

# O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI «SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI» DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент шахри

Toshkent shahar, 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-25-67, Faks: +998 71 244-25-66, e-mail: dav ekspertiza@mail.ru www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: SHOBUTAEV BOBIR A

Sana:19-05-2022 yil



#### Yig'ma ekspert xulosasi № 42736

Obyekt nomi «Toshkent shahri, Yakkasaroy tumani, «Rakatboshi» MFY, O'rikzor 2-4-tor va J.Shoshiy 1-tor ko'chalari 0,367 km gismini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Toshkent shahar mintagaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK.

Bosh loyihachi - "RAVON LOYIHA LUX" MChl.

Litsenziya 2020 yil 4 fevraldagi AL-000541-son, Oʻzbekiston Respublikasi Ourilish vazirligi.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablagʻlari hisobidan.

Bosh pudratchi - Tanlov asosida aniglanadi.

**Qurilish turi** Joriy ta'mirlash. Murojaat ragami: № 41542

# 1. Loyihalash uchun asos

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022 yil 18 martdagi PQ-172-son garori.

Toshkent shahar hokimining 2022-yil 29-martdagi 300-14-0-Q/22-son qarori.

Toshkent shahar hokimi tomonidan 2021-yilda tasdiglangan "Toshkent shahrida "Obod mahalla" dastur doirasida 2022-yilda amalga oshiladigan chora-tadbirlarning moliyaviy qiymatlari va manbalarining Manzilli ro'yxati.

Buyurtmachi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan joriy ta'mirlash ishlari uchun texnik topshiriq.

Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan, MFY raisi bilan kelishilib, rasmiylashtirilgan nuqson dalolatnomasi.

#### 2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

Ekspertiza koʻrigiga qadar ob'yektning joriy ta'mirlash ishlarining loyiha tashkiloti tomonidan nuqsonli dalolatnomaga asosan tayyorlangan smeta hujjatining umumiy qiymati 15% QQS bilan hisoblanganda -229 236,030 ming soʻmni tashkil etadi.

Ob'yekt yig'ma lokal resurslarining ro'yxati (Ishlatiladigan mashina va mexanizmlar hamda qurilish materiallar ro'yxati).

# 3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

«Toshkent shahri, Yakkasaroy tumani, «Rakatboshi» MFY, O'rikzor 2-4-tor va J.Shoshiy 1-tor ko'chalari

0,367 km qismini joriy ta'mirlash» ishlarida mavjud yaroqsiz yo'l qoplamasini kesib olish, yangi asfaltbeton qoplamalari bilan qoplash, LK-6 rusumli suv qochirish novlarini o'rnatish kabi ishlaridan iborat.

Ishchilarning bir soat uchun oʻrtacha ish haqi, ob'yektning dastlabki bahosini aniqlashda hudud boʻyicha quruvchilarning oʻrtacha oylik ish haqining miqdori asosida hisoblanib, normativ mehnat sarfini 1 kishi-soat koʻrsatkichining joriy narxiga (soʻm) ijtimoiy sugʻurta toʻlovlari (12%) bilan qoʻshib hisoblanganda asosiy ish haqi uchun xarajat qiymati – 28 514,427 soat/soʻm belgilangan.

Pudratchining boshqa xarajatlari - 17,27%.

Qoʻshilgan qiymat soligʻi - 15%.

Ta'mirlashning yakuniy xarajatlari O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-son qarori va ShNQ 4.01.16-09 me'yorlariga asosan ishlab chiqilgan.

### 4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

Smeta hujjatida muhandislik ta'minoti ko'zda tutilmagan.

## 5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Smeta hujjatlari loyihachi tomonidan tasdiqlanib, smeta qiymatlari buyurtmachi bilan kelishilgan. Buyurtmachining qoʻshimcha taklif va e'tirozlari mavjud emas.

Buyurtmachi, loyihachi va pudrat tashkilotlari avtomobil yo'llarida yo`l harakati xavfsizligi ta`minlansin hamda O`zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining tegishli qarorlariga amal qilgan holda loyihasmeta hujjatlari IIV YHXB bilan kelishilsin.

#### 6. Ekspertiza natijalari.

Smeta hujjatini koʻrib chiqish jarayonida loyiha tashkiloti tomonidan ishlab-chiqilgan smeta hujjati, Oʻzbekiston Respublikasi Prezidentining 2022 yil 18 martdagi PQ-172-son qarori asosidagi obʻyektlar uchun ekspert tomonidan aniqlangan xato va kamchiliklar boʻyicha qayta hisoblangan smeta xarajatlari hamda koʻrsatgichlarini hisobga olgan holda taqdim etilgani uchun ushbu smeta hujjati oʻzgarishsiz qoldirildi.

Shartnoma boʻyicha import texnologik uskunalar va inventarlarni sotib olish va yetkazib berish xarajatlari va u bilan bogʻliq xarajatlar shaharsozlik hujjatlari ekspertizasidan oʻtkazilmaydi.

Buyurtmachi ob'yekt bo'yicha o'rnatiladigan barcha asbob-uskuna, jihozlarning ro'yxati (texnologik vositalar) va mebel inventar jihozlarni sotib olishida 2021 yil 22 apreldagi O'zbekiston Respublikasining "Davlat xaridlari to'g'risida" gi 684 – son qonun talablariga rioya etilsin.

Buyurtmachi Oʻzbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi va Oʻzbekiston Respublikasi Transport vazirligi tomonidan ishlab chiqilgan "Shahar va boshqa aholi punktlaridagi ichki koʻchalarning transport qatnovi qismlarida qattiq yoʻl qoplamalarini loyilash va qurish boʻyicha vaqtinchalik yoʻriqnoma" talablariga rioya etilsin.

Buyurtmachi va loyiha tashkiloti O`zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2018-yil 31-martdagi 256-son hamda 2022-yil 20-apreldagi 200-son qarorlar talablariga amal qilsinlar.

Smeta hujjatlariga asosan joriy ta'mirlash ishlarining yakuniy xarajatlari buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng, haqiqiy (ijro hujjatlari) nazorat natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda tegishli manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim. Xususan, buyurtmachi va loyihachi tashkilotlari yo`l harakati xavfsizligini ta`minlash hamda O`zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining tegishli qarorlariga amal qilgan holda

IIV YHXB bilan loyiha kelishilsin.

Oʻzbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentyabrdagi 579 – son qarorining, 3 – bob, 29 – bandiga muvofiq, ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir.

Smeta hujjatlarida koʻrsatilgan buyurtmachi va pudratchining boshqa xarajatlari miqdori boʻyicha shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi majburiyatni oʻz zimmasiga olmaydi.

Oʻzbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 20 maydagi 321-son qaroriga asosan Buyurtmachi qurilishi markazlashtirilgan manbalar hisobiga moliyalashtiriladigan obʻyektlar boshlangʻich qiymati Davlat statistika qoʻmitasining rasmiy saytiga (stat.uz) qoʻyib boriladigan qurilish materiallarining joriy narxlari, mashina va mexanizmlar xizmati uchun oʻrtacha narxlar hamda oʻrtacha ish haqidan foydalangan holda shakllantiradi. Bundan tashqari, Buyurtmachi pudrat ishlari va qurilish materiallari bozorida marketing tadqiqotlarini oʻtkazish, resurslarning davriy oʻrtacha narxlarini tasdiqlash huquqiga egaligi belgilangan.

Oʻzbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 20 maydagi 321-son qarori 3-ilovasiga muvofiq shaharsozlik hujjatini ishlab chiqaruvchi tashkilot tomonidan qurilish ishlari butun davri davomida «Mualliflik nazorati»ni amalga oshirishni ta'minlaydi.

Eslatma: Buyurtmachi tashkiloti Toshkent shahar hokimining 2022 - yil 29 - martdagi 300-14-0-Q/22 - son qarorining 4 - ilovasiga muvofiq ajratilgan limit miqdoriga qat'iy amal qilinsin hamda buyurtmachi taqdim etilgan barcha ishlarni bajarish uchun oʻrnatilgan tartibda tegishli tashkilotlar bilan kelishuv bayonnomasi asosida qoʻshimcha mablagʻ ajratilishi kelishilsin va limit miqdori qayta koʻrib chiqilsin yoki «Ishchi loyihasi» belgilangan limit miqdorida qayta maqbullashtirgan holda ishlab chiqilsin.

