



Ғузор тумани Буйук Карвон йўли МФЙ Ёшлик, Буйук
Карвон йўли кўчасидан янги бозорга олиб чиқувчи
кўчаларни жорий таъмирлаш км 1,070

С М Е Т А Х У Ж Ж А Т Л А Р И



"Зокиржонова Севинч Х/К"

Қарши туман Бешкент шаҳар зулфизор кўчаси Телефон +998975896737)

Ғузур тумани Буйук Қарвон йўли МФЙ Ёшлик, Буйук
Қарвон йўли кўчасидан янги бозорга олиб чиқувчи
кўчаларни жорий таъмирлаш км 1,070

С М Е Т А Х У Ж Ж А Т Л А Р И

“Зокиржонва Севинч Х/К”

Лойиха бўйича Бош муҳандис



Х. Дустова

ҚАРШИ – 2022

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Определение стоимости объекта в текущих ценах по объекту:

Текущий ремонт внутрихозяйственных автомобильных дорог в Гузарском районе

Сметная документация выполнено Кашкадарьинским проектно-изыскательским экспедицией на основании письма № 174 от " 09 " марта 2022 г. Главное управление по автомобильным дорогам Кашкадарьинской области

В соответствии с требованиями приложения № 1 к постановлению Кабинета Министров от 11.06.03 г. № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» стоимость объекта рассчитываем по ресурсному методу.

Стоимость объекта и затраты включаемые в стоимость объекта, определяются по ресурсным сметам, прошедшим Госэкспертизу, и другим данным заказчика и носят рекомендательный характер.

Определяем стоимость по затратам:

I. Затраты на заработную плату:

Определяем путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в суммах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Сзп = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс},$$

где:

- Траб** – трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;
Сч – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляемая исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по Кашкадарьинской области;
Ксс – коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производим по формуле:

$$Сч = \text{Змс} : \Phi,$$

где:

- Змс** – среднегодовая заработная плата рабочих-строителей по Кашкадарьинской в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев по Кашкадарьинской области сум/мес;
Φ – среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Согласно каталога текущих цен за 3 - квартал 2021 г., сложившаяся среднемесячная зарплата рабочих-строителей по Кашкадарьинской области составила – **2 598 947,000** сум

Количество рабочих часов в месяц - **167,5** часов

Часовая ставка – Сч = $2\,598\,947,000 : 167,5 = 15516,101$ сум/час;

Трудозатраты по ресурсной смете – Траб = **162,533** чел-час;

Основная заработная плата рабочих-строителей:

$$\text{Сзп} \quad 162,533 \quad \times \quad 15516,101 \quad = \quad \mathbf{2\,521,872} \quad \text{тыс. сум}$$

Отчисление на социальное страхование 12 % от основной заработной платы:

$$2521,872 \quad \times \quad 12 \quad : \quad 100 \quad = \quad \mathbf{302,62} \quad \text{тыс. сум}$$

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимаем по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по мониторингу "Центра..." Госархитектстрою цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр},$$

где:

- ЭМ** – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;
Цпр – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах -

$$\text{Сэм} = \quad \mathbf{30\,513,738} \quad \text{тыс. сум}$$

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определяем согласно ресурсных смет представленных заказчиком, с применением средних цен на единицу, сложившихся в г Кашкадарьинской области, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mn}$ – стоимость отдельных видов строительных материалов, изделий и конструкций: $C_{mn} = N \times Ц_{ср}$,

где:

N – количество отдельного вида строительного материала, изделия и конструкции требуемого для строительства объекта;

$Ц_{ср}$ – средняя цена на единицу строительного материала, изделия и конструкции.

Стоимость строительных материалов – $C_m = 327\,723,044$ тыс.сум

Общая стоимость строительных материалов, изделий и конструкций с учетом заготовительно-складских расходов:

0,000	x	1,0200	=	0,000	тыс.сум	стройматериалы
0,000	x	1,0200	=	0,000	тыс.сум	кабельная продукция
0,000	+	0,000	=	0,000	тыс.сум	

IV. Затраты на приобретение оборудования

Затраты на приобретение оборудования определяем тем же путем, как на строительные материалы (согласно пункта III):

Стоимость оборудования: $З_о = 0,000$ тыс.сум

Общая стоимость оборудования с учетом транспортных заготовительно-складских расходов 1,2%:

0,000 x 1,0120 = 0,000 тыс.сум оборудования

V. Затраты на транспортные услуги

Транспортные расходы на материалы и оборудование, согласно номенклатуры по ресурсным сметам, определены от общей стоимости строительных материалов, оборудования и цен сложившихся на автомобильные перевозки:

На материалы	-	0,000	тыс.сум	5,00%						
На оборудование	-	0,000	тыс.сум	2,0%						
На кабельно-проводниковую продукцию	-	0,000	тыс.сум	1,5%						
Перевозка	-	18 605,505	тыс.сум							
Стр =	0,000	+	0,000	+	0,000	+	18 605,505	=	18 605,505	тыс.сум

I – V. Структура прямых затрат

№	Наименование затрат	Стоимость в текущих	Структура
1	Основная заработная плата рабочих-строителей	2 521,872	0,66
2	Отчисление на социальное страхование	302,625	0,08
3	Эксплуатация машин и механизмов	30 513,738	8,04
4	Строительные материалы, изделия и	346 328,548	91,22
5	Кабельно-проводниковая продукция	0,000	0,00
Итого:		379 666,783	100,0

VI. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика (Пп) приняты на уровне 22,16 % от суммы прямых затрат.

