

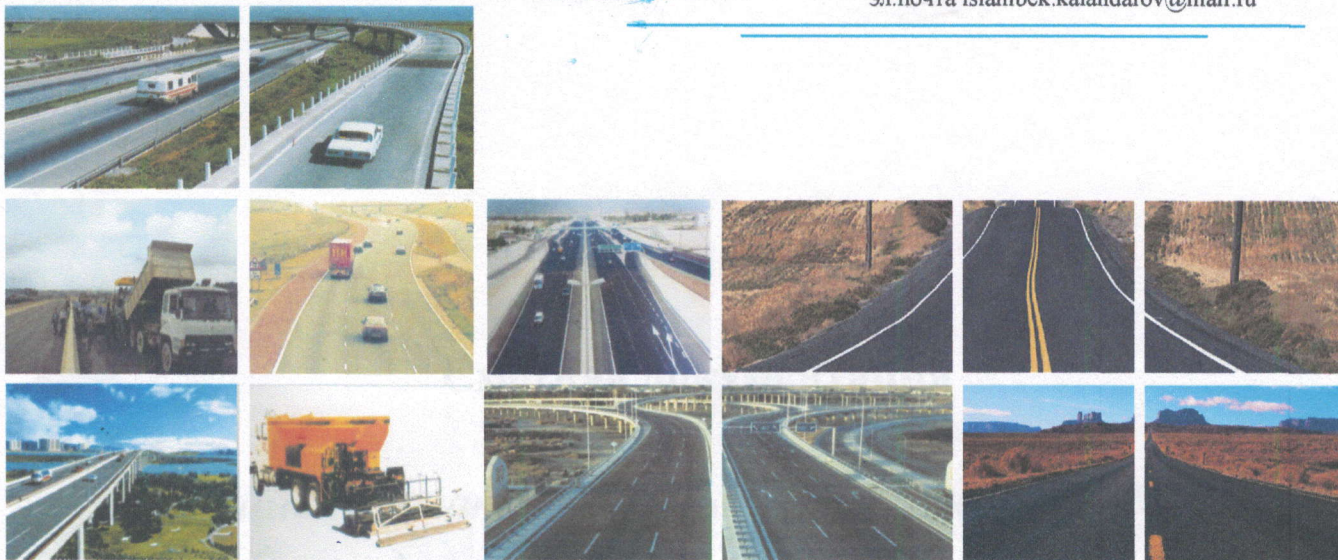
ООО "ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР"

Республика Каракалпакстан

город Нукус, ул. А.Досназарова дом 64 кв-1

Тел: 222-93-84, Моб: +99890 590-33-30 Факс 222-93-84

эл.почта islambek.kalandarov@mail.ru



Сметная документация

на текущий ремонт региональных дорог и улиц "Ак туба ОФЙ худудидаги тамгалы овули ички йуллари" Кегейлийского района, протяженностью 1,747 км.

Задания на проектирование и пояснительная записка, сводная смета, локально-ресурсные сметы.



г. НУКУС - 2022 г.

Экз № ___

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

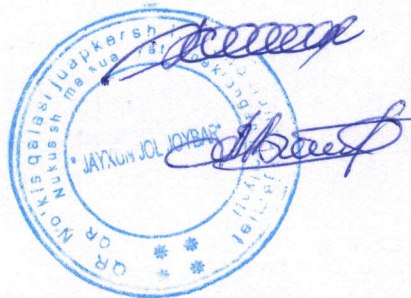
Сметная документация

*на Текущий ремонт региональных дорог и улиц "Ак туба
ОФЙ худудидаги тамгалы овули ички йуллари"
Кегейлийского района, протяженностью 1,747 км.*

Сводная смета, локально-ресурсные сметы.

Гл.инженер:

Гл. инженер проекта:



С. Каипов

К. Джолдасбаев

г. Нукус -2022 г.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления благоустройства
Кегейлийского района

М. Хошанов

2022 г.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц Кегейлийского района, на основании утвержденных дефектных актов.

Заказчик: Управления благоустройства Кегейлийского района

Основание на проектирование: дефектный акт

Местонахождение: Кегейлийский район, Республика Каракалпакстан.

Описание дороги:

Протяженность подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.

Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.

Положение трассы при пересечений населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и дорожного основания.

