



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент шаҳри

Toshkent shahar, 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-25-67, Faks: +998 71 244-25-66, e-mail:
dav_ekspertiza@mail.ru www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: SHOBUTAEV BOBIR A

Sana: 21-05-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 43133

Obyekt nomi «Toshkent shahri, Chilonzor tumani, «Qatortol» MFY, 30, 32, 38, 39, 40, 41, 42-uylar old yo'li 0,953 km qismini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Toshkent shahar mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK.

Bosh loyihachi - "RAVON LOYIHA LUX" MChJ.

Litsenziya 2020 yil 4 fevraldagi AL-000541-son, O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - Tanlov asosida aniqlanadi.

Qurilish turi Joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 42076

1. Loyihalash uchun asos

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022 yil 18 martdagi PQ-172-son qarori.

Toshkent shahar hokimining 2022-yil 29-martdagi 300-14-0-Q/22-son qarori.

Toshkent shahar hokimi tomonidan 2021-yilda tasdiqlangan "Toshkent shahrida "Obod mahalla" dastur doirasida 2022-yilda amalga oshiriladigan chora-tadbirlarning moliyaviy qiymatlari va manbalarining Manzilli ro'yxati.

Buyurtmachi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan joriy ta'mirlash ishlari uchun texnik topshiriq.

Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan, MFY raisi bilan kelishilib, rasmiylashtirilgan nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

Ekspertiza ko'rigiga qadar ob'yektning joriy ta'mirlash ishlarining loyiha tashkiloti tomonidan nuqsonli dalolatnomaga asosan tayyorlangan smeta hujjatining umumiy qiymati 15% QQS bilan hisoblanganda - 653 438,620 ming so'mni tashkil etadi.

Ob'yekt yig'ma lokal resurslarining ro'yxati (Ishlatiladigan mashina va mexanizmlar hamda qurilish materiallar ro'yxati).

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

«Toshkent shahri, Chilonzor tumani, «Qatortol» MFY, 30, 32, 38, 39, 40, 41, 42-uylar old yo'li 0,953 km

qismini joriy ta'mirlash» ishlarida mavjud yaroqsiz yo'l qoplamasini kesib olish, BR 100.30.18 rusumli temir beton to'siq va LI-5 hamda LI-1 rusumli suv qochirish novlarini o'rnatish, yangi asfaltbeton qoplamalari bilan qoplash kabi ishlaridan iborat.

Ishchilarning bir soat uchun o'rtacha ish haqi, ob'yektning dastlabki bahosini aniqlashda hudud bo'yicha quruvchilarning o'rtacha oylik ish haqining miqdori asosida hisoblanib, normativ mehnat sarfini 1 kishi-soat ko'rsatkichining joriy narxiga (so'm) ijtimoiy sug'urta to'lovlari (12%) bilan qo'shib hisoblanganda asosiy ish haqi uchun xarajat qiymati – 28 514,427 soat/so'm belgilangan.

Pudratchining boshqa xarajatlari – 17,27%.

Qo'shilgan qiymat solig'i – 15%.

Ta'mirlashning yakuniy xarajatlari O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-son qarori va ShNQ 4.01.16-09 me'yorlariga asosan ishlab chiqilgan.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

Smeta hujjatida muhandislik ta'minoti ko'zda tutilmagan.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Smeta hujjatlari loyihachi tomonidan tasdiqlanib, smeta qiymatlari buyurtmachi bilan kelishilgan. Buyurtmachining qo'shimcha taklif va e'tirozlari mavjud emas.

Buyurtmachi, loyihachi va pudrat tashkilotlari avtomobil yo'llarida yo'l harakati xavfsizligi ta'minlansin hamda O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining tegishli qarorlariga amal qilgan holda loyiha-smeta hujjatlari IIV YHXB bilan kelishilsin.

6. Ekspertiza natijalari.

Smeta hujjatlarini ko'rib chiqish jarayonida ekspert tomonidan aniqlangan xato va kamchiliklar loyiha tashkiloti tomonidan o'zgartirish va tuzatishlar kiritilishi natijasida to'g'rilanib qayta to'ldirildi:

- ekspertiza tekshiruvini hamda smetadagi tuzatishlar bo'yicha smeta xarajatlarini qayta hisoblash natijasida smeta ko'rsatkichlari 19 521,381 ming so'mga kamaytirilib, 15% QQS bilan hisoblanganda 633 917,239 ming so'm qilib belgilandi;

- dastlabki smeta hujjatlari hisob-kitobini kamaytirilishi yoki pasayganligi qurilish me'yorlari va materiallari narxini aniqlashtirish orqali qayta hisoblanish natijasida o'zgartirildi.

Shartnoma bo'yicha import texnologik uskunalari va inventarlarni sotib olish va yetkazib berish xarajatlari va u bilan bog'liq xarajatlar shaharsozlik hujjatlari ekspertizasidan o'tkazilmaydi.

Buyurtmachi ob'yekt bo'yicha o'rnatiladigan barcha asbob-uskuna, jihozlarning ro'yxati (texnologik vositalar) va mebel inventar jihozlarni sotib olishida 2021 yil 22 apreldagi O'zbekiston Respublikasining "Davlat xaridlari to'g'risida" gi 684 – son qonun talablariga rioya etilsin.

Buyurtmachi O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi va O'zbekiston Respublikasi Transport vazirligi tomonidan ishlab chiqilgan "Shahar va boshqa aholi punktlaridagi ichki ko'chalarning transport qatnovi qismlarida qattiq yo'l qoplamalarini loyilash va qurish bo'yicha vaqtinchalik yo'riqnoma" talablariga rioya etilsin.

Buyurtmachi va loyiha tashkiloti O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2018-yil 31-martdagi 256-son hamda 2022-yil 20-apreldagi 200-son qarorlar talablariga amal qilsinlar.

