



“SILK ROAD PROJECT” МЧЖ

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 13.04.2021 йилдаги  
“Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини  
таъминлаш бўйича қўшимча чора – тадбирлар тўғрисидаги  
ПҚ-5072-сонли қарорига асосан Фарғона вилояти ички  
хўжалик йўлларини жорий таъмирлаш

## ИШЧИ ЛОЙИХАСИ

Ўзбекистон тумани Шакаробод МФЙ кўчаларининг  
1,300 км қисми

Нусха № 2

Буюртма №



**XALQ DEPUTATLARI O'ZBEKISTON TUMANI KENGASHI  
QARORI**

2022 - yil 13 - aprel

VI-49-50-11-161-K/22

O'zbekiston tuman hokimligi

**Жамоатчилик фикри асосида шакллантирилган ва овоз бериш якунига кўра ғолиб таклифларни танлаб олиш ва “Фуқаролар ташаббуси жамғармаси”дан мазкур тадбирларга маблағлар ажратиш тўғрисида**

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13 апрелдаги “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида”ги ПҚ-5072-сонли ва Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлиси Сенати Кенгашининг 2021 йил 22 апрелдаги КҚ-213-IV-сонли қарорига асосан жамоатчилик фикри асосида шакллантирилган тадбирларни танлаб олиш ва “Фуқаролар ташаббуси жамғармаси”дан мазкур тадбирларга маблағлар ажратиш мақсадида Халқ депутатлари Ўзбекистон туман Кенгаши

**Қ А Р О Р Қ И Л А Д И:**

**1. Қуйидагилар:**

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13 апрелдаги “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида”ги ПҚ-5072-сонли ва Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлиси Сенати Кенгашининг 2021 йил 22 апрелдаги КҚ-213-IV-сонли қарори асосида жорий йилнинг 1-февралидан 2-апрелига қадар ўтказилган уч босқичдан иборат жамоатчилик фикри асосида тадбирларни шакллантириш жараёни натижалари бўйича туман ҳокимлиги молия бўлими мудири М.Рўзиматовнинг ахбороти;

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 7 апрелдаги “Туман ва шаҳар бюджетлари маблағларини жамоатчилик фикри асосида шакллантирилган тадбирларга йўналтириш жараёнларида фуқароларнинг

иштирокини янада қўллаб-қуватлаш тўғрисида”ги ПҚ-197-сонли қарорига асосан Ўзбекистон туманига ҳар бири 2 мингтадан ортиқ овоз тўплаган, лекин голиб бўлмаган 9 та таклифларни молиялаштириш учун 3470 млн.сўм қўшимча маблағ ажратилганлиги маълумот учун қабул қилинсин.

2.Ишчи гуруҳ хулосаларига асосан, Халқ депутатлари Ўзбекистон туман Кенгашининг 2022 йил 9-февраль кунги VI-46-22-11-161-К/22-сонли қарори билан тасдиқланган Низом талабларидан, шунингдек, Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 7 апрелдаги “Туман ва шаҳар бюджетлари маблағларини жамоатчилик фикри асосида шаклланирилган тадбирларга йўналтириш жараёнларида фуқароларнинг иштирокини янада қўллаб-қуватлаш тўғрисида”ги ПҚ-197-сонли қароридан келиб чиқиб, “ЭНГ КўП” овоз олган ҳамда “Очиқ бюджет” ахорот порталида автоматик тарзда голиб сифатида танлаб олинган таклифлар “голиб” деб топилсин.

Ушбу таклифларни молиялаштириш бўйича “Манзилли рўйхат” иловага мувофиқ тасдиқлансин ҳамда ижро учун қабул қилинсин.

Бунда,

- Жамоатчилик фикри асосида шакллантирилган тадбирларни амалга ошириш бўйича тузилган шартномага ишлар ҳажмининг кўпайиши ёки лойиҳанинг ўзгартирилиши билан боғлиқ ўзгартиришлар киритилишига йўл қўйилмаслик;

-Жамоатчилик фикри асосида шакллантирилган тадбирларни молиялаштиришга йўналтириладиган шаҳар бюджети маблағлари шаҳар ҳокимлиги қошида очилган “Фуқаролар ташаббуси жамғармаси” шахсий газна ҳисобварағида жамланган маблағларни бошқа мақсадларга сарфланиши тақиқланиши белгилаб қўйилсин.