Тип местности: Равнинный

Техническая категория дороги: по существующим параметрам

Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно

Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно

Проектируемые нагрузки и габариты: по существующим параметрам

Искусственные сооружения: Осмотреть ж/бетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.

Тип покрытия: по существующим параметрам.

Размещение дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: три месяца

Стадия проектирование: Сметная документация.

Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора

Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет.

Организация снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

Организация финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Гл. инженер Управления благоустройства
Кегейлийского района:

К.Бекмуратов

Согласовано:
Главный инженер
ООО "Жайхунжолжойбар":

С. Каипов

Общая пояснительная записка.

I. Введение.

Сметная документация на «Текущий ремонт региональных дорог и улиц "Ак туба ОФЙ худудидаги тамгалы овули ички йуллари" Кегейлийского района, протяженностью 1,747 км.» ООО «Жайхунжолжойбар».

Задание на проектирование выдано управлением благоустройства Кегейлинского района Республики Каракалпакстан.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за октябрь 2020 года по сентябрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за IV-квартал 2021 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + P_p + P_з,$$

где:

C_m - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$ - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$ - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

P_p - прочие затраты и расходы подрядчика;

$P_з$ - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mn}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций;

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$Сзп = Т \times Сч \times Ксс,$$

где:

Т - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 4 квартал 2021 г., сум./месяц;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2021 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта



СВОДНАЯ СМЕТА

Текущий ремонт региональных дорог и улиц "Ак туба ОФЙ
худудидаги тамгалы овули ички йуллари" Кегейлийского района,
протяженностью 1,747 км.

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	6019,996
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	34294,068
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	145931,369
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	59822,387
5	ИТОГО:	246067,820
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	51354,354
7	ИТОГО:	297422,174
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	951,751
9	ИТОГО:	298373,925
10	НДС 15%	44756,089
11	ИТОГО:	343130,013
12	ПИР	6900,000
13	ВСЕГО:	350030,013

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ КЕГЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№

(локальная ресурсная смета)

Текущий ремонт региональных дорог и улиц "Ак туба ОФЙ худудидаги тамгалы овули ички йуллари" Кегейлийского района, протяженностью 1,747 км.

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах

246067,820 ТЫС.СУМ.

Сметная стоимость

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

N п.п.	номера нормативов и коды	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогножном)	
					на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ						
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	349,06	17246,13	6019996
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			6019996
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	21,72	180972,80	3930390
3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	21,03	143435,70	3016776
4	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	7,27	219936,00	1597989
5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	38,22	214949,90	8216223
6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	46,67	196682,40	9179999
7	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	12,65	52556,40	664667
8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	25,74	161568,60	4158203
9	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	13,12	268951,70	3529820
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			34294068
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
10	9219	ВОДА	М3	186,76	1000,00	186756
11	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	1500,53	97129,08	145744613
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			145931369
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ						
12	С310-1003	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 3 КМ	ТН/КМ	5139,68	1012,70	5204958
13	С310-1030	ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 30 КМ	ТН/КМ	75626,46	722,20	54617429
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			59822387
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			246067820

СОСТАВИЛ:

А.АЙТЫМБЕТОВ

ПРОВЕРИЛ:

С.КАИПОВ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ КЕГЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

Текущий ремонт региональных дорог и улиц "Ак туба ОФЙ худудидаги тамгалы овули ички йуллари"

Кегейлийского района, протяженностью 1,747 км.

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА					
1	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000МЗ	1,038	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	6,08
1.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	4,07
1.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	13,12
2	C310-1003	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 3 КМ	ТН/КМ	5139,68	
3	E0102-003-13 ДОП. 6	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	1,038	
3.1	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11,24	11,67
3.2	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,03	2,11
4	E0102-002-06 К=5	ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ	1000МЗ	1,038	
4.1	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	10,15	10,54
5	E0102-006-0 1	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	1,038	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	14,44
5.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	14,44
5.3	9219	ВОДА	МЗ	100	103,83
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
6	E0102-027-02	УСТРОЙСТВО КОРЫТА МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000М2	7,898	
6.1	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	3,40
6.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	5,29
7	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	7,898	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	328,54
7.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	18,32
7.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	11,29
7.4	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	32,30
7.5	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	7,27
7.6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	39,57
7.7	9219	ВОДА	МЗ	10,5	82,92
7.8	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	152	1200,42
8	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2	7,898	
8.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	5,92