Smeta hujjatlariga asosan joriy ta'mirlash ishlarining yakuniy xarajatlari buyurtmachi va pudratchi

tomonidan qurilish tugagandan so'ng, haqiqiy (ijro hujjatlari) nazorat natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda tegishli manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim. Xususan, buyurtmachi va loyihachi tashkilotlari yo'l harakati xavfsizligini ta'minlash hamda O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining tegishli qarorlariga amal qilgan holda IIV YHXB bilan loyiha kelishilsin.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentyabrdagi 579 - son qarorining, 3 - bob, 29 - bandiga muvofiq, ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir.

Smeta hujjatlarida ko'rsatilgan buyurtmachi va pudratchining boshqa xarajatlari miqdori bo'yicha shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi majburiyatni o'z zimmasiga olmaydi.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 20 maydagi 321-son qaroriga asosan Buyurtmachi qurilishi markazlashtirilgan manbalar hisobiga moliyalashtiriladigan ob'yektlar boshlang'ich qiymati Davlat statistika qo'mitasining rasmiy saytiga (stat.uz) qo'yib boriladigan qurilish materiallarining joriy narxlari, mashina va mexanizmlar xizmati uchun o'rtacha narxlar hamda o'rtacha ish haqidan foydalangan holda shakllantiradi. Bundan tashqari, Buyurtmachi pudrat ishlari va qurilish materiallari bozorida marketing tadqiqotlarini o'tkazish, resurslarning davriy o'rtacha narxlarini tasdiqlash huquqiga egaligi belgilangan.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 20 maydagi 321-son qarori 3-ilovasiga muvofiq shaharsozlik hujjatini ishlab chiqaruvchi tashkilot tomonidan qurilish ishlari butun davri davomida «Mualliflik nazorati»ni amalga oshirishni ta'minlaydi.

Eslatma: Buyurtmachi tashkiloti Toshkent shahar hokimining 2022 - yil 29 - martdagi 300-14-0-Q/22 - son qarorining 4 - ilovasiga muvofiq ajratilgan limit miqdoriga qat'iy amal qilinsin hamda buyurtmachi taqdim etilgan barcha ishlarni bajarish uchun o'rnatilgan tartibda tegishli tashkilotlar bilan kelishuv bayonnomasi asosida qo'shimcha mablag` ajratilishi kelishilsin va limit miqdori qayta ko'rib chiqilsin yoki «Ishchi loyihasi» belgilangan limit miqdorida qayta maqbullashtirgan holda ishlab chiqilsin.

7. Xulosalar.

«Toshkent shahri, Chilonzor tumani, «Qatortol» MFY, 30, 32, 38, 39, 40, 41, 42-uylar old yo'li 0,953 km qismini joriy ta'mirlash» ishlari bo'yicha tayyorlangan smeta hujjatlari kelgusida ko'rib chiqish hamda kelishish uchun tavsiya etilayotgan cheklangan qiymat miqdori buyurtmachining boshqa xarajatsiz va 15% QQS bilan hisoblanganda 633 917,239 ming so'mni tashkil etadi. Bunda:

- qurilish materiallari uchun sarflanadigan xarajatlar - 391 883,861 ming so'mni;
- asosiy oylik uchun ijtimoiy sug'urta to'lovlari xarajatlari bilan hisoblanganda - 41 483,086 ming so'mni;
- mashina va mexanizmlar uchun sarflanadigan xarajatlar - 36 687,101 ming so'mni;
- pudratchining boshqa xarajatlari (17,27%) - 81 178,334 ming so'mni;
- qo'shimcha qiymat solig'i (15%) - 82 684,857 ming so'mni tashkil etadi.

Bundan tashqari, "Shaffof qurilish" MAT xarajatlari (0,05%) - 316,959 ming so'mni tashkil etadi.

Tavsiya etilayotgan cheklangan qiymat miqdor buyurtmachi va pudratchi o'rtasida shartnoma tuzishga asos bo'la olmaydi.

O'zbekiston Respublikasining 22.04.2021 yildagi 684-son Qonuni va O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2022-yil 31-yanvardagi 46-son qarori talablariga rioya etilgan holda hamda ShNQ

4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'yektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan ta'mirlash ishlari narxi cheklangan qiymat hisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korxonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

Bosh mutaxassis: Alimjanov Muzaffar Anvarovich

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**ТОШКЕНТ ШАҲАР ЧИЛОНЗОР ТУМАНИ ҚАТОРТОЛ МФЙ 30-32-38-39-40-41-42-УЙЛАР ОЛД
ЙЎЛИ 0,953 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

| №.№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена (тыс.сум) |
|-------------------|--|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ | |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | |
| 3 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ | |
| 4 | ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ | |
| 5 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ | |
| 6 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | |
| 7 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | |
| | ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ | |
| 8 | ОТРАСЛЕВАЯ РЕНТАБИЛЬНОСТЬ 00% | |
| 9 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 17,27% | |
| 10 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА | |
| 11 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ | |
| 12 | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД | |
| 13 | И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х | |
| 14 | НДС 15 % | |
| 15 | ИТОГО С НДС | |

ЗАКАЗЧИК

ИСПОЛНИТЕЛЬ

МП

МП

Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах

| | | | |
|-----|--|--|-----------|
| 1 | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (C _о) | | сум |
| 2 | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (C _м) | | сум |
| | Транспортные расходы на материалы | | сум |
| | Заготовительно-складские расходы | | сум |
| | Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх | | сум |
| 3 | Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (C _{зп}) | | сум |
| 3.1 | Нормативная трудоемкость объекта (Т) | | чел/час |
| 3.2 | Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс) | | сум/месяц |
| 3.3 | Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф) | | час |
| 3.4 | Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс) | | |
| 4 | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (C _{эм}) | | сум |
| | Сумма (сум) | | |
| 5 | Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп) | | сум |
| | Процент (%) | | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 6 | Отраслевая рентабельность(Нпр) | | |
| | Процент (%) | | |
| | Сумма (сум) | | |
| 7 | Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) | | сум |
| | Процент (%) | | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 8 | Затраты на страхование строительства объектов | | сум |
| | Процент (%) | | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 9 | Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен | | % |
| | Итого стоимость объекта в текущих ценах | | тыс.сум |
| | | | |

