



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент шаҳри

Toshkent shahar, 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-25-67, Faks: +998 71 244-25-66, e-mail:
dav_ekspertiza@mail.ru www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: SHOBUTAEV BOBIR A

Sana:14-05-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 41645

Obyekt nomi «Toshkent shahri, Mirobod tumani, «Banokatiy» MFYda joylashgan ichki ko'chalarni (Abdurauf Fitrat ko'chasi (piyodalar yo'lagi)) joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Toshkent shahar mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK.

Bosh loyihachi - "ZAMONAVIY YO'L LOYIHA" MChJ.

Litsenziya 2022 yil 30 yanvardagi AL-000811-son, O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - Tanlov asosida aniqlanadi.

Qurilish turi Joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 40468

1. Loyihalash uchun asos

O'zbekiston Respublikasi Prizdentining 2022 yil 18 martdagi PQ-172-son qarori.

Buyurtmachi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan joriy ta'mirlash ishlari uchun texnik topshiriq.

Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan, MFY raisi va tuman obodonlashtirish boshqarmasi bilan kelishilib, rasmiylashtirilgan nuqson dalolatnomasi.

MFY raisi tomonidan tasdiqlangan loyihalanaotgan yo'l ijro chizmasi (sxemasi).

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

Ekspertiza ko'rigiga qadar ob'yektning joriy ta'mirlash ishlarining loyiha tashkiloti tomonidan nuqsonli dalolatnomaga asosan tayyorlangan smeta hujjatining umumiy qiymati 15% QQS bilan hisoblanganda - 186 800,572 ming so'mni tashkil etadi.

Ob'yekt yig'ma lokal resurslarining ro'yxati (Ishlatiladigan mashina va mexanizmlar hamda qurilish materiallar ro'yxati).

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

«Toshkent shahri, Mirobod tumani, «Banokatiy» MFYda joylashgan ichki ko'chalarni (Abdurauf Fitrat ko'chasi (piyodalar yo'lagi)) qismini joriy ta'mirlash» ishlarida mavjud yaroqsiz yo'l qoplamasini kesib olish, BR 100.30.18 rusumli temir beton to'siq o'rnatish, yangi asfaltbeton qoplamalari bilan qoplash kabi

ishlaridan iborat.

Ishchilarning bir soat uchun o'rtacha ish haqi, ob'yektning dastlabki bahosini aniqlashda hudud bo'yicha quruvchilarning o'rtacha oylik ish haqining miqdori asosida hisoblanib, normativ mehnat sarfini 1 kishi-soat ko'rsatkichining joriy narxiga (so'm) ijtimoiy sug'urta to'lovlari (12%) bilan qo'shib hisoblanganda asosiy ish haqi uchun xarajat qiymati – 28 514,427 soat/so'm belgilangan.

Pudratchining boshqa xarajatlari – 17,27%.

Qo'shilgan qiymat solig'i – 15%.

Ta'mirlashning yakuniy xarajatlari O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-son qarori va ShNQ 4.01.16-09 me'yorlariga asosan ishlab chiqilgan.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

Smeta hujjatida muhandislik ta'minoti ko'zda tutilmagan.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Smeta hujjatlari loyihachi tomonidan tasdiqlanib, smeta qiymatlari buyurtmachi bilan kelishilgan. Buyurtmachining qo'shimcha taklif va e'tirozlari mavjud emas.

Buyurtmachi, loyihachi va pudrat tashkilotlari avtomobil yo'llarida yo'l harakati xavfsizligi ta'minlansin hamda O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining tegishli qarorlariga amal qilgan holda loyiha-smeta hujjatlari IIV YHXB bilan kelishilsin.

