

Ўзбекистон Республикаси  
“Бухоро электротехлойиха” МЧЖ

БУХОРО ВИЛОЯТ ШОФИРКОН ТУМАНИ САВРАК МФЙ КУЙИ САВРАК  
КЎЧАСИНИ 1,5 КМ МАСОФАНИ АСФАЛТЬ ҚИЛИШ



Лойиха смета ҳужжатлари

Нусха № 1

Йўқлама рақами 16 d/2022

Бухоро 2022 й.

Ўзбекистон Республикаси  
“Бухоро электротехлойтиха” МЧЖ

БУХОРО ВИЛОЯТ ШОФИРКОН ТУМАНИ САВРАК МФЙ КУЙИ САВРАК  
КЎЧАСИНИ 1,5 КМ МАСОФАНИ АСФАЛТЬ ҚИЛИШ

Смета ҳужжатлари

Директор



Ж.Джураев

ГИИ



А.Бобожонов

Нусха № 1

Йўқлама рақами 16 d-2022

Бухоро 2022 й.



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Бухоро вилояти

100011, Toshkent shahri, Abay ko'chasi, 6-uy, Tel. 244-04-85, E-mail:davexpertiza@exat.uz,  
devexpertiza@umail.uz [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: Fayziyev Said Aminovich

Sana:24-05-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 43336**

**Obyekt nomi** «Buxoro viloyat Shofirkon tumani Savrak MFY Kuyi Savrak ko'chasini 1,5 km masofani asfalt qilish»

**Buyurtmachi** - Shofirkon tuman Obodonlashtirish boshqarmasi

**Bosh loyihachi** - "Buxoro Elektrotexloyiha" MChJ

**Litsenziya** Qurilish vazirligi tomonidan 2021-yil 30-iyunda berilgan.

№AL-001859

**Moliyalashtirish manbai** - Maxalliy budjet mablag'lari hisobidan

**Bosh pudratchi** - Tanlov - Tender asosida

**Qarilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 43072

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1 O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2021 yil 22 sentyabrdagi PQ-5250-sonli qarori

1.2 Buyurtmachi tomonidan belgilangan tartibda tasdiqlangan loyiha topshirig'i.

1.3 Buyurtmachi tomonidan belgilangan tartibda tasdiqlangan nuqsonlar

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1 Smeta hujjatlari.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

3.1 Obyektning joylashuv manzili - Buxoro viloyati Shofirkon tumani.

3.2 Asosiy loyiha yechimlari - Loyihalash topshirig'i va nuqsonlar dalolatnomasiga asoslanib ko'rib chiqilgan ishlar:

3.3 Obyektning umumiy uzunligi - 1.50 km.

**1-to'cha**

Automobil yo'lini shag'al qum aralashmasi yordamida yuzalarni to'g'rilash, Har 1000 m<sup>2</sup> ga - 0.5 tn nisbatida bitum sepish, Mayda donali issiq zich V turli II-markali a/beton qorishmasidan h-5 sm qalinlikda qatlami qurish, Yo'l chetini Shag'al qum aralashmasidan N-5sm qalinlikda mustaxkamlash

**2-to'cha**

Automobil yo'lini shag'al qum aralashmasi yordamida yuzalarni to'g'rilash, Har 1000 m<sup>2</sup> ga - 0.5 tn nisbatida bitum sepish, Mayda donali issiq zich V turli II-markali a/beton qorishmasidan h-5 sm qalinlikda qatlami qurish, Yo'l chetini Shag'al qum aralashmasidan h-5sm qalinlikda mustaxkamlash

**3-to'cha**



Automobil yo'lini shag'al qum aralashmasi yordamida yuzalarni to'g'rilash, Har 1000 m<sup>2</sup> ga - 0.5 tn xisobida bitum sepish, Mayda donali issiq zich V turli II-markali a/beton qorishmasidan N-5 sm qalinlikda qoplama qatlamini qurish, Yo'l chetini Shag'al qum aralashmasidan N-5sm qalinlikda mustaxkamlash

**4-4-cha** 2-gr tuproqlarda mavjud yo'l poyi yuzalarini avtogreyder yordamida tekislash, Shag'al qum aralashmasidan h-12 sm qalinlikda asos qatlamini qurish, Har 1000 m<sup>2</sup> ga - 0.5 tn xisobida bitum sepish, Mayda donali issiq zich V turli II-markali a/beton qorishmasidan h-5 sm qalinlikda qoplama qatlamini qurish. Yo'l chetini Shag'al qum aralashmasidan h-5sm qalinlikda mustaxkamlash