**ТОШКЕНТ ШАҲАР ЧИЛОНЗОР ТУМАНИ ҚАТОРТОЛ МФЙ 30-32-38-39-40-41-42-УЙЛАР ОЛД ЙЎЛИ
0,953 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

СВОДНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 1

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

Осн ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| N п/п | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная потреб-ность | Сметная стоимость, СУМ | |
|--|---|----------------------|-------------------------|------------------------|-------|
| | | | | в текущем уровне | |
| | | | | единицы | всего |
| 1 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Ресурсы по нормам СНиП | | | | | |
| <i>Затраты труда</i> | | | | | |
| 1. | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 1454.81043 | | |
| Итого по трудовым ресурсам | | СУМ | | | |
| <i>Строительные машины и механизмы</i> | | | | | |
| 1. | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т | маш.-ч | 7.3737 | | |
| 2. | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 1.211398 | | |
| 3. | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 2.29695 | | |
| 4. | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.-ч | 14.8876 | | |
| 5. | Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 0.075988 | | |
| 6. | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 1.22895 | | |
| 7. | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 0.90282 | | |
| 8. | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 2.9274 | | |
| 9. | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 34.752 | | |
| 10. | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 5 м3/мин | маш.-ч | 4.11775 | | |
| 11. | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т | маш.-ч | 111.1722 | | |
| 12. | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 17.02441 | | |
| 13. | Молотки при работе от передвижных компрессорных станций отбойные пневматические | маш.-ч | 112.4915 | | |
| 14. | Экскаваторы на гусеничном ходу типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" с емкостью ковша 0,65 м3 | маш.-ч | 0.244904 | | |
| 15. | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 0.73062 | | |
| 16. | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3 | маш.-ч | 0.3936 | | |
| 17. | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 5.58117 | | |
| 18. | Кран на автомобильном ходу КС-4874М на базе ISUZI, грузоподъемностью 16 т | маш.-ч | 14.11432 | | |
| 19. | Резчики швов дисковые | маш.-ч | 0.614475 | | |
| 20. | Катки гладковальцовые легкие HAMM ND 10 S/N | маш.-ч | 2.0475 | | |
| 21. | Укладчики асфальтобетона типа "VOEGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 7.3737 | | |
| 22. | Установка холодного фрезерования шириной барабана 1000 мм | маш.-ч | 14.8876 | | |
| 23. | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т | маш.-ч | 12.61722 | | |
| 24. | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т | маш.-ч | 5.612205 | | |

| 1 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|------------|-----------|---|---|
| 25. | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 т | маш.-ч | 6.349575 | | |
| 26. | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 20 т | маш.-ч | 7.298991 | | |
| Итого по строительным машинам | | СУМ | | | |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> | | | | | |
| 1. | Асфальтобетонные смеси мелкозернистые типа Б М-2 | т | 516.68813 | | |
| 2. | Бетон тяжелый класса В20 /М-250/ фракции 10-20 мм | м3 | 31.564 | | |
| 3. | Вода | м3 | 29.86285 | | |
| 4. | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 0.3642 | | |
| 5. | Гравийно-песчаная смесь | м3 | 47.625 | | |
| 6. | Щебень из естественного камня для строительных работ М-1000-1200 фракции 5-20 мм | м3 | 7 | | |
| 7. | Битум | т | 0.2104164 | | |
| 8. | Эмульсия битумная | т | 1.33591 | | |
| 9. | Гвозди строительные | т | 0.00607 | | |
| 10. | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0.00123 | | |
| 11. | Пиломатериалы хвойных пород Брусья необрезные длиной 4-6,5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 1.0319 | | |
| 12. | Раствор цементный М100 | м3 | 1.1563 | | |
| 13. | Смесь асфальтобетонная | т | 24.846 | | |
| 1. | Крышка лотка 55 (с отверстием) 45КЛК1 | ШТ | 20 | | |
| 2. | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ БОРТОВЫЕ КАМНИ БР-100.20.12 | ШТ | 607 | | |
| 3. | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЛОТКИ Ли-1 | ШТ | 13 | | |
| 4. | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЛОТКИ Ли-5 | ШТ | 72 | | |
| Итого по материальным ресурсам | | СУМ | | | |

ТОШКЕНТ ШАХАР ЧИЛОНЗОР ТУМАНИ КАТОРТОЛ МФЙ 30-32-38-39-40-41-42-УЙЛАР ОЛД ЙУЛИ 0,953 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 01

(локальная ресурсная смета)