Пп = 379 666,783 x 22,16 : 100 = 84 134,159 тыс.сум
Итого: 379 666,783 + 84 134,159 = 463 800,942 тыс.сум

VII. Страхование строительных рисков

Страхование строительных рисков приняты в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан «Об обязательном страховании строительных рисков при возведении объектов за счет государственных средств и кредитов под государственную гарантию» от 20 декабря 1999 года № 532.

Предельные тарифы по обязательному страхованию строительных рисков составляют 0,32 % от страховой суммы (80 % от полной стоимости объекта):

$$\begin{array}{l} \text{Ср} = 463\,800,942 \times 0 : 100 = 0,000 \text{ тыс.сум} \\ \text{Итого:} \quad 463\,800,942 + 0,000 = 463\,800,942 \text{ тыс.сум} \end{array}$$

VIII. Коэффициент риска

Коэффициент риска Кр принимаем в пределах 1 % от стоимости ремонта объекта:

$$\begin{array}{l} \text{Кр} = 463\,800,942 \times 0 : 100 = 0,000 \text{ тыс.сум} \\ \text{Итого:} \quad 463\,800,942 + 0,000 = 463\,800,942 \text{ тыс.сум} \end{array}$$

Всего стоимость объекта в текущих ценах без НДС:

$$\text{Ц} \quad 463\,800,942 + 0,000 = 463\,800,942 \text{ тыс.сум}$$

Всего стоимость объекта в текущих ценах с НДС:

$$\text{Цндс} \quad 463\,800,942 \times 1,150 = 533\,371,083 \text{ тыс.сум}$$

VI. Прочие затраты заказчика


Прочие затраты заказчика (Пзз) принимается 3,0 % от суммы прямых затрат согласно письму заказчика.

$$\text{Пзз} = 533\,371,083 \times 0,03 : 100 = 0,000 \text{ тыс.сум}$$

Всего стоимость объекта в текущих ценах :

$$\text{Ц} \quad = 533\,371,083 \text{ тыс.сум}$$

Составил:





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қашқадарё вилояти

180100, Qarshi Shahri, I.Karimov shox ko'chasi 60a-uy. Tel/Faks (375) 221-06-65, 221-10-90 E-mail:
kashdavekspertiza@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Eshbabayev Maxmud Mustafayevich

Sana:14-05-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 41657

Obyekt nomi «Buyuk Karvon yo'li MFY Yoshlik va Buyuk Karvon yo'li ko'chalarini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "G'uzor tuman obodonlashtirish boshqarmasi"

Bosh loyihachi - "Zokirjonova Sevinch" H/K

Litsenziya AL001115 01.07.2020 yil

Moliyalashtirish manbai - Davlat budjeti

Bosh pudratchi - Tanlov va tender asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 41367

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Buyurtmachining 2022 yil 12 may 4-sonli xati

1.2 Qashqadaryo viloyati G'uzor tumani hokimi o'rinbosari Z.Zokirov va komissiya a'zolari tomonidan imzolangan "Nuqsonlar dalolatnomasi"

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Qashqadaryo viloyati G'uzor tumani hokimi o'rinbosari Z.Zokirov va komissiya a'zolari tomonidan imzolangan "Nuqsonlar dalolatnomasi"

Ob'ektning joriy narxlardagi umumiy smeta qiymati.

- Joriy narxlarda talab qilinadigan resurslar qiymati

Fizik ish xajmlari ro'yxati (5-shakl)

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Nuqson dalolatnomasiga asosan quyidagi ishlar bajarilishi ko'zda tutilgan:

G'uzor tumani Buyuk Karvon yo'li MFY Yoshlik va Buyuk Karvon yo'li ko'chalarini joriy ta'mirlash

Yo'lni avtogreyder yordamida geometrik o'lchamga keltirish

Qum-shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish

Mavjud qatnov qismining ustiga bitum emulsiyasi bilan yuzaki ishlov berish 0,3 l/m.

Mayda zarrali asfaltobeton bilan tekislovchi qatlam yotqizish.

Qaynoq mayda zarrali asfaltobetondan 5sm qalinlikda yotkizish, asfaltoukladchik bilan

Qo'l kuchi yordamida qaynoq mayda zarrali asfaltobetondan 5sm qalinlikda yotqizish, 60 metrga

Asosiy texnik-iqtisodiy ko'rsatgichlar:

Ob'ektning QQS bilan, buyurtmachi xarajatlarisiz

joriy narxlardagi smeta qiymati

- 533 371,083 ming so'm

shu jumladan:

G'uzor tumani Buyuk Karvon yo'li MFY Yoshlik va Buyuk Karvon

yo'li ko'chalarini joriy ta'mirlash

- 533 371,083 ming so'm

Qurilish ishchilarining mehnat xarajatlari:

- 162,532 kishi/soat

4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. Loyixa tegishli tashkilotlar bilan kelishilsin.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Loyihaviy yechimlar bo'yicha.

Ekspertizaning mulohazalari qabul qilindi, kamchiliklar yo'q.

