жойбар-смета жұжжетлерин ислеп шығыуда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, шебен, күм, топырақ х.т.б) хәмде жук тасыушы транспортлардың жумсалауғын бахарарның жол қурылыс тарауындағы мөксеме хәм кәрханалардын мәмлекетлик експертиза тәрсипин берилген жуўмақларын көрин шығып, жойбар-смета жұжжетлерине орташа бахараларды киритиуди усынғы етті.

Буннан соң жойбар-смета ислеп шығарыушы иелксм баслықлары А.Сарсенбаевтың айтқаларын мақуллап хәмде ШНК 4.01.16-09 талаплары бойынша объекттин дәслепки бақасын анықлауда керекли болған машина машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, шебен, күм, топырақ х.т.б) хәмде жук тасыушы транспортлардың жумсалауғын

әмелдети бахарарын базар коньюктурасын есапка алған халда мониторинг ямасы белгиленген тәртинге есаплау жолы менен белгилеу усынғыс етилгенлигин айтыл етті. Күн тәртибиндети мәселе бойынша билдирилген усынғыс хәм пикирлер қатнасыушылар тәрсипинен лодаланып, ШНК 4.01.16-09 бойынша белгиленген талапларды есапка алған халда мәжилис

ҚАРАР ЕТЕДИ:

1. Өзбекстан Республикасы Президентинин хәмде Министрлер Кабинетинин қарарлары тапсырмалары орынлау ушын басшылыққа алыныс.

2. 2022-жылда қурылыс онлау жұмыслары әмелге асырылатуғын объектлердин жойбар-смета жұжжетлерин ислеп шығыуда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, шебен, күм, топырақ х.т.б) хәмде жук тасыушы транспортлардың жумсалауғын қосымша күн салғысыз есапланған орташа бахаралы туурысында келисим баянамасы ислеп шығылып, қосымшаға муўалық тастыйықлансын.

3. Мәжилис жуўмағы бойынша қабыл етилген қарар барлық жойбар-смета ислеп шығыушы шөлкемлерге жеткерилсин.

4. Усы қабыл етилген қарардың орынланыуын қадағалап барыу ҚР «АЖАББ» бас инженері Ю.Ерназарова хәмде ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаева тапсырылсын.

Баянламаны таарлаган: А. Отегенов

Ю.Ерназаров ҚР «АЖАББ» бас инженері

А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры

С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Р.Утепбергенов ҚР «АЖБХ» МУК Техник қадағалау хәм орыланған жұмысларды қабыл қылу бөлми баслығы

Б.Ерниязов ҚР «АЖБХ» МУК Жойбар тәмийнаты бөлми баслығы

Д.Бегманов ҚР «АЖБХ» МУК Ислеп шығарыу бөлми баслығы

И.Калайбергенов «Йул лойиха Бюроси» ЖШЖ ҚҚ филиалы баслығы

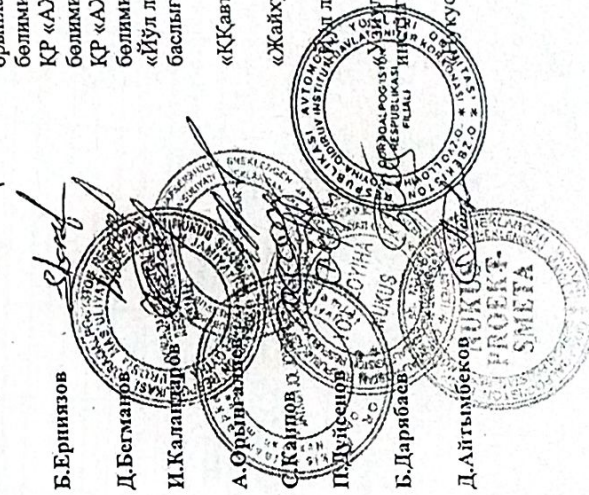
А.Орынғалиев «ҚҚавтожолжойбар» ЖШЖ директоры

С.Карнов «Жайхунжолжойбар» ЖШЖ бас инженері

П.Дүжсенов «Йул лойиха Нукус» ЖШЖ директоры

Б.Дарыбаев «Йул лойиха Биох» МУК лойиха кидирув директори

Д.Айтғыбекөв «Йул лойиха Нукус проект смета» ЖШЖ





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: ekspertiza.rk@mail.ru www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 12-05-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 40978

Obyekt nomi «Turtkul tumani «Salomatlik» kuchasining 0-0,675 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ekting boshlang'ish qiymati hisobiga tayyorlangan»

Buyurtmachi - Qoraqalpog'iston Respublikasi Turtkul tumani Obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - "Jayxun yol joybar" MChJ

Litsenziya AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy tamirlash.

Murojaat raqami: № 39369

1. Loyihalash uchun asos

- Buyurtmachi tomonidan 2022 yili tasdiqlangan texnik topshirigi.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil 29 aprelda №15-K son buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Turtkul tumani "Salomatlik" kuchasining 0-0,675 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ekting boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ekting boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalayotgan ob'ekting muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra ob'ekting boshlang'ich qiymati qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va

buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz 632957,020 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 550397,409 ming so'm.

QQS: 82559,611 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 12600,0 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'ichovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

I

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalari qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan «Turtkul tumani "Salomatlik" kuchasining 0-0,675 km kismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: SERIMBETOV RUSLAN KENGESBAEVICH