на

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ,

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: **ДЕФЕКТНЫЙ АКТ**

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--|---|--|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | на. ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 1 | E68-014-02 | РАЗБОРКА БОРТОВЫХ КАМНЕЙ | 100М | 5.4300 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 52.63 | 285.7809 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 6.4 | 34.752 |
| 1.3 | 659 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 МЗ/МИН | МАШ.-Ч | 6.4 | 34.752 |
| 1.4 | 1199 | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 19.2 | 104.256 |
| 2 | E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ | Т | 58.5000 | |
| 2.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.030037 | 1.7572 |
| 2.2 | 3456 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | 0.030037 | 1.7572 |
| 3 | E66-047-03 | РАЗБОРКА СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ ЛОТКОВ | М | 373.0000 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1.248 | 465.504 |
| 3.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.288 | 107.424 |
| 3.3 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 0.288 | 107.424 |
| 4 | E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ОТ РАЗБОРКИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КЮВЕТНЫХ ЛОТКОВ НА СВАЛКУ | Т | 74.6000 | |
| 4.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.030037 | 2.2408 |
| 4.2 | 3456 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | 0.030037 | 2.2408 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|--|---|-------------------|----------|----------|
| 5 | E101-197-7 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г. | УСТРОЙСТВО КОРЫТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1 | 1000 МЗ ГРУНТА | 0.0242 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 4.69 | 0.113498 |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 13.26 | 0.320892 |
| 5.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3.14 | 0.075988 |
| 5.4 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ | МАШ.-Ч | 10.12 | 0.244904 |
| 6 | E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.3.Т.7 К=0,49 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ. | Т | 36.3000 | |
| 6.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.030037 | 1.0903 |
| 6.2 | 3456 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | 0.030037 | 1.0903 |
| РАЗДЕЛ 2. УСТАНОВКА БОРДЮРОВ | | | | | |
| 7 | E2301-1-3 | УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ПОД БОРТОВЫХ КАМНЕЙ | 10МЗ | 1.9400 | |
| 7.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 10.2 | 19.788 |
| 7.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.51 | 0.9894 |
| 7.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 0.51 | 0.9894 |
| 7.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 12.5 | 24.25 |
| 8 | E2702-10-2 | УСТАНОВКА СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ БОРТОВЫХ КАМНЕЙ БР-100.20.12 С БЕТОННОМ ОСНОВАНИЕМ | 100М | 6.0700 | |
| 8.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 69.8 | 423.686 |
| 8.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.65 | 3.9455 |
| 8.3 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 0.61 | 3.7027 |
| 8.4 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0.04 | 0.2428 |
| 8.5 | 6328 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ФРАКЦИИ 10-20 ММ | МЗ | 5.2 | 31.564 |
| 8.6 | 12226 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА 100 | МЗ | 0.06 | 0.3642 |
| 8.7 | 30407 | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | Т | 0.001 | 0.00607 |
| 8.8 | 36038 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД БРУСЬЯ НЕОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 100, 125 ММ IV СОРТА | МЗ | 0.17 | 1.0319 |
| 9 | С | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ БОРТОВЫЕ КАМНИ БР-100.20.12 | ШТ | 607.0000 | |
| РАЗДЕЛ 3. УСТРОЙСТВО КЮВЕТНЫХ ЛОТКОВ | | | | | |
| 10 | E2301-001-03 | УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ПОД ЛОТКИ | 10МЗ | 1.8700 | |
| 10.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 10.2 | 19.074 |
| 10.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.51 | 0.9537 |
| 10.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 0.51 | 0.9537 |
| 10.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 12.5 | 23.375 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----------------------------------|--|---|---|----------|---------|
| 11 | E2301-001-02 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ПОД ЛОТКИ | 10МЗ | 0.5600 | |
| 11.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 10.2 | 5.712 |
| 11.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.51 | 0.2856 |
| 11.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 0.51 | 0.2856 |
| 11.4 | 12757 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ | МЗ | 12.5 | 7 |
| 12 | E2702-011-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЛОТКОВ ЛИ-5 И ЛИ-5 | 100 МЗ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБ ЕТОННЫХ ЛОТКОВ | 0.3730 | |
| 12.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 186 | 69.378 |
| 12.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 52.03 | 19.4072 |
| 12.3 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 14.19 | 5.2929 |
| 12.4 | 2796 | КРАН НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ КС-4874М НА БАЗЕ ISUZU, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 16 Т | МАШ.-Ч | 37.84 | 14.1143 |
| 12.5 | 43548 | РАСТВОР ЦЕМЕНТНЫЙ М100 | МЗ | 3.1 | 1.1563 |
| 13 | С | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЛОТКИ ЛИ-5 | ШТ | 72.0000 | |
| 14 | С | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЛОТКИ ЛИ-1 | ШТ | 13.0000 | |
| 15 | С | КРЫШКА ЛОТКА 55 (С ОТВЕРСТИЕМ) 45КЛК1 | ШТ | 20.0000 | |
| РАЗДЕЛ 4. ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 16 | E2703-9-1 | СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ | 100М2 | 8.1800 | |
| 16.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 3.49 | 28.5482 |
| 16.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 5.46 | 44.6628 |
| 16.3 | 162 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т | МАШ.-Ч | 1.82 | 14.8876 |
| 16.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1.82 | 14.8876 |
| 16.5 | 3195 | УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ | МАШ.-Ч | 1.82 | 14.8876 |
| 16.6 | 9219 | ВОДА | МЗ | 3.2 | 26.176 |
| 17 | E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ | Т | 73.6000 | |
| 17.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.030037 | 2.2107 |
| 17.2 | 3456 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | 0.030037 | 2.2107 |
| 18 | E2703-004-01 | УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ С ПРИМЕНЕНИЕМ УКЛАДЧИКОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА | 100Т | 0.2460 | |
| 18.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 19.1 | 4.6986 |
| 18.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 18.9 | 4.6494 |
| 18.3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 3.67 | 0.90282 |
| 18.4 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 11.9 | 2.9274 |
| 18.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.36 | 0.08856 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-----------|--|---|----------------|---------------|----------|
| 18.6 | 1955 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА | МАШ.-Ч | 2.97 | 0.73062 |
| 18.7 | 30135 | БИТУМ | Т | 0.074 | 0.018204 |
| 18.8 | 34003 | КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2 | Т | 0.005 | 0.00123 |
| 18.9 | 45059 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | Т | 101 | 24.846 |
| 19 | E2706-026-01 | ПОДГРУНТОВКА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ С ДОСТАВКОЙ НА 28 КМ | Т | 1.2290 | |
| 19.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.58 | 0.71282 |
| 19.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0.934 | 1.1479 |
| 19.3 | 30137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ | Т | 1.03 | 1.2659 |
| 20 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 4.0965 | |
