

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
Начальник  
ГУП «Тошкент метрополитени»  
  
Усманов Р.Д.  
« 2 » 02 2022 г.



**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**  
на закупку раму тележек шпинтонного типа для вагонов метрополитена  
моделей серий 81-717/714 и 81-719/718  
в рамках реализации проекта «О мерах по повышению эффективности деятельности  
Ташкентского метрополитена»

**Заказчик: ГУП «Тошкент метрополитени»**

Ташкент  
2022 г.

**Раздел 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

№ П/П	Наименование оборудования и материалов	Техническое описание оборудования и материалов	Ед. изм	К-во
1	<p align="center">Тележки шпинтонного типа для вагонов метрополитена моделей серий 81-717/714 и 81-719/718</p>	<p>Тележка служит для направления движения вагона по рельсовому пути, распределения и передачи всех нагрузок от кузова на путь, а также восприятия тяговых и тормозных сил и обеспечения движения вагона с минимальным сопротивлением и необходимой плавностью хода.</p> <p><b>Общий характеристики:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рама тележки – Н-образная.</li> <li>2. Тележка вагона двухосная, колёсная база (межосевое расстояние) – 2 100 мм.</li> <li>3. Подвеска букс - шпинтонного типа.</li> <li>4. Подвеска тягового двигателя – опорно-рамная.</li> <li>5. Подвеска тягового редуктора – осевая.</li> <li>6. Подвеска тягового двигателя, детали и узлы трансмиссии или редуктора должны закрепляться на раме тележки посредством упругих элементов.</li> <li>7. Каждой раме тележки вагона присваивается индивидуальный номер. Обозначение в соответствии с требованиями конструкторской документации предприятия-изготовителя.</li> </ol> <p><b>Тип тележки-</b> Челночный.  <b>Габарит–М, ГОСТ-23961</b> (Габариты приближения строений оборудования и подвижного состава для метрополитенов СНГ).  <b>Срок службы рамы тележки</b> – Не менее 16 лет.  <b>Вес рамы тележки</b> - Не более 1 450 кг.  <b>Ширина колеи</b> - 1520 мм, железнодорожная широкая колея.  <b>Минимальный радиус проходимых кривых</b> - На главных путях – 200 м;          На деповских путях – 60 м.  <b>Тип привода</b> - Электрические тяговые двигатели постоянного тока типа ДК-117. Все оси колёсных пар - обмоторенные.  <b>Расчетная нагрузка от динамического воздействия привода мощностью в часовом режиме</b> - Не менее 110 кВт.  <b>Конструкционная скорость</b> - не менее 90 км/ч.  <b>Эксплуатационная скорость</b> - не менее 45 км/ч.  <b>Ускорение при разгоне</b> - не менее 1,2 м/с<sup>2</sup>.  <b>Время разгона до скорости 80 км/ч</b> - не менее 40 с.  <b>Замедление при торможении</b> - не менее 1,0 м/с<sup>2</sup>.  <b>Тип буксовой подвески</b> - Рессорное, на цилиндрических пружинах, с соединением с рамой посредством шпинтонов.</p>	шт	120

#### 1.1. Основание и цель приобретения товара:

В соответствии с Постановлением Президента Республики Узбекистан от 16 октября 2021 года №ПП-5260 «О мерах по повышению эффективности деятельности Ташкентского метрополитена», а также для замены, в связи с истекшим сроком эксплуатации (16 лет).

1.2. Сведения о новизне (год производства/выпуска товара) - новый, выпуска не ранее 2021 года и ранее не использованный, свободное от прав на них третьих лиц и других обременений.

1.3. Этапы разработки/изготовления – согласно нормативно-технической документации завода изготовителя.

1.4. Документы для разработки/изготовления - техническое задание и соответствующие нормативные документы (ГОСТ, ТУ).

### **РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

2.1. Для оснащения вагонов подвижного состава метрополитена при производстве текущих и капитальных ремонтов и обеспечения безопасности движения поездов (для предотвращения столкновений и других аварийных ситуаций) на метрополитене.

2.2. Для обеспечения выполнения полного комплекса работ по замене существующего оборудования подвижного состава.