3.Тасдиқланган Манзилли рўйхат асосида:

-Туман ҳокимлиги Молия бўлими (М.Рўзиматов) танлаб олинган тадбирларни молиялаштирилишини таъминлаш мақсадида, буюртмачи ташкилотларига тегишли маблағ манбаси бўйича (4017) “Фуқаролар ташаббуси жамғармаси” махсус ҳисоб рақамлари очилишини;

-Туман ҳокимлиги ҳисобхонаси (Х.Комилов) Жамғарма маблағлари ҳисобидан тегишли буюртмачи ташкилотларга маблағлар йўналтирилишини;

-Буюртмачи ташкилотлар ажратилган маблағларни лойиҳа-смета

хужжатлари асосида белгиланган тартибда мақсадли ишлатилиши ва амалга оширилган ишлар бўйича Халқ депутатлари туман Кенгаши ва туман ҳокимлиги ҳузуридаги Ишчи гуруҳга маълумот киритиб борилишини таъминласин.

4. Туман ҳокимлигининг ахборот хизмати раҳбари-матбуот котиби (Д.Жабборов) ва туман молия бўлими (М.Рўзиматов) билан биргаликда жамоатчилик фикри асосида шакллантирилган ва "голиб" деб топилган тадбирларнинг молиялаштириши ҳамда амалга оширилиши лозим ишлар бўйича маълумотларни "Очиқ бюджет" порталига жойлаштирилиши ва кенг жамоатчиликка мунтазам ёритиб борилишини таъминласин.

5. Туман бюджетларининг жамоатчилик фикри асосида шакллантирилган тадбирларни молиялаштиришга йўналтирилган маблағларининг белгиланган мақсадларда ва самарали фойдаланилиши ҳамда маблағларнинг ажратилиши учун тақдим этиладиган барча ҳужжатларнинг ҳаққонийлигига Ишчи комиссия аъзолари шахсан жавобгарлиги эслатиб ўтилсин.

6. Мазкур қарор ижросини таъминлаш ва назорат қилиш комиссия аъзолари зиммасига юклатилсин.

Туман ҳокими



Ш.Юлдашев



Объект номи: Фарғона вилояти Ўзбекистон тумани Шакаробод МФЙ 4чк кўчаларининг 1,3км қисmini қуриш бўлими  
**ШУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ**  
 Билди қуйида илзо қўлувчилар: Ўзбекистон тумани ҳоким ёрдамчиси **Бозаров Э.**, Ўзбекистон тумани ободонлаштириш бошқармаси вакили Б. Долатов ва Шакаробод МФЙ раиси Б. Уриновлар Шакаробод МФЙ кўчаларининг 1,3км қисmini жорий таъмирлаш ишларини бажариш учун йўлни визуал текширув ва инструментлар ёрдамида ўлчаб чиқиб, қуйидаги иш турлари ва хизмларини бажариш лозимлигини аниқладик.

Т/р №	Кўча рақами	Ишларнинг миқдори		Узунлиги м, м	6	7	8	9	10	11
		км	гача							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**1. Маърифат кўчаси - 800м**

1	1	0	0,8	800	1. Кўча қисми янгал қопламдан иборат бўлиб, шундан 80м қисмида асос қаллиғли етарли эмас ва иппабонилари таъмирланмаган.	Шағал қопламни йўл профилни материал қўймасдан текшириш. Шағал қопламни йўл профилни 1000м <sup>2</sup> га 66м <sup>3</sup> хисобдан ҚША қўйиб текшириш. Майда донали эгч асфик асфальтобетон қоринмасидан асфальтоқладчик ёрдамида й-5 см қаллиғда қоплама ётказили. Йўл эгчаларни кўл кучида ҚША билан 5см қаллиғда мустаҳкамлаш	S=720*5,0 S=80*5 S=800*4,0 S=800*1,0*2	м3 м2 м2 мм	3600 400 3200 1600	
---	---	---	-----	-----	--	---	---	----------------------	-----------------------------	--