| 20.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16.63 | 68.1248 |
| 20.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9.38 | 38.4252 |
| 20.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1.44 | 5.899 |
| 20.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0.24 | 0.98316 |
| 20.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.5 | 2.0482 |
| 20.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0.12 | 0.49158 |
| 20.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1.44 | 5.899 |
| 20.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3.08 | 12.6172 |
| 20.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1.37 | 5.6122 |
| 20.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1.55 | 6.3496 |
| 20.11 | 6087 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 | Т | 96.6 | 395.7219 |
| 20.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0.9 | 3.6869 |
| 20.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0.0108 | 0.044242 |
| 21 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ | 1000 М2 | 4.0965 | |
| 21.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1.16 | 4.7519 |
| 21.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.72 | 2.9495 |
| 21.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0.36 | 1.4747 |
| 21.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0.06 | 0.24579 |
| 21.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0.03 | 0.122895 |
| 21.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0.36 | 1.4747 |
| 21.7 | 6087 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 | Т | 24.22 | 99.2172 |
| 21.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0.0028 | 0.01147 |
| 22 | E68-060-02 ДОП. 5 | РАЗБОРКА АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ТРОТУАРОВ ТОЛЩИНОЙ ДО 4 СМ: С ПОМОЩЬЮ МОЛОТКОВ ОТБойНЫХ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ | 1000 М2 | 0.2275 | |
| 22.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 71.8 | 16.3345 |
| 22.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 18.1 | 4.1178 |
| 22.3 | 660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | 18.1 | 4.1178 |
| 22.4 | 1199 | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 36.2 | 8.2355 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|----------------------------|---|--------|---------|-----------|
| 23 | E311-052-01 | ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ПРИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ | Т | 16.4000 | |
| 23.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.024 | 0.3936 |
| 23.2 | 2264 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ | МАШ.-Ч | 0.024 | 0.3936 |
| 24 | E2706-026-01 | ПОДГРУНТОВКА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ С ДОСТАВКОЙ НА 28 КМ | Т | 0.0680 | |
| 24.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.58 | 0.03944 |
| 24.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0.934 | 0.063512 |
| 24.3 | 30137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ | Т | 1.03 | 0.07004 |
| 25 | E2707-001-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ТРОТУАРОВ ОДНОСЛОЙНЫХ ИЗ МЕЛКОЗЕРНИСТОЙ АСФАЛЬТО-БЕТОННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 3 СМ | 100М2 | 2.2750 | |
| 25.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 14.4 | 32.76 |
| 25.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.75 | 1.7063 |
| 25.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 0.03 | 0.06825 |
| 25.4 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 0.02 | 0.0455 |
| 25.5 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0.02 | 0.0455 |
| 25.6 | 2843 | КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N | МАШ.-Ч | 0.68 | 1.547 |
| 25.7 | 6087 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 | Т | 7.14 | 16.2435 |
| 25.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0.06 | 0.1365 |
| 26 | E2707-001-06 ДОП. 4 К=2 | УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ | 100М2 | 2.2750 | |
| 26.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 4.64 | 10.556 |
| 26.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.22 | 0.5005 |
| 26.3 | 2843 | КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N | МАШ.-Ч | 0.22 | 0.5005 |
| 26.4 | 6087 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 | Т | 2.42 | 5.5055 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 1454.8104 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 273.5345 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | | 7.3737 |
| 4 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | | 1.2114 |
| 5 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | 2.2969 |
| 6 | 162 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т | МАШ.-Ч | | 14.8876 |
| 7 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 0.075988 |
| 8 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | | 1.2289 |
| 9 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 0.90282 |
| 10 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | | 2.9274 |
| 11 | 659 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 МЗ/МИН | МАШ.-Ч | | 34.752 |
| 12 | 660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | МАШ.-Ч | | 4.1178 |
| 13 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | | 111.1722 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-------|---|--------|---|----------|
| 14 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 17.0244 |
| 15 | 1199 | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | | 112.4915 |
| 16 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEH" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3 | МАШ.-Ч | | 0.244904 |
| 17 | 1955 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА | МАШ.-Ч | | 0.73062 |
| 18 | 2264 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3 | МАШ.-Ч | | 0.3936 |
| 19 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | 5.5812 |
| 20 | 2796 | КРАН НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ КС-4874М НА БАЗЕ ISUZI, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 16 Т | МАШ.-Ч | | 14.1143 |
| 21 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | | 0.614475 |
| 22 | 2843 | КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N | МАШ.-Ч | | 2.0475 |
| 23 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | | 7.3737 |
| 24 | 3195 | УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ | МАШ.-Ч | | 14.8876 |
| 25 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | | 12.6172 |
| 26 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | | 5.6122 |
| 27 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | | 6.3496 |
| 28 | 3456 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | | 7.299 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 29 | 6087 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 | Т | | 516.6881 |
| 30 | 6328 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ФРАКЦИИ 10-20 ММ | М3 | | 31.564 |
| 31 | 9219 | ВОДА | М3 | | 29.8628 |
| 32 | 12226 | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА 100 | М3 | | 0.3642 |
| 33 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | | 47.625 |
| 34 | 12757 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | | 7 |
| 35 | 30135 | БИТУМ | Т | | 0.210416 |
| 36 | 30137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ | Т | | 1.3359 |
| 37 | 30407 | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | Т | | 0.00607 |
| 38 | 34003 | КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2 | Т | | 0.00123 |
| 39 | 36038 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД БРУСЬЯ НЕОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 100, 125 ММ IV СОРТА | М3 | | 1.0319 |
| 40 | 43548 | РАСТВОР ЦЕМЕНТНЫЙ М100 | М3 | | 1.1563 |
| 41 | 45059 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ | Т | | 24.846 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | |
| 42 | | КРЫШКА ЛОТКА 55 (С ОТВЕРСТИЕМ) 45КЛК1 | ШТ | | 20 |
| 43 | | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ БОРТОВЫЕ КАМНИ БР-100.20.12 | ШТ | | 607 |
| 44 | | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЛОТКИ ЛИ-1 | ШТ | | 13 |
| 45 | | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЛОТКИ ЛИ-5 | ШТ | | 72 |