8.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	7,11
8.3	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	38	300,11
9	С310-1030	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 30 КМ	ТН/КМ	75626,46	
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	349,06	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	21,72	
3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	21,03	
4	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	7,27	
5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	38,22	
6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	46,67	
7	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	12,65	
8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	25,74	
9	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	13,12	
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
10	9219	ВОДА	МЗ	186,75575	
11	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	1500,525	
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
12	С310-1003	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 3 КМ	ТН/КМ	5139,684	
13	С310-1030	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 30 КМ	ТН/КМ	75626,46	

СОСТАВИЛ:

А.АЙТЫМБЕТОВ

ПРОВЕРИЛ:

С.КАИПОВ

"Согласовано"

Начальник управления благоустройства
Кегейльского района

"Утверждено"

Заместитель хакима Кегейльского района

" " " 2022г.

" " " 2022г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Текущий ремонт региональных дорог и улиц "Ак туба ОФЙ худудидаги тамгалы овули ички йуллари" Кегейльского района, протяженностью 1,747 км.

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Представитель заказчика К. Бекмурагов, Главный архитектор Кегейльского района Н. Отепова, представитель проектного института С. Каипов, представитель "Жалпак жап АПЖ" Кегейльского района А. Баймуратов составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ			Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (всего)	Примечание		
	км	пикетаж	Длина, м								
	от	до	начало	конце							
			ПК+	ПК+							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0,000	0,410	0+00	4+15	410,0		1-УЧАСТОК (ШАХ КОШЕ) НА УЧАСТКЕ 0- 0,410 КМ ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА				
							УСТРОЙСТВО ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ		1000м3	0,332	
							ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА				
2	0,000	0,410	0+00	4+15	410,0		УСТРОЙСТВО КОРЫТА ДЛЯ ОСНОВАНИЯ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ	410x4,5	1000М2	1,845	перевозка ЦЩПС- 30 км, грунт-5 км
3	0,000	0,410	0+00	4+15	410,0		УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ ИЗ ЦЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ	410x4,5	1000М2	1,845	
							2-УЧАСТОК НА УЧАСТКЕ 0- 0,29 КМ ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА				
1	0,000	0,290	0+00	2+90	290,0		УСТРОЙСТВО ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ		1000м3	0,070	
							ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА				
2	0,000	0,290	0+00	2+90	290,0		УСТРОЙСТВО КОРЫТА ДЛЯ ОСНОВАНИЯ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ	290x4,5 (закругления 18 м2)	1000М2	1,323	перевозка ЦЩПС- 30 км, грунт-5 км
3	0,000	0,290	0+00	2+90	290,0		УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ ИЗ ЦЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ	290x4,5 (закругления 18 м2)	1000М2	1,323	
							3-УЧАСТОК НА УЧАСТКЕ 0- 0,285 КМ ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА				
1	0,000	0,285	0+00	2+85	285,0		УСТРОЙСТВО ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ		1000м3	0,114	
							ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА				
2	0,000	0,285	0+00	2+85	285,0		УСТРОЙСТВО КОРЫТА ДЛЯ ОСНОВАНИЯ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ	285x4,5 (закругления 18 м2)	1000М2	1,301	перевозка ЦЩПС- 30 км, грунт-5 км
3	0,000	0,285	0+00	2+85	285,0		УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ ИЗ ЦЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ	285x4,5 (закругления 18 м2)	1000М2	1,301	

№	Адрес работ				Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (всего)	Примечание
	км	от	до	пикетаж						
				начало						
				конце						
				ПК+	ПК+					
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
						4-УЧАСТОК НА УЧАСТКЕ 0-0,28 КМ				
						ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА				
1	0,000	0,280	0+00	2+80		УСТРОЙСТВО ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ		1000м3	0,376	
						ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА				
2	0,000	0,280	0+00	2+80		УСТРОЙСТВО КОРЫТА ДЛЯ ОСНОВАНИЯ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ	280x4,5 (закругления 18 м2)	1000М2	1,278	перевозка ЦПС- 133 км, грунт-5 км
3	0,000	0,280	0+00	2+80		УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ ИЗ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ	280x4,5 (закругления 18 м2)	1000м2	1,278	
						5-УЧАСТОК НА УЧАСТКЕ 0-0,27 КМ				
						ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА				
1	0,000	0,270	0+00	2+70		УСТРОЙСТВО ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ		1000м3	0,086	
						ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА				
2	0,000	0,270	0+00	2+70		УСТРОЙСТВО КОРЫТА ДЛЯ ОСНОВАНИЯ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ	270x4,5 (закругления 18 м2)	1000М2	1,233	перевозка ЦПС- 30 км, грунт-5 км
3	0,000	0,270	0+00	2+70		УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ ИЗ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ	270x4,5 (закругления 18 м2)	1000м2	1,233	
						6-УЧАСТОК НА УЧАСТКЕ 0-0,2 КМ				
						ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА				
1	0,000	0,200	0+00	2+00		УСТРОЙСТВО ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ		1000м3	0,060	
						ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА				
2	0,000	0,200	0+00	2+00		УСТРОЙСТВО КОРЫТА ДЛЯ ОСНОВАНИЯ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ	200x4,5 (закругления 18 м2)	1000М2	0,918	перевозка ЦПС- 30 км, грунт-5 км
3	0,000	0,200	0+00	2+00		УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ ИЗ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ	200x4,5 (закругления 18 м2)	1000м2	0,918	

Представитель заказчика:

Главный архитектор Кегейлийского района:

Представитель проектного института

Представитель "Жалпак жап АПЖ" Кегейлийского района:

К. Бекмуратов

Н. Оглопова

С. Каипов

А. Баймуратов

«ТАСТЫЙЫКЛАЙМАН»

ҚР Автомобил жоллары аймақлық басқармасы баслығы
М.Алламбергенов
«15» - «Асф» 2022-жыл



Қарақалпақстан Республикасы Автомобил жоллары аймақлық басқармасында
открытый мәжіліс
БАЯННАМАСЫ 7

«15» - «Асф» 2022-жыл

Нөкис қаласы
Мәжіліс басқарушысы: М.Алламбергенов ҚР «АЖАББ» баслығы
Қатнасаңлар: Ю.Ерназаров ҚР «АЖАББ» бас инженері
А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры
С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Жойбар смета хужжетлерін ислеп шығушы кәрхана басшылары, тийісін тарау басшылары, қенігелері хәмде районлық жолшардан пайдалану унитар кәрханасы директорлары (дизим бойынша)

КҮН ТӘРТІБИНДЕ:

Қарақалпақстан Республикасы қала хәм районларында 2022-жылдың мәнзилли дестурине киритилип атырған ишкі хожалық жолларында хәмде республикалық хәм жергиликли эхмийеттеги ульўма пайдалану автомобиль жолларында әмелге асырылуы тийис болған күнделикли (текущий ремонт) оңлау жумысларын алып баруы ушын жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығуы хақсында

(М.Алламбергенов, Ю.Ерназаров, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утепбергенов, Б.Ерниязов, Д.Бегманов, И.Калантаров, А.Орынгалтаев, С.Кашипов, П.Дүйсенов, Б.Дарьябаев, Д.Айтымбекбаев)

И.Калантаров, А.Орынгалтаев, С.Кашипов, П.Дүйсенов, Б.Дарьябаев, Д.Айтымбекбаев) баслығы бойынша мәжілисти ҚР «АЖАББ» баслығы М.Алламбергенов ашты хәм басқарып барды. Усы мәселе бойынша ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаев сөзге шығып, 2022-жыл қурылыс оңлау жумыслары әмелге асырылатуғын объектлердің жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығуы, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, шебен, кум, топырак х.т.б) хәмде жук тасыушы транспортлардың жумсалауғын бахаларының жол қурылыс тарауындағы мәкеме хәм кәрханалардың мәмлекетлик экспертга терепинен берилген жуўмақларын көрип шығып, жойбар-смета хужжетлерине орташа бахаларды киритиуди усыныс етти.

Буннан сон жойбар-смета ислеп шығаруышы шөлкем басшылары А.Сарсенбаевтың айтқаларын мақуллап хәмде ШНК 4.01.16-09 талаплары бойынша объекттиң дөслепки бахасын анықлауда керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, шебен, кум, топырак х.т.б) хәмде жук тасыушы транспортлардың жумсалауғын

әмелдеги бахаларын базар конъюктурасын есапка алған халда мониторинг ямаса белгиленген тертиште есалау жолы менен белгилеу усыныс етилгенитин айтип өтти.

Күн тәртибиндеги мәселе бойынша бидирлиген усыныс хәм пикирлер қатнасуышлар терепинен додаланып, ШНК 4.01.16-09 бойынша белгиленген талапларды есапка алған халда мәжілис

ҚАРАР ЕТЕДИ:

1. Өзбекстан Республикасы Президентиниң хәмде Министрлер Кабинетинин қарарлары тапсырмалары орындау ушын басшылыққа алыныс.
2. 2022-жылда қурылыс оңлау жумыслары әмелге асырылатуғын объектлердин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығуы, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, шебен, кум, топырак х.т.б) хәмде жук тасыушы транспортлардың жумсалауғын қосымша күн салғысыз есапланған орташа бахалары туурысында келисім баяннамасы ислеп шығылып, қосымша муўапық тастыйықлансын.
3. Мәжілис жуўмағы бойынша қабыл етилген қарар барлық жойбар-смета ислеп шығушы шөлкемлерге жеткерилсин.
4. Усы қабыл етилген қарардың орынлануыын қалағалап баруы ҚР «АЖАББ» бас инженері Ю.Ерназаровқа хәмде ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаевқа тапсырылсын.

Баяннаманы таярлаған: А. Отегенов

Ю.Ерназаров

А.Сарсенбаев

С.Асанов

Р.Утепбергенов

Б.Ерниязов

Д.Бегманов

И.Калантаров

А.Орынгалтаев

С.Кашипов

П.Дүйсенов

Б.Дарьябаев

Д.Айтымбекбаев

ҚР «АЖАББ» бас инженері

ҚР «АЖБХ» МУК директоры

ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

ҚР «АЖБХ» МУК Техник қалағалау хәм орынланған жумысларды қабыл қылуы бөлими баслығы

ҚР «АЖБХ» МУК Жойбар тәмінаты бөлими баслығы

ҚР «АЖБХ» МУК Ислеп шығаруы бөлими баслығы

«Йул лойиха Бюроси» ЖШЖ ҚҚ филиалы баслығы

«Қаавтожолжойбар» ЖШЖ директоры

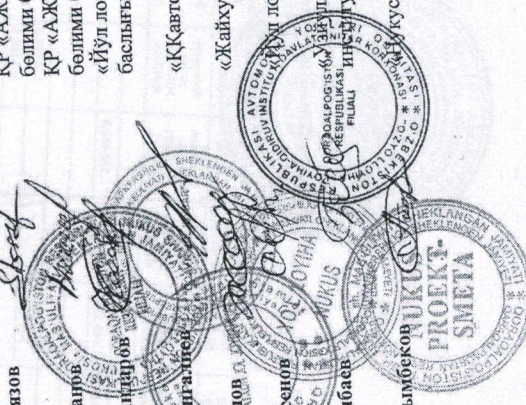
«Жайхунжолжойбар» ЖШЖ бас инженері

ҚР «АЖБХ» МУК лойиха Нукус» ЖШЖ директоры

ҚР «АЖБХ» МУК лойиха кидирув филиалы директоры

ҚР «АЖБХ» МУК лойиха кидирув филиалы директоры

ҚР «АЖБХ» МУК лойиха кидирув филиалы директоры





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: exspertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 20-05-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 42941

Obyekt nomi «Kegayli tumani «Aq tuba» OFY hududidagi Tamg'ali ovuli ichki yo'llari, hududiy yo'llari va ko'chalarini joriy ta'mirlash, uzunligi 1,747 km.» ob'ektining boshlang'ish qiymati hisobiga tayyorlangan»

Buyurtmachi - Kegayli tumani Obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - "Jayxun jol joybar" MChJ

Litsenziya AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy tamirlash.

Murojaat raqami: № 40925

1. Loyihalash uchun asos

- Buyurtmachi tomonidan 2022 yili tasdiqlangan texnik topshirigi.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil 19 maydagi №22-K son buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Kegayli tumani «Aq tuba» OFY hududidagi Tamg'ali ovuli ichki yo'llari, hududiy yo'llari va ko'chalarini joriy ta'mirlash, uzunligi 1,747 km.» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalana yotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra ob'ektning boshlang'ich qiymati qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va

buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz 343130,01 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 298373,92 ming so'm.

QQS: 44756,09 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 6900,0 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tastiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalari qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan «Kegayli tumani «Aq tuba» OFY hududidagi Tamg'ali ovuli ichki yo'llari, hududiy yo'llari va ko'chalarini joriy ta'mirlash, uzunligi 1,747 km.» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: SERIMBETOV RUSLAN KENGESBAEVICH