#### 7. Xulosalar.

«Toshkent shahri, Yakkasaroy tumani, «Rakatboshi» MFY, Oʻrikzor 2-4-tor va J.Shoshiy 1-tor koʻchalari 0,367 km qismini joriy ta'mirlash» ishlari boʻyicha tayyorlangan smeta hujjatlari kelgusida koʻrib chiqish hamda kelishish uchun tavsiya etilayotgan cheklangan qiymat miqdori buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va 15% QQS bilan hisoblanganda 229 236,030 ming soʻmni tashkil etadi. Bunda:

- qurilish materiallari uchun sarflanadigan xarajatlar 160 257,729 ming soʻmni;
- asosiy oylik uchun ijtimoiy sugʻurta toʻlovlari xarajatlari bilan hisoblanganda 1 890,762 ming soʻmni;
- mashina va mexanizmlar uchun sarflanadigan xarajatlar 7 831,622 ming soʻmni;
- pudratchining boshqa xarajatlari (17,27%) 29 355,565 ming soʻmni;
- qoʻshimcha qiymat soligʻi (15%) 29 900,352 ming soʻmni tashkil etadi.

Bundan tashqari, "Shaffof qurilish" MAT xarajatlari (0,05%) - 114,618 ming so'mni tashkil etadi.

Tavsiya etilayotgan cheklangan qiymat miqdor buyurtmachi va pudratchi oʻrtasida shartnoma tuzishga asos boʻla olmaydi.

Oʻzbekiston Respublikasining 22.04.2021 yildagi 684-son Qonuni va Oʻzbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2022-yil 31-yanvardagi 46-son qarori talablariga rioya etilgan holda hamda ShNQ 4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini oʻtkazish uchun obʻyektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan ta'mirlash ishlari narxi cheklangan qiymat hisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korxonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

Bosh mutaxassis: Alimjanov Muzaffar Anvarovich	

# РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

Цена

МΠ

# ТОШКЕНТ ШАХАР ЯККАСАРОЙ ТУМАНИ РАКАТБОШИ МФЙ ЎРИКЗОР 2-4-ТОР ВА Ж.ШОШИЙ 1-ТОР КЎЧАЛАРИ 0,367 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ

 $N_{0}N_{0}$ 

МΠ

ПП	HAUMEHOBAHUE SATI AT	(тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ	
3	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ	
4	ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ	
5	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ	
6	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	
7	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	
	ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ	
8	ОТРАСЛЕВАЯ РЕНТАБИЛЬНОСТЬ 00%	
9	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 17,27%	
10	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	
11	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ	
12	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	
13	И Т О Г О СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ	
14	НДС 15 %	
15	итого с ндс	
	ЗАКАЗЧИК	ИСПОЛНИТЕЛЬ

# Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах

1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со)	сум
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (См)	сум
	Транспортные расходы на материалы	сум
	Заготовительно-складские расходы	сум
	Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх	сум
3	Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (Сзп)	сум
3.1	Нормативная трудоемкость объекта (Т)	чел/час
3.2	Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)	сум/месяц
3.3	Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	час
3.4	Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс)	
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)	сум
	Сумма (сум)	
5	Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	сум
	Процент (%)	%
	Сумма (сум)	сум
6	Отраслевая рентабельность(Нпр)	
	Процент (%)	
	Сумма (сум)	
7	Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)	сум
	Процент (%)	%
	Сумма (сум)	сум
8	Затраты на страхование строительства объектов	сум
	Процент (%)	%
	Сумма (сум)	сум
9	Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен	%
	Итого стоимость объекта в текущих ценах	тыс.сум

# ТОШКЕНТ ШАХАР ЯККАСАРОЙ ТУМАНИ РАКАТБОШИ МФЙ ЎРИКЗОР 2-4-ТОР ВА Ж.ШОШИЙ 1-ТОР КЎЧАЛАРИ 0,367 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

#### СВОДНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 1

# ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

I	ľ
	]

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	Наименование ресурса  4 <u>Ресурсы по нормам</u> <u>Затраты труда рабочих-строителей</u> Итого по трудовым ресурсам  Строительные машины		Сметная потреб-ность - 6	в теку единицы 7	ущем уровне всего 8
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13.	Ресурсы по нормах Затраты труда рабочих-строителей Итого по трудовым ресурсам	<u>и СНиП</u> <u>да</u> челч			
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13.	Ресурсы по нормах Затраты труда рабочих-строителей Итого по трудовым ресурсам	<u>и СНиП</u> <u>да</u> челч		7	8
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	Затраты труда рабочих-строителей  Итого по трудовым ресурсам	<u>да</u> челч			
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	Затраты труда рабочих-строителей  Итого по трудовым ресурсам	<u>да</u> челч			
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	Затраты труда рабочих-строителей Итого по трудовым ресурсам	челч			
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.	Итого по трудовым ресурсам				
2. 3. 4. 5. 6. 6. 7. 8. 9. 110. 111. 112.		СУМ	66.308944		
2. 3. 4. 5. 6. 6. 7. 8. 9. 110. 111. 112.	Строительные машины				
2. 3. 4. 5. 6. 6. 7. 8. 9. 110. 111. 112.	<u>Строительные машины</u>				
2. 3. 4. 5. 6. 6. 7. 8. 9. 110. 111. 112.		<u>и механиз</u>			
3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13.	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т	машч	4.1724		
4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13.	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)	машч	0.30369		
5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13.	Автогудронаторы 3500 л	машч	0.601175		
6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13.	Автопогрузчики 5 т	машч	0.52526		
6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13.	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т	машч	5.7512		
8. 9. 10. 11. 12. 13.	Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.)	машч	0.383374		
9. 10. 11. 12. 13.	Гудронаторы ручные	машч	0.6954		
10. 11. 12. 12. 13. 13.	Катки дорожные самоходные гладкие 8 т	машч	0.88447		
11. 12.	Катки дорожные самоходные гладкие 13 т	машч	2.8679		
12.	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т	машч	2.03661		
12.	Машины поливомоечные 6000 л	машч	7.15257		
13.	Экскаваторы на гусеничном ходу типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHER", "HYUNDAI ROBEX" с емкостью ковша 0,65 м3	машч	0.200032	<u> </u>	
	Укладчики асфальтобетона	машч	0.71577		
14.	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	машч	0.31218		
15	Кран на автомобильном ходу КС-4874М на базе ISUZI, грузоподъемностью 16 т	машч	0.83248		
_	Резчики швов дисковые	машч	0.3477		
1 / .	Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м	машч	4.1724		
	Установка холодного фрезерования шириной барабана 1000 мм	машч	5.7512		
19.	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т	машч	7.13944		
20.	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т	машч	3.17566		
21.	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т	машч	3.5929		
22.	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 20 т	машч	0.71608208		
	Итого по строительным машинам	СУМ			
	<u>Строительные материалы, а</u>				
	Асфальтобетонные смеси мелкозернистые типа Б М-2		280.06076		
	Вода	м3	13.3952		
	Гравийно-песчаная смесь	м3	2.72		
4.	Щебень из естественного камня для строительных работ М-1000- 1200 фракции 5-20 мм	м3	0.878		
	Битум	T	0.0493588		
	Эмульсия битумная	T	0.71585		
	Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2	T	0.001205		
_	Раствор цементный M100	м3	0.0682		
	Смесь асфальтобетонная	T	24.341		
1.		I IIIT	4	,	1
	СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЛОТКИ ЛК6	ШТ	-		t
	СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЛОТКИ ЛК6 Итого по материальным ресурсам	СУМ	-		
			_		

Форма N 5

ТОШКЕНТ ШАХАР ЯККАСАРОЙ ТУМАНИ РАКАТБОШИ МФЙ УРИКЗОР 2-4-ТОР ВА Ж.ШОШИЙ 1-ТОР КУЧАЛАРИ 0,367 КМ ЙУЛИНИ ЖОРИЙ (наименование стройки)