**5-4-cha** 2-gr tuproqlarda mavjud yo'l poyi yuzalarini avtogreyder yordamida tekislash, Shag'al qum aralashmasidan h-12 sm qalinlikda asos qatlamini qurish, Har 1000 m<sup>2</sup> ga - 0.5 tn xisobida bitum sepish, Mayda donali issiq zich V turli II-markali a/beton qorishmasidan h-5 sm qalinlikda qoplama qatlamini qurish. Yo'l chetini Shag'al qum aralashmasidan h-5sm qalinlikda mustaxkamlash

#### **4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**Smeta hujjatlari :** Ko'rib chiqish uchun taqdim etilgan smeta hujjatlari "SHNK" smeta resurs normalari bo'yicha resurs usuli yordamida joriy narxlarda tuzilgan. Smeta hujjatlari doirasida quyidagilar taqdim etiladi: lokal resurslar qaydnomasi, zarur resurslar ro'yxati, joriy narxlarda ob'ektning tavsiya etilgan narxini hisob-kitobi. Ob'ektning tavsiya etilgan narxi, qurilish ishchilarining o'rtacha oylik ish haqi, pudratchining "boshqa xarajatlari" ulushi, qurilish materiallari va uskunalar narxlarini, mashinalarni va mexanizmlarini ekspluatatsiyasi, qurilish mahsulotlari uchun transport xarajatlari miqdori buyurtmachining 2022 yil 23 maydagi Shofirkon tuman Obodonlashtirish boshqarmasi tasiqlangan ilovalariga binoan taqdim qilindi.

#### **5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

5.1 Loyiha ko'rib chiqiladi va tasdiqlanadi:  
Buyurtmachi tomonidan e'tirozlar yo'q.

#### **6. Ekspertiza natijalari.**

6.1 Ekspertiza jarayonida mahalliy ekspert (lokal) xulosalariga ko'ra ishchi loyihaga quyidagi asosiy taqdim etilgan va qo'shimchalar kiritildi:

- Smeta resurs xarajatlarida qabul qilingan mashina-mexanizm va materiallarning narxlarini asoslandi.

6.2 Ekspert tekshiruv natijalariga ko'ra **qo'shimcha qiymat solig'i bilan va buyurtmachining boshqa xarajatsiz** 536 468,425 ming so'm miqdorida topshirilgan ishlar qiymati 44 336,293 ming so'mga «H-C.T-lib, **492000,000**ming so'm qilib belgilandi.

6.3 Takuniy narx buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilishni tugagandan so'ng, nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.4 Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.5 O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 7-iasiga, 2022 yil 31 yanvardagi 46-sonli qaroriga, ShNK 1.03.06-13ga muvofiq «Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi»ga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchligini ta'biyicha va ishlab chiquvchi loyiha tashkilotlariga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi.

#### **7. Xulosalar.**

7.1 Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, **"Buxoro viloyat Shofirkon tumani Savrak MFY Kuyi Buxorak ko'chasini 1,5 km masofani asfalt qilish"** ishchi loyiha kelgusida ko'rib chiqib, tasdiqlashga taqdim etiladi.

**Smeta qismi bo'yicha:** B.Karimov

**Bosh mutaxassis:** IDIYEV ISLOM ILHOM O'G'LI

**Ishtirokchi ekspertlar:**

БУХОРО ВИЛОЯТ ШОФИРКОН ТУМАНИ САВРАК МФЙ КУЙИ САВРАК КУЧАСИНИ 1,5 КМ  
МАСОФАНИ АСФАЛТЬ ҚИЛИШ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу.  
Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

**Сзп** - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

**Сэм** - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

**См** - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

**Стр** - затраты на транспортные расходы;

**Пп** - прочие затраты подрядчика;

**Пз** - прочие затраты заказчика;

**Зо** — затраты на оборудование

**Ср** - затраты на страхование строительства объектов;

**Кр** - коэффициент риска;

**I. Затраты на заработную плату;**

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в суммах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

**Траб** - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

**Сч** - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

**Ксс** - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

**Змс** - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

**\Phi** - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе данных подрядчика .

**2410470.45** сум./месяц - (Змс)

Часовая ставка - Сч =

**2410470.45** : **168.33** = **14319.91** сум/час

Трудозатраты по ресурсной смете - Траб = **294.1592** чел/час;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями

■ социальное страхование - 12 % составляет

Сзп – 4717813 сум

## II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

**ЭМ** - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

**Цпр** - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

$$Сэм = 38644.870 \text{ тыс. сум.}$$

## III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

**См1, См2, См3, Смп** - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкции:  $Смп = N \times Цср$ ,

где:

**N** - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

**Цср** - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходом:

$$См = 315287.153 \text{ тыс. сум}$$

Итого: прямых затрат – 358649.836 тыс. сум

## IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты по данным подрядчика 19.32% от суммы прямых затрат.

$$Пп = 69291.148 \text{ тыс сум.}$$

Итого с прочими затратами подрядчика :

$$СМР 427940.985 \text{ тыс. сум}$$

V. Отраслевая рентабельность.



Согласно постановления Кабинета Министров Узбекистана от 9 июня 2014 года № 149 отраслевая рентабельность составляет -0 % от суммы прямых затрат.

0.000 тыс.сум

#### VI. Прочие затраты заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) (затраты на разработку ТЭР и экспертизу проекту от стоимости рабочие документации и изыскательские работ содержание тех надзора, проведения конкурсных торгов) составляет:

Пзз= 0.000 тыс.сум.

#### VII. Страхования объектов

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,4 % от страховой суммы (80% полной стоимости объекта).

Страховая сумма:

$Ср = ( 427940.985 ) \times 0,8 \times 0,004 = 0.000$  тыс.сум.

#### VIII. Коэффициента риска

Коэффициента риска  $Kp = 0 \%$  :

0.000 тыс.сум

Итого стоимость в договорных текущих ценах с учетом коэффициента риска составляет: 427940.985 тыс.сум

Итого сметная стоимость в текущих ценах с НДС составляет: 492000.000 тыс.сум

в том числе СМР 427940.985 тыс.сум

Составил:

А.Бобожинов



## Сводная стартовая стоимость объекта

**БУХОРО ВИЛОЯТ ШОФИРКОН ТУМАНИ САВРАК МҲЙ КУЙИ САВРАК КУЧАСИНИ 1,5 КМ  
МАСОФАНИ АСФАЛТЬ ҚИЛИШ**

Составлена в текущих ценах

№	Наименование затрат	Сумма, тыс.сум
I	II	III
1	Затрат на оборудование, мебель и инвентарь	-
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходам	315 287.153
3	Затраты на основную заработную плату с учётом начислений на социальное страхование	4 717.813
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов	38 644.870
	<b>Итого прямые затраты</b>	<b>358 649.836</b>
5	Прочие затраты и расходы подрядчика - 19.32%	69 291.148
6	Отраслевая рентабельность - 0 % согласно постановления Кабинета Министров от 9 июня 2014 г. № 149	-
	<b>Итого СМР</b>	<b>427 940.985</b>
7	Затраты на страхование строительства объектов - 0,32 %	-
	<b>ИТОГО</b>	<b>427 940.985</b>
8	Коэффициент риска, определяемый исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год-0 %	-
	<b>Итого сметная стоимость в текущих ценах</b>	<b>427 940.985</b>
9	<b>НДС-15%</b>	<b>64 191.148</b>
10	<b>Итого сметная стоимость в текущих ценах</b>	<b>492000.000</b>

Директор ООО "Бухоро электротехлойтих":



МП

Ж.Джураев

А.Бобожонов

### ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

**БУХОРО ВИЛОЯТ ШОФИРКОН ТУМАНИ САВРАК МФЙ КУЙИ САВРАК КУЧАСИНИ 1,5 КМ  
МАСОФАНИ АСФАЛТЬ ҚИЛИШ**

Нормативная трудоемкость объекта (Т)	294.1592	чел/час
Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе данных подрядчика, сум./месяц (Змс)	2410.470	тыс.сум/ месяц
Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	168.33	час
Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах	1.12	коэфф.
Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)	38644.870	тыс.сум
Затраты на строительные материалы, изделия (См)	292963.649	тыс.сум
Затраты на основную зарплату	4212.333	тыс.сум
Начисление на социальное страхование - 12 %	505.480	тыс.сум
Транспортные затраты на материалы	22323.504	тыс.сум
Коэффициент риска	0.00	%
Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	19.32	%
Отраслевая рентабельность	0.0	%
Прочие затраты заказчика по главам	0.00	тыс.сум
Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)	0	%
Затраты на страхование строительства объектов	0.32	%

Директор ООО "Бухоро электротехлойтих":



*(Handwritten signature)*

Ж.Джураев

А.Бобожонов

МП

**РАСЧЕТ**  
стоимости перевозки материальных ресурсов

БУХОРО ВИЛОЯТ ШОФИРКОН ТУМАНИ САВРАК МФЙ КУЙИ САВРАК КУЧАСИНИ 1,5 КМ МАСОФАНИ АСФАЛТЬ ҚИЛИШИ

N п.п.	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерени я	Количество	Цена за един.изм. сум	Стоимость материалов сум	Объем- ный вес т/м3	Расстоя.	Тн/км	Цена	Стоимость
							перевоз		т/км	транспор-ки
							км		сум	сум
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>
1	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКИ 2 ШЕБЕНОЧНАЯ	Т	545.6231	501 450.82	273 603 151	1	48	26189.91	597.320	15 643 756.32
3	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	432.285	13 727.00	5 933 976	1.87	12	9700.48	688.600	6 679 747.36
	<b>ИТОГО</b>	СУМ			<b>279537127</b>					<b>22 323 504</b>

СОСТАВИЛ



А.БОБОЖОНОВ

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № 1**

Основание: ИШ ХАЖМЛАР КАЙДНОМАСИ

Составлен В ЦЕНАХ ВВЕДЕННЫХ С 2022 ГОДА

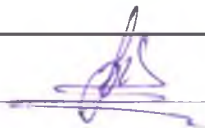
СУМ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					в текущем (прогножном)	
					на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	294.1592	14 319.91	4 212 333
		<b>ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:</b>	<b>СУМ</b>			<b>4 212 333</b>
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>						
1	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	8.1288	75 060.12	610 149
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	26.2833	155 653.00	4 091 074
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	3.2848	191 259.48	628 249
4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	1.3548	156.00	211
5	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	5.5321	55 708.08	308 183
6	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	33.0152	226 124.00	7 465 529
7	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	24.1135	359 070.00	8 658 434
8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	14.8382	117 313.00	1 740 714
9	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	3.3428	57 883.16	193 492
10	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0.6774	172.00	117
11	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	3.1084	359 070.00	1 116 133
12	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0.6992	359 070.00	251 062
13	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	3.8076	226 124.00	860 990
14	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	8.1288	696 644.30	5 662 882
15	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	13.9093	226 124.00	3 145 227



17	1350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	6.9998	359 070.00	2 513 418
<b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:</b>			<b>СУМ</b>			<b>38 644 870</b>
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
1	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	545.6231	501 450.82	273 603 151
2	9210	ВОДА	МЗ	56.34		-
3	9219	ВОДА	МЗ	12.0444		-
4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	432.285	13 727.00	5 933 976
5	30135	БИТУМ	Т	2.3872	5 624 380.87	13 426 522
<b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:</b>			<b>СУМ</b>			<b>292 963 649</b>
<b>ТРАНСПОРТИРОВКА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ - 5</b>			<b>СУМ</b>			
<b>ИТОГО ПО РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ:</b>			<b>СУМ</b>			<b>335 820 853</b>

СОСТАВИЛ



БОБОЖОНОВ А

БУХОРО ВИЛОЯТИ ШОФИРКОН ТУМАНИ САВРАК МФЙ КУЙИ САВРАК КУЧАСИ 1.5 КМ ИЧКИ АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.  
(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1**  
(локальная ресурсная смета)

на АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ,  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>РАЗДЕЛ 1. 1-КУЧА</b>					
<b>1</b>	<b>E68-009-03</b>	<b>ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ: С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА ИЗ ГРАВИЙ ПЕСЧАННО СМЕСИ</b>	<b>1000M2</b>	<b>1.3400</b>	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	48.51	65.0034
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	26.56	35.5904
1.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	5.81	7.7854
1.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	8.79	11.7786
1.5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	6.42	8.6028
1.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	3.06	4.1004
1.7	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0.89	1.1926
1.8	9210	ВОДА	М3	15	20.1
1.9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	66	88.44
<b>2</b>	<b>E2706-26-1</b>	<b>ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТН НА 1000 М2</b>	<b>Т</b>	<b>0.6700</b>	
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.58	0.3886
2.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0.29	0.1943
2.3	30135	БИТУМ	Т	1.03	0.6901
<b>3</b>	<b>E2713-10-1 ДОП. 9</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИП В МАРКИ-2</b>	<b>1000 М2</b>	<b>1.3400</b>	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16.63	22.2842
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9.38	12.5692
3.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1.44	1.9296
3.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0.24	0.3216

			4	5	6
3.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВНОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.5	0.67
3.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0.12	0.1608
3.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1.44	1.9296
3.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3.08	4.1272
3.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1.37	1.8358
3.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1.55	2.077
3.11	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	96.6	129.444
3.12	9219	ВОДА	МЗ	0.9	1.206
3.13	30135	БИТУМ	Т	0.0108	0.014472
<b>4</b>	<b>E2713-11-1 ДОП. 9 К=2</b>	<b>ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1</b>	<b>1000 М2</b>	<b>1.3400</b>	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1.16	1.5544
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.72	0.9648
4.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0.36	0.4824
4.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0.06	0.0804
4.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0.03	0.0402
4.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0.36	0.4824
4.7	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	24.22	32.4548
4.8	30135	БИТУМ	Т	0.0028	0.003752
<b>5</b>	<b>E2714-005-01</b>	<b>УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩ 10 СМ ОБЩИИ ТОЛЩ 5 СМ</b>	<b>100 М2</b>	<b>3.3500</b>	
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.7	2.345
5.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0.21	0.7035
5.3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	0.49	1.6415
5.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	12.6	42.21
<b>6</b>	<b>E2714-005-02 К=5</b>	<b>ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ С РАСЦЕНКИ 01-005-01</b>	<b>100 М2</b>	<b>-3.3500</b>	
6.1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	6.5	-21.775
<b>РАЗДЕЛ 2. 2-КУЧА</b>					
<b>7</b>	<b>E68-009-03</b>	<b>ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ: С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА ИЗ ГРАВИЙ ПЕСЧАНО СМЕСИ</b>	<b>1000М2</b>	<b>1.6400</b>	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	48.51	79.5564
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	26.56	43.5584
7.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	5.81	9.5284
7.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	8.79	14.4156
7.5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	6.42	10.5288



7	8	9	4	5	6
7.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ, 6000 Л	МАШ.-Ч	3.06	5.0184
7.7	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0.89	1.4596
7.8	9210	ВОДА	МЗ	15	24.6
7.9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	66	108.24
<b>8</b>	<b>E2706-26-1</b>	<b>ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТН НА 1000 М2</b>	<b>Т</b>	<b>0.8200</b>	
8.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.58	0.4756
8.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0.29	0.2378
8.3	30135	БИТУМ	Т	1.03	0.8446
<b>9</b>	<b>E2713-10-1 ДОП. 9</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИП В МАРКИ-2</b>	<b>1000 М2</b>	<b>1.6400</b>	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16.63	27.2732
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9.38	15.3832
9.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1.44	2.3616
9.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0.24	0.3936
9.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.5	0.82
9.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0.12	0.1968
9.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1.44	2.3616
9.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3.08	5.0512
9.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1.37	2.2468
9.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1.55	2.542
9.11	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	96.6	158.424
9.12	9219	ВОДА	МЗ	0.9	1.476
9.13	30135	БИТУМ	Т	0.0108	0.017712
<b>10</b>	<b>E2713-11-1 ДОП. 9 К=2</b>	<b>ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1</b>	<b>1000 М2</b>	<b>1.6400</b>	
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1.16	1.9024
10.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.72	1.1808
10.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0.36	0.5904
10.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0.06	0.0984
10.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0.03	0.0492
10.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0.36	0.5904
10.7	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	24.22	39.7208
10.8	30135	БИТУМ	Т	0.0028	0.004592
<b>11</b>	<b>E2714-005-01</b>	<b>УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩ 10 СМ ОБЩИИ ТОЛЩ 5 СМ</b>	<b>100 М2</b>	<b>4.1000</b>	
11.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.7	2.87



11.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0.21	0.861
11.3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	0.49	2.009
11.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	12.6	51.66
<b>12</b>	<b>E2714-005-02</b> <b>К=5</b>	<b>ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ С РАСЦЕНКИ 01-005-01</b>	<b>100 М2</b>	<b>-4.1000</b>	
12.1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	6.5	-26.65
<b>РАЗДЕЛ 3. 3-КУЧА</b>					
<b>13</b>	<b>E68-009-03</b>	<b>ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ: С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА ИЗ ГРАВИЙ ПЕСЧАННО СМЕСИ</b>	<b>1000М2</b>	<b>0.7760</b>	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	48.51	37.6438
13.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	26.56	20.6106
13.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	5.81	4.5086
13.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	8.79	6.821
13.5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	6.42	4.9819
13.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	3.06	2.3746
13.7	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0.89	0.69064
13.8	9210	ВОДА	МЗ	15	11.64
13.9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	66	51.216
<b>14</b>	<b>E2706-26-1</b>	<b>ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТН НА 1000 М2</b>	<b>Т</b>	<b>0.3880</b>	
14.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.58	0.22504
14.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0.29	0.11252
14.3	30135	БИТУМ	Т	1.03	0.39964
<b>15</b>	<b>E2713-10-1 ДОП.</b> <b>9</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИП В МАРКИ-2</b>	<b>1000 М2</b>	<b>0.7760</b>	
15.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16.63	12.9049
15.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9.38	7.2789
15.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1.44	1.1174
15.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0.24	0.18624
15.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.5	0.388
15.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0.12	0.09312
15.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1.44	1.1174
15.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3.08	2.3901
15.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1.37	1.0631
15.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1.55	1.2028
15.11	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	96.6	74.9616
15.12	9219	ВОДА	МЗ	0.9	0.6984

15.13	30135	БИТУМ	Т	0.0108	0.008381
16	<b>E2713-11-1 ДОП. 9 К=2</b>	<b>ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1</b>	<b>1000 M2</b>	<b>0.7760</b>	
16.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1.16	0.90016
16.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.72	0.55872
16.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0.36	0.27936
16.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0.06	0.04656
16.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0.03	0.02328
16.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0.36	0.27936
16.7	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	24.22	18.7947
16.8	30135	БИТУМ	Т	0.0028	0.002173
17	<b>E2714-005-01</b>	<b>УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩ 10 СМ ОБЩИИ ТОЛЩ 5 СМ</b>	<b>100 M2</b>	<b>1.9400</b>	
17.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.7	1.358
17.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0.21	0.4074
17.3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	0.49	0.9506
17.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	12.6	24.444
18	<b>E2714-005-02 К=5</b>	<b>ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ С РАСЦЕНКИ 01-005-01</b>	<b>100 M2</b>	<b>-1.9400</b>	
18.1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	6.5	-12.61
<b>РАЗДЕЛ 4. 4-КУЧА</b>					
19	<b>E0102-027-02</b>	<b>ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2</b>	<b>1000M2</b>	<b>0.4000</b>	
19.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1.1	0.44
19.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0.43	0.172
20	<b>E2704-003-05 ДОП. 4</b>	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ИЗ ГРАВИЙ ПЕСЧАНО СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ</b>	<b>1000M2</b>	<b>0.4000</b>	
20.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41.6	16.64
20.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19.69	7.876
20.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2.32	0.928
20.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1.43	0.572
20.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4.09	1.636
20.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0.92	0.368
20.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5.01	2.004
20.8	9219	ВОДА	М3	10.5	4.2
20.9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	152	60.8
21	<b>E2706-26-1</b>	<b>ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТН НА 1000 M2</b>	<b>Т</b>	<b>0.2000</b>	
21.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.58	0.116

21.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0.29	0.058
21.3	30135	БИТУМ	Т	1.03	0.206
<b>22</b>	<b>E2713-10-1 ДОП. 9</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИП В МАРКИ-2</b>	<b>1000 М2</b>	<b>0.4000</b>	
22.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16.63	6.652
22.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9.38	3.752
22.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1.44	0.576
22.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0.24	0.096
22.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.5	0.2
22.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0.12	0.048
22.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1.44	0.576
22.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3.08	1.232
22.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1.37	0.548
22.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1.55	0.62
22.11	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	96.6	38.64
22.12	9219	ВОДА	МЗ	0.9	0.36
22.13	30135	БИТУМ	Т	0.0108	0.00432
<b>23</b>	<b>E2713-11-1 ДОП. 9 К=2</b>	<b>ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1</b>	<b>1000 М2</b>	<b>0.4000</b>	
23.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1.16	0.464
23.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.72	0.288
23.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0.36	0.144
23.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0.06	0.024
23.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0.03	0.012
23.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0.36	0.144
23.7	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	24.22	9.688
23.8	30135	БИТУМ	Т	0.0028	0.00112
<b>24</b>	<b>E2714-005-01</b>	<b>УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩ 10 СМ ОБЩИИ ТОЛЩ 5 СМ</b>	<b>100 М2</b>	<b>1.0000</b>	
24.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.7	0.7
24.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0.21	0.21
24.3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	0.49	0.49
24.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	12.6	12.6
<b>25</b>	<b>E2714-005-02 К=5</b>	<b>ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ С РАСЦЕНКИ 01-005-01</b>	<b>100 М2</b>	<b>-1.0000</b>	
25.1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	6.5	-6.5



**РАЗДЕЛ 5. 5-КУЧА**

<b>26</b>	<b>E0102-027-02</b>	<b>ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2</b>	<b>1000М2</b>	<b>0.3600</b>	
26.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1.1	0.396
26.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0.43	0.1548
<b>27</b>	<b>E2704-003-05 ДОП. 4</b>	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ИЗ ГРАВИЙ ПЕСЧАНО СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ</b>	<b>1000М2</b>	<b>0.3600</b>	
27.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41.6	14.976
27.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19.69	7.0884
27.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2.32	0.8352
27.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1.43	0.5148
27.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4.09	1.4724
27.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0.92	0.3312
27.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5.01	1.8036
27.8	9219	ВОДА	МЗ	10.5	3.78
27.9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	152	54.72
<b>28</b>	<b>E2706-26-1</b>	<b>ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТН НА 1000 М2</b>	<b>Т</b>	<b>0.1800</b>	
28.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.58	0.1044
28.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0.29	0.0522
28.3	30135	БИТУМ	Т	1.03	0.1854
<b>29</b>	<b>E2713-10-1 ДОП. 9</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИП В МАРКИ-2</b>	<b>1000 М2</b>	<b>0.3600</b>	
29.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16.63	5.9868
29.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9.38	3.3768
29.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1.44	0.5184
29.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0.24	0.0864
29.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.5	0.18
29.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0.12	0.0432
29.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1.44	0.5184
29.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3.08	1.1088
29.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1.37	0.4932
29.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1.55	0.558
29.11	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	96.6	34.776
29.12	9219	ВОДА	МЗ	0.9	0.324
29.13	30135	БИТУМ	Т	0.0108	0.003888



30	E2713-11-1 ДОП. 9 К=2	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1	1000 М2	0.3600	
30.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1.16	0.4176
30.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.72	0.2592
30.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0.36	0.1296
30.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0.06	0.0216
30.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0.03	0.0108
30.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6.5 М	МАШ.-Ч	0.36	0.1296
30.7	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	24.22	8.7192
30.8	30135	БИТУМ	Т	0.0028	0.001008
31	E2714-005-01	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩ 10 СМ ОБЩИИ ТОЛЩ 5 СМ	100 М2	0.9000	
31.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.7	0.63
31.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0.21	0.189
31.3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	0.49	0.441
31.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	12.6	11.34
32	E2714-005-02 К=5	ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ С РАСЦЕНКИ 01-005-01	100 М2	-0.9000	
32.1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	6.5	-5.85
<b>РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕВОЗКА БИТУМА. (2.3872X48X2,3:100)</b>					
33	E40301-0595	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч.	2.6300	
33.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2	5.26
33.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	1	2.63
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		294.1592
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		175.644
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч		8.1288
4	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		26.2833
5	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		3.2848
6	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		1.3548
7	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч		5.5321
8	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		33.0152
9	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		24.1135
10	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		14.8382

11	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		1.3478
12	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч		0.6774
13	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		1.1084
14	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		0.6992
15	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		3.8076
16	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		8.1288
17	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч		13.9093
18	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч		6.1869
19	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч		6.9998
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
20	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т		545.6231
21	9210	ВОДА	МЗ		56.34
22	9219	ВОДА	МЗ		12.0444
23	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ		432.285
24	30135	БИТУМ	Т		2.3872

СОСТАВИЛ

ЗОИРОВ Ж

ПРОВЕРИЛ

БОБОЖОНОВ А

Шофиркон туман ҳақимининг қурилиш  
ишлар бўйича уринбосари:

М. Амонов

2022 й

Шофиркон туман Ободонлаштириш  
бошқармаси бошлиги:

Ҳ. Якубов

2022 йил

**Бухоро вилоят Шофиркон тумани Саврак МФЙ Куйи Саврак кўчасини 1,5 км масофани асфалт килиш бўйича  
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

Биз қуйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Шофиркон туман молия бўлими вакили Р.Чориев; Шофиркон туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили Ш.Тўраев; Шофиркон туман Саврак МФЙ раиси \_\_\_\_\_; Бухоро электротехлоийха МЧЖ вакиллари А.Бобожонов ва Ж.Зоировлар мазкур қайдномани туздик шу тўғридаки, визуал текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида ушбу йўл бўйича қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди.

**1-Кўча**

№	Ишларнинг манзили				Узун лиги (м)	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойихада қузда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Улчов бирлиги	Микдор и (ҳажми)
	км		Пикети							
1	дан	гача	Боши	Охири	6	7	8	9	10	11
	2	3	4	5						
2	0,00	0,335	0+00,00	3+35,00	335	Мавжуд йўлда асос қатлами меърдан паст ва нотекс	Автомобил йўлини шағал қум аралашмаси ёрдамида юзларни тўғрилаш	335x4	м2	1340
3	0,00	0,335	0+00,00	3+35,00	335		Ҳар 1000 м2 га – 0.5 тн ҳисобида битум сепиш	335x4x0,5/1000	тн	0,67
4	0,00	0,335	0+00,00	3+35,00	335	Мавжуд йўлда қоплама қатлами мавжуд эмас	Майда донали иссиқ зич В турли П-маркали а/бетон қоришмасидан Н-5 см қалинликда қоплама қатламини қуриш	335x4	м2	1340
5	0,00	0,335	0+00,00	3+35,00	335		Йўл четини Шағал қум аралашмасидан Н-5см қалинликда мустаҳкамлаш	335x2x0,5	м2	335

**2-Кўча**



№	Ишларнинг манзили				Узунлиги (м)	Йул элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада кузда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи	Улчов бирлиги	Микдор и (ҳажми)
	км		Пикети							
	дан	гача	Боши	Охири						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	0,00	0,410	0+00,00	4+10,00	410	Мавжуд йўлда асос қатлами меёрдан паст ва нотекс	Автомобил йўлини шағал қум аралашмаси ёрдамида юзаларни тўғрилаш	410x4	м2	1640
3	0,00	0,410	0+00,00	4+10,00	410		Ҳар 1000 м2 га – 0.5 тн ҳисобида битум сепиш	410x4x0,5/1000	тн	0,82
4	0,00	0,410	0+00,00	4+10,00	410	Мавжуд йўлда қоплама қатлами мавжуд эмас	Майда донали иссиқ зич В турли II-маркали а/бетон қоришмасидан Н-5 см қалинликда қоплама қатламини қуриш	410x4	м2	1640
5	0,00	0,410	0+00,00	4+10,00	410		Йул четини Шағал қум аралашмасидан Н-5см қалинликда мустаҳкамлаш	410x2x0,5	м2	410

### 3-Кўча

№	Ишларнинг манзили				Узунлиги (м)	Йул элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада кузда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи	Улчов бирлиги	Микдор и (ҳажми)
	км		Пикети							
	дан	гача	Боши	Охири						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	0,00	0,194	0+00,00	1+94,00	194	Мавжуд йўлда асос қатлами меёрдан паст ва нотекс	Автомобил йўлини шағал қум аралашмаси ёрдамида юзаларни тўғрилаш	194x4	м2	776
3	0,00	0,194	0+00,00	1+94,00	194		Ҳар 1000 м2 га – 0.5 тн ҳисобида битум сепиш	194x4x0,5/1000	тн	0,388
4	0,00	0,194	0+00,00	1+94,00	194	Мавжуд йўлда қоплама қатлами мавжуд эмас	Майда донали иссиқ зич В турли II-маркали а/бетон қоришмасидан Н-5 см қалинликда қоплама қатламини қуриш	194x4	м2	776

		0,194	0+00,00	1+04,00	194	аралашмасидан Н-5см қалинликда мустахкамлаш	194x2x0,5	м2	194
--	--	-------	---------	---------	-----	---	-----------	----	-----

4-Куча

№	Ишларнинг манзили				Узунлиги (м)	Йул элементларининг мавжуд ҳолати	Лойихада кузда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи	Улчов бирлиги	Микдори (ҳажми)
	км		Пикети							
	дан	гача	Боши	Охири						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	0,00	0,100	0+00,00	1+00,00	100	Мавжуд йул пойи юзалари нотекс	2гр тупроқларда мавжуд йул пойи юзаларини автогрейдер ёрдамида текислаш	100x4	м2	400
3	0,00	0,100	0+00,00	1+00,00	100	Мавжуд йулда асос қатлами мавжуд эмас	Шағал кум аралашмасидан Н-12 см қалинликда асос қатламини қуриш	100x4	м2	400
4	0,00	0,100	0+00,00	1+00,00	100		Ҳар 1000 м2 га – 0.5 тн ҳисобида битум сепиш	100x4x0,5/1000	тн	0,2
5	0,00	0,100	0+00,00	1+00,00	100	Мавжуд йулда қоплама қатлами мавжуд эмас	Майда донали иссиқ зич В турли II-маркали а/бетон қоришмасидан Н-5 см қалинликда қоплама қатламини қуриш	100x4	м2	400
6	0,00	0,100	0+00,00	1+00,00	100		Йул четини Шағал кум аралашмасидан Н-5см қалинликда мустахкамлаш	100x2x0,5	м2	100

5-Куча

№	Ишларнинг манзили				Узунлиги (м)	Йул элементларининг мавжуд ҳолати	Лойихада кузда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи	Улчов бирлиги	Микдори (ҳажми)
	км		Пикети							
	дан	гача	Боши	Охири						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

№	К	С	Н	П	Т	Мавжуд йўлда асос қатлами мавжуд эмас	Қопламанинг авторейдер бўлимида текислаш	90x4	м2	360
3	0,00	0,09	0+00,00	0+90,00	90	Мавжуд йўлда асос қатлами мавжуд эмас	Шағал қум аралашмасидан Н-12 см қалинликда асос қатламини қуриш	90x4	м2	360
4	0,00	0,09	0+00,00	0+90,00	90		Ҳар 1000 м2 га – 0.5 тн ҳисобида битум сепиш	90x4x0,5/1000	тн	0,18
5	0,00	0,09	0+00,00	0+90,00	90	Мавжуд йўлда қоплама қатлами мавжуд эмас	Майда донали иссиқ зич В турли II-маркали а/бетон қоришмасидан Н-5 см қалинликда қоплама қатламини қуриш	90x4	м2	360
6	0,00	0,09	0+00,00	0+90,00	90		Йул четини Шағал қум аралашмасидан Н-5см қалинликда мустаҳкамлаш	90x2x0,5	м2	90

Ашёларни ташиб келтириш: Шағал қум аралашмаси (Жилвон кони) 12 км

Битум Бухоро АБЗ 48 км

Асфальтобетон қоришмаси Бухоро АБЗ 48 км

Шофиркон туман молия бўлими вакили:

Шофиркон туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили:

Шофиркон туман Саврак МФЙ раиси:

Бухоро электротехлойиха МЧЖ вакиллари:



Ф.Чориев

Ш.Тураев

Н. Туксонов

А.Бобожонов

Ж.Зоиров