**2. Зайвор кўчаси - 500м**

1	1	0	0,5	500	1. Кўча қисми асфальтобетон қопламдан иборат бўлиб, қоплама емирилган, ёриқлар мавжуд. Мустаҳкамлигини таъмирлаш. 2. Кўчанинг мавжуд қопламаси кенглиги 3,4-метр бўлиб, хавфиз транспорт харақати учун етарли эмас.	Чўмич хажми 0,25м <sup>3</sup> бўлган экскаватор ёрдамида 2 гуруҳ туироққа ишлов бериб, йўлни келтириш учун ўйма куриш. 2 гуруҳ туироққа майдонларни қўлда текшириш ҚША дан кўл кучида й=15см қаллиғда асос қўриш Асфальтобетон қопламдаги 5м <sup>2</sup> гача юзадаги чўқурчаларни асфальтобетон қоринмаси билан ямғир ташкирлаш Майда донали эгч асфик асфальтобетон қоринмасидан асфальтоқладчик ёрдамида й=5 см қаллиғда қоплама ётказили.	S=500*0,6*0,15 S=500*0,6 S=500*0,6 Ўлчақлар асосидан S=500*4,0	м3 м2 м2 м2 м2	45 300 300 32 2000	
---	---	---	-----	-----	--	---	--	----------------------------	--------------------------------	--

2	2	0	0,50	500	Иўа четларига темир бетон лотоклар ўриштириш зарур	Иўа четларини 2м узунликдаги темир бетон лотоклар ўриштириш	Ўлчовлар асосида	мм/дона	844/422
					<b>Ашёларни ташиш масофалари</b>				
					1. Асфальтобетон қорихмаси ва битум Кўкон АБЗ дан			км	32
					2. Қум шагал аралашмаси "Тожибоев Аскаралли" МЧЖ қарьеридаан (V=1,82 т/м3)			км	11
					3. Темир бетон лоток (L=2,0м)			км	5
					4. Қурилми чиқиндисини ташиб чиқилиш жойи - маҳаллий ахлатхона			км	10

Ўзбекистон тумани ҳоким йўлчи

Ўзбекистон тумани ободонлаштириш бошқармани раҳбари

Шавқаробол Мўйй раиси



*Shavkarobol Moyiy*  
*Shavkarobol Moyiy*  
 Б. Ҳолимов  
 Б. Ҳолимов



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Фарғона вилояти

150115 Farg'ona shahri, Al-Farg'oniy 36-uy tel 73)-244-68-81 244-68-82 mail: fergexp@rambler.ru  
www.mc.uz

Holati: Ijobiy  
Direktor: Xagay Aleksandr Andreyevich  
Sana:18-05-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 42400**

**Obyekt nomi** «Farg'ona viloyati, O'zbekiston tumani Shakarobod MFY ichki ko'chalarining 1,3 km qismini joriy ta'mirlash»

**Buyurtmachi** - "SILK ROAD PROJEKT" MCHJ  
**Bosh loyihachi** - "SILK ROAD PROJEKT" MCHJ  
**Litsenziya** 16.06.2020y/ № АЛ-000864-sonli  
**Moliyalashtirish manbai** - Fuqarolar tashabbusi jamg'armasi va byudjet mablag'lari xisobidan  
**Bosh pudratchi** - Tender savdolari asosida (agar qaror qabul qiluvchi organ tomonidan belgilangan bo'lsa)  
**Qurilish turi** Joriy ta'mirlash  
**Murojaat raqami:** № 41594

**1. Loyihalash uchun asos**

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentini 13.04.21 yildagi PQ-5072-sonli va O'zbekiston tumani Xalq deputatlari Kengashining 13.04.2022 yildagi VI-49-50-11-161-K/22-sonli Qarori.
- 1.2. O'zbekiston tumani obodonlashtirish boshqarmasi boshlig'i F.Muratov tomonidan tasdiqlangan Loyixa topshirig'i
- 1.3. Nuqson dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

- 2.1. Elektron yo'nalishda taqdim qilingan smeta xujjatlari.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

- 3.1. Shakarobod MFY raisi va faollarining tavsiyasiga ko'ra joriy ta'mirlash uchun Ma'rifat va Ziyokor ko'chalarining ma'lum uzunlikdagi (jami 1,3km) qismlari tanlab olindi.

- Ma'rifat ko'chasini ta'mirlash - 800metr - Ko'chani loyihaviy qismi shag'al

qoplamadan iborat bo'lib, shundan 80m qismida asos qalinligi yetarli emas va nishabliklari ta'minlanmagan. Ushbu ko'cha qismida yo'l profilini 1000m<sup>2</sup> yuzaga 66m<sup>3</sup> hisobida QSHA qo'shib tekislash hamda mayda donali issik zich asfaltobeton qorishmasidan 5sm qalinlikda qoplamaturish loyihalangan.