Транспортные расходы на перевозимые грузы

ТОШКЕНТ ШАҲАР ЧИЛОНЗОР ТУМАНИ ҚАТОРТОЛ МФЙ 30-32-38-39-40-41-42-УЙЛАР ОЛД ЙЎЛИ 0,953 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

| № П/П | Наименование материалов | Единица измерения | Количество | Удельный вес | Общая тонна | Автотранспортная км | тн/км | Стоимость за один тн/км | Всего |
|-------|--|-------------------|------------|--------------|-------------|---------------------|-----------|-------------------------|-----------|
| | | | | тн | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Асфальтобетонные смеси мелкозернистые типа Б М-2 | т | 516.688 | 1 | 516.688 | | | | |
| 2 | Смесь асфальтобетонная | т | 24.846 | 1 | 24.846 | | | | |
| 3 | Гравийно-песчаная смесь | м³ | 47.625 | 1.6 | 76.200 | | | | |
| 4 | Щебень | м³ | 7 | 1.5 | 10.500 | | | | |
| 5 | Бетон тяжелый класса В20 /М-250/ фракции 10-20 мм | м³ | 31.564 | 2.2 | 69.441 | | | | |
| 6 | Раствор цементный М100 | м³ | 1.156 | 2.2 | 2.544 | | | | |
| 7 | Крышка лотка 55 (с отверстием) 45КЛК1 | м³ | 0.4 | 2.4 | 0.960 | | | | |
| 8 | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ БОРТОВЫЕ КАМНИ БР-100.20.12 | м³ | 12.14 | 2.4 | 29.136 | | | | |
| 9 | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЛОТКИ Ли-1 | м³ | 1.3 | 2.4 | 3.120 | | | | |
| 10 | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЛОТКИ Ли-5 | м³ | 36 | 2.4 | 86.400 | | | | |
| | ИТОГО | | | | | | | | |

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

МП

МП



"ТАСДИКЛАЙМАН"
Тошкент шаҳар минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК директори

О.Абдуназаров

2022 й

ТОШКЕНТ ШАҲАР ЧИЛОНЗОР ТУМАНИ ҚАТОРТӨЛ МФЙ 30-32-38-39-40-41-42-УЎЎЛАР ОЎЛТИРУЛИ 0,953 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ НУКСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз, куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Тошкент шаҳар минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили _____, Чилонзор туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили _____, Қатортол МФЙ раиси _____, мазкур кайдномони визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздик ва ушбу кўча буйича куйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

| Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар | Иш ҳажмлари | Ўлчов бирлиги | Миқдори (ҳажм) |
|--|---|--|----------------|----------------|
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальтобетон қопламадан иборат бўлиб, емирилишлар, бузилишлар, чўкишлар мавжуд. Хошия қисмидаги бордюрлар нураган, синган, емирилган яроқсиз ҳолатда. Мавжуд сув қочириш новлари синган, нураган, емирилган яроқсиз ҳолда. | Таёргарлик ишлари | | | |
| | Мавжуд яроқсиз бордюрларни механизм ёрдамида бузиб олиб, автосамосвалга ортиб, 5 км гача бўлган ахлатхонага олиб бориб ташлаш $g=2,2$ т/м ³ | 543 м | м | 543 |
| | | 26,6 м ³ | м ³ | 26,6 |
| | | 26,6 м ³ x 2,2 т/м ³ | т | 58,5 |
| | Мавжуд яроқсиз темирбетон ариқларни механизм ёрдамида бузиб олиб, автосамосвалга ортиб, 5 км гача бўлган ахлатхонага олиб бориб ташлаш $g=2,2$ т/м ³ | 373 м | м | 373 |
| | | 373 м x 0,091 м ³ | м ³ | 33,9 |
| | Чўмич ҳажми 0,65 м ³ бўлган экскаватор ёрдамида I грух грунтни ўйиб олиб автосамосвалга ортиб, 5 км гача чиқариб ташлаш $g=1,5$ т/м ³ | 33,9 м ³ x 2,2 т/м ³ | т | 74,6 |
| | | 24,2 м ³ | м ³ | 24,2 |
| | 24,2 м ³ x 1,5 | т | 36,3 | |
| | | Бордюрлар ўрнатиш | | |
| | БР-100.20.12 бордюрларни ўрнатиладиган жойни кул кучи ёрдамида текислаш | 607 м x 0,32 м | м ² | 194,2 |
| | БР 100.20.12 асос қисмига ГОСТ 25607-2009 (С4) га асосан 10 см қалинликда ҚША ётқизиш | 607 м x 0,32 м x 0,1 м | м ³ | 19,4 |
| | ГОСТ 26663-2012 га асосан В-20 М-250 маркали цемент бетон қоришмасидан 10 см қалинликда ётқизиш | 607 м x 0,052 м ³ | м ³ | 31,56 |
| | БР-100.20.12 бордюрларни ўрнатиш | 607 м | м | 607 |
| | Сув қочириш новларини ўрнатиш | | | |
| | Йўл четига темирбетон ариқ Ли-5 лотокларни ўрнатиш учун 10 см ҚША дан ётқизиш | 18,7 м ³ | м ³ | 18,7 |
| | Темирбетон ариқлар остига донадорлиги 5-20 мм бўлган чақик тошдан тўшама ётқизиш | 5,6 м ³ | м ³ | 5,6 |
| | Йўл четига темирбетон ариқ Ли-5 ва Ли-1 лотокларни ўрнатиш | 373 м | м | 373 |
| | | 37,3 м ³ | м ³ | 37,3 |
| | Лоток устки қисмига темирбетон қопламали сув ўтказувчи қопқок ўрнатиш | 20 м | м | 20 |
| | | 20 дона | дона | 20 |
| | Йўл қопламаси | | | |
| | Мавжуд асфальтобетон қопламасини совук фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиб, автосамосвалда 5 км гача чиқариб ташлаш. ($g=1,8$ т/м ³) | 818 м ² | м ² | 818 |
| | | 818 м ² x 0,05 м | м ³ | 40,9 |
| | | 40,9 м ³ x 1,8 | т | 73,6 |
| | Кайноқ асфальтобетондан тўғирловчи қатлам ётқизиш. | 4096,5 м ² x 0,12 т x 5% | т | 24,6 |
| | Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 кг/м ² | 0,0003 т x 4096,5 м ² | т | 1,229 |
| | Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан. | 4096,5 м ² | м ² | 4096,5 |
| Йўлаклар | | | | |
| Мавжуд яроқсиз асфальтобетон қопламани пневматик болга ёрдамида 4 см гача бузиб олиб, автосамосвалга ортиб, 5 км гача чиқариб ташлаш. ($g=1,8$ т/м ³) | 227,5 м ² | м ² | 227,5 | |
| | 227,5 м ² x 0,04 м | м ³ | 9,1 | |
| | 9,1 м ³ x 1,8 | т | 16,4 | |
| Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 кг/м ² | 0,0003 т x 227,5 м ² | т | 0,068 | |
| Кичик механизм ёрдамида кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш. | 227,5 м ² | м ² | 227,5 | |
| Қурилиш материалларини ташиб келиш масофаси | | | | |
| Материал номи | Масофаси | | | |
| Асфальтобетон | 28 км | | | |
| Чақик тош | 28 км | | | |
| ҚША | 28 км | | | |
| Бетон | 22 км | | | |
| Темирбетон | 22 км | | | |
| Эмульсия битумная | 28 км | | | |