1

#### ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 01

(локальная ресурсная смета)

на ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ,
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

	III1	ДЕФЕКТНЫЙ АКТ		Колич	ество
п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	на. ед. измерения	по проектні данны
1	2	3	4	5	6
		РАЗДЕЛ 1. УРИКЗОР 2-ТОР КУЧАСИ			
1	E2703-9-1	СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ В СТОРОНУ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	100M2	0.62	200
.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ	3.49	2.
.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	5.46	3.
.3	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШЧ	1.82	1.
4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШЧ	1.82	1.
5	3195	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ	МАШЧ	1.82	1.
6	9219 <b>E2704-1-4</b>	ВОДА УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ФРЕЗИРОВАННОГО	M3 100M3	3.2	210
	E2/04-1-4	устроиство выравнивающих слоев основании из фрезированного МАТЕРИАЛА	1001/13	0.03	310
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ	21.6	0
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	19.72	0.6
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШЧ	1.79	0.0
-	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШЧ	2.46	0.0
	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШЧ	2.35	0.0
7	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	MAIIIY MAIIIY	12.21	0.0
3	9219	ВОДА	M3	7	0.
	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ	100M3	0.0	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ	14.4	
	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	14.3	
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШЧ	1.55	(
_	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШЧ	4.76	
-	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	MAIIIY MAIIIY	7.08	(
	9219	ВОДА	MAIII9 M3	0.91	(
3	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	122	***************************************
	E2704-1-4	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 5-20ММ	100M3	0.00	030
l	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ	21.6	0
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	19.72	0.
i 	107 112	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	MAIIIY MAIIIY	1.79 2.46	0.
	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	MAIII4	2.46	0.
	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШЧ	12.21	0.
-	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШЧ	0.91	0.
-	9219	ВОДА	M3	7	
1	12757	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ	M3	126	
	E2703-004-01	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ С ПРИМЕНЕНИЕМ УКЛАДЧИКОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА	100T	0.03	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ	19.1	(
	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	18.9	
	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	MAIIIY MAIIIY	3.67 11.9	0.
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	MAIII4	0.36	0.
-	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШЧ	2.97	0.
-	30135	БИТУМ	Т	0.074	0.0
	34003	КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	Т	0.005	0.0
)	45059	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ	T	101	
	E2706-026-01	ПОДГРУНТОВКА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ С ДОСТАВКОЙ НА 25 КМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	Т ЧЕЛЧ	0.18	
?	3 108	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	ЧЕЛЧ МАШЧ	0.58 0.865	0.
<u>-</u>	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	T T	1.03	0.
	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 M2	0.62	280
ĺ	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ	16.63	10
	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	9.38	5
2	~-				
3	97 464	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	MAIIIЧ MAIIIЧ	1.44 0.24	0.9