Qolgan 720m qismida shag'alli asos qalinligi yetarli bo'lib, notekis va nishabliklari ta'minlanmagan. Ushbu

ko'chalar yo'l profilini yangi material qo'shmasdan tekislash hamda mayda donali issik zich asfaltbeton qorishmasidan 5sm qalinlikda qoplama qurish loyihalangan. To'liq loyihaviy uzunlikda yo'l yoqalarini har ikki tomonda 1,0metr kenglikda QSHA bilan 5sm qalinlikda qo'l kuchida mustahkamlash belgilangan.

Asos yuzasiga 0,5l/m<sup>2</sup> hisobida bitum sepish belgilangan.

- Ziyokor ko'chasini ta'mirlash - 500metr - Nuqsonlar qaydnomasida ko'ra Ziyokor ko'chasi to'liq loyihaviy uzunlikda asfaltbeton qoplamadan iborat bo'lib, qoplama yemirilgan, mustahkamligi yo'qotgan, yoriqlar mavjud. Kichik yuzadagi buzilishlar, chuqurchanoqlar mavjud. Ko'chani mavjud qoplamasi kengligi 3,4metr bo'lib, xavfsiz transport harakati uchun yetarli emas.

Ishchi loyihaga asosan ko'cha qismida quyidagi ishlarni bajarish loyihalangan:

1. Yo'l tomonlariga uzunligi 2,0m bo'lgan temir beton lotoklar o'rnatish;
2. Qoplamadagi 5m<sup>2</sup> gacha yuzadagi chuqurchanoqlarni mayda donali issik zich asfaltbeton qorishmasi bilan 5sm qalinlikda yamoqli ta'mirlash;
3. Yurish qismining bir tomonida qoplamani kengaytirish uchun:
  - 0,25m<sup>3</sup> cho'michli ekskavator yordamida 0,6m kenglikda tuproqli enlamni kovlab olish va tuproq chiqindisini axlatxonaga tashib chiqarish;
  - Enlamni qo'l kuchi yordamida tekislash;
  - Enlamga qo'l kuchida 15sm qalinlikda asos qurish.
4. 4,0m kenglikda mayda donali issik zich asfaltbeton qorishmasidan 5sm qalinlikda qoplama qurish.

Mavjud qoplama yuzasiga 0,2l/m<sup>2</sup> hisobida, kengaytiriladigan enlam yuzasiga 0,5l/m<sup>2</sup> hisobida suyuq bitum sepish belgilangan.

Barcha ko'chalarda yo'l poyi va yurish qismi qoplamasining kengliklari nuqsonlar qaydnomasida ko'rsatilgan miqdorlarda qabul qilindi. Bajariladigan to'liq ish turlari, miqdorlari va ashyolarni tashib kelish masofalari nuqsonlar qaydnomasi va ish hajmlari qaydnomasida ko'rsatilgan.

3.2. Joriy ta'mirlashda ko'chalarda bajariladigan to'liq ish turlari, ish miqdorlari, ashyolarni olib kelish manzillari hamda masofalari nuqsonlar qaydnomalarida va ish hajmlari qaydnomasida ko'rsatilgan.

#### **4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

4.1. Smeta xujjatlarida ko'zda tutilmagan.

#### **5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

5.1. To'liq ish turlari, ish miqdorlari, ashyolarni olib kelish manzillari hamda masofalari nuqsonlar qaydnomasida ko'rsatilib, tegishli idoralar tomonidan kelishilgan va tasdiqlangan.

#### **6. Ekspertiza natijalari.**

6.1. Ekspertiza jarayonida mutaxasislarning izohlariga muvofiq loyiha hujjatlari ko'rib chiqildi.

6.2. Smeta hujjatlarida joriy ta'mirlash ob'yektlari qiymati buyurtmachi va viloyat AYXBB tomonidan kelishilgan "Narxlarni kelishuv bayonnomasi" da ko'rsatilgan narxlar asosida shakllantirilgan.

6.3. Buyurtmachi jami xarajati, ish xaqi 13053,90 so'm/chelchas (sug'urta bilan) va pudratchining boshqa xarajatlari 17,28% buyurtmachi tasdiqlangan narxlar bayonnomasiga asosan qabul qilindi.

Buyurtmachi tomonidan quyidagi obyekt jami bo'lib 612 321,753 ming so'm taqdim etilgan.