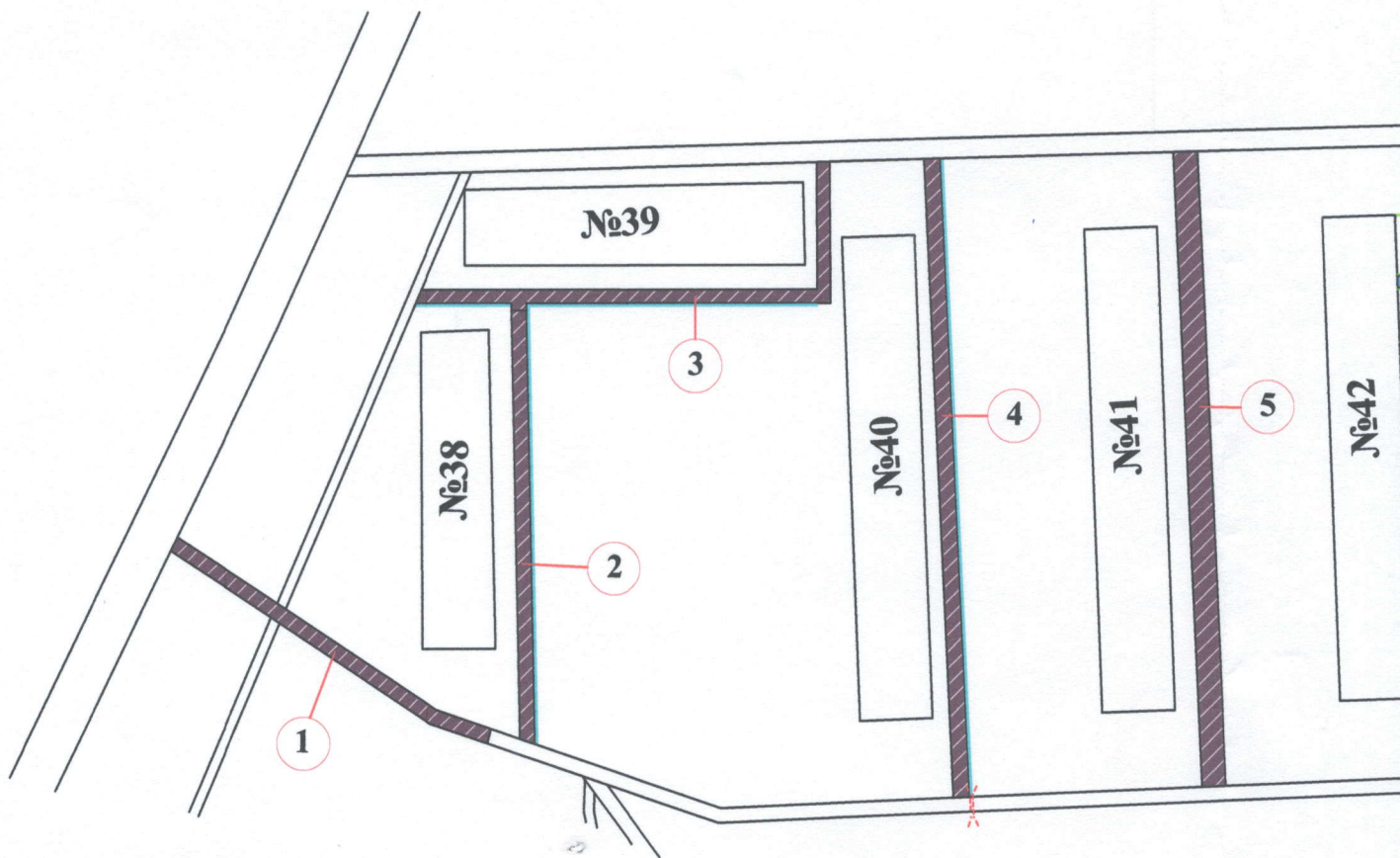
Тошкент шаҳар минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили

Чилонзор туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили




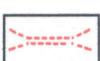
Қатортол МФЙ раиси

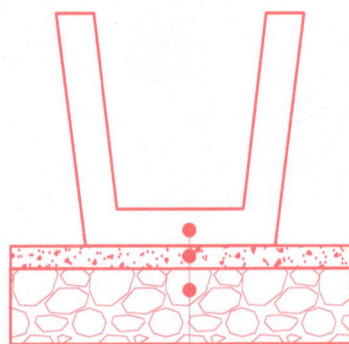
Лойиҳа ташкилот вакили

О.А. Абдуназаров
Р. Дроздов
А. Дроздов
А. Дроздов



Шартли белгилар:

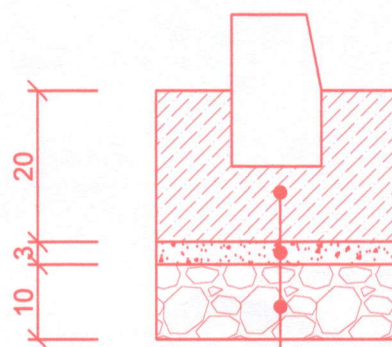
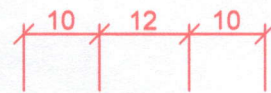
-  Таъмирланадиган асфальтобетон қопламали йўл $h=5$ см
-  Асфальтобетон қоплама $h=4$ см
-  Лойихаланган БР100.20.12 бордюрлар
-  Лойихаланган сув қочириш новлари ЛИ-5
-  Лойихаланган $d=325$ мм метал қувур