### **РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

3.1. Общие условия эксплуатации-согласно паспорту (конструкторско-технологической документации завода производителя).

3.2. Дополнительные/специальные требования к эксплуатации- не имеются.

3.3. Требования к расходам на эксплуатацию оборудования - не имеются.

### **РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

4.1. Технические, функциональные и качественные характеристики (потребительские свойства) товаров должны отвечать техническим международным стандартам и условиям стандарта предприятия изготовителя в соответствии раздела №1.

4.2. Требования по надежности – соответствие техническим стандартам и условиям стандарта предприятия изготовителя.

4.3. Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным материалам - согласно техническим документам поставщика.

4.4. Требования к маркировке – Знак соответствия системы сертификации устанавливается или наносится вблизи к фирменной табличке предприятия-изготовителя. Все маркировки и обозначения наносятся трудносмываемыми атмосферостойкими составами, контрастного, по отношению к общему фону, цвета. На тормозных цилиндрах и амортизаторах центральной балки (гасителях колебания) наносится дата испытания и дата следующего испытания.

4.5. Требования к размерам и упаковке - особые требования не имеются, гарантирующая целостность при перевозке и погрузочно-разгрузочных работах.

### **РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ**

5.1. Порядок сдачи и приемки - согласно контрактным обязательствам.

5.2. Товары должны соответствовать международным стандартам действующим в Республике Узбекистан и должны иметь сертификаты соответствия, происхождения качества.

5.3. Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товаров - Технический паспорт и эксплуатационная документация по ГОСТ 2.601. Ремонтная документация по ГОСТ 2.602. Сертификат соответствия (заверенная производителем копия), Вся документация предоставляется на узбекском или русском языке или с заверенным приводом на указанные языки.

5.4. Требования к страхованию товара:

- согласно условиям поставки раздела №14.

## **РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ**

Товары транспортируют железнодорожным, автомобильным, речным или морским видами транспорта, которые учитываются контрактными обязательствами при соблюдении правил перевозок, действующих на соответствующем виде транспорта.

## **РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ**

При хранении материалов должны быть уложены таким образом, чтобы не возникали деформация и ухудшение прямолинейности материалов (подкладок и накладок). Срок хранения товара не ограничен.

## **РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ**

8.1. Гарантийный срок (должен быть не менее 24 месяцев), обязательства определяют в соглашении (договоре и контракта) на поставку оборудования между сторонами.

8.2. Оборудование должно иметь срок службы – не менее 16 лет.

## **РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ**

Особые требования к обслуживанию товара не имеются.

## **РАЗДЕЛ 10. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

В соответствии с правилами и нормами, действующими в Республике Узбекистан и международными стандартами.

## **РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

В соответствии с правилами и нормами, действующими в Республике Узбекистан и международными стандартами.

## **РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ**

Соответствие требованиям стандартов и нормативно-техническим документам.

## **РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ**

Количество - согласно раздел № 1.

Места поставки согласно раздел № 14.

Срок поставки в течение 360 дней после предоплаты или открытия аккредитива. Разрешается частичная поставка.

## **14. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ**

Базисные условия поставки:

- пункт назначения: ж/д станция «Рахимова», код станции 723 400, автомобильным транспортом, таможенный пост ВЭД «Арк-Булок Карвон Саройи», Ташкентская область, Зангиотинский район.

- условия поставки – СІР Ташкент, Республика Узбекистан, согласно действующих правил ИНКОТЕРМС 2010.

Условия финансирования:

- валюта платежа доллары США.

- 100% безотзывный, документарный, делимый, аккредитив

## **РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ**

Представляемая информация направляется посредством факса, электронной почты или письменно.

Ценовые параметры в коммерческом предложении должны действовать не менее 3-х месяцев со дня представления.

**И.о. главного инженера  
ГУП «Тошкент метрополитени»**



**Абдукадыров А.С.**

**Начальник службы  
«Подвижного состава»  
ГУП «Тошкент метрополитени»**

**Зайтов Д.Т.**

**Начальник отдела материально-  
технического обеспечения  
ГУП «Тошкент метрополитени»**



**Махаматов Ж.Р.**