7.6					
7.6	2	3	4	5	6
7.0	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШЧ	0.12	0.07536
7.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	MAIIIY	1.44	0.90432
7.7			1		
7.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т	МАШЧ	3.08	1.9342
7.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАG", 10 Т	МАШЧ	1.37	0.86036
7.10	3350	КАТКИ САМОХОЛНЫЕ ЛОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC". "НАММ". "ВОМАG", 13 Т	МАШЧ	1.55	0.9734
,,,,,					
7.11	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	T	96.6	(0.((40
7.11					60.6648
7.12	9219	ВОДА	M3	0.9	0.5652
7.13	30135	БИТУМ	T	0.0108	0.006782
8	E2713-011-01	УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ	1000 M2	0.628	0
	ДОП. 9 К=2				
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ	1.16	0.72848
	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	0.72	0.45216
8.2		1			
8.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 T	МАШЧ	0.36	0.22608
8.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШЧ	0.06	0.03768
8.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШЧ	0.03	0.01884
8.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШЧ	0.36	0.22608
8.7	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	T	24.22	15.2102
8.8	30135	БИТУМ	T	0.0028	0.001758
		РАЗДЕЛ 2. УРИКЗОР 4-ТОР КУЧАСИ			
9	Е0101-195-26 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗБОРКА СУЩЕСТВУЮЩИХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЛОТКОВ С ПОГРУЗКОЙ	1000M3	0.012	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ	7.26	0.08712
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	15.32	0.18384
9.3	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI",	МАШЧ	15.32	0.18384
7.5	1711	"LIEBHER","НYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ	Militari. I	13.32	0.10501
10	E310-1005 IIIHK4.04.06-14 P.3.T.7 K=0,49	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ	Т	21.60	00
10.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	0.030037	0.648799
		7.3			
10.2	3456 <b>E0101-197-07</b>	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ	МАШЧ 1000 М3	0.030037 <b>0.001</b>	0.648799
	ДОП. 11	THE A WATE ACT WOOD VOT THE OMATCHE CHIEF ACTION IN TERMEDIC DISTRIBUTE DODGEST CO.	EDY/FED A		1
	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHER", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1	ГРУНТА		
11.1	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ		ЧЕЛЧ	4.69	0.007504
11.1 11.2	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 1		4.69 13.26	0.007504 0.021216
11.2	ΓΟCΑΡΧИΤΕΚ ΤСΤΡΟЙ РУЗ ΠΡ. № 429 ΟΤ 15.12.17 Γ.	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ	13.26	0.021216
11.2 11.3	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ	13.26 3.14	0.021216 0.005024
11.2	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.  1 3 258 1941  E310-1005	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ	13.26	0.021216 0.005024 0.016192
11.2 11.3 11.4 12	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.  1 3 258 1941  E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅИ", "HITACHI", "LIEBHER", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ	13.26 3.14 10.12 2.24(	0.021216 0.005024 0.016192
11.2 11.3 11.4 <b>12</b>	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.  1 3 258 1941  E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅИ", "НІТАСНІ", "LIEBHER","НУИNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ Т	13.26 3.14 10.12 2.24(	0.021216 0.005024 0.016192 0 0 0.067283
11.2 11.3 11.4 <b>12</b> 12.1 12.2	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.  1 3 258 1941  E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)  ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅИ", "HITACHI",  "LIEBHER","ЧУПОДАІ ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ  ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ Т ЧЕЛЧ	13.26 3.14 10.12 2.24( 0.030037 0.030037	0.021216 0.005024 0.016192 0 0 0.067283 0.067283
11.2 11.3 11.4 <b>12</b>	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.  1 3 258 1941  E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅИ", "HITACHI", "LIEBHER","НУUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ  ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ПОД ЛОТКИ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ Т ЧЕЛЧ МАШЧ 10M3	13.26 3.14 10.12 2.24(	0.021216 0.005024 0.016192 0 0 0.067283 0.067283
11.2 11.3 11.4 <b>12</b> 12.1 12.2	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.  1 3 258 1941  E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)  ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅИ", "HITACHI",  "LIEBHER","ЧУПОДАІ ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ  ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ Т ЧЕЛЧ	13.26 3.14 10.12 2.24( 0.030037 0.030037	0.021216 0.005024 0.016192 0 0 0.067283 0.067283
11.2 11.3 11.4 12 12.1 12.2 13 13.1	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.  1 3 258 1941  E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49  3 3456 E2301-001-03	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅИ", "HITACHI", "LIEBHER", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ  ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЬЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ Т  ЧЕЛЧ МАШЧ 10M3 ЧЕЛЧ	13.26 3.14 10.12 2.24( 0.030037 0.030037 0.120 10.2	0.021216 0.005024 0.016192 0 0 0.067283 0.067283 0
11.2 11.3 11.4 <b>12</b> 12.1 12.2 <b>13</b> 13.1 13.2	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г. 1 3 258 1941 E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49 3 3456 E2301-001-03 1	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅИ", "HITACHI", "LIEBHER", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ  ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ Т  ЧЕЛЧ МАШЧ 10M3 ЧЕЛЧ	13.26 3.14 10.12 2.24( 0.030037 0.030037 0.12( 10.2	0.021216 0.005024 0.016192 0 0.067283 0.067283 0 1.224 0.0612
11.2 11.3 11.4 12 12.1 12.2 13.1 13.1 13.2 13.3	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.  1 3 258 1941  E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49  3 3456  E2301-001-03 1 3 112	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅИ", "HITACHI", "LIEBHER", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЬЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ Т Т ЧЕЛЧ МАШЧ 10М3 ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ	13.26 3.14 10.12 2.24( 0.030037 0.030037 0.12( 10.2) 0.51	0.021216 0.005024 0.016192 0 0 0.067283 0.067283 0 1.224 0.0612 0.0612
11.2 11.3 11.4 12 12.1 12.2 13.1 13.2 13.3 13.4	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.  1 3 258 1941  E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49  3 3456  E2301-001-03 1 3 112 12303	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅИ", "НІТАСНІ", "LIEBHER","НУИNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ  ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ Т Т ЧЕЛЧ МАШЧ 10M3 ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ	13.26 3.14 10.12 2.24( 0.030037 0.030037 0.12( 10.2) 0.51 0.51 12.5	0.021216 0.005024 0.016192 0 0 0.067283 0.067283 0 1.224 0.0612 0.0612
11.2 11.3 11.4 12 12.1 12.2 13.1 13.1 13.2 13.3	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.  1 3 258 1941  E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49  3 3456  E2301-001-03 1 3 112	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅИ", "HITACHI", "LIEBHER", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЬЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ Т Т ЧЕЛЧ МАШЧ 10М3 ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ	13.26 3.14 10.12 2.24( 0.030037 0.030037 0.12( 10.2) 0.51	0.021216 0.005024 0.016192 0 0 0.067283 0.067283 0 1.224 0.0612 0.0612
11.2 11.3 11.4 12 12.1 12.2 13.1 13.2 13.3 13.4	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.  1 3 258 1941  E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49  3 3456  E2301-001-03 1 3 112 12303	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅИ", "HITACHI", "LIEBHER","НУИNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ  ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ПОД ЛОТКИ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ Т Т ЧЕЛЧ МАШЧ 10M3 ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ	13.26 3.14 10.12 2.24( 0.030037 0.030037 0.12( 10.2) 0.51 0.51 12.5	0.021216 0.005024 0.016192 0 0 0.067283 0.067283 0 1.224 0.0612 0.0612 1.5
11.2 11.3 11.4 12 12.1 12.2 13.1 13.2 13.3 13.4 14.1	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.  1 3 258 1941  E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49  3 3456 E2301-001-03 1 3 112 12303 E2301-001-02	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)  ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅИ", "HITACHI", "LIEBHER","ЧУПОДАІ ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ  ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т  УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ Т  ЧЕЛЧ МАШЧ 10M3 ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ М3 10M3 ЧЕЛЧ	13.26 3.14 10.12 2.24( 0.030037 0.030037 0.12( 0.51 0.51 12.5 0.04( 10.2	0.021216 0.005024 0.016192 0 0 0.067283 0.067283 0 1.224 0.0612 0.0612 1.5
11.2 11.3 11.4 12 12.1 12.2 13.1 13.2 13.3 13.4 14.1 14.2	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г. 1 3 258 1941 E310-1005 ШНК4.04.06-14 P.3.Т.7 К=0,49 3 3456 E2301-001-03 1 12 12303 E2301-001-02 1 3	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅИ", "HITACHI", "LIEBHER", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ  ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЬЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ Т  ЧЕЛЧ МАШЧ 10M3 ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ 10M3 ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ	13.26 3.14 10.12 2.24( 0.030037 0.030037 0.12( 0.51 0.51 12.5 0.04( 10.2 0.51	0.021216 0.005024 0.016192 0 0 0.067283 0.067283 0 1.224 0.0612 1.5 0 0.408 0.0204
11.2 11.3 11.4 12 12.1 12.2 13.1 13.2 13.3 13.4 14.1 14.2 14.3	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г. 1 3 258 1941 E310-1005 ШНК4.04.06-14 P.3.Т.7 К=0,49 3 3456 E2301-001-03 1 1 12303 E2301-001-02 1 3 112	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅИ", "HITACHI", "LIEBHER", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ  ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т  УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ Т Т ЧЕЛЧ МАШЧ 10M3 ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МЗ 10M3 10M3 ЧЕЛЧ	13.26 3.14 10.12 2.24( 0.030037 0.030037 0.12( 0.51 12.5 0.04( 10.2 0.51 10.2	0.021216 0.005024 0.016192 0 0.067283 0.067283 0.067283 0.0612 1.524 0.0612 1.5 0
11.2 11.3 11.4 12 12.1 12.2 13.1 13.2 13.3 13.4 14.1 14.2	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г. 1 3 258 1941 E310-1005 ШНК4.04.06-14 P.3.Т.7 К=0,49 3 3456 E2301-001-03 1 12 12303 E2301-001-02 1 3	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅИ", "HITACHI", "LIEBHER", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ  ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЬЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ  УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ Т  ЧЕЛЧ МАШЧ 10M3 ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ 10M3 ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ	13.26 3.14 10.12 2.24( 0.030037 0.030037 0.12( 0.51 0.51 12.5 0.04( 10.2 0.51	0.021216 0.005024 0.016192 0 0 0.067283 0.067283 0 1.224 0.0612 1.5 0 0.408 0.0204
11.2 11.3 11.4 12 12.1 12.2 13.1 13.2 13.3 13.4 14.1 14.2 14.3	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г. 1 3 258 1941 E310-1005 ШНК4.04.06-14 P.3.Т.7 К=0,49 3 3456 E2301-001-03 1 1 12303 E2301-001-02 1 3 112	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅИ", "HITACHI", "LIEBHER", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ  ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т  УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ Т  ЧЕЛЧ МАШЧ 10M3 ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МЗ 10M3 ЧЕЛЧ МАШЧ МЗ 10M3 ЧЕЛЧ МЕЛЧ МАШЧ МЗ 100 МЗ СБОРНЫХ	13.26 3.14 10.12 2.24( 0.030037 0.030037 0.12( 0.51 12.5 0.04( 10.2 0.51 10.2	0.021216 0.005024 0.016192 0 0 0.067283 0.067283 0 1.224 0.0612 0.0612 1.5 0 0.408 0.0204 0.0204 0.5
11.2 11.3 11.4 12 12.1 12.2 13.1 13.2 13.3 13.4 14.1 14.2 14.3 14.4	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.  1 3 258 1941  E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.3.Т.7 К=0,49  3 3456  E2301-001-03  1 12 12303  E2301-001-02  1 3 112 12757  E2702-011-01	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅИ", "HITACHI", "LIEBHER","НУИNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ  ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ Т Т  ЧЕЛЧ МАШЧ 10M3 ЧЕЛЧ МАШЧ	13.26 3.14 10.12 2.24( 0.030037 0.030037 0.12( 0.51 12.5 0.04( 10.2 0.51 10.2 10.2	0.021216 0.005024 0.016192 0 0 0.067283 0.067283 0 1.224 0.0612 0.0612 1.5 0 0.408 0.0204 0.0204 0.5
11.2 11.3 11.4 12 12.1 12.2 13.3 13.4 14.1 14.1 14.2 14.3 14.4 15	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.  1 3 258 1941  E310-1005 ШНК4.04.06-14 P.3.Т.7 К=0,49  3 3456  E2301-001-03 112 12303  E2301-001-02 1 3 112 12757  E2702-011-01 ДОП. 9	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅU", "HITACHI", "LIEBHER", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ  ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т  УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУЗА МАШИНИСТОВ АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУЗА РАБИЧИКТОТОВ АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ  УСТРОЙСТВО СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЛОТКОВ ЛК6	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ Т Т  ЧЕЛЧ МАШЧ 10M3 ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МА 10M3 10M3 СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБ ЕТОННЫХ ЛОТКОВ	13.26 3.14 10.12 2.24( 0.030037 0.030037 0.12( 0.51 12.5 0.04( 10.2) 0.51 12.5 0.04( 10.2) 0.51 12.5	0.021216 0.005024 0.016192 0 0.067283 0.067283 0 1.224 0.0612 1.5 0 0.0204 0.0204 0.0204 0.1000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.00000 0.000000 0.0000 0.0000 0.00000 0.00000 0.00000 0.0000 0.0000 0
11.2 11.3 11.4 12 12.1 12.2 13.1 13.1 13.2 13.3 13.4 14.1 14.2 14.3 14.4 15.1	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.  1 3 258 1941  E310-1005 ШНК4.04.06-14 P.3.Т.7 К=0,49  3 3456 E2301-001-03  1 1 2303 E2301-001-02  1 3 112 12757  E2702-011-01 ДОП. 9	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅU", "HITACHI", "LIEBHER", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ  ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т УСТРОЙСТВО ПОДТОТОВКИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБИЗИКИ 5 Т ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ УСТРОЙСТВО СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЛОТКОВ ЛК6  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т ПЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ УСТРОЙСТВО СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЛОТКОВ ЛК6	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ 10M3 ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МЗ 10M3 10M3 СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБ ЕТОННЫХ ЛОТКОВ	13.26 3.14 10.12 2.24( 0.030037 0.030037 0.051 12.5 0.04( 10.2) 0.51 12.5 0.04( 10.2) 0.51 12.5 0.04( 10.2) 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3	0.021216 0.005024 0.016192 0 0.067283 0.067283 0.067283 0.0612 0.0612 1.5 0 0.0204 0.0204 0.0204 0.1.244 0.0204 0.31218
11.2 11.3 11.4 12 12.1 13.1 13.2 13.3 13.4 14.1 14.2 14.3 14.4 15.1 15.2 15.3 15.4	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.  1 3 258 1941  E310-1005 ШНК4.04.06-14 P.3.Т.7 К=0,49  3 3456 E2301-001-03 1 1 212303 E2301-001-02 1 3 112 12757  E2702-011-01 ДОП. 9	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ВУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "АТГАS", "VOLVO", "КОМАТSU", "HITACHI", "LIEBHER","НУUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ  ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУЗА ВАПИНИСТОВ АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т ПЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ УСТРОЙСТВО СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЛОТКОВ ЛК6  ЗАТРАТЫ ТРУЗДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЬЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т КРАН НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ КС-4874М НА БАЗЕ ISUZI, ГРУЗОПОДЬЕМНОСТЬЮ 16 Т	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ 100M3 ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МЗ 10M3 ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МЗ 100 M3 СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБ ЕТОННЫХ ЛОТКОВ	13.26 3.14 10.12 2.24( 0.030037 0.030037 0.12( 0.51 12.5 0.04( 10.2) 0.51 12.5 0.042 0.51 0.51 12.5 0.044 10.2 0.51 12.5 0.12( 0.51 10.2 0.51 10.2 0.51 10.2 0.51 10.2 0.51 10.2 0.51 10.2 0.51 10.2 0.51 10.2 0.51 10.5 0.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10	0.021216 0.005024 0.016192 0 0.067283 0.067283 0.067283 0.0612 0.0612 0.0612 0.0204 0.0204 0.0204 0.1218 0.031218 0.031218 0.03248
11.2 11.3 11.4 12 12.1 12.2 13.1 13.1 13.2 13.3 13.4 14.1 14.1 15.1 15.1 15.2 15.3 15.4 15.5	ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.  1 3 258 1941  E310-1005 ШНК4.04.06-14 P.3.Т.7 К=0,49  3 3456 E2301-001-03  1 1 2303 E2301-001-02  1 3 112 12757  E2702-011-01 ДОП. 9	КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅU", "HITACHI", "LIEBHER", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ  ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 ГРУНТА В ОТВАЛ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т УСТРОЙСТВО ПОДТОТОВКИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБИЗИКИ 5 Т ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ПОД ЛОТКИ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ УСТРОЙСТВО СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЛОТКОВ ЛК6  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т ПЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ УСТРОЙСТВО СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЛОТКОВ ЛК6	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ 10M3 ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МЗ 10M3 10M3 СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБ ЕТОННЫХ ЛОТКОВ	13.26 3.14 10.12 2.24( 0.030037 0.030037 0.051 12.5 0.04( 10.2) 0.51 12.5 0.04( 10.2) 0.51 12.5 0.04( 10.2) 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3 10.3	0.021216 0.005024 0.016192 0 0.067283 0.067283 0.067283 0.0612 0.0612 0.0612 0.0612 0.5 0 0.408 0.0204 0.5 0 0.408 0.0204 0.5

17	2	3	4	5	6
	E2703-9-1	СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ В СТОРОНУ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	100M2	2.54	
17.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ	3,49	8.8646
17.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	5.46	13.8684
17.3	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШЧ	1.82	4.6228
17.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШЧ	1.82	4.6228
17.5	3195	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ	МАШЧ	1.82	4.6228
17.6	9219	ВОДА	M3	3.2	8.128
18	E2704-1-4	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ФРЕЗИРОВАННОГО МАТЕРИАЛА	100M3	0.12	
18.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ	21.6	2.7432
18.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	19.72	2.5044
18.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШЧ	1.79	0.22733
18.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШЧ	2.46	0.31242
18.5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШЧ	2.35	0.29845
18.6	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШЧ	12.21	1.550
18.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШЧ	0.91	0.1155
18.8	9219	вода	M3	7	0.889
19	E2703-004-01	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ С ПРИМЕНЕНИЕМ УКЛАДЧИКОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА	100T	0.20	
19.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ	19.1	3.8773
19.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	18.9	3.8367
19.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШЧ	3.67	0.74501
19.4	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШЧ	11.9	2.415
19.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШЧ	0.36	0.0730
19.6	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШЧ	2.97	0.6029
19.7	30135	БИТУМ	T	0.074	0.015022
19.8	34003	КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	T	0.005	0.001015
19.9	45059	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ	T	101	20.503
20	E2706-026-01	ПОДГРУНТОВКА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ С ДОСТАВКОЙ НА 25 КМ	T	0.50	
20.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	0.58	0.29406
20.2	3 108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШЧ	0.865	0.438555
20.3	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	T	1.03	0.5222
21	Е2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ	1000 M2	1.69	000
21.1		ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	ЧЕЛЧ	16.62	20 1045
21.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	9.38	28.1047 15.8522
21.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШЧ	1.44	2.4336
21.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	MAIII4	0.24	0.4050
21.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	MAIII4	0.24	0.4036
21.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	MAIII4	0.12	0.2028
21.0	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	MAIII4	1.44	2.4330
21.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАС", 8 Т	MAIII4	3.08	5.2052
21.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАG", 10 Т	МАШЧ	1.37	2.3153
21.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАС", 13 Т		1.55	2.619
			МАШЧ	1.55	
21.11	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	MAIII4	96.6	163.254
		АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б M-2 ВОДА			
21.12	9219		Т	96.6	163.254 1.521 0.018252
21.11 21.12 21.13 <b>22</b>	9219	ВОДА	T M3	96.6 0.9	1.521 0.018252
21.12 21.13 22 22.1	9219 30135 <b>E2713-011-01</b> ДОП. 9 К=2	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	T M3 T 1000 M2	96.6 0.9 0.0108 1.69	1.52 0.018252 <b>000</b>
21.12 21.13 22 22.1 22.2	9219 30135 <b>E2713-011-01</b> ДОП. 9 <b>K=2</b>	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	Т М3 Т 1000 M2	96.6 0.9 0.0108 1.69	1.52 0.018252 <b>000</b> 1.9604 1.2168
21.12 21.13 22 22.1 22.2 22.3	9219 30135 <b>E2713-011-01</b> <b>ДОП. 9 К=2</b> 1 3	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	Т M3 Т 1000 M2 ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ	96.6 0.9 0.0108 1.69 1.16 0.72 0.36	1.52 0.018252 <b>000</b> 1.960- 1.2166 0.608-
1.12 1.13 22 22.1 22.2 22.3 22.4	9219 30135 <b>E2713-011-01</b> <b>ДОП. 9 К=2</b> 1 3 97 464	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	T M3 T 1000 M2  4EJI4 4EJI4 MAIII4 MAIII4	96.6 0.9 0.0108 1.69 1.16 0.72 0.36 0.06	1.52 0.018252 0000 1.9602 1.2160 0.6084 0.1014
1.12 1.13 <b>22</b> 22.1 22.2 22.3 22.4 22.5	9219 30135 E2713-011-01 ДОП. 9 К=2  1 3 97 464 2798	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	T M3 T 1000 M2  4EJI4 4EJI4 MAIII4 MAIII4 MAIII4	96.6 0.9 0.0108 1.69 1.116 0.72 0.36 0.06 0.03	1.52 0.018252 000 1.9604 1.2164 0.6084 0.1014 0.0507
1.12 1.13 22 22.1 22.2 22.3 22.4 22.5 22.6	9219 30135 E2713-011-01 JQOII. 9 K=2  1 3 97 464 2798 3097	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	T M3 T 1000 M2  4EJI4 4EJI4 MAIII4 MAIII4	96.6 0.9 0.0108 1.69 1.16 0.72 0.36 0.06 0.03 0.36	1.52 0.01825: 000 1.960 1.216 0.608 0.101 0.050 0.608
1.12 1.13 22 22.1 22.2 22.3 22.4 22.5 22.6 22.7	9219 30135 E2713-011-01 JQOII. 9 K=2  1 3 97 464 2798 3097 6087	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	T M3 T 1000 M2  4EJ4 4EJ4 MAIII4 MAIII4 MAIII4 MAIII7 MAIII7 T	96.6 0.9 0.0108 1.69 1.16 0.72 0.36 0.06 0.03 0.36 24.22	1.52 0.01825: 0000 1.960 1.216 0.608 0.101 0.050 0.608 40.931;
1.12 1.13 22 22.1 22.2 22.3 22.4 22.5 22.6 22.7	9219 30135 E2713-011-01 JQOII. 9 K=2  1 3 97 464 2798 3097	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	T M3 T 1000 M2  4EJI4 4EJI4 MAIII4 MAIII4 MAIII4 MAIII4	96.6 0.9 0.0108 1.69 1.16 0.72 0.36 0.06 0.03 0.36	1.52 0.01825: 0000 1.960 1.216 0.608 0.101 0.050 0.608 40.931;
21.12 21.13 22 22.1 22.2 22.3 22.4 22.5 22.6 22.7 22.8	9219 30135 E2713-011-01 JOII. 9 K=2  1 3 97 464 2798 3097 6087 30135	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 БИТУМ  ЗНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:	T M3 T 1000 M2  4EJ4 4EJ4 MAIII4 MAIII4 MAIII4 MAIII7 MAIII7 T	96.6 0.9 0.0108 1.69 1.16 0.72 0.36 0.06 0.03 0.36 24.22	1.52 0.01825 0000 1.960 1.216 0.608 0.101 0.050 0.608 40.931
21.12 21.13 22 22.1 22.2 22.2 22.3 22.4 22.5 22.6 22.7 22.8	9219 30135 E2713-011-01 ДОП. 9 К=2  1 3 97 464 2798 3097 6087 30135	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 БИТУМ  SHOЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:  ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	T M3 T 1000 M2  UEЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ Т Т	96.6 0.9 0.0108 1.69 1.16 0.72 0.36 0.06 0.03 0.36 24.22	1.52 0.018252 0000 1.9604 1.2164 0.6084 0.1014 0.0507 0.6084 40.9318 0.004732
21.12 22.1 22.2 22.2 22.2 22.2 22.3 22.4 22.5 22.6 22.7 22.8	9219 30135 E2713-011-01 ДОП. 9 К=2  1 3 97 464 2798 3097 6087 30135  ОГО ПО ЛОКАЛІ	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 БИТУМ  БНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:  ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	Т M3 T 1000 M2 ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ Т Т	96.6 0.9 0.0108 1.69 1.16 0.72 0.36 0.06 0.03 0.36 24.22	1.52 0.018252 0.018252 1.9604 1.2164 0.6084 0.1014 0.0507 0.6084 40.9318 0.004732
21.12 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 23 22 22	9219 30135 E2713-011-01 ДОП. 9 К=2  1 3 97 464 2798 3097 6087 30135	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 БИТУМ  SHOЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:  ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	T M3 T 1000 M2  UEЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ Т Т	96.6 0.9 0.0108 1.69 1.16 0.72 0.36 0.06 0.03 0.36 24.22	1.52 0.01825: 0.01825: 0.008 1.216: 0.608- 0.101- 0.050* 0.608- 40.931: 0.00473:
21.12 22.113 22 22.11 22.2.2 22.2.3 22.4 22.5 22.6 22.7 22.8 WT	9219 30135 E2713-011-01 JOH. 9 K=2  1 3 97 464 2798 3097 6087 30135  OFO HO JIOKAJII	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 БИТУМ  ЗНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:  ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	T M3 T 1000 M2  4EJI4 4EJI4 MAIII4 MAIII4 MAIII7 T T T  4EJI4 4EJI4	96.6 0.9 0.0108 1.69 1.16 0.72 0.36 0.06 0.03 0.36 24.22	1.52 0.01825: 0.01825: 0.01825: 0.101- 0.608- 0.101- 0.050 0.608- 40.931: 0.00473:
21.12 22.1 22.1 22.2 22.3 22.4 22.5 22.6 22.7 1 2	9219 30135 E2713-011-01 ДОП. 9 К=2  1 3 97 464 2798 3097 6087 30135  ОГО ПО ЛОКАЛІ	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 БИТУМ  ЗНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:  ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ  АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	Т М3 Т 1000 M2 ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ Т Т Т ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ	96.6 0.9 0.0108 1.69 1.16 0.72 0.36 0.06 0.03 0.36 24.22	1.52 0.01825. 0000 1.216 0.608 0.101- 0.050 0.608- 40.931- 0.00473. 66.308- 51.088
21.12 21.13 22 22.1 222.2 222.3 222.4 222.5 222.6 222.7 222.8 WT	9219 30135 E2713-011-01 ДОП. 9 К=2  1 3 97 464 2798 3097 6087 30135  ОГО ПО ЛОКАЛІ	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 БИТУМ  ЗНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:  ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	T M3 T 1000 M2  4EЛЧ 4EЛЧ MAIIIЧ MAIIIЧ T T T  4EЛЧ MAIIIЧ MAIIIЧ MAIIIЧ MAIIIЧ	96.6 0.9 0.0108 1.69 1.16 0.72 0.36 0.06 0.03 0.36 24.22	1.52 0.01825. 000 1.216 0.608 0.101- 0.050 0.608 40.931 0.00473. 66.308 51.088
21.12 21.13 22 22.1 22.2 22.3 22.4 22.5 22.6 22.7 22.8 WT	9219 30135 E2713-011-01 ДОП. 9 К=2  1 3 97 464 2798 3097 6087 30135  ОГО ПО ЛОКАЛІ  1 3  97 107 108	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т  ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ  РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ  УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М  АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2  БИТУМ  ЗНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:  ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ  АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т  АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	T M3 T 1000 M2  VEJIЧ VEJIЧ MAIIIЧ	96.6 0.9 0.0108 1.69 1.16 0.72 0.36 0.06 0.03 0.36 24.22	1.52 0.01825 000 1.960 0.608 0.101 0.050 0.608 40.931 0.00473 66.308 51.088 4.172 0.3036 0.60117
1.12 1.13 22 22.1 22.2 22.3 22.4 22.5 22.6 22.7 22.8 WT	9219 30135 E2713-011-01 JOH. 9 K=2  1 3 97 464 2798 3097 6087 30135  OFO HO JIOKAJII  1 3  97 107 108	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 БИТУМ  ВНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:  ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) АВТОГРУДРОНАТОРЫ 3500 Л АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	T M3 T 1000 M2  4EJ4 4EJ4 MAIII4 MAIII4 MAIII4 T T T  4EJ4 4EJ4 4EJ4 MAIII4 MAIII4 MAIII4 MAIII4 MAIII4 MAIII4 MAIII4 MAIII4	96.6 0.9 0.0108 1.69 1.16 0.72 0.36 0.06 0.03 0.36 24.22	1.52 0.01825 0000 1.960 0.608 0.101 0.050 0.608 40.931 0.00473 66.308 51.088 4.172 0.3036 0.60117 0.5252
21.12 21.13 22 22.1 22.2 22.2 22.2 22.3 22.4 22.5 22.6 22.7 22.8 4 5 6 7	9219 30135 E2713-011-01 JOH. 9 K=2  1 3 97 464 2798 3097 6087 30135  OFO HO JIOKAJII  1 3  97 107 108 112	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 БИТУМ  БНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:  ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	T M3 T 1000 M2  4EJ4 4EJ4 MAIII4 MAIII4 MAIII7 T T  4EJ4 4EJ4 MAIII4	96.6 0.9 0.0108 1.69 1.16 0.72 0.36 0.06 0.03 0.36 24.22	1.52 0.01825: 0.01825: 0.008 1.216: 0.608- 0.101- 0.050* 0.608- 40.931: 0.00473: 66.308: 51.088* 4.172- 0.3036: 0.60117: 0.5252:
21.12 21.13 22 22.2 22.2 22.3 22.4 22.5 22.6 22.7 22.8 WT	9219 30135 E2713-011-01 JOII. 9 K=2  1 3 97 464 2798 3097 6087 30135  OFO HO JIOKAJII  1 3  97 107 108 112 162 258	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М  АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 БИТУМ  БИОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:  ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБИЧА-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л АВТОГУРУЗЧИКИ 5 Т АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	T M3 T 1000 M2  4EJI4 4EJI4 MAIII4 MAIII4 MAIII7 MAIII7 T T  4EJI4 4EJI4 MAIII7	96.6 0.9 0.0108 1.69 1.16 0.72 0.36 0.06 0.03 0.36 24.22	1.52 0.01825. 0000 1.216 0.608 0.101- 0.050 0.608 40.931 0.00473 51.088 4.172- 0.3036 0.60117 0.5252 5.751:
1.12 1.13 22 1.13 22 22.1 22.2 22.3 22.4 22.5 22.6 22.7 22.8 1 1 2 4 5 6 7 8 9	9219 30135 E2713-011-01 AOII. 9 K=2  1 3 97 464 2798 3097 6087 30135  OFO HO JOKAJII  1 3  97 107 108 112 162 2258 464	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 БИТУМ  ЗНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:  ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т АВТОГУДРОНАТОРЫ З500 Л АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	Т М3 Т 1000 M2  ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ Т Т Т  ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ	96.6 0.9 0.0108 1.69 1.16 0.72 0.36 0.06 0.03 0.36 24.22	1.52 0.01825: 0.01825: 000 1.216: 0.608: 0.101- 0.050' 0.608: 40.931; 0.00473: 41.72- 0.3036: 0.60117: 0.52526 5.751: 0.38337- 0.695-
21.12 22.1 22.2 22.3 22.4 22.2 22.3 22.4 22.5 22.5 22.6 22.7 22.8 3 4 5 6 7 8 9	9219 30135 E2713-011-01 ДОП. 9 К=2  1 3 97 464 2798 3097 6087 30135  OFO HO JOKAJII  1 3  97 107 108 112 162 258 464 621	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т  ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ  РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ  УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М  АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2  БИТУМ  ЗНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:  ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ  АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т  АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л  АВТОПСТРУЗЧИКИ 5 Т  АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т  БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)  ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ  КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	Т М3 Т 1000 M2  ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ Т Т Т  ЧЕЛЧ МАШЧ	96.6 0.9 0.0108 1.69 1.16 0.72 0.36 0.06 0.03 0.36 24.22	1.52 0.01825: 0000 1.216: 0.608- 0.00473: 0.00473: 66.308: 51.088: 4.172- 0.3036: 0.60117: 0.5252: 0.38337- 0.695- 0.8844'
21.12 22.1 22.2 22.2 22.3 22.4 22.5 22.5 22.6 22.7 22.8 WT	9219 30135 E2713-011-01 AOII. 9 K=2  1 3 97 464 2798 3097 6087 30135  OFO HO JOKAJII  1 3  97 107 108 112 162 2258 464	ВОДА БИТУМ  УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ  ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 БИТУМ  ЗНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:  ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т АВТОГУДРОНАТОРЫ З500 Л АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	Т М3 Т 1000 M2  ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ Т Т Т  ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ	96.6 0.9 0.0108 1.69 1.16 0.72 0.36 0.06 0.03 0.36 24.22	1.521 0.018252

1	2	3	4	5	6
14	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHER", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ	МАШЧ		0.200032
15	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШЧ		0.71577
16	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШЧ		0.31218
17	2796	КРАН НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ КС-4874М НА БАЗЕ ISUZI, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 16 Т	МАШЧ		0.83248
18	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШЧ		0.3477
19	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШЧ		4.1724
20	3195	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ	МАШЧ		5.7512
21	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАG", 8 Т	МАШЧ		7.1394
22	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАG", 10 Т	МАШЧ		3.1757
23	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т	МАШЧ		3.5929
24	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШЧ		0.716082
		МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ			
25	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	T		280.0608
26	9219	ВОДА	M3		13.3952
27	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3		2.72
28	12757	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ	M3		0.878
29	30135	БИТУМ	T		0.049359
30	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	T		0.71585
31	34003	КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	T		0.001205
32	43548	РАСТВОР ЦЕМЕНТНЫЙ М100	M3		0.0682
33	45059	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ	T		24.341
		СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ			
34		СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЛОТКИ ЛК6	ШТ		4

# Транспортные расходы на перевозымые грузы

# ТОШКЕНТ ШАХАР ЯККАСАРОЙ ТУМАНИ РАКАТБОШИ МФЙ ЎРИКЗОР 2-4-ТОР ВА Ж.ШОШИЙ 1-ТОР КЎЧАЛАРИ 0,367 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

№ П/П	Наменование материалов	Единица измерени я	Коли- чество	Удель- ный вес тн	Общая тонна	Автотранс портная км	тн/км	Стоимость за один тн/км	Всего
1	2	3	4	6	7	9	10	11	12
1	Асфальтобетонные смеси мелкозернистые типа Б М-2	T	280.061	1	280.061				
2	Смесь асфальтобетонная	T	24.341	1	24.341				
3	Гравийно-песчаная смесь	$M^3$	2.720	1.6	4.352				
4	Щебень	$M^3$	0.878	1.5	1.317				
	ИТОГО		•				•		

ЗАКАЗЧИК	ПОДРЯДЧИК
МΠ	МΠ

# ТОШКЕНТ ШАХАР ЯККАСАРОЙ ТУМАНИ РАКАТБОШИ МФЙ ЎРИКЗОР 2-4-ТОР ВА Ж.ШОШИЙ 1-ТОР КЎЧАЛАРИ 0,367 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

# Иш хажми кайдномаси

№	Ишнинг номланиши	Ўлчов бирлиги	Хажми
	Умумий маълумотлар		
1	Таъмирланаётган йул бўлагининг узунлиги	M	367
2	Буюртмачи - Буюртмачи - Тошкент шахар минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК		
3	Курувчи ташкилоти - Танлов асосида аникланади		
4	Ишлар бажариладиган худуд - Тошкент шахар Яккасарой тумани		
5	Курилиш монтаж ишлари автотранспорт харакати тўхтатилган холда бажарилади		
	Ўрикзор 2-тор кўчаси		
1	Мавжуд яроқсиз асфальтобетон қопламани совуқ фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш.	M <sup>2</sup>	62
2	Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан текисловчи тўшама ётқизиш.	$M^3$	3.1
3	ҚША дан тўғирловчи қатлам ётқизиш	$M^3$	1
4	Донадорлиги 5-20 мм бўлган чақиқ тошдан тексловчи тўшама ётқизиш	M <sup>3</sup>	0.3
5	Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан тўғирловчи тўшама ётқизиш	Т	3.8
6	Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш	Т	0.188
7	Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ёткизиш, асфальтоукладчик билан.	m <sup>2</sup>	628
	Ўрикзор 4-тор кўчаси	<u>.</u>	
1	Йўл четидаги яроксиз сув кочириш новларини механизм ёрдамида	$M^3$	12.0
	автосамосвалга ортиб, чикариб 5 км гача чикариб ташлаш. (g=1,8	T	21.6
_	Сув қочириш новларини асосини тўғирлаш учун 1 гурух тупроғини	$M^3$	1.6
2	чўмич хажми $0,65$ м $3$ бўлган экскаватор ёрдамида автосамосвалга ортиб $5$ км гача ташиб чиқариш. ( $g=1,4$ т/м $3$ )	Т	2.24
3	Темирбетон ариқ ЛК-6 лотоклар ўрнатиш учун 10 см ҚША дан ётқизиш	$M^3$	1.2
4	Темирбетон ариқ ЛК-6 лотоклар ўрнатиш учун донадорлиги 5-20 мм бўлган чақиқ тошдан текисловчи тўшама ётқизиш	$M^3$	0.4
5	Йўл четига темирбетон ариқ ЛК-6 лотоклар ўрнатиш	M	24.0
3		$M^3$	2.2
6	Мавжуд яроқсиз асфальтобетон қопламани совуқ фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш.	м <sup>2</sup>	254.0
7	Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан текисловчи тўшама ётқизиш.	$M^3$	12.7
8	Кайнок майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан тўғирловчи тўшама ётқизиш	Т	20.3
9	Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш	T	0.507
10	Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ёткизиш, асфальтоукладчик билан.	M <sup>2</sup>	1690

Тошкент шахар минтакавайо узгларда "ТАСДИКЛАЙМАНЫ ТОМО

буюртмачи хизмаги ДУК пиректори

ТОШКЕНТ ШАХАР ЯККАСАРОЙ ТУМАНИ РАКАТБОШИ МФЙ ЎРИКЗОР 2-4-ТОР ВА Ж.ШОШИЙ 1-ТОР КЎЧАЛАРИ 0,367 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАЦЬ нуксонлар қайдномаси

Биз, куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Тошкент шахар минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили \_\_\_\_\_, Яккасарой туман Ободонлаштириш бошкармаси вакили \_\_\_\_\_\_, мазкур кайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздик ва ушбу кўча буйича куйидаги иш турлари ва хажмлари аникланди:

	ы															,	-					1	T. p		
Курилиш материалларини ташиб келиш масофаси	0+00													0+25 0+77			0+05	0+00				2	. IIK+	боши	Ишларнинг
	2+80													0+25 0+77 0+87							3	IIK+	охири	манзили	
	280												25 52 10						4	метр	узунлиги,	1			
и ташиб келиш масофаси	Йўлнинг мавжуд холати эски асфальтобетон копламадан иборат бўлиб, емирилишлар, чукурчалар, бузилишлар мавжуд. Мавжуд эски 24 м сув кочириш новлари яроксиз нураган синган.												Йўлнинг мавжуд холати эски асфальтобетон копламадан иборат бўлиб, емирилишлар, чукурчалар, бузилишлар мавжуд.									Иўл элементларининг мавжуд холати 5			
	Кайнок майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см калинликда ёткизиш, асфальтоукладчик билан.	Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 кг/м2	Кайнок майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан тўгирловчи тўшама ёткизиш	Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан текисловчи тўшама ёткизиш.	Мавжуд яроксиз асфальтобетон копламани совук фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш.	Йўл четига темирбегон арик ЛК-6 лотоклар ўрнатиш	Темирбетон арик ЛК-6 лотоклар ўрнатиш учун донадорлиги 5-20 мм бўлган чакик тошдан текисловчи тўшама ёткизиш	Темирбетон арик ЛК-6 лотоклар ўрнатиш учун 10 см КША дан ёткизиш	Сув кочириш новларини асосини тўгирлаш учун 1 гурух тупрогини чўмич хажми 0,65 м3 бўлган экскаватор ёрдамида автосамосвалга ортиб 5 км гача ташиб чикариш. (g=1,4 т/м3)	ташлаш. (g=1,8 т/м3)	Йўл четидаги яроксиз сув кочириш новларини механизм ёрдамида автосамосвалга ортиб, чикариб 5 км гача чикариб	Урикзор 4-тор кучаси	унлап.	Кайнок майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см калинликда ёткизиш, асфальтоукладчик билан.		Кайнок майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан тўгирловчи тўшама ёткизиш	Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакик тошдан тексловчи тўшама ёткизиш	КША дан тўғирловчи қатлам ётқизиш	Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан текисловчи тўшама ёткизиш.	Мавжуд яроксиз асфальтобетон копламани совук фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш.	Урикзор 2-тор кўчасн	6		Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	
	280  m x  6  m + 10  m2	0,0003 T x 1690 M2	1690 m2 x 0,12 T x 10%	254 m2 x 0,05 m	254 M2	24 м	0,4 м3	1,2 m3	1,6 м3	12 m3 x 1,8	12 m3		10 m x 1 m	306 m2 52 m x 6 m	0,0003 T x 628 M2	628 M2 x 0,12 T x 10%	$10 \text{ m2} \times 0.03 \text{ m}$	10 m x 0,1 m	62 м2 x 0,05 м	62 M2		7		Иш хажмларини	
	M <sub>2</sub>	7	Т	м,3	м2	М	M.J.	M <sub>3</sub>	M <sub>3</sub>	Т	м.3			Z,	T	Т	M <sub>3</sub>	M.3	M.3	M2		8	оирлиги	Улчов	je
	1690	0,507	20,3	12,7	254	24	0,4	1,2	1,6	21,6	12			628	0,188	3,8	0,3	1	3,1	62		9	(хажм)	Микдори	

Тошкент шахар минтакавий йўлларга буюрумаму мямати ДУК ваком

ach Bakken 1 BOSHI» MAHALLA

Эмульсия битумная

KM KM KM KM

> 25 25 25

KILIA Чакик тош Асфальтобетон T/p

Материал номи

бирлиги

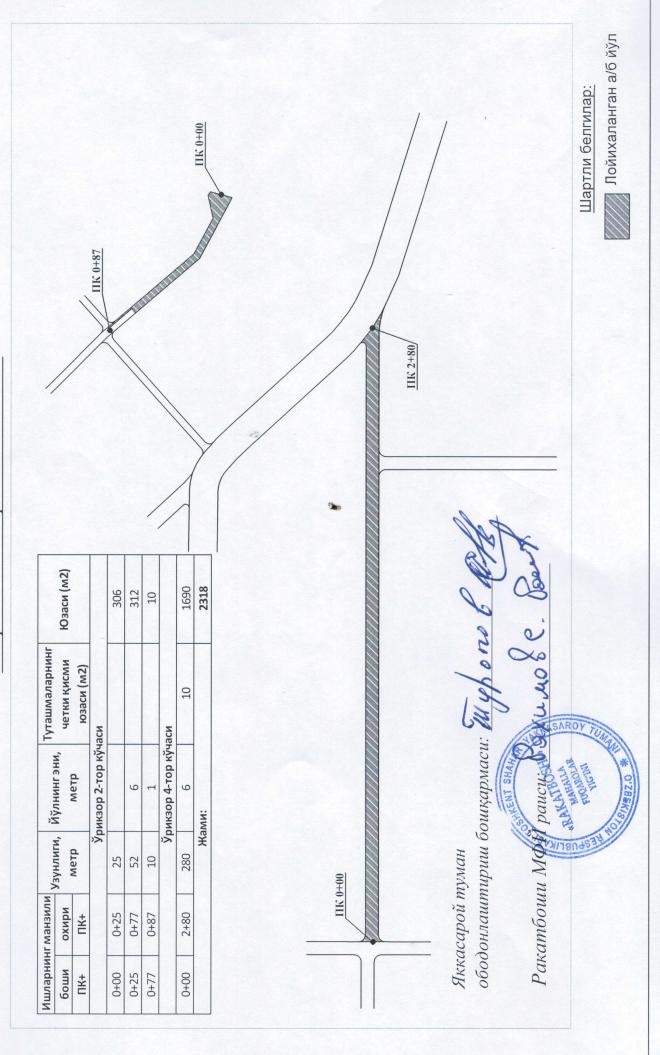
Улчов

Масофаси

Яккасарой туман Ободонлаштириш бошкару Ракатбоши МФЙ раиси

Лойиха ташкилот вакили

# Тошкент шахар Яккасарой тумани Ракатбоши МФЙ Ўрикзор 2-4-тор кўчаси йўлини жорий таъмирлаш схемаси



Тошкент шахар Яккасарой тумани Ракатбоши МФЙ Уригзор 2-4-тор кучаси йўлини жорий таъмирлаш схемаси