6. Ekspertiza natijalari.

Smeta hujjatlarini ko'rib chiqish jarayonida ekspert tomonidan aniqlangan xato va kamchiliklar loyiha tashkiloti tomonidan o'zgartirish va tuzatishlar kiritilishi natijasida to'g'rilanib qayta to'ldirildi:

- ekspertiza tekshiruvi hamda smetadagi tuzatishlar bo'yicha smeta xarajatlarini qayta hisoblash natijasida smeta ko'rsatkichlari 16 651,457 ming so'mga kamaytirilib, 15% QQS bilan hisoblanganda 170 149,115 ming so'm qilib belgilandi;

- dastlabki smeta hujjatlari hisob-kitobini kamaytirilishi yoki pasayganligi qurilish mexanizmlari va materiallarining narxlarini aniqlashtirish orqali qayta hisoblanish natijasida o'zgartirildi;

Shartnoma bo'yicha import texnologik uskunalar va inventarlarni sotib olish va yetkazib berish xarajatlari va u bilan bog'liq xarajatlar shaharsozlik hujjatlari ekspertizasidan o'tkazilmaydi.

Buyurtmachi ob'ekt bo'yicha o'rnatiladigan barcha asbob-uskuna, jihozlarning ro'yxati (texnologik vositalar) va mebel inventar jihozlarni sotib olishida 2021 yil 22 apreldagi O'zbekiston Respublikasining "Davlat xaridlari to'g'risida" gi 684 - son qonun talablariga rioya etilsin.

Buyurtmachi O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi va O'zbekiston Respublikasi Transport vazirligi tomonidan ishlab chiqilgan "Shahar va boshqa aholi punktlaridagi ichki ko'chalarning transport qatnovi qismlarida qattiq yo'l qoplamalarini loyilash va qurish bo'yicha vaqtinchalik yo'riqnoma" talablariga rioya etilsin.

Buyurtmachi va loyiha tashkiloti O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2018-yil 31-martdagi 256-son hamda 2022-yil 20-apreldagi 200-son qarorlar talablariga amal qilsinlar.

Smeta hujjatlariga asosan joriy ta'mirlash ishlarining yakuniy xarajatlari buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng, haqiqiy (ijro hujjatlari) nazorat natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda tegishli manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim. Xususan, buyurtmachi va loyihachi tashkilotlari yo`l harakati xavfsizligini ta`minlash hamda O`zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining tegishli qarorlariga amal qilgan holda IIV YHXB bilan loyiha kelishilsin.

O`zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentyabrdagi 579 - son qarorining, 3 - bob, 29 - bandiga muvofiq, ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir.

Smeta hujjatlarida ko`rsatilgan buyurtmachi va pudratchining boshqa xarajatlari miqdori bo'yicha shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi majburiyatni o'z zimmasiga olmaydi.

O`zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 20 maydagi 321-son qaroriga asosan Buyurtmachi qurilishi markazlashtirilgan manbalar hisobiga moliyalashtiriladigan ob'ektlar boshlang'ich qiymati Davlat statistika qo'mitasining rasmiy saytiga (stat.uz) qo'yib boriladigan qurilish materiallarining joriy narxlari, mashina va mexanizmlar xizmati uchun o'rtacha narxlar hamda o'rtacha ish haqidan foydalangan holda shakllantiradi. Bundan tashqari, Buyurtmachi pudrat ishlari va qurilish materiallari bozorida marketing tadqiqotlarini o'tkazish, resurslarning davriy o'rtacha narxlarini tasdiqlash huquqiga egaligi belgilangan.

O`zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 20 maydagi 321-son qarori 3-ilovasiga muvofiq shaharsozlik hujjatini ishlab chiqaruvchi tashkilot tomonidan qurilish ishlari butun davri davomida «Mualliflik nazorati»ni amalga oshirishni ta'minlaydi.

Buyurtmachi va loyiha tashkilotiga o`rnatilgan tartibda ekspertiza tomonidan berilgan kamchiliklarni bartaraf etgan holda smeta hujjatlarini o`zgartirish talabi qo'yilgan. Agar ushbu talab bajarilmasa va smeta hujjatlari buyurtmachiga to'liq tuzatishlarsiz berilsa, ushbu ekspertiza xulosasi haqiqiy emas deb hisoblanadi.

7. Xulosalar.

«Toshkent shahri, Mirobod tumani, «Banokatiy» MFYda joylashgan ichki ko'chalarni (Abdurauf Fitrat ko'chasi (piyodalar yo'lagi)) joriy ta'mirlash» ishlari bo'yicha tayyorlangan smeta hujjatlari kelgusida ko'rib chiqish hamda kelishish uchun tavsiya etilayotgan cheklangan qiymat miqdori buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va 15% QQS bilan hisoblanganda 170 149,115 ming so'mni tashkil etadi. Bunda:

- qurilish materiallari uchun sarflanadigan xarajatlar - 103 075,811 ming so'mni;
- asosiy oylik uchun ijtimoiy sug'urta to'lovlari xarajatlari bilan hisoblanganda - 19 094,087 ming so'mni;
- mashina va mexanizmlar uchun sarflanadigan xarajatlar - 3 996,856 ming so'mni;
- pudratchining boshqa xarajatlari (17,27%) - 21 788,998 ming so'mni;
- qo'shimcha qiymat solig'i (15%) - 22 193,363 ming so'mni tashkil etadi.

Bundan tashqari, "Shaffof qurilish" MAT xarajatlari (0,05%) - 85,075 ming so'mni tashkil etadi.

Tavsiya etilayotgan cheklangan qiymat miqdor buyurtmachi va pudratchi o'rtasida shartnoma tuzishga asos bo'la olmaydi.

O`zbekiston Respublikasining 22.04.2021 yildagi 684-son Qonuni va O`zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2022-yil 31-yanvardagi 46-son qarori talablariga rioya etilgan holda hamda ShNQ 4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'ektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan ta'mirlash ishlari narxi cheklangan qiymat hisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korxonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar

orqali amalga oshiriladi.

Bosh mutaxassis: Alimjanov Muzaffar Anvarovich

СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

ТОШКЕНТ ШАҲАР МИРОБОД ТУМАНИ БАНОКОТИЙ МФЙДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ
КЎЧАЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Банакотий МФЙ Абдурауф Фитрат кўчаси (пидалар йўлаги) - 0,260 км

| №.№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена (тыс.сум) |
|-----------|--|-------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ | |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | |
| 3 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ | |
| 4 | ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ | |
| 5 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ | |
| 6 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | |
| 7 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | |
| 8 | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ | |
| 9 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 17,27% | |
| 10 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ | |
| 11 | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД | |
| 12 | И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х | |
| 13 | НДС 15 % | |
| 14 | ИТОГО С НДС | |

ЗАКАЗЧИК

ИСПОЛНИТЕЛЬ

М.П.

М.П.

**ТОШКЕНТ ШАҲАР МИРОБОД ТУМАНИ БАНОКОТИЙ МФЙДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КЎЧАЛАРНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ**

Банокотий МФЙ Абдурауф Фитрат кўчаси (пйёдалар йўлаги) - 0,260 км

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ №

Осно ДЕФФЕКТНЫЙ АКТ

| N п/п | Код АВС | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная потре- бность | в текущем уровне | |
|---|------------|---|----------------------|-----------------------------|------------------|-------|
| | | | | | единицы | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Ресурсы по нормам СНиП | | | | | | |
| <i>Затраты труда</i> | | | | | | |
| 1. | 1 | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 669.629 | | |
| Итого по трудовым ресурсам | | | СУМ | | | |
| <i>Строительные машины и механизмы</i> | | | | | | |
| 1 | | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | маш.-ч | 0.0671 | | |
| 2 | | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | маш.-ч | 0.516 | | |
| 3 | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | маш.-ч | 0.207 | | |
| 4 | | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | маш.-ч | 0.362 | | |
| 5 | | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | маш.-ч | 0.272 | | |
| 6 | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ | маш.-ч | 1.413 | | |
| 7 | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | маш.-ч | 0.279 | | |
| 8 | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | маш.-ч | 0.443 | | |
| 9 | | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | маш.-ч | 0.503 | | |
| 10 | | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | маш.-ч | 3.172 | | |
| 11 | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | маш.-ч | 0.11874 | | |
| 12 | | ГРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | маш.-ч | 1.006 | | |
| 13 | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | маш.-ч | 6.751 | | |
| | | КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N | маш.-ч | 8.642 | | |
| 19 | | ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000С | маш.-ч | 0.411 | | |
| 20 | | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 МЗ/МИН | маш.-ч | 14.815 | | |
| 21 | | МОЛОТКИ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | маш.-ч | 29.629 | | |
| Итого по строительным машинам | | | СУМ | 68.61 | | |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> | | | | | | |
| 1 | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | т | 96.20 | | |
| 2 | | ВОДА | м3 | 0.810 | | |
| 3 | | ЩЕБЕНЬ | м3 | 20.303 | | |
| 4 | | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | т | 0.0052000 | | |
| 5 | | БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ | т | 0.2384 | | |
| 6 | | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА 100 | м3 | 0.312 | | |
| 7 | | БОРДЮРЫ ТРОТУАРНЫЕ БР 100.30.15 | шт | 520.000 | | |
| 8 | | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД, БРУСЬЯ НЕОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 100, 125 ММ IV СОРТА | м3 | 0.884 | | |
| 9 | | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ, КЛАСС В 15 (М200) | м3 | 30.680 | | |
| Итого по материальным ресурсам | | | СУМ | | | |

| Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах | | | |
|--|--|--|-----------|
| ДОРОГА | | | |
| 1 | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со) | | |
| 2 | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (См) | | сум |
| | Транспортные расходы на материалы | | сум |
| | Заготовительно-складские расходы | | сум |
| | Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх | | |
| 3 | Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (Сзп) | | сум |
| 3.1 | Нормативная трудоемкость объекта (Т) | | чел/час |
| 3.2 | Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс) | | сум/месяц |
| 3.3 | Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф) | | час |
| 3.4 | Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс) | | |
| 4 | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм) | | сум |
| 5 | Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп) | | сум |
| | Процент (%) | | % |
| | Сумма (сум) | | |
| 6 | Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) | | сум |
| | Процент (%) | | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| | Процент (%) ЗАТРАТЫ НА ГАСН | | |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 7 | Затраты на страхование строительства объектов | | сум |
| | Процент (%) | | % |
| | Сумма (сум) | | |
| 8 | Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен | | |
| | Итого стоимость объекта в текущих ценах | | тыс.сум |

ЗАКАЗЧИК

М.П.

ИСПОЛНИТЕЛЬ

М.П.

**ТОШКЕНТ ШАҲАР МИРОБОД ТУМАНИ БАНОКОТИЙ МФЙДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ
КЎЧАЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Абдурауф Фитрат кўчаси (пиёдалар йўлаги)

| № | Наименования объема | Ед. измер. | Количество |
|-----------------------------------|---|----------------|------------|
| Общие данные | | | |
| 1 | Общая длина | м | 260.00 |
| 2 | Общая площадь | м ² | 771.60 |
| 3 | Заказчик - Тошкент шаҳар Минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК | | |
| 4 | Район производства работ - Республика Узбекистан, г. Ташкент, Мирабадский район | | |
| 5 | При строительстве объекта движения транспортных средств останавливается | | |
| 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ | | | |
| 1 | Фрезирования существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 5 см | м ² | 30.86 |
| 2 | Вывоз разобранных материалов (в базу) на расстояние 5 км (Y=2,2 тн/м ³) | тн | 3.40 |
| 3 | Разборка цементобетона | м ² | 77.16 |
| | | м ³ | 23.15 |
| 4 | Погрузка разобранный материал в автосамосвалы в ручную | м ³ | 23.15 |
| 5 | Вывоз разобранных материалов (в отвал) на расстояние 40 км (а/б Y=2,2 тн/м ³ , ц/б Y=2,4 тн/м ³) | тн | 55.56 |
| 2. УСТРОЙСТВО БОРДЮРОВ | | | |
| 1 | Устройство подушек под бордюров щебеночных толщиной 5 см | м ³ | 5.20 |
| 2 | Устройство бордюров БР 100.30.18 | м | 520.00 |
| 3. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | | | |
| 1 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из щебня | м ³ | 11.57 |
| 2 | Розлив вяжущих материалов (битумная эмульсия) 0,3л/м ² | т | 0.2315 |
| 3 | Устройство выравнивающего слоя из горячего мел/зер а/б | тн | 3.73 |
| 4 | Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной h=5 см | м ² | 771.60 |

Составил:

У. Тўраев

**ТОШКЕНТ ШАҲАР МИРОБОД ТУМАНИ БАНОКОТИЙ МФЙДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КУЧЛАРНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ**

Форма № 5

Банакотий МФЙ Абдурауф Фитрат кўчаси (пиедалар йўлаги) - 0,260 км

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса | Единица измерения | Количество | |
|--|--|--|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | на. ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНАЯ РАБОТА | | | | | |
| 1 | E2713-003-0 1 | РАЗБОРКА АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ ХОЛОДНОЙ ФРЕЗОЙ " SF 1000С " | 1000М2 | 0.031 | |
| 1.1 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 26.66 | 0.823 |
| 1.2 | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | 13.33 | 0.411 |
| 1.3 | | ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000С | МАШ.-Ч | 13.33 | 0.411 |
| 1.4 | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.48 | 0.000 |
| 2 | E57-002-04 | РАЗБОРКА ЦЕМЕНТОБЕТОН | 100М2 | 0.772 | |
| 2.1 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 111.2 | 85.802 |
| 2.2 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 21 | 16.204 |
| 2.3 | | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 М3/МИН | МАШ.-Ч | 19.2 | 14.815 |
| 2.4 | | МОЛОТКИ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 38.4 | 29.629 |
| 3 | E51-006-01 | ПОГРУЗКА СТРОИТЕЛЬНОГО МУСОРА ВРУЧНУЮ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ | 100М3 | 0.231 | |
| 3.1 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 83 | 19.213 |
| 4 | E310-1040 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 40 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,49 | Т | 55.555 | |
| 4.1 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.114121 | 6.340 |
| 4.2 | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | 0.114121 | 6.340 |
| РАЗДЕЛ 2. УСТРОЙСТВО БОРДЮРОВ | | | | | |
| 5 | E3001-1-1 | УСТРОЙСТВО ПОДУШЕК ИЗ ЩЕБЕНЯ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ | 100М3 | 0.052 | |
| 5.1 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 277.01 | 14.405 |
| 5.2 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9.67 | 0.503 |
| 5.3 | | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | 9.67 | 0.503 |
| 5.4 | | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 19.34 | 1.006 |
| 5.5 | | ЩЕБЕНЬ | М3 | 110 | 5.720 |
| 6 | E2702-010-0 2 | УСТАНОВКА БОРТОВЫХ КАМНЕЙ БЕТОННЫХ ПРИ ДРУГИХ ВИДАХ ПОКРЫТИЙ КАМНИ (БОРДЮРЫ ТРОТУАРНЫЕ ОТ 100.30.18) | 100М | 5.20 | |
| 6.1 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 69.80 | 362.960 |
| 6.2 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.65 | 3.380 |
| 6.3 | | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ.-Ч | 0.61 | 3.172 |
| 6.4 | | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0.04 | 0.208 |
| 6.5 | | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА 100 | М3 | 0.06 | 0.312 |
| 6.6 | | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ, КЛАСС В 15 (М200) | М3 | 5.90 | 30.680 |
| 6.7 | | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | Т | 0.00100 | 0.0052 |
| 6.8 | | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. БРУСЬЯ НЕОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 100, 125 ММ IV СОРТА | М3 | 0.17 | 0.884 |
| 7 | СЧЕТ | БОРДЮРЫ ТРОТУАРНЫЕ БР 100.30.18 | ШТ | 520.00 | |
| РАЗДЕЛ 3. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | | | | | |
| 8 | E2704-001-04 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ | 100М3 | 0.1157 | |
| 8.1 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 21.6 | 2.500 |
| 8.2 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19.72 | 2.282 |

| | | | | | |
|-----|---------------------|--|----------|---------------|--------|
| 8,3 | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1.79 | 0.207 |
| 8,4 | | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2.46 | 0.285 |
| 8,5 | | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2.35 | 0.272 |
| 8,6 | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ | МАШ.-Ч | 12.21 | 1.413 |
| 8,7 | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.91 | 0.105 |
| 8,8 | | ВОДА | МЗ | 7 | 0.810 |
| 8,9 | | ЩЕБЕНЬ | МЗ | 126 | 14.583 |
| 9 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ, 0,3Л/М2 | Т | 0.2315 | |
| 9,1 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.58 | 0.134 |
| 9,2 | | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0.29 | 0.067 |
| 9,3 | | БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ | Т | 1.03 | 0.238 |

| | | | | |
|--|--------------------------|---|--------|---------|
| 2 | E2703-004-0 2 | УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ УКЛАДЧИКОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА | 100Т | 0.037 |
| 2.1 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 54.6 |
| 2.2 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19.74 |
| 2.3 | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 7.48 |
| 2.4 | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 11.9 |
| 2.5 | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.36 |
| 2.6 | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 101 |
| 4 | E2707-001-0 5 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ИЗ МЕЛКОЗЕРНИСТОЙ АСФАЛЬТО-БЕТОННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 3 СМ | 100М2 | 7.7160 |
| 4.1 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 14.4 |
| 4.2 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.75 |
| 4.3 | | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 0.03 |
| 4.4 | | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0.02 |
| 4.5 | | КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N | МАШ.-Ч | 0.68 |
| 4.6 | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 7.14 |
| 5 | E2707-001-0 6 ДОП. 4 К=4 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 2707-001-5 | 100М2 | 7.7160 |
| 5.1 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 9.28 |
| 5.2 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.44 |
| 5.3 | | КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N | МАШ.-Ч | 0.44 |
| 5.4 | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 4.84 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | |
| 1 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 669.629 |
| 2 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 39.584 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | |
| 1 | | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0.0671 |
| 2 | | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 0.516 |
| 3 | | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0.207 |
| 4 | | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0.362 |
| 5 | | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0.272 |
| 6 | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ | МАШ.-Ч | 1.413 |
| 7 | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 0.279 |
| 8 | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 0.443 |
| 9 | | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН | МАШ.-Ч | 0.503 |
| 10 | | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ.-Ч | 3.172 |
| 11 | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.119 |
| 12 | | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 1.006 |
| 13 | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | 6.751 |
| | | КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N | МАШ.-Ч | 8.642 |
| 19 | | ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000С | МАШ.-Ч | 0.411 |
| 20 | 659 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 М3/МИН | МАШ.-Ч | 14.815 |
| 21 | | МОЛОТКИ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | 29.629 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | |
| 1 | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96.202 |
| 2 | | ВОДА | М3 | 0.810 |
| 3 | | ЩЕБЕНЬ | М3 | 20.303 |

| | | | | | |
|---|--|--|----|--|---------|
| 4 | | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ | Т | | 0.0052 |
| 5 | | БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ | Т | | 0.2384 |
| 6 | | РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА 100 | МЗ | | 0.312 |
| 7 | | БОРДЮРЫ ТРОТУАРНЫЕ БР 100.30.15 | ШТ | | 520.000 |
| 8 | | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. БРУСЬЯ НЕОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 100, 125 ММ IV СОРТА | МЗ | | 0.884 |
| 9 | | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ, КЛАСС В 15 (М200) | МЗ | | 30.680 |

Составил

М. Солиев

Проверил

Д. Турсуналиев

Транспортные расходы на перевозимые грузы

ТОШКЕНТ ШАҲАР МИРОБОД ТУМАНИ БАНОКОТИЙ МФЙДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КЎЧАЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Банакотий МФЙ Абдурауф Фитрат кўчаси (пиёдалар йўлаги) - 0,260 км

| № П/П | Наименование материалов | Единица измерения | Количество | Удельный вес | Общая тонна | Автотранспортная км | тон / км | Стоимость за один т/км | Всего |
|-------|--|-------------------|------------|--------------|-------------|---------------------|----------|------------------------|-------|
| | | | | тон | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ | Т | 96.20 | 1.00 | 96.20 | | | | |
| 2 | БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ | Т | 0.238 | 1.00 | 0.24 | | | | |
| 3 | ЩЕБЕНЬ | м3 | 20.30 | 1.50 | 30.455 | | | | |
| 4 | НА ОСТАЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ 5% ОТ СТОИМОСТИ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

ЗАКАЗЧИК

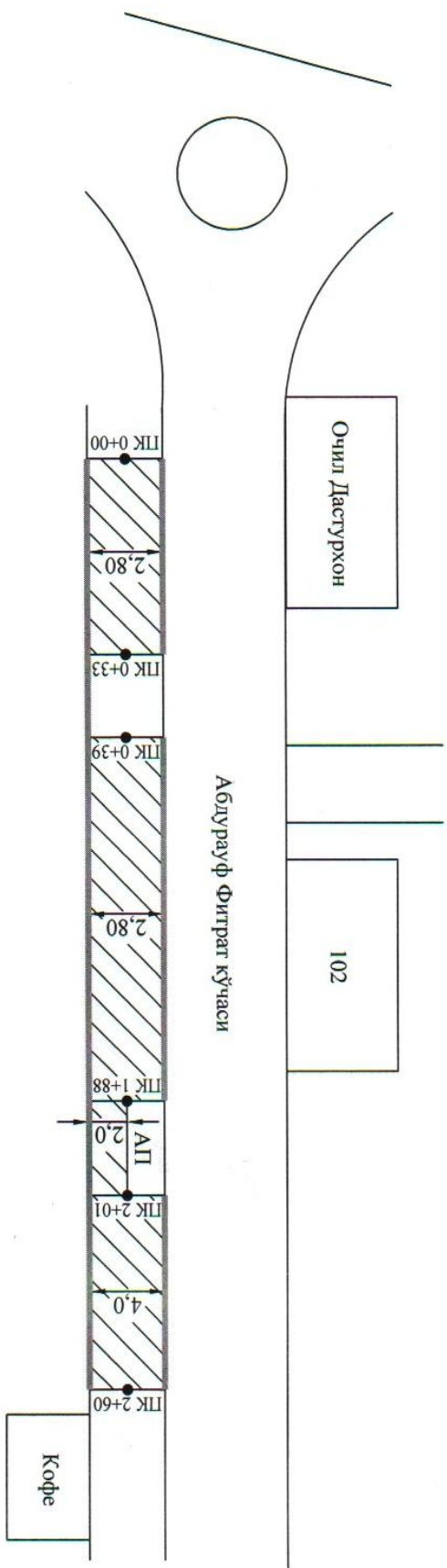
ПОДРЯДЧИК

МП

МП

**Тошкент шаҳар Миробод тумани Банокотий маҳалласи Жорий тавмир
 Лойihalанаётган йўлнинг схемаси, бошланиш ва тугаши қисмининг
 (маҳаллий иншоотларга) боғланмаси**

3. Абдурауф Фитрат кўчаси узунлиги: L = 260,0 м. эни: B = 2,80 - 4,0 м. юзаси: S = 771,60 м²



Абдурауф Фитрат кўчаси

Шартли белгилар:

-  Лойihalанаётган йўл
-  Лойihalанаётган бордюр

Чизди:  Солтеев М.