Темирбетон лоток ЛИ-5

Донадорлиги 5-20 мм бўлган чақиқ тошдан тўшама $h=3$ см

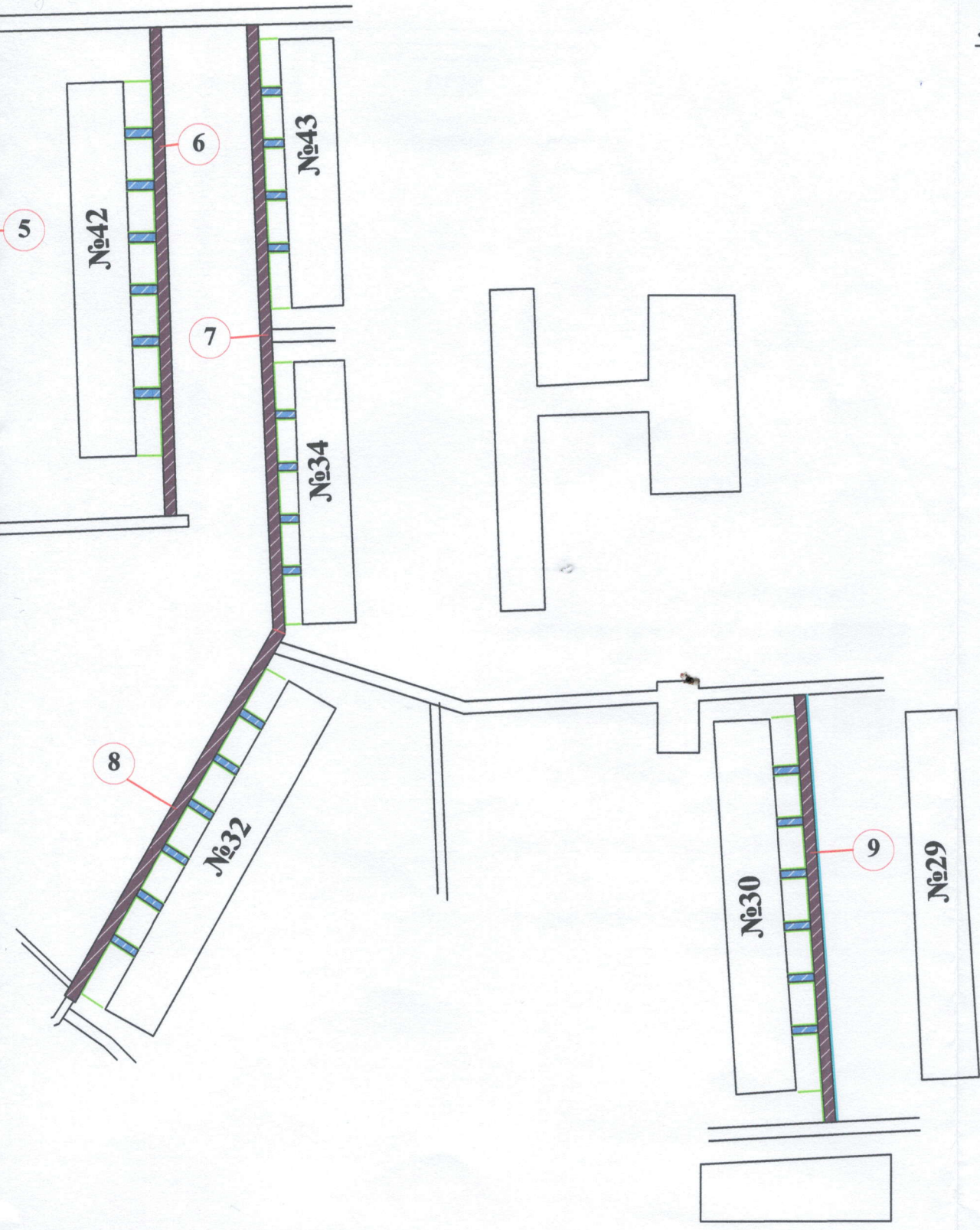
ГОСТ 25607-2009 (С4) асосан қум шағал аралашмасидан асос қуриши $h=10$ см



М-250 монолит бетон

Донадорлиги 5-20 мм бўлган тошдан тўшама

ГОСТ 23735-2014 асосан қум аралашмасидан асос қуриши



| № | Узунлиги (м) |
|------|--------------|
| 1 | 64 |
| 2 | 88 |
| 3 | 92 |
| 4 | 117 |
| 5 | 117 |
| 6 | 117 |
| 7 | 153 |
| 8 | 97 |
| 9 | 108 |
| Жами | 953 |

ит бетон
-20 мм бўлган чақиқ
ма h-3 см
'014 асосан қум шагал
ан асос қуриш h-10 см

Чилон
ободо
Қат

Тошкент шаҳар Чилонзор тумани Қатортол МФЙ
30-32-38-39-40-41-42 уйлар олд қисми йўлини жорий
таъмирлаш схемаси

| № | Узунлиги (м) | Эни (м) | Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплпма ётқизиш юзаси (м ²) | Хонадонларга кириш йўлакларига қайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 4 см қалинликда қоплпма ётқизиш юзаси (м ²) | Сув қочириш новлари ЛИ-5 ўрнатиш (м) | Бордюрлар БР 100.20.12 ўрнатиш (м) |
|-------------|-----------------|------------|---|--|---|---|
| 1 | 64 | 5 | 320 | | | |
| 2 | 88 | 5 | 440 | | 88 | |
| 3 | 92 | 5 | 460 | | 60 | |
| 4 | 117 | 5 | 585 | | 117 | |
| 5 | 117 | 4,5 | 526,5 | | | |
| 6 | 117 | 3,5 | 409,5 | 52,5 | | 134 |
| 7 | 153 | 3,5 | 535,5 | 70 | | 203 |
| 8 | 97 | 4 | 388 | 52,5 | | 134 |
| 9 | 108 | 4 | 432 | 52,5 | 108 | 136 |
| Жами | 953 | | 4096,5 | 227,5 | 373 | 607 |

Чилонзор туман
ободонлаштириш бошқармаси:



Қатортол МФЙ раиси:

