

"ТАСДИҚЛАЙМАН"
Сурхондарё минтақавий йўлларга
буюртмачи хизмати ДУК
директори: *А.Боқиев* А.Боқиев
"08" *08.08.2022* 2022 йил



Сурхондарё вилояти Ангор тумани "Гулзор", "Қорасув" ва бошқа маҳаллаларда обод кишлоқ
давлат дастури асосида ички йўллари жорий таъмирлаш ишчи лойиҳасига

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

Термиз-2022йил

| | | |
|----|--|---|
| 1 | Буюртмачи: | Сурхондарё вилояти "Минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК |
| 2 | Лойиҳалаш учун асос: | Сурхондарё вилояти "Минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК нинг 2022 йил " " " " -сонли хати. |
| 3 | Қурилиш тури | Жорий таъмирлаш |
| 4 | Молиялаштириш манбалари | Республика бюджетидан |
| 5 | Лойиҳаловчи ташкилот | "Таъмирлойиҳа" МЧЖ |
| 6 | Пудратчи ташкилот | Танловда аниқланади. |
| 7 | Объектнинг лойиҳавий қуввати | Жойида визуал ва инструментал ўлчовлардан сўнг аниқланади. |
| 8 | Лойиҳаларни ишлаб чиқиш муддати | Шартномада аниқланади |
| 9 | Объектнинг жойлашган ўрни | Сурхондарё вилояти Ангор тумани худуди. |
| 10 | Лойиҳалаштириш босқичлари | Ишчи лойиҳа (1 босқич) |
| 11 | Объектни ресурслар билан таъминлаш | Маҳаллий қурилиш материалларидан фойдаланишга устиворлик берилиши ишчи лойиҳада инобатга олинсин. |
| 12 | Жойнинг таснифи | Текислик |
| 13 | Лойиҳалаштириш учун буюртмачи томонидан бериладиган дастлабки маълумотлар | Нархлар келишув баённомаси (2022 йил учун) |
| 14 | Смета ҳужжатларини ишлаб чиқишга талаблар | Смета ҳужжатларида қурилишнинг бошланғич нархи жорий нархларда ҳисоблаб чиқиши лозим |
| 15 | Ногиронларга шарт-шароитлар яратишга талаблар | ШНҚ2.07.02-07 талабларига мос равишда |
| 16 | Қурилишни бошлаш ва тугаллаш муддатлари | Шартнома асосида аниқланади. |
| 17 | Худудни тиклаш ва ободонлаштириш бўйича талаблар | Ердан оқилона фойдаланиш таъминланиши лозим, атроф муҳитни химоялаш бузилган ерларни тиклаш ишлари харажатлари кўзда тутилсин ва жой режаси схематик карта тарзида тақдим этилиши лозим. |
| 18 | Мухандислик кидирув ва худуддаги мавжуд камчиликларни аниқлаш ишлари зарурияти | Жой шароитлари худудда олиб борилган кузатувлар ва аниқ ўлчовлардан сўнг жойлардаги мавжуд қолатни яхшилаш мақсадида нуқсонлар қайдномаси тузилсин ва буюртмачи ташкилоти билан келишилсин. |
| 19 | Қурилишнинг алоҳида шарт шароитлари | Сейсмиклик даражаси-ҚМҚ.01.03-96 га биноан қабул қилинади. |
| 20 | Асосий кўрсаткичлар ва техник талаблар | Автомобил йўлининг геометрик ўлчамлари ШНҚ2.05.02-07 автомобил йўллари ҳамда ШНҚ2.07.01-03* "Шаҳарсозлик" талабларига мувофиқ лойиҳалансин. Ички ҳўжалик йўлларини лойиҳалашда мавжуд йўл пойидан максимал даражада фойдаланиш инобатга олинсин. Нуқсонлар қайдномасида қоплама турларини танлашда қуйидаги параметрлардан фойдаланиш мақсадга мувофиқ бўлади: Асфальтобетон қопламали йўллар учун қоплама қалинлиги 4 см қилиб белгилансин, цемент бетон қопламалар танланганда қоплама қалинлиги меърий қўлланмаларда кўзда тутилган суткалик қатновларнинг энг минимал қийматларига мўлжалланган қалинликларда ҳисоблансин ва цемент бетон қопламалар мустаҳкамлигини ошириш мақсадида композит сеткалардан фойдаланилсин. Зарурат туғилганда ички кўчалар кенгликларидан келиб чиқиб йўл ёқасини ҚША ёрдамида мустаҳкамлаш мақсадга мувофиқ бўлади. |

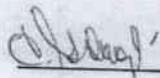
21 Топшириш қабул қилиш тартиби

Ишчи лойиҳа ушбу техник топширик талабларига биноан қабул
қилинади
Сметалар
амалдаги нархлар ҳисоблаб чиқиши лозим. Ишчи лойиҳа 2
нусхада ва амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштириган
бўлиши керак

Келишилган:

Сурхондарё минтақавий йўлларга
буюртмачи хизмати ДУК ходими :

« 09 » 04. 2022й

 С.Умаров

" Таъмирлойиҳа " МЧЖ

бош муҳандиси:

« 09 » 04. 2022й



Маматқулов Қ.

СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

Узбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 18 мартдаги ПК-172-сонли "Обод кишлок" ва "Обод маҳалла" дастурларини амалга ошириш чора-тадбирлари гугрисида"ги қарорига асосан Ангор тумани "Гулзор" МФЙ ҳудудидаги ички йулларини 2022 йилда жорий таъмирлаш

Зиёли қучасини жорий таъмирлаш L -456 м В -4.0 (Асфальт коплама ётқизиш)

| №№ П/П | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена (тыс.сум) |
|-----------|--|--------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | 849,628 |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | 4 802,882 |
| 3 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ | 113 432,962 |
| 4 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ | 0,000 |
| | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ | 119 085,472 |
| 5 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 12% | 14 290,257 |
| 6 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ - % | 0,000 |
| 7 | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД - % | 0,000 |
| | ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ | 133 375,729 |
| 8 | НДС 15 % | 20 006,359 |
| | ИТОГО С НДС | 153 382,088 |



ИСПОЛНИТЕЛЬ

Узбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 18 мартдаги ПК-172-сонли "Обод кишлок" ва "Обод маҳалла" дастурларини амалга ошириш чора-тадбирлари
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1

(локальная ресурсная смета)

Зиёли кучасини жорий таъмирлаш L -456 м В -4.0 (Асфальт коплами ётқишиш)
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Сандиқнинг ПИСЬМО ЗАКАЗ

| № ил | Шифр номера нормативов в коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|---|--|--|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ I. ЗИЁЛИ КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ L -456 М В -4.5 М ПК0+00 ПК4+56 | | | | | |
| 1 | E2703-004-01 | УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ С ПРИМЕНЕНИЕМ УКЛАДЧИКОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА | 100Т | 0,4956 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 19,1 | 9,466 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 18,9 | 9,3668 |
| 1.3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 3,67 | 1,8189 |
| 1.4 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 11,9 | 5,8976 |
| 1.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,36 | 0,178416 |
| 1.6 | 1955 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА | МАШ-Ч | 2,97 | 1,4719 |
| 1.7 | 6131 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПОРИСТАЯ КРУПНОЗЕРНИСТАЯ | Т | 101 | 50,0556 |
| 1.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,074 | 0,036674 |
| 2 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,4900 | |
| 2.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,58 | 0,2842 |
| 2.2 | 108 | АВТОУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч | 0,29 | 0,1421 |
| 2.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,03 | 0,5047 |
| 3 | E2713-010-01 ДПП 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ГО ЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 2,0520 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 16,63 | 34,1248 |
| 3.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 9,38 | 19,2478 |
| 3.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ-Ч | 1,44 | 2,9540 |
| 3.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 0,24 | 0,49248 |
| 3.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,5 | 1,026 |
| 3.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ-Ч | 0,12 | 0,24624 |
| 3.7 | 3697 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 1,44 | 2,9549 |
| 3.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ-Ч | 3,08 | 6,3202 |
| 3.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ-Ч | 1,37 | 2,8112 |
| 3.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ-Ч | 1,55 | 3,1806 |
| 3.11 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 198,2232 |
| 3.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 1,8468 |
| 3.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,022162 |
| 4 | С | ТРАНСПОРТИРОВКА БЕТОН ОТ 45 КМ (ТЕРМИЗ БЕТОН ЗАВОД) | ТН/КМ | 0,0000 | |
| 5 | С | ТРАНСПОРТИРОВКА ГПС ОТ 30 КМ (КАРЕР ШЕРАБОД) | ТН/КМ | 0,0000 | |
| 6 | С | ТРАНСПОРТИРОВКА АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ОТ 25 КМ (ЗАВОД УЧКИЗИЛ) | ТН/КМ | 6206,9700 | |
| 7 | С | ТРАНСПОРТИРОВКА БИТУМ ОТ 42 КМ (СП ЖАРКУРГОН) | ТН/КМ | 23,6685 | |

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
|---------------------------------|--|--|-------|--|----------|
| 1 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | | 43,5907 |
| 2 | | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | | 28,8988 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ-Ч | | 2,9549 |
| 4 | | АВТОУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч | | 0,1421 |
| 5 | | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | | 0,49248 |
| 6 | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | | 1,8189 |
| 7 | | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | | 5,8976 |
| 8 | | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | | 1,2044 |
| 9 | | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА | МАШ-Ч | | 1,4719 |
| 10 | | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ-Ч | | 0,24624 |
| 11 | | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | | 2,9549 |
| 12 | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ-Ч | | 6,3202 |
| 13 | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ-Ч | | 2,8112 |
| 14 | | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ-Ч | | 3,1806 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 15 | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | | 198,2232 |
| 16 | | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПОРИСТАЯ КРУПНОЗЕРНИСТАЯ | Т | | 50,0556 |
| 17 | | ВОДА | М3 | | 1,8468 |
| 18 | | БИТУМ | Т | | 0,563536 |

СОСТАВИЛ

М.МУЗЛФАРОВ