Tekshiruv natijasiga ko'ra quyidagi ko'rsatgichlar aniqlandi:

Qurilish qiymati QQS siz	- 521 845,003 ming so'm
QQS 15%	- 78 276,750 ming so'm
Qurilish qiymati QQS bilan	- 600 121,753 ming so'm
Buyurtmachining xarajatlari	- 12 200,000 ming so'm
Jami obyekt qiymati QQS va buyurtmachi xarajatlari bilan	- 612 321,753 ming so'm

6.4. Import qilingan uskunalar va materiallarning narxi ekspertiza tomonidan ko'rib chiqilmagan.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2016 yil 22 yanvardagi 15-sonli qaroriga muvofiq 4-ilova, II bob 8-band va SHNK 1.03.06-13 da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi.

## 7. Xulosalar.

7.1. Farg'ona viloyati, O'zbekiston tumani Shakarobod MFY ichki ko'chalarining 1,3 km qismini joriy ta'mirlash, loyiha-smeta xujjatlari ekspertiza tekshiruv natijalarini hisobga olgan holda ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya etiladi.

7.2. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va SHNK 4.01.16-09 ga muvofiq, tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'yektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

7.3. Ko'rsatilgan narxni tanlov savdolari uchun qabul qilish to'g'risida buyurtmachi qaror qabul qiladi.

**Bosh mutaxassis: TASHEMIROVA SHOXISTA MAXAMATJONOVNA**

Фаргона вилояти Ўзбекистон тумани Шакаробод МФЙ ички йўлларининг  
1,3 км қисмини жорий таъмирлаш ишчи лойиҳасига

### ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ

Мазкур ишчи лойиҳа Ўзбекистон Республикаси Президентининг 13.04.2021й. даги “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чораталбирлар тўғрисида” ги ПК-5072-сонли қарори ижросини таъминлаш юзасидан Халқ депутатлари Ўзбекистон тумани кенгашининг 13.04.2022й. даги VI-49-50-11-161-К/22- сонли қарори бўйича буюртмачи Ўзбекистон тумани ободонлаштириш бошқармасининг лойиҳа топширигига асосан «SILK ROAD PROJECT» МЧЖ томонидан ишлаб чиқилган.

Ишчи лойиҳани ишлаб чиқиш учун “Фаргона минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати” ДУК техник назоратчиси, Ўзбекистон туман ободонлаштириш бошқармаси вакили ва Шакаробод МФЙ раиси иштирокида тузилиб, Ўзбекистон туман ободонлаштириш бошқармаси бошлиғи томонидан тасдиқланган нуксонлар қайдномаси асос қилиб олинди.

Шакаробод МФЙ раиси ва фаолларининг тавсиясига кўра жорий таъмирлаш учун Маърифат ва Зиёкор кўчаларининг маълум узунликдаги (жами 1,3км) қисмлари танлаб олинди.

#### Маърифат кўчасини таъмирлаш - 800метр.

Кўчанинг лойиҳавий қисми шағал қопламадан иборат бўлиб, шундан 80м қисмида асос қалинлиги етарли эмас ва нишабликлари таъминланмаган. Ушбу кўча қисмида йўл профилини 1000м<sup>2</sup> юзага 66м<sup>3</sup> ҳисобида ҚША кўшиб текислаш ҳамда майда донали иссик зич асфальтобетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама қуриш лойиҳаланган.

Қолган 720м қисмида шағалли асос қалинлиги етарли бўлиб, нотекис ва нишабликлари таъминланмаган. Ушбу кўчалар йўл профилини янги материал қўшмасдан текислаш ҳамда майда донали иссик зич асфальтобетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама қуриш лойиҳаланган. Тўлиқ лойиҳавий узунликда йўл ёқаларини ҳар икки томонда 1,0метр кенликда ҚША билан 5см қалинликда қўл кучида мустаҳкамлаш белгиланган.

Асос юзасига 0,5л/м<sup>2</sup> ҳисобида битум сепиш белгиланган.

#### Зиёкор кўчасини таъмирлаш - 500метр.

Нуксонлар қайдномасида кўра Зиёкор кўчаси тўлиқ лойиҳавий узунликда асфальтобетон қопламадан иборат бўлиб, қоплама емирилган, мустаҳкамлигини йўқотган, ёриқлар мавжуд. Кичик юзадаги бузилишлар, чуқурчаноклар мавжуд. Кўчанинг мавжуд қопламаси кенлиги 3,4метр бўлиб, хавфсиз транспорт ҳаракати учун етарли эмас.