6.2. Smeta qismi bo'yicha:

Mutaxassis tasdiqlangan ishchi loyihaning smeta hujjatlarini ko'rib chiqdi. Xarajatlar darajasi tekshirildi: ish xaqi, mashina va mexanizmlarning ishlashi, asosiy qurilish materiallari ShNK 4.02.00-05 normalariga va Qashqadaryo MYFUK ning 21 aprel 2021 yildagi K-24-21, 4 noyabr 2021 yildagi K-66-21, 11 yanvar 2022 yildagi K-3-22 ekspertiza xulosalariga muvofiq. "Uslubiy tavsiyalar" va ShNK 4.01.16-09 asosida amalga oshirilgan ob'ekt narxini amaldagi narxlarda aniqlash hisob kitobi asosida ko'rib chiqildi. Quruvchi- ishchilarning o'rtacha soatlik ish haqi ijtimoiy sug'urtani hisobga olgan holda 17378,03 so'mni tashkil etadi, sug'urta 12%, pudratchining boshqa harajatlari 22,16 % tashkil etadi. Qurilish materiallari va konstruksiyalarining narxlarini "O'zbekiston Respublikasining qurilish sanoatida foydalanadigan moddiy-texnika resurslari uchun 2021 yil 4-chorakdagi amaldagi narxlar katalogi" bo'yicha mintaqadagi o'rtacha me'yorlarni hisobga olgan holda tekshirildi.

Buyurtmachi tomonidan amaldagi narxlarda e'lon qilingan ob'ekt qurilishining qiymati **533 371,083** ming so'm miqdori tasdiqlashga tavsiya qilinadi.

. Yakuniy narx buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilishni tugagandan so'ng, nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

7.3. Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

7. Xulosalar.

7.1 Qashqadaryo viloyati G'uzor tumani Buyuk Karvon yo'li MFY Yoshlik va Buyuk Karvon yo'li ko'chalarini joriy ta'mirlash loyiha-smeta hujjatlari ekspertiza tekshiruv natijalarini hisobga olgan holda ko'rib chiqilib, quyidagi texnik-iqtisodiy ko'rsatgichlar bilan kelishishga tavsiya etiladi.

Ob'ektning QQS bilan, buyurtmachi xarajatlarisiz

joriy narxlardagi smeta qiymati

- 533 371,083 ming so'm

shu jumladan:

G'uzor tumani Buyuk Karvon yo'li MFY Yoshlik va Buyuk Karvon

yo'li ko'chalarini joriy ta'mirlash

- 533 371,083 ming so'm

Qurilish ishchilarining mehnat xarajatlari:

- 162,532 kishi/soat

7.2 O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261-sonli qarori bilan tasdiqlangan "Ob'ektlarni qurish qiymatini shartnomaviy joriy narxlarda belgilash tartibi to'g'risidagi vaqtinchalik nizom" va Vazirlar Mahkamasining 2007 yil 26 apreldagi 243-sonli qaroriga ko'ra, ob'ektning tavsiya qilinayotgan boshlang'ich qiymati tanlov savvdolarini o'tkazish uchun mo'ljallangan va shartnoma tuzish uchun asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: Jarkix Natalya Petrovna

Ishtirokchi ekspertlar:

NAMANOV OBID ABDIRASHIDOVICH

СВОДНАЯ ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА
Текущий ремонт внутрихозяйственных автомобильных дорог в Гузюрском районе

№	Наименование смет	Трудозатраты		Эксплуатация машин и механизмов (тыс.сум)	Строительные материалы и металло-конструкции (тыс.сум)	Транспортные услуги и заготовительные расходы на ст.мат. 5% и 2% (тыс.сум)	Перевозка материалов (тыс.сум)	Прямые затраты (тыс.сум)	Прочие затраты производственного характера 0,0 % (временные здания и сооружения) (тыс.сум)	Прочие затраты на подрячика 22,16% (тыс.сум)	Затраты на страховании 0,0 % (тыс.сум)	Всего стоимость без НДС (тыс.сум)	Всего стоимость с НДС (тыс.сум)	Стоимость ПИР 3,0 % (тыс.сум)	Всего стоимость строительства (тыс.сум)
		(чел-час)	сумма (тыс.сум)												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Гузюр тумани Буйук Карвон йўли МФЙ Ёшлик, Буйук Карвон йўли кўчасида янги бозорга олиб чикувчи кўчаларни жорий тавмирлаш кв. 1,070	162,533	2 824,496	30 513,738	327 723,044	0,000	18 605,505	379 666,783	0,000	84 134,159	0,000	463 800,942	533 371,083	0,000	533 371,083
	ВСЕГО:	162,533	2 824,496	30 513,738	327 723,044	0,000	18 605,505	379 666,783	0,000	84 134,159	0,000	463 800,942	533 371,083	0,000	533 371,083

ЗАКАЗЧИК:

ИСПОЛНИТЕЛЬ:



Прекстная организация:

Исходные данные для определения стоимости строительства в текущих ценах
Текущий ремонт внутрихозяйственных автомобильных дорог в Гузарском районе

Нормативная трудоемкость объекта (Т)	162,533	чел/час
Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статических данных за предущие 12 месяцев, сум\месяц (Змс)	2 598,947	тыс. сум\ месяц
Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	167,5	час
Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс)	1,12	
Затраты на эксплуатацию машин механизмов (Сэм)	30513,738	тыс.сум
Затраты на строительные материалы, изделия (См)	327723,044	тыс.сум
Конструкции	0	тыс.сум
Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со)		тыс.сум
Перевозка	18605,505	тыс.сум
Транспортные затраты на материалы	0	%
Транспортные затраты на конструкции и изделия		%
Транспортные затраты на оборудование		%
Заготовительно-складские расходы	0	%
Кредитная линия		тыс.сум
Коэффициент риска	0	%
Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	22,16	%
Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)		%
Затраты на страхование строительства объектов	0	%

ЗАКАЗЧИК

 М.П.

ПОДРЯДЧИК



ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ 1-0

(локальная ресурсная смета)

на

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					в текущем (прогножном)	на.ед.изм.
1	2	3	4	5	6	7

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	162,5325629	17378,03	2824496
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	122,36516		2824496
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:				СУМ		2824496

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	8,6634	150926	1307532
4	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	9,0101	416923	3756518
5	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,437001	130921	57213
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	19,04	202128	3848517
7	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108)	МАШ.-Ч	5,3998	105272	568448
8	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	1,9731	190,4	376
9	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	0,367	206150	75657
10	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	1,19	249717	297163
11	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	28,32	257923	7304379
12	688	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ 15000 Л	МАШ.-Ч	0,22308255	99449	22185
	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т	МАШ.-Ч	0,0651	55	4
	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	0,1659	55	9
13	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	6,0825	110153	670006
14	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ.-Ч	0,297	498176	147958
15	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,86634	190,4	165
16	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	8,6634	498176	4315898
17	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	17,91104	206150	3692361
18	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC",	МАШ.-Ч	6,59381	206150	1359314
19	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	12,37415	249717	3090036
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:				СУМ		30513738

ПЕРЕВОЗКА МАТЕРИАЛОВ						
1		ПЕРЕВОЗКА ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 16 КМ (ГУЗОР КАРЬЕР)	Т	730,32	16617,6	12 136 166
2		ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ 10 КМ (ГУЗОР АБЗ)	Т	616,81	10386	6 406 154
3		ПЕРЕВОЗКА БИТУМ 10 КМ (ГУЗОР АБЗ)	Т	1,6547	38185	63 185
ИТОГО ПО ПЕРЕВОЗКИ:				СУМ		18 605 505

МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
20	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	606,70666	500906	303903006
21	9219	ВОДА	М3	32,3317	500	16166
22	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	408	23380	9539040
23	30135	БИТУМ	Т	1,65470814	5550209	9183976
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:				СУМ		327723044

ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ				СУМ		379 666 783
-----------------------------	--	--	--	------------	--	--------------------

СОСТАВИЛ

Ш.ХИММАТАЛИЕВ

ПРОВЕРИЛ




Фузор гумани Буйук Карвон йўли МФЙ Ёшлик, Буйук Карвон йўли кўчасидан янги бозорга олиб чикувчи кўчаларни жорий таъмирлаш км 1,070
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1-0

(локальная ресурсная смета)

на

0

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 1. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
1	E0102-027-03	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 3	1000M2	5,5100	
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,49	8,2099
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,51	2,8101
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,98	5,3958
2	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАННЬИХ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ, ДРЕСВЫ	100M3	4,0000	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4	57,6
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,3	57,2
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55	6,2
2.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76	19,04
2.5	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08	28,32
2.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	3,64
2.7	9219	ВОДА	М3	7	28
2.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	102	408
3	E2703-004-01	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ С ПРИМЕНЕНИЕМ УКЛАДЧИКОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА	100Т	0,1000	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	19,1	1,91
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	18,9	1,89
3.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,67	0,367
3.4	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	11,9	1,19
3.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,36	0,036
3.6	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ.-Ч	2,97	0,297
3.7	30135	БИТУМ	Т	0,074	0,0074
3.8	34003	КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	Т	0,005	0,0005
3.9	45059	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ	Т	101	10,1
4	E2706-026-01	РОЗЛИВ БИТУМА ИЗ РАСЧЕТА 0,3 Л/М2	Т	1,4439	
4.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,418731
5	E2710-001-02	ПРИГОТОВЛЕНИЕ БИТУМА БЕЗ ВВЕДЕНИЯ ДОБАВОК В КОТЛАХ ЕМКОСТЬЮ 15000 Л ЖИДКОГО	Т	1,487	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	0,29	0,43129293
5.2	688	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ 15000 Л	МАШ.-Ч	0,15	0,22308255
5.3	30135	БИТУМ	Т	1,02	1,51696134
6	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4(6) СМ	1000 M2	4,8130	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	80,04019
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	45,14594
6.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	6,93072
6.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	1,15512
6.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	2,4065
6.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,57756
6.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	6,93072
6.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	14,82404
6.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	6,59381
6.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	7,46015
6.11	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	464,9358
6.12	9219	ВОДА	М3	0,9	4,3317
6.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,0519804
7	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 (1см)	1000 M2	4,8130	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	5,58308
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,36	1,73268
7.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	1,73268
7.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,28878
7.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,28878
7.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	1,73268
7.7	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22	116,57086
7.8	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,0134764
8	E2706-026-01	ПОДГРУНТОВКА ПОКРЫТИЙ БИТУМОМ	Т	0,0630	
8.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,03654
8.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,01827
8.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,06489
9	E2708-001-01	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ В РУЧНУЮ, ТОЛЩИНОЙ 5 СМ	1000M2	0,2100	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	80,8	16,968
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	38,81	8,1501
9.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	2,52	0,5292
9.4	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	14,7	3,087
9.5	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	23,4	4,914
9.6	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т	МАШ.-Ч	0,31	0,0651

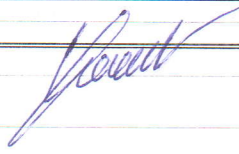
1	2	3	4	5	6
9.7	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	0,79	0,1659
9.8	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,4	0,084
9.9	34003	КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	Т	0,0114	0,002394
9.10	36025	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, III СОРТА	МЗ	1,07	0,2247
9.11	45059	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	120	25,2

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

СОСТАВИЛ

Ш.ХИММАТАЛИЕВ

ПРОВЕРИЛ

ЎЎЎЎЎЎЎЎЎЎЎЎЎЎЎЎ

Ўзур тумани ҳокими ўринбосари, комиссия аъзослари: 2022 йил жамоатчилик фикри асосида шакллланган манзилли дастурга асосан Ўзур тумани ободонлаштириш департаменти вакили _____, Буёқ Карвон йўли МФЙ райси _____, "Зокиржоновна Севинч" Х/К вакили Химматалиев.Ш ва Ф.Эрдановлар мазкур кайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздиқ ва ушбу кўча буйида қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

№ т.р	Ишларнинг манзили		Ўзунлиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Ўзур тумани Бўйуқ Карвон йўли МФЙ Ёшлиқ, Бўйуқ Карвон йўли кўчасидан янги бозорга олиб чиқувчи кўчаларни жорий таъмирлаш км 1,070	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Миқдори (ҳажм)
	боши	охир						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1				Йўлнинг мавжуд ҳолати қум-шағал аралашмасидан иборат. Чуқурчалар мавжуд	Йўлни автогрейдер ёрдамида геометрик ўлчамга келтириш Қум-шағал аралашмасидан текисловчи қатлам ётқизиш Мавжуд катнов қисмининг устига битум эмульсияси билан юзакни ишлов бериш 0,3 л/м ² . Майда заррали асфальтобетон билан текисловчи қатлам ётқизиш Кайноқ майда заррали асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик Қул кучи ёрдамида кайноқ майда заррали асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш, 60 метрга		м ² м ³ т т м ² м ²	5510,0 415,000 1,44 10,00 4813,00 210,00
Маериалларни ташиб келиш масофаси.								
Ўзур карьер			км	16				
Битум Ўзур АБЗ			км	10				
Ўзур АБЗ			км	10				

Ўзур тумани ободонлаштириш департаменти вакили

Карвон йўли МФЙ райси

"Зокиржоновна Севинч" Х/К вакили

"Зокиржоновна Севинч" Х/К вакили

Ш.Химматалиев

Ф.Эрданов



«SHAHARSOZLIK
HUJJATLARI
EKSPERTIZASI» DUK
QASHQADARYO VILOYATI FILIALI



КАШКАДАРЬИНСКИЙ
ОБЛАСТНОЙ ФИЛИАЛ ГУП
«ЭКСПЕРТИЗА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
ДОКУМЕНТАЦИИ»

180100, Qarshi shahri, I. Karimov kochasi, 60-uy, Tel/Faks 83752210665, 83752211090
E-mail kashdavekspertiza@mail.ru

Qarshi shahar

«TASDIQLAYMAN»
Filial direktori
М. М. Эшбобоев
21 апреля 2021г

Экспертное заключение № К-24-21

По проверке калькуляции на разработку 1 м3 гравийно-песчанной смеси (ГПС),
разрабатываемой предприятиями Кашкадарё ЙМФУК.

1.Разработчик: Кашкадарё ЙМФУК.

2. Представленные материалы:

- 2.1. Письмо-заказ № 169 от 14.04.2021 г. о проведении экспертизы.
- 2.2. Калькуляции на разработку 1 м3 ГПС, разрабатываемого предприятиями Кашкадарё ЙМФУК.
- 2.3. Расчет затрат на топливно-энергетические ресурсы.
- 2.4. Копия счет-фактура на материалы.

3. Результаты экспертного рассмотрения:

- 3.1. Расчет выполнен согласно «Положения о составе затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг) и о порядке формирования финансовых результатов» (со всеми дополнениями и изменениями), утвержденного Постановлением КМ РУзб от 05.02.1999г №54 и других нормативных документов «Госкомархитектстрою» Республики Узбекистан.
- 3.2. Затраты на оплату труда приняты согласно бухгалтерским данным с учетом отчислений на единый социальный платеж.
- 3.3. Стоимость затрат на сырьё, материалы, запчасти и другие покупные комплектующие для принята согласно представленных счёт-фактура.

«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI
EKSPERTIZASI» DUK
QASHQADARYO VILOYATI FILIALI
«EKSPERT XULOSA»
2021 y.

4. Выводы:

4.1. Представленная калькуляция себестоимости на разработку 1 м3 ГПС, разрабатываемого по прямым затратам (без учета расходов периода и рентабельности) без НДС, после корректировки исходных данных разработанные Кашкадарё ЙМФУК рекомендуется для дальнейшего согласования и утверждения со следующими показателями:

По Гузорскому карьере :

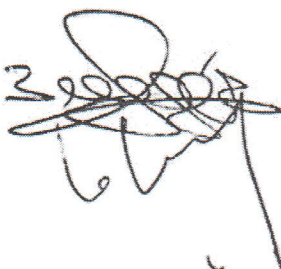
№	Наименование	Ед. изм.	Заявлено (сум)	Рекомендовано (сум)
1	ГПС	м3	23964	23380

4.2. Произведенный расчет калькуляции договорных отпускных цен на изготовление вышеуказанных материалов согласно ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах» носит рекомендательный характер и применяется по согласованию заказчика и изготовителя.

4.3. Отмечается, что вся ответственность за правильность и достоверность предоставленных первичных исходных данных возлагается на руководителей Кашкадарё ЙМФУК.

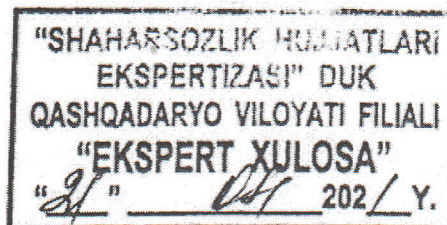
/ Заместитель директора:

Ведущий специалист:



Раджабов У.М.

Мамадиев Ю.М.



«SHAHARSOZLIK
HUJJATLARI
EKSPERTIZASI» DUK
QASHQADARYO VILOYATI FILIALI



КАШКАДАРЬИНСКИЙ
ОБЛАСТНОЙ ФИЛИАЛ ГУП
«ЭКСПЕРТИЗА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
ДОКУМЕНТАЦИИ»

180100, Qarshi shahri, I. Karimov kochasi, 60-uy, Tel/Faks 83752210665, 83752211090
E-mail kashdavekspertiza@mail.ru

Qarshi shahar

«TASDIQLAYMAN»



Filial direktori v.v.b

У.М.Раджабов

11 января

« » 2022г

Экспертное заключение № К-3-22

По проверке калькуляции на асфальтобетонные смеси, выпускаемые предприятиями
Кашкадарё ЙМФУК.

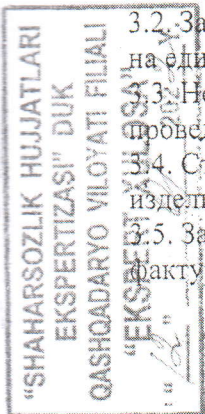
1.Разработчик: Кашкадарё ЙМФУК .

2. Представленные материалы:

- 2.1. Письмо-заказ № 17 от 10.01.2022 г. о проведении экспертизы.
- 2.2. Калькуляции на приготовление, асфальтобетонной смеси, выпускаемые предприятиями Кашкадарё ЙМФУК .
- 2.3. Расчет затрат на топливно-энергетические ресурсы.
- 2.4. Копия счет-фактура на материалы.

3. Результаты экспертного рассмотрения:

- 3.1. Расчет выполнен согласно «Положения о составе затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг) и о порядке формирования финансовых результатов» (со всеми дополнениями и изменениями), утвержденного Постановлением КМ РУзб от 05.02.1999г №54 и других нормативных документов «Госкомархитектстроя» Республики Узбекистан.
- 3.2. Затраты на оплату труда приняты согласно бухгалтерским данным с учетом отчислений на единый социальный платеж.
- 3.3. Нормы расхода сырья на изготовление 1тн асфальтобетонной смеси принята согласно проведенного подбора лабораторией АБЦ.
- 3.4. Стоимость затрат на сырьё, материалы, запчасти и другие покупные комплектующие изделия принята согласно представленных счёт-фактура.
- 3.5. Затраты на топливно-энергетические ресурсы приняты согласно представленных счёт-фактура.



4. Выводы:

4.1. Представленная калькуляция себестоимости на изготовление 1тн асфальтобетонных смесей, по прямым затратам (без учета расходов периода и рентабельности) без НДС, после корректировки исходных данных разработанные Кашкадарё ЙМФУК рекомендуется для дальнейшего согласования и утверждения со следующими показателями:

№п/п	Наименование	Ед. изм.	Заявлено (сум)	Рекомендовано (сум)
По АБЦ Гузар				
1	Мелкозернистая горячая плотная а/б смесь Тип Б марка II (битум – Sanoat Energetka Guruhi MCH)	тн	504115	500906
2	Крупнозернистая горячая пористая а/б смесь марки II (битум - Sanoat Energetka Guruhi MCH)	тн	412124	408905
3	Крупнозернистая, высокопористая, щебеночная асфальтобетонная смесь(Смесь черного щебня) (битум - Sanoat Energetka Guruhi MCH)	тн	355059	352487
4	Мелкозернистая горячая, песчанная плотная а/б смесь Тип Д марка II (битум – Sanoat Energetka Guruhi MCH)	тн	556703	553746
5	Мелкозернистая горячая плотная а/б смесь Тип Б марка II (битум – Shurtan Gaz Kimyo Majmuasi MCHJ)	тн	410410	405102
6	Крупнозернистая горячая пористая а/б смесь марки II (битум - Shurtan Gaz Kimyo Majmuasi MCHJ)	тн	339421	335811
7	асфальтобетонная смесь(Смесь черного щебня) (битум - Shurtan Gaz Kimyo Majmuasi MCHJ)	тн	298516	294711
8	Мелкозернистая горячая, песчанная плотная а/б смесь Тип Д марка II (битум – Shurtan Gaz Kimyo Majmuasi MCHJ)	тн	448457	443496

4.2. Произведенный расчет калькуляции договорных отпускных цен на приготовление асфальтобетонных смесей согласно ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах» носит рекомендательный характер и применяется по согласованию заказчика и изготовителя.

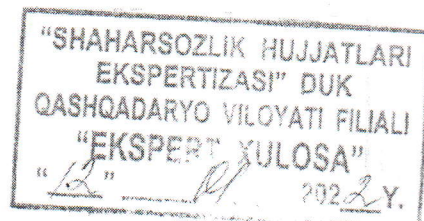
4.3. Отмечается, что вся ответственность за правильность и достоверность предоставленных первичных исходных данных возлагается на руководителей Кашкадарё ЙМФУК.

Главный специалист:

Ведущий специалист:

Жарких Н.П.

Мамадиев Ю.М.



«SHAHARSOZLIK
HUJJATLARI
EKSPERTIZASI» DUK
QASHQADARYO VILOYATI FILIALI

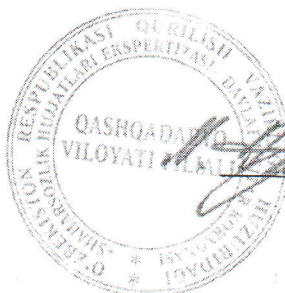


КАШКАДАРЬИНСКИЙ
ОБЛАСТНОЙ ФИЛИАЛ ГУП
«ЭКСПЕРТИЗА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
ДОКУМЕНТАЦИИ»

180100, Qarshi shahri, I. Karimov kochasi, 60-uy, Tel/Faks 83752210665, 83752211090
E-mail kashdavekspertiza@mail.ru

Qarshi shahar

«TASDIQLAYMAN»



Filial direktori

М.М. Эшбабаев

04 ноября

«___» _____ 2021 г

Экспертное заключение № К- 66- 21

По проверке расчётов представленных Кашкадарё ЙМФУК на определение расчетных текущих цен на перевозку грузов автомобильным транспортом и на эксплуатации машин и механизмов.

Разработчик: Кашкадарё ЙМФУК.

1.1. Письмо-заказ № 544 от 29.10.2021 года «О проведении экспертизы».

2. Исходные данные для расчёта.

- 2.1. Расчёты на определение на перевозку грузов автомобильным транспортом и расчетных текущих цен на эксплуатации машин и механизмов.
- 2.2. Счет-фактура о стоимости диз.топлива и других ГСМ.
- 2.3. Справка о балансовой стоимости автотранспорта.

3. Результаты экспертного рассмотрения:

1. Расчеты по определению расчетных текущих цен на перевозку грузов и эксплуатации машин и механизмов выполнены в соответствии с «Методическими рекомендациями по определению расчетных текущих цен на перевозку грузов для строительства» и «Методическими рекомендациями по определению расчетных текущих цен на эксплуатации машин и механизмов», утвержденные приказом «Госкомархитектстроя» Республики Узбекистан от 15.12.2003 г. №75.
- В процессе экспертизы откорректированы расчеты затрат на гидравлическую жидкость и в соответствии с требованиями «Методических рекомендаций».



4. ВЫВОДЫ:

4.1. Представленные расчеты Кашкадарё ЙМФУК на определение стоимости перевозки грузов автомобильным транспортом и эксплуатации машин и механизмов в текущих ценах рекомендуются к утверждению по следующим ценам в прямых затратах без НДС.

Стоимость

1 маш.час и 1 тн.км перевозки автотранспортом в прямых затратах без НДС

№	Расстояние перевозки (км)	Единица измерения	Заявлено (сум)	Рекомендовано (сум)	
				с топливом	без топлива
1	A/самасвал MAN TGS 33,400 6x4 BB K052 U 16C 25тн - при расстояние -1 км	маш.час/ тн.км	210750/2287,97	201652/2286,9	15385/1744,8
	при расстояние -2 км	маш.час/ тн.км	237837/1447,7	237682/1446,8	162484/989,0
	при расстояние -3 км	маш.час/ тн.км	260741/1216,79	260550/1215,9	164588/768,1
	при расстояние -4 км	маш.час/ тн.км	273281/1125,8	273072/1124,4	167243/688,6
	при расстояние -5 км	маш.час/ тн.км	283433/1066,68	283207/1065,8	169386/637,5
	при расстояние -10 км	маш.час/ тн.км	290178/1015,52	289942/1014,8	170915/598,2
	при расстояние -20 км	маш.час/ тн.км	323445/905,65	323157/904,8	177862/498,0
	при расстояние -30 км	маш.час/ тн.км	357563/834,31	357221/833,5	184946/431,5
	при расстояние -40 км	маш.час/ тн.км	379937/799,15	379560/798,4	189592/398,8
	при расстояние -50 км	маш.час/ тн.км	382917/794,20	382535/793,4	190221/394,5
	при расстояние -75 км	маш.час/ тн.км	389032/785,07	388641/784,3	191503/386,5
	при расстояние -100 км	маш.час/ тн.км	408314/762,2	395446/775,4	192923/378,3
2	A/самасвал MAN-TGS - 33,360 20тн - при расстояние -1 км	маш.час/ тн.км	151002/2140,9	150926/2139,5	102571/1454,0
	при расстояние -2 км	маш.час/ тн.км	186406/1418,3	186255/1417,2	110103/837,7
	при расстояние -3 км	маш.час/ тн.км	208848/1218,3	208662/1217,2	114922/670,4
	при расстояние -4 км	маш.час/ тн.км	221125/1138,5	220921/1137,1	117587/605,2
	при расстояние -5 км	маш.час/ тн.км	231066/1087,1	230846/1085,9	119738/563,3
	при расстояние -10 км	маш.час/ тн.км	237627/1039,6	237396/1038,6	121274/530,6
	при расстояние -20 км	маш.час/ тн.км	270234/945,8	269953/944,8	128246/448,9
	при расстояние -30 км	маш.час/ тн.км	303693/885,8	303360/884,8	135356/394,8
	при расстояние -40 км	маш.час/ тн.км	325635/856,2	325267/855,2	140018/368,1
	при расстояние -50 км	маш.час/ тн.км	328,553/851,8	328181/850,8	140650/364,6
	при расстояние -75 км	маш.час/ тн.км	334544/843,9	334163/842,9	141937/358,0
	при расстояние -100 км	маш.час/ тн.км	341226/836,3	340835/835,4	143362/351,4
3	A/самасвал MA3-555102-220 10тн - при расстояние -1 км	маш.час/ тн.км	98451/2280,5	98363,1/2278,4	53909/1248,7
	при расстояние -2 км	маш.час/ тн.км	128250/1603,1	128115/1601,4	59785/747,3
	при расстояние -3 км	маш.час/ тн.км	149632/1396,6	149463/1395,0	64023/597,5
	при расстояние -4 км	маш.час/ тн.км	153468/1342,8	153292/1341,3	64848/567,4
	при расстояние -5 км	маш.час/ тн.км	156621/1308,3	156441/1306,8	65514/547,3
	при расстояние -10 км	маш.час/ тн.км	185415/1179,9	185189/1178,5	71245/453,4
	при расстояние -20 км	маш.час/ тн.км	190358/1148,7	190124/1147,3	72291/436,2
	при расстояние -30 км	маш.час/ тн.км	194362/1133,9	194122/1132,4	73102/426,4
	при расстояние -40 км	маш.час/ тн.км	213669/1096,5	213398/1095,2	76897/394,6
	при расстояние -50 км	маш.час/ тн.км	229713/1072,0	229416/1070,6	80049/373,6
	Седельный тягач MAN GS 26,400 64 BLS Midium - при расстоянии - 30 км	маш.час/ тн.км	256195/1992,6	256061/1991,6	188767/1468,2

	-при расстоянии -50 км	маш.час/ тн.км	306158/1428,7	305944,9/1427,7	198372/925,7
	-при расстоянии -100 км	маш.час/ тн.км	431066/1005,8	430653/1004,9	222385/518,9
5	А/м МАЗ-533702-246 бензавоз 11м3- при расстояние - 75 км	маш.час/ тн.км	177652/1658,1	177461/1656,3	81383/760
	-при расстоянии - 110 км	маш.час/ тн.км	226614/1442,0	226344/1440,0	90380/575

Стоимость

1 маш. час эксплуатации машин и механизмов в прямых затратах без

НДС

№	Машина механизмов	Марка	Единица измерения	Заявлено (сум)	Рекомендованно (сум)	
					с топливом	без топлива
1	Автогрейдер	GR180	маш/час	417158	416923	191983
2	Экскаватор погрузчик	JCB 3 ДХ	маш/час	202228	202128	107417
3	Фронтальный погрузчик	ZL50GN	маш/час	348769	348561	150576
4	Автокран	МАН CLA 31.280	маш/час	256132	256057	185024
5	Дорожная фреза	ХМ 503	маш/час	289794	289678	179576
6	Бульдозер	ТУ - 230	маш/час	487125	486788	164746
7	Экскаватор	ХСМГХЕ-260С	маш/час	358355	358130	143448
8	Каток выбирочная 8,5 тн	XD 82 E	маш/час	206252	206150	108350
9	Каток пневмоколёсный 16 тн	XP 163	маш/час	249861	249717	112559
10	Каток одновальцовый	XS 123 Н	маш/час	258063	257923	124342
11	Асфальтоукладчик	RP 903	маш/час	498413	498176	271567
12	Бортовая авто платформа с кран- манипулятором - 30км.	МАН	маш/час	197326/2192,5	197185/2190,9	280988/695,0
13	Автогудронатор ISUZU модель FVR33K - 30 км.	Автогудронатор ISUZU модель FVR33K	маш/час	130994/3820,7	130921/3818,5	61232//1786,0
14	Автовазов -при расст.перевозк - 8км	МАЗ- КО 806- 20 полив машина	маш/час	110224/2009,3	110153/2008,0	42725
15	Автокран	МАЗ- 500 (КС-5334) 10тн.	маш/час	144049	143959,0	58086

4.2. В соответствии с ПНК 4.01.16-09 применение указанных цен для Кашкадарё ЙМФУК на определение стоимости перевозки грузов автомобильным транспортом и эксплуатации машин и механизмов носит рекомендательный характер, а также при взаиморасчетах за выполненные работы в обязательном порядке подлежит согласованию с заказчиком (протоколно) и соответственно окончательное решение по ценам принимает заказчик и подрядчик.

3. Отмечается, что вся ответственность за правильность и достоверность представленных первичных исходных данных возлагается на руководителей Кашкадарё ЙМФУК.

Главный специалист:

Жарких Н.П.

Ведущий специалист:

Мамадиев Ю.М.

