



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:
namexpert@umail.uz www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijoiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana: 12-05-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 41192

Obyekt nomi «Uychi tumani Yangichek MFY Mustaqillik ko'chasini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - Uychi tumani obodonlashtirish boshqarmasi
Bosh loyihachi - "NAMANGAN YO`L-LOYIHA BYUROSI" MCHJ
Litsenziya AL-000467 27.12.2019 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan berilgan
Moliyalashtirish manbai - Budget
Bosh pudratchi - Tanlov asosida
Qurilish turi Joriy ta'mirlash
Murojaat raqami: № 40714

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. Xalq deputatlari Uychi tumani kengashining 21.04.2022 yildagi VI-50-49-6-86-K/22-sonli qarori.
- 1.2. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.3. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 5.05.2022 yildagi 279763-sonli shartnoma.
- 1.4. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.
- 2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.
- 2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) va buyurtmachining boshqa xarajatlari bilan loyiha qiymati **150000,000 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

| | | |
|-------------------------------------|------------|-----------|
| Qurilish-montaj ishlari: | 127253,446 | ming so'm |
| QQS: | 19088,017 | ming so'm |
| Buyurtmachining boshqa xarajatlari: | 3658,537 | ming so'm |

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchiligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Uychi tumani Yangichek MFY Mustaqillik ko'chasini joriy ta'mirlash" loyiha qiymati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH

«ТАСДИҚЛАЙМАН»

Уйчи тумани ободонлаштириш бошқармаси бошлиғи

А.Рахматулла

2022 йил



Наманган вилояти Уйчи тумани «Очиқ бюджет» ахборот портали орқали энг кўп овоз тўнлаган кўчаларни жорий таъмирлаш буйича НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Бизлар куйида имзо куйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари: Уйчи тумани ободонлаштириш бошқармаси вакили: Инфратузилма бўлими бошлиғи М.Турдиматов, Инфратузилма бўлими техник назоратчиси Ш.Тиланов, МФЙ раиси ҳамда лойиха ташкилоти вакиллари А.Муталиевлар мазкур қайдномани туздик шу тўғридаки, мавжуд автомобиль йўлларини визуал текшириш ва инструментал ўлчалар нагижасида куйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди.

| Т/р | Ишларнинг манзили | | Узунлик (м) | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойихада кузда тутилган иш турлари ва тадбирлар | Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи | Ўлчов бирлиги | Микдори (ҳажми) | (Изох) | | |
|---|-------------------|---------|-------------|--|--|--------------------------------------|----------------------|-----------------|--------|----|----|
| | км | Пикетаж | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. Янгичек МФЙ Муस्ताқиллик кўчаси бўйича эсами L-301,8*** м | | | | | | | | | | | |
| | 0+00 | 3+01,8 | 301,8 ** | Кўчанинг йўл кўтармаси кенлиги ПК0+00 дан ПК3+01,8** гача, 5,5 метрни ташкил этади. Мазкур қисмларда кум шағал арашмасидан асос қурилган бўлиб юзаси нотеққис ва зичланмаган ҳолатда кўндаланг нишабликлари етарли эмас. | 1. Янги кум-шағал арашмасидан кўллаб мавжуд асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғрилаш ва зичлаш. 2. Мавжуд асос юзасига битум сепиш. 3. Қайноқ майда донадор зич асфальтобетон қоришмасидан Н-0,05м. қалинликда қоплама қуриш. 4. Кум-шағал арашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-5см. | (301,8**x4,5) (1358,1**x0,05)/100 | м ² тн | 1358,1 0,679 | | | |
| | | | | | | (301,8**x4,5) | м ² | 1358,1 | | | |
| | | | | | | (301,8**x0,50)x2 | м ² | 301,8 | | | |

НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИНИ ТУЗДИЛАР:

(Signatures of officials)

Инфратузилма бўлими бошлиғи:

Инфратузилма бўлими техник назоратчиси:

Лойиха ташкилоти вакили:

Янгичек МФЙ раиси:

М.Турдиматов

Ш.Тиланов

А.Муталиев

(Signature of A. Mutaliev)

«ТАСДИҚЛАЙМАН»



Наманган вилояти Уйчи тумани «Очиқ бюджет» ахборот портали орқали энг кўп овоз тўплаган Янгичек МФЙ Мустақиллик кўчасини жорий таъмирлаш ишчи лойихасига

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

| | |
|------------------------------------|---|
| Буюртмачи | Уйчи тумани ободонлаштириш бошқармаси |
| Лойихачи | Танлов асосида аниқланади. |
| Пудратчи | Танлов асосида аниқланади. |
| Лойиха учун асос | 2022 йил 21 апрелдаги VI-50-49-6-86-К/22 Халқ депутатлари Уйчи тумани кенгашининг қарори. |
| Қурилиш тури | Жорий таъмир |
| Объектнинг жойлашган ўрни | Уйчи тумани Янгичек МФЙ Мустақиллик кўчаси. |
| Лойихалаштириш босқичи | Ишчи лойиха |
| Лойихалашни ишлаб чиқиш муддати | Шартномага биноан |
| Лойихалашнинг алоҳида шариоитлари | ШНҚ 2.07.01-03 ва ШНҚ 2.05.02-07 |
| Қурилиш ишларини бошланиши | 2022 йил |
| Қурилиш ишларини тугаллаш | 2022 йил |
| Йўлнинг асосий кўрсаткичлари | Туманга қарашли аҳоли пункт кўчалари, қатнов қисми кенглиги 4,5 метрни йўл ёқаси – 0,50x2 метрни ташкил этади. |
| Алоҳида талаблар | -Янги кум-шағал аралашмасидан қўллаб мавжуд асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғрилаш ва зичлаш ҳамда Н-0,05 м қалинликда асфалтобетон қоплама қуриш ишлари кўзда тутилсин. |
| Смета ҳужжатларига талаблар | Смета ҳужжатлари қурилишнинг бошланғич нархи «Буюртмачи» томонидан тасдиқланган келишув баённомасига асосан жорий нархларда ҳисоблаб чиқилиши лозим. |
| Стандартларга риоя қилиш талаблари | Давлат стандарти |
| Топшириш қабул қилиш тартиби | Ишчи лойиха ушбу техник топшириқ талабларига биноан қабул қилинади. Ишчи лойиха 3 нусхада стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши керак. |

Буюртмачи:

Инфратузилма бўлими
бошлиғи:



М.Турдиматов

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ УЙЧИ ТУМАНИ ЯНГИЧЕК МФЙ ХУДУДИДАГИ ИЧКИ ХУЖАЛИК
ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.

ЯНГИЧЕК МФЙ МУСТАҚИЛЛИК КЎЧАСИ - 301,8 м.

| №№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена |
|----------|--|--------------------|
| | | (тыс.сум) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ | 0,000 |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | 98 363,182 |
| 3 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | 1 483,959 |
| 4 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | 7 287,601 |
| 5 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА | 19 712,792 |
| 6 | ИТОГО | 126 847,534 |
| 7 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ | 405,912 |
| 8 | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД | |
| 9 | И Т О Г О СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ | 127 253,446 |
| 10 | НДС 15% | 19 088,017 |
| 11 | ВСЕГО с НДС | 146 341,463 |
| 14 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА | 3 658,537 |
| 15 | ВСЕГО | 150 000,000 |
| 16 | БЕЗ ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА | 146 341,463 |

ЗАКАЗЧИК

ИСПОЛНИТЕЛЬ

МП

МП

Директор:

М.Рахимов

ГИП:

Н.Тўлабоев



Наименование стройки

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ УЙЧИ ТУМАНИ ЯНГИЧЕК МФЙ ХУДУДИДАГИ ИЧКИ ХУЖАЛИК
ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ № 1

Объект - МУСТАКИЛЛИК КУЧАСИ

ДОРОЖНАЯ РАБОТА

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Составлена в ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| N п/п | Шифр (обоснование) | Код ABC | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная потребность | Сметная стоимость, СУМ | |
|---|--------------------|---------|---|-------------------|---------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | | в текущем уровне | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Ресурсы по нормам СНиП | | | | | | | |
| <i>Затраты труда</i> | | | | | | | |
| 1. | | 1 | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 75,6907 | | |
| Итого по трудовым ресурсам | | | | СУМ | | | |
| <i>Строительные машины и механизмы</i> | | | | | | | |
| 1. | | 97 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т | маш.-ч | 2,44451 | 129947,7 | 317658,3159 |
| 2. | | 107 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (д.с.) | маш.-ч | 6,10524 | 164742 | 1005788,88 |
| 3. | | 108 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0,36871 | 72810 | 26846,0251 |
| 4. | | 112 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 8,3898 | 96538 | 809934,1412 |
| 5. | | 464 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,40742 | 228 | 92,89134016 |
| 6. | | 621 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 7,60514 | 78758 | 598965,5342 |
| 7. | | 623 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 5,55447 | 88959 | 494119,8799 |
| 8. | | 1014 | Катки дорожные самоходные вибрационные, масса более 8 т | маш.-ч | 3,19899 | 227502,2 | 727776,5855 |
| 9. | | 1025 | Кирковозики | маш.-ч | 1,50745 | 10500 | 15828,19546 |
| 10. | | 1135 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 3,60188 | 89891 | 323776,4435 |
| 11. | | 1835 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (д.с.) | маш.-ч | 1,37164 | 123435 | 169308,5234 |
| 12. | | 2798 | Резчики швов дисковые | маш.-ч | 0,20371 | 416 | 84,74297699 |
| 13. | | 3097 | Укладчики асфальтобетона типа "VOEGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 2,44451 | 337753 | 825640,2319 |
| 14. | | 3348 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т | маш.-ч | 4,18283 | 227502,2 | 951602,2146 |
| 15. | | 3349 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т | маш.-ч | 1,86054 | 227502,2 | 423277,6085 |
| 16. | | 3350 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т | маш.-ч | 2,10499 | 283564 | 596900,4674 |
| Итого по строительным машинам | | | | СУМ | | | 7287600,68 |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> | | | | | | | |
| 1. | | 6004 | Асфальтобетонная смесь мелкозернистая тип Б М-3 | т | 164,081 | 549258 | 90122732,18 |
| 2. | | 9219 | Вода | м3 | 27,629 | 0 | 0 |
| 3. | | 12303 | Гравийно-песчаная смесь | м3 | 108,343 | 10343 | 1120592,177 |
| 4. | | 30135 | Битум | т | 0,71787 | 4434783 | 3183600,913 |
| Итого по материальным ресурсам | | | | СУМ | | | 94426925,27 |
| Ресурсы по проекту | | | | | | | |
| 1. | C148-11-2 | | ТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОН ДО 11 КМ | ТН | 164,081 | 10961,5 | 1798572,49 |
| 2. | C148-11-2 | | ТРАНСПОРТ ГПС ДО 11 КМ | ТН | 195,017 | 10961,5 | 2137684,238 |
| Итого ресурсы по проекту | | | | СУМ | | | 3936256,73 |

Составил:

Проверил:

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1
(локальная ресурсная смета)

ДОРОЖНАЯ РАБОТА, МУСТАКИЛЛИК КУЧАСИ
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ**

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--|--|--|-------------------|-----------------|---------------------|
| | | | | на ед измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. МУСТАКИЛЛИК КУЧАСИ Л-301,8 М | | | | | |
| 1 | E2703-001-03 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000M2 | 1,3581 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 30,9 | 41,96407034 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 20,71 | 28,12543355 |
| 1.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,7 | 5,024823956 |
| 1.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,36 | 5,921143905 |
| 1.5 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5,6 | 7,60513896 |
| 1.6 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 4,09 | 5,554467562 |
| 1.7 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | 1,11 | 1,507447187 |
| 1.8 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,95 | 2,648218031 |
| 1.9 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,01 | 1,371641134 |
| 1.10 | 9219 | ВОДА | | | |
| 1.11 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | M3 | 15 | 20,37090793 |
| 2 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ С ТРАНСПОРТИРОВКОЙ 12 КМ | M3 | 66 | 89,63199489 |
| 2.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | T | 0,679 | |
| 2.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | ЧЕЛ.-Ч | 1,086 | 0,737426867 |
| 2.3 | 30135 | БИТУМ | МАШ.-Ч | 0,543 | 0,368713434 |
| 3 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | T | 1,03 | 0,699401172 |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | 1000 M2 | 1,3581 | |
| 3.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 22,58454659 |
| 3.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 12,73860776 |
| 3.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 1,44 | 1,955607161 |
| 3.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,24 | 0,325934527 |
| 3.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,5 | 0,679030264 |
| 3.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,162967263 |
| 3.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 1,955607161 |
| 3.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 4,182826428 |
| 3.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 1,860542924 |
| 3.11 | 6004 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б М-3 | МАШ.-Ч | 1,55 | 2,104993819 |
| 3.12 | 9219 | ВОДА | T | 96,6 | 131,1886471 |
| 3.13 | 30135 | БИТУМ | M3 | 0,9 | 1,222254476 |
| 4 | E2713-011-01 ДОП. 9 К-2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | T | 0,0108 | 0,014667054 |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | 1000 M2 | 1,3581 | |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 1,575350213 |
| 4.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | ЧЕЛ.-Ч | 0,72 | 0,977803581 |
| 4.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,48890179 |
| 4.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,081483632 |
| 4.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,040741816 |
| 4.7 | 6004 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б М-3 | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,48890179 |
| 4.8 | 30135 | БИТУМ | T | 24,22 | 32,892226 |
| 5 | E2708-001-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ | T | 0,0028 | 0,003802569 |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | 1000M2 | 0,3018 | |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 31,7 | 9,566781946 |
| 5.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | ЧЕЛ.-Ч | 23,27 | 7,022681889 |
| 5.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 3,58 | 1,080412598 |
| 5.5 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 8,18 | 2,46865225 |
| 5.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 10,6 | 3,198987023 |
| 5.7 | 9219 | ВОДА | МАШ.-Ч | 0,91 | 0,274630018 |
| 5.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | M3 | 20 | 6,035824572 |
| РАЗДЕЛ 2. ТРАНСПОРТ | | | | | |
| 6 | C148-11-2 | ТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОН ДО 11 КМ | TН | 164,0809 | |
| 7 | C148-11-2 | ТРАНСПОРТ ГПС ДО 11 КМ | TН | 195,0175 | |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | | | |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 75,6907491 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | ЧЕЛ.-Ч | | 49,6019536 |
| 4 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 2,44450895 |
| 5 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | | 6,10523655 |
| | | | МАШ.-Ч | | 0,36871343 |

| | | | | |
|---|------------|---|--------|------------|
| 6 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 8,38979615 |
| 7 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,40741816 |
| 8 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 7,60513896 |
| 9 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 5,55446756 |
| 10 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 3,19898702 |
| 11 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | 1,50744719 |
| 12 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 3,60187831 |
| 13 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,37164113 |
| 14 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,20370908 |
| 15 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 2,44450895 |
| 16 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 4,18282643 |
| 17 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,86054292 |
| 18 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 2,10499382 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | |
| 19 | 6004 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б М-3 | Т | 164,080873 |
| 20 | 9219 | ВОДА | МЗ | 27,628987 |
| 21 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 108,343051 |
| 22 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,7178708 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | |
| 23 | 408-0011-2 | ТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОН ДО 11 КМ | ТН | 164,0809 |
| 24 | 408-0011-2 | ТРАНСПОРТ ГПС ДО 11 КМ | ТН | 195,0175 |

СОСТАВИЛ

ИБРОХИМЖАНОВ