Ишчи лойиҳага асосан кўча қисмида қуйидаги ишларни бажариш лойиҳаланган:

1. Йўл томонларига узунлиги 2,0м бўлган темир бетон лотоклар ўрнатиш;
2. Қопламадаги 5м<sup>2</sup> гача юзадаги чуқурчанокларни майда донали иссик зич асфальтобетон қоришмаси билан 5см қалинликда ямоқли таъмирлаш;
3. Юриш қисмининг бир томонида қопламани кенгайтириш учун:
  - 0,25м<sup>3</sup> чўмичли экскаватор ёрдамида 0,6м кенликда тупроқли энламини қовлаб олиш ва тупроқ чиқиндисини ахлатхонага ташиб чиқариш;
  - Энламини қўл кучи ёрдамида текислаш;
  - Энламага қўл кучида 15см қалинликда асос қуриш.
4. 4,0м кенликда майда донали иссик зич асфальтобетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама қуриш.

Мавжуд қоплама юзасига 0,2л/м<sup>2</sup> ҳисобида, кенгайтириладиган энлама юзасига 0,5л/м<sup>2</sup> ҳисобида суяқ битум сепиш белгиланган.

Барча кўчаларда йўл пойи ва юриш қисми қопламасининг кенгликлари нуксонлар қайдномасида кўрсатилган миқдорларда қабул қилинди. Бажариладиган тўлиқ иш турлари, миқдорлари ва ашёларни ташиб келиш масофалари нуксонлар қайдномаси ва иш ҳажмлари қайдномасида кўрсатилган.

## Смета ҳужжатлари

Объектнинг қурилиш қиймати Ўзбекистон туман ободонлаштириш бошқаруви томонидан келишилган «Фарғона вилояти ҳудудида ишчиларнинг иш хақи, бунёдхаражатлари, машина-механизмлар нархи, қурилиш материаллари нархи ва уларни ташиндириш нархларига тузилган келишув баённомаси» да келтирилган нархлар асосида шакллантирилган.

Қурилиш даврида ашёларни ташиб келиш манзиллари ва масофаларида ўзгариш бўлган ҳолатларда пудратчи ташкилот буюртмачи вакили билан ўрнатилган тартиб доирасида қилиб, объектнинг смета қийматидан чиқмаган ҳолда ўзгаришни расмий тасдиқлаштириши лозим.

Шунингдек, лойиҳавий ечимларда ва иш ҳажмларида бўладиган ҳар қандай ўзгаришлар буюртмачи розилиги билан амалга оширилиши лозим. ШНК 1.03.01-16 нинг 5.10.- банди мувофиқ қурилиш учун лойиҳа ҳужжатлари такрор равишда маъқуллиштириш тасдиқлаштиришдан ўтказилмасдан туриб, буюртмачи, лойиҳани амалга оширувчи идора ва лойиҳа муаллифлари томонидан ўзгартирилиши мумкин эмас.

ШНК 4.01.16-09 га асосан лойиҳа институти томонидан тақдим этилган объектнинг бошланғич қиймати тавсиявий характерга эга бўлиб, объектнинг қийматини тендер савдолари асосида буюртмачи белгилайди. Агар объектнинг қиймати тендер савдолари билан аниқланганидан бўлса, объектнинг тавсиявий қиймати буюртмачи ва пудратчи томонидан биргаликда қабул қилинади.

ШНК 4.02.00-04 нинг 3.1-банди бўйича ресурс смета меъёрлари таркибидаги ашё ва материалларнинг сарфининг смета меъёрлари ашёларни буюртма қилиш ва ҳисобдан чиқариш учун асос бўлиши лозим бўлмайди.

Тузди:  Нормирзаев Х.

2022 ЙИЛДА ФАҲОНА ВЕЛОЯТДАГИ ИЧКИ ЙУЛДАРИ МАХАЛЛИЙ БЮДЖЕТ МАБЛАҒЛАРИ ХИСОБИДАН ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ  
(наименование строки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №**  
(локальная ресурсная смета)

№ **УЗБЕКИСТОН ТУМАНИ ШАКАРОВОД МЙИ КУЧАЛАРИВИНГ 1,300KM**  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ**

№ п.п.	Шифр номера нормативов и класс ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				ка. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>РАЗДЕЛ 1.РЕМОНТ ДОРОГИ</b>					
<b>1</b>	<b>E0101-014-05 ДОП. 6</b>	<b>РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,25 М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2 ГРУНТА</b>	<b>1000M3</b>		<b>0,0450</b>
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	31,32	1,4094
1.2	259	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОПОДЪЕМНОГО) 96 (130) КВТ (Д.С.)	МАШ-Ч	17,05	0,76725
1.3	2288	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОВОШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОПОДЪЕМНОГО) 0,25 М3	МАШ-Ч	73,04	3,2868
1.4	12740	ШЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-800 ФРАКЦИИ 10-20 ММ	М3	0,04	0,0018
<b>2</b>	<b>E310-1010</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 10 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1</b>	<b>T</b>		<b>77,0</b>
2.1	103	АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ-Ч	0,1052	8,1004
<b>3</b>	<b>E102-27-5</b>	<b>ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ РУЧНЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2</b>	<b>1000M2</b>		<b>0,3000</b>
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	123	76,9
<b>4</b>	<b>E102-61-1</b>	<b>ЗАСЫПКА ВРУЧНУЮ ТРАНШЕЙ, ПАЗУХ КОТЛОВАНОВ И ЯМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1</b>	<b>1000M3</b>		<b>0,4900</b>
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	38,5	43,365
<b>5</b>	<b>S140-12303</b>	<b>СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ ПРИРОДНАЯ</b>	<b>M3</b>		<b>49,0</b>
<b>6</b>	<b>E102-27-4</b>	<b>ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ РУЧНЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1</b>	<b>1000M2</b>		<b>0,300</b>
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	100	30
<b>7</b>	<b>E102-5-1</b>	<b>УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ПНЕВМАТИЧЕСКИМИ ТРАМБОВКАМИ, ГРУППА ГРУНТОВ 1, 2</b>	<b>100M3</b>		<b>0,450</b>
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	12,53	5,6783
7.2	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СТОРАНИИ ДАВЛЕНИЕМ ДО 186 КПА (7 АТМ) 5 М3/МИН	МАШ-Ч	3,04	1,268
7.3	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ-Ч	12,18	5,481
<b>8</b>	<b>E2703-001-03</b>	<b>ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА ГПС</b>	<b>1000M2</b>		<b>0,400</b>
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	30,9	12,36
8.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 96 (135) КВТ (Д.С.)	МАШ-Ч	3,7	1,48
8.3	112	АВТОКОМУРТОУСЛОВИ 5 Т	МАШ-Ч	4,36	1,744
8.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКОЕ 8 Т	МАШ-Ч	5,6	2,24
8.5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКОЕ 13 Т	МАШ-Ч	4,09	1,636
8.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,95	0,78
8.7	9219	ВОДА	M3	15	6
8.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	66	26,4
<b>9</b>	<b>E2703-001-04</b>	<b>ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА</b>	<b>1000M2</b>		<b>3,600</b>
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	30,9	113,24
9.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 96 (135) КВТ (Д.С.)	МАШ-Ч	2,48	8,928
9.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКОЕ 8 Т	МАШ-Ч	5,6	20,16
9.4	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКОЕ 13 Т	МАШ-Ч	4,09	14,724
9.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,95	7,02
9.6	9219	ВОДА	M3	15	54
<b>10</b>	<b>E2706-26-1</b>	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,5 Л/М2</b>	<b>T</b>		<b>1,750</b>
10.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 2500 Л	МАШ-Ч	0,29	0,5075
10.2	30135	ВПУМ	T	1,03	1,8025
<b>11</b>	<b>E2706-26-1</b>	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,2 Л/М2</b>	<b>T</b>		<b>0,340</b>
11.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 2500 Л	МАШ-Ч	0,29	0,0986
11.2	30135	ВПУМ	T	1,03	0,3502
<b>12</b>	<b>E2713-10-1 ДОП. 9</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ</b>	<b>1000 M2</b>		<b>5,200</b>
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	16,63	86,470
12.2	97	АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ-Ч	1,44	7,488
12.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч	0,24	1,248
12.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,5	2,6
12.5	2798	РЕЗЧОВКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ-Ч	0,12	0,624
12.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ-Ч	1,44	7,488
12.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т	МАШ-Ч	3,08	16,016
12.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т	МАШ-Ч	1,37	7,124
12.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т	МАШ-Ч	1,15	6,06
12.10	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП	T	96,6	502,32
12.11	9219	ВОДА	M3	0,9	4,68
12.12	30135	ВПУМ	T	0,0108	0,05616
<b>13</b>	<b>E2713-11-1 ДОП. 9 К-2</b>	<b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 2 РАЗА</b>	<b>1000 M2</b>		<b>5,200</b>

1	2	3	4	5
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16
13.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	0,36
13.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06
13.4	2798	РЕЗЬБИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,05
13.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36
13.6	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б	Т	24,22
13.7	30135	БИТУМ	Т	0,0028
<b>14</b>	<b>E68-015-01</b>	<b>РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 5 М2</b>	<b>100М2</b>	<b>0,320</b>
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	100,1
14.2	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКОЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,42
14.3	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СТОРОНИ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ.-Ч	2,95
14.4	913	КОЛЫ ВПУЗЫМЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	1
14.5	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНДИЙ ОТСОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	5,9
14.6	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,1
14.7	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б	Т	11,9
14.8	30135	БИТУМ	Т	0,07
<b>15</b>	<b>E102-61-1</b>	<b>ЗАСЫПКА ВРУЧНУЮ ТРАШЕЙ, ПАЗУХ КОТЛОВАНОВ И ЯМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1</b>	<b>100М3</b>	<b>0,880</b>
15.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	88,5
<b>16</b>	<b>C140-12303</b>	<b>СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ ПРИРОДНАЯ</b>	<b>М3</b>	<b>88,000</b>
<b>17</b>	<b>E102-27-4</b>	<b>ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ РУЧНЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1</b>	<b>1000М2</b>	<b>1,600</b>
17.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	100
<b>18</b>	<b>E102-5-1</b>	<b>УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ПНЕВМАТИЧЕСКИМИ ТРАМБОВКАМИ, ГРУППА ГРУНТОВ 1, 2</b>	<b>100М3</b>	<b>0,500</b>
18.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	12,53
18.2	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СТОРОНИ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ.-Ч	3,04
18.3	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	12,13
<b>19</b>	<b>E3001-001-02</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ИЗ ГПС ПОД ЛОТКИ</b>	<b>100М3</b>	<b>0,169</b>
19.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	225,04
19.2	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СТОРОНИ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ.-Ч	7,06
19.3	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	14,13
19.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	110
<b>20</b>	<b>E2702-011-01</b> <b>ДОП. 9</b>	<b>УСТРОЙСТВО Ж/Б ЛОТКОВ</b>	<b>100 М3</b> <b>СБОРНЫХ</b> <b>Ж/Б</b> <b>ЛОТКОВ</b>	<b>0,950</b>
20.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	186
20.2	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	14,19
20.3	2796	КРАН НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ КС-4874М НА БАЗЕ ISUZU, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 16 Т	МАШ.-Ч	37,84
20.4	43548	РАСТВОР ЦЕМЕНТНЫЙ М100	М3	3,1
<b>21</b>	<b>C117-1</b>	<b>Ж/Б ЛОТКИ L=2,0м</b>	<b>шт</b>	<b>422,0000</b>

**ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:**

<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>				
1	1	2	3	4
		<b>ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ</b>	ЧЕЛ.-Ч	827
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>				
2	400055	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	
4	120101	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	
5	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	
6	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	
7	070150	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 96 (130) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	
8	120500	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	
9	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКОЕ 8 Т	МАШ.-Ч	
10	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКОЕ 13 Т	МАШ.-Ч	
11	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СТОРОНИ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ.-Ч	
12	050102	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СТОРОНИ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ.-Ч	
13	913	КОЛЫ ВПУЗЫМЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	
14	1135	МАШИНЫ ПОЛИБОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	
15	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНДИЙ ОТСОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	
16	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	
17	060337	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОЛЕСНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,25 М3	МАШ.-Ч	
18	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	
19	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	
20	2796	КРАН НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ КС-4874М НА БАЗЕ ISUZU, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 16 Т	МАШ.-Ч	
21	2798	РЕЗЬБИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	
22	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	
23	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т	МАШ.-Ч	
24	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т	МАШ.-Ч	
25	3750	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т	МАШ.-Ч	
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>				
26	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б	Т	600
27	9219	ВОДА	М3	40
28	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	40
29	12740	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-80 ФРАКЦИИ 10-20 ММ	М3	40

1	2	3	4	5	6
30	30135	БИТУМ	T		2,2458
31	43544	РАСТВОР ЦЕМЕНТНЫЙ М100	M3		2,9435
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>					
32	107-0001	Ж/Б ЛОТКИ L=2.0M	шт		422
33	400-12303	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ	M